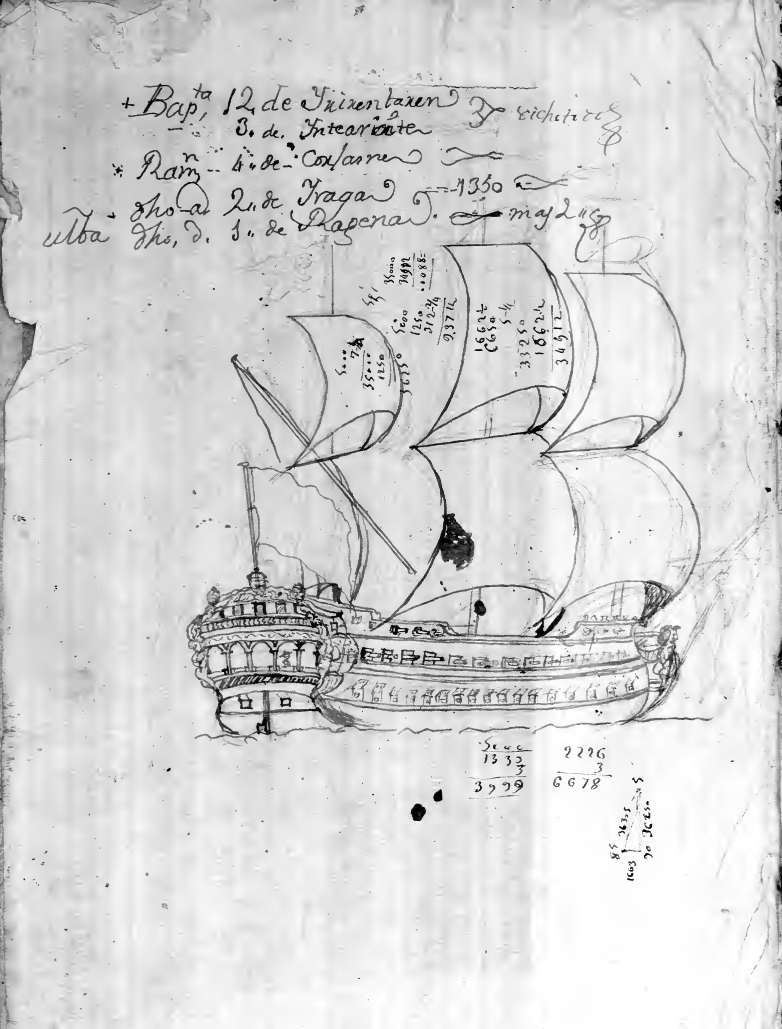
✝

Diario de la
Navegacion de D.n

Joachin de [illegible]

1772


1350
2226
3
6678
3999

Año de 1773

8 u 76 u 77 u 78

H

Toneladas q.e Arquean los Navios de la presente flota;

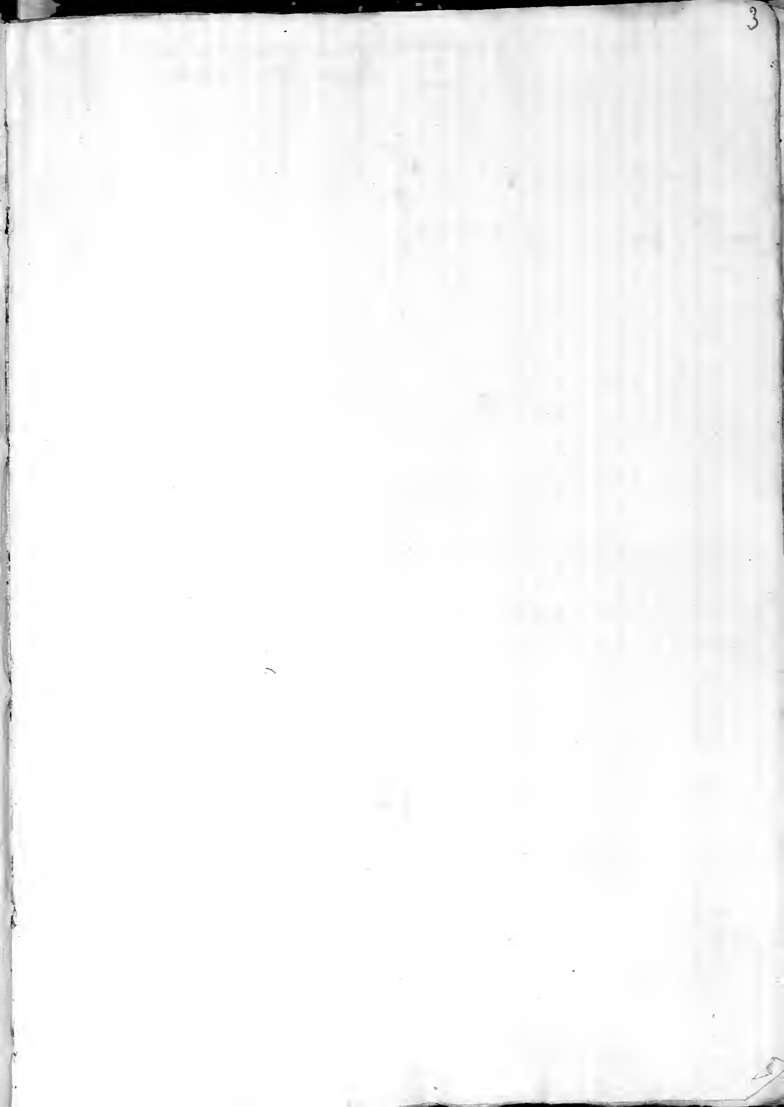
Navios	Capitanes	toneladas
Almería	D.n Jph. Fr.co [illegible]	733
Prusiano	D.n Manuel Izurralde	673 4/8
Ximena	D.n Jazinto Mugartegui	623
S. Gremios	D.n Pedro de Bodega	610
Arircun	D.n Jph. Humaran	534
Jason	D.n Fran.co de Sierra	530 4/8
Matamoros	D.n Sebastian de [illegible]	531 5/8
Hercules	D.n Fran.co Valdivian	432
Dichoso	D.n Mig.l Echarri	436 2/8
Vigilante	D.n Joachin Terreros	333 6/8
S.n Christoval	D.n Fran.co Almadea	374 7/8
S.n Raphael	D.n Jorge Valdivian	370 5/8
Galga	D.n Alexandro Bezares	257
	total	6704 4/8
Buen Consejo	D.n Julian Urcullo	864
Cap.na Santiago la America de Guerra	D.n Antonio Pizarro	345
Alm.ta Dragon	D.n Fran.co de Medina	870

Copia de la Nota de la Carga q.e Conduce la Flota al mando del Gefe de Esquadra D.n Luis de Cordova, Compuesta de los dos Buques de Guerra Capitana, y Almiranta, doce Navios Marchantes, y dos Fragatas. Al Saver computado su balor con dros en España.

Pesos			
21,733,525	869,341	Palmos cubicos de Ropa	à 25 p.s
454,560	45,466	Dhos en 1,558 Cax.s toscos a medida	à 10 p.s
167,216	30,403	Quint.s de Fierro en barras	à 5½ p.s
942	78½	Dhos de Yd.m labrado	à 12 p.s
17,025	1,135	Ydem de Clavazon	à 15 p.s
59,950	5,995	Ydem de Azero	à 10 p.s
	331	Barr.s Regulares de Oja de Lata	
	650	Millares de piedra de chispa	
	145	Quintales de hilo de Alambre	
794,232	44,124½	arr.s de Cera	à 18 (a)
858,694	170,282	Resmas de Papel	à 14½ r.s Resma
659,464	164,866	Libras de Canela	à 4 p.s
38,665	3,515	Arrobas de Pimienta	à 11
369,600	36,960	medias piezas de Crudos, y Bramantes	à 10 p.s
42,294	3,021	Piezas de Crehuelas	à 14 p.s
14,400	1,800	Piezas de á 10 v.s de Listado Ordinarios	à 8 p.s
7,150	275	Quintales de hilo acarreto	à 26 p.s
	587	Millares de plumas	
22,509	2,501 ½	Barril.s de Vino	à 9 p.s
221,312	6,916 ⅔	Dhos de Aguardiente	à 32 p.s
8,190	2,345½	Arr.s de Azeite	à 3½ p.s
	401 ⅝	Cax.s de a media Carga de Libros	
	157	Dhos de un mismo porte con Medicinas	
143,100	14	Dhos de Azafran, p.r Computo total	
	57	Quint.s Compuestos de varias cosas de pintura	

No se Incluyen Generales ni los Derechos q.e se conducen p.a S.M.

25,803,332 p.s



m.s de Plac. 11454 pies — a 1909 toesas — 3818 bar.as }
m.s de mur. 5154 yom — a 859 toesas — 1718 bar.s }

7356

Navio el Santiago America

Gral. el Señor Dn. Luis de Cordova
Capn. de Navio Dn. Antonio Posadas.
Segdo. Capn. Dn. Luis de Cortés.
Thte. de N. Dn. Joachin de Franca.
Dn. Maj. Gral. Marqs. de Medina.
Dn. Dn. Manuel Sahavedra
Dn. Dn. Geronimo de Mendoza
Dn. Dn. Matheo Rodrig.
Thte. de frag. Dn. Alonso Antº. Anturez.
Dn. Dn. Ramon Topete.
Alfz. de N. Dn. Pasqual Alzedo.
Alfz. de frag. Dn. Antonio de Estrada
Dn. Dn. Rafael Aduerro
Ministro Dn. Joachin ~~de~~ Garcia
Contador Dn. Alonso de Mora
Capn. Pral. Padre Vila
Capn. 2º. Dn. Antº. de Luna
~~del Contador Dn. Alonso de Mora~~
Para trim. Dn. Manuel de la Quadra
Despensero Dn.
Gal. Dn.
[illegible] Dn. Manuel [illegible]

Navio el Dragon.

Capn. de Navio Dn. Fran. de Medina
Segdo. Thte. de frag. Dn. Martin Vargas
Thte. de N. Dn. Fernando
Dn. Capn. Dn. Jos. Maytre
Thte. de frag. Fran. Collantes.
Alfz. de N. Dn. Jph. Casares.
[illegible]
[illegible] Dn. Franco. Ortiz.
Contador. Dn. Jph. de las Casas.
[illegible] Garcia
Gal. Dn. Antonio [illegible]
Capell. Dn. [illegible]
Dn. Dn. [illegible]
Dn. Thomas Hernandez.
Mtre. Dn. Cyprian Ybañez

Diario de la Navegacion que en el Nombre de las tres Personas de la SS.ma Trinidad Padre, Hijo, y Espiritu Santo, y de la Gloriosissima Virgen Maria con el titulo de la Rosa Pretende hacer Dn. Joachin de Aranda, Th.e de Navio de la R.l Arm.da Ayud.te Mayor del Comand.te en Gefe del Cuerpo de Pilotos y Piloto mayor de Derrotas; En la flota del Mando del S.r D.n Luis de Cordova, Gefe de esquadra de la R.l Arm.a y Comendad.r de Vetera en el Ord.n de Calatrava, desde la Bahia de Cadiz, al Puerto de la nueba Veracruz, sobre el Navio el Santiago la America, su Cap.n de Vandera el de Navio D.n Antonio Prados. La Almiranta el Drogon su Cap.n el de N.o D.n Fran.co de Medina, y de Comboy Marcantes el Pasa... en conseqa. de S.M. p.r quenta del Comercio el Puerciano el Jason de Sierra, La Limeña, el Vijilante, el Herculeo el Vaquier S.n Raphael el Matamoros S.n Fran.co de Paula, Dichoso, San Fran.co de Asis San Xhristobal, y la Galera La Arag.na de S.M. la ultima mandada p.r el Cap.n del mismo nombre D.n Manuel de Leon a Cartajena de Ynd.s a Conducir al S.r D.n Manuel de Giron Gefe de Esq.a y Virrey de S.ta fee de Bogota, y el Paqueb.t Marte su Cap.n el Th.e de N.o D.n Mig.l Mayoral, y su Navio, Caraquenio de Corps...

Jueves 28 de Mayo de 72. Amanecio el V.to del Leste flojo, que a las 12 del dia llamo a la Viracion p.r SO. en cuyo dia Y... la orden para que todos quedasen sobre un Ancla, los Practicos Abordo, a las 8 de la noche bino el bienta al Nte fry que amanecio Claro y V.to Leste bonancible. a las 5½ hyzo señal de Levarse

19. Viernes 29 de Mayo de 1770 =

Alas 5 h. dela Mañana con el biento p. el Leste se disparo un Cañonaso y se Casaron las Gavias y largaron los Cables p. la mano, marcando todo a bela para fuera, y los navios del Comboy fueron Executando lo mismo, a las 8 1/4 estabamos N. S. con San Sevastian, llego abordo el Señor Ill.mo Arzobispo de Mexico, quedamos con las dos Gavias y tring.e en b.to del Oes. a las 10 estavan todos Levados se cargo el tring.e, y tacheando la Gavia metimos dentro b.te fal.a y Sereni, (oymos el Saludo de haver recibido la frag.ta Aurora al S.r Virrey de S.ta fee, D.n Manuel del Girior, que deve Salir con noso tros) a las 11 marcamos con las dos Gavias y trin q.te y Silla llamo el b.to al S.O. Refino a marcam las Gavias, a medio mastelero.

Al medio dia Ob.o 36 g. 38 m. de Lat. demorando San Sebastian al L 1/4 S.E. Correg.do Distancia de 4 leg.s y 1/2. Seguimos con el mismo Aparejo al O 1/4 S.O. = 17 navios a la bela con la tartana q.e sigue a las Islas con nosotros = Dios nos de buen Viaje =

Sabado 30 de Mayo. — de Luna 22 — Acasemantez

H	M	B	m	Vi.tos	Abta	V.n 18
1						
2						
3	2		0 4/10	S.o	1/4	
4	2		O S S		n	
5	1	6	oeste	S.o		
6	1					
7	1				Farol	
8		3	nno	oso		
9	1		S S O	oeste		
10	1		Sur			
11	1	4	S 1/4 SE	oso		
12	2	-	S, S, E			
1	2		S 1/4 SO	Oeste		
2	2		S 1/4 O			
3	1					
4	1		Sur			
5	-	C	S S E	oeso	1/4	
6	1	2			apagd farol	
7	1	4	nno	- so -		
8	2	5				
9	2	2	O 1/4 S.O		1/2	
10	2	2				
11	2	2				
12	2	=				

Desde el medio dia deste hemos tenido los bientos querer y hacer la tabla frescos y bonanzas, a la una hizo el dragon señal de [illegible] y a las [illegible] bote y dijo al S.r [illegible] Como el Herculs [illegible] quedado en 1 Puerto [illegible] diamte. despues [illegible] el bote, y seguimos [illegible] Gallias a medio [illegible] el b.to fuese al Surgido. a las dos de Semanas [illegible] al [illegible] C. y [illegible] bastran al L. S Sur de la Abusa [illegible] Margarin 6 legs. de [illegible] a [illegible] a las [illegible] tarde fue Abonanzando a las 6 quasi [illegible] los 7 [illegible] y boram.s en Redondo al Sur seguiaron las Gallias, la noche [illegible] tolvado y calma hasta las 12 que después un Poco el orizonte [illegible] tolvado y los horizontes Claros [illegible] y serlo conoció Cavo Espartel al Se. 1/4 Sur — Cavo Trafalgar al Este. las Aguas nos an tirado al estrecho, a las 6 llamó el b.to So. y boramos al No. [illegible] navios algunos lejos a la Vista 21 y co señal de bela [illegible] la Galera era una fragata que [illegible] pasó de tarde, a las 8 fue [illegible] y a las 9 Chubascos con agua, a las [illegible] mayor, y de [illegible] un Vivo [illegible] Gallio, [illegible] a la Galera [illegible] el [illegible] del Herculs continua [illegible] quedaron las Gallias a medio [illegible] telero, al medio dia no obs.o el Sol y por Estima me Considero en 36 gs 13 m.s de Lat, con 8 m.s de Corr.n al S.E. quado Como parese a bos [illegible] con las belas [illegible] al oso [illegible] algo mas Cla[illegible] 21 embarcaciones a la bista, algunos lejos. la Proa al No 1/4 N. Dios nos de buen Viage y la SS.ma Virg.n de la [illegible] Madre —

Cadiz al Cte 4 g.s m. 16 leg.s
Le [illegible] tra falgar Cavo —

Lat. 36 . 3 —
S. Dpto? — 17 —
Est.a 36 — 13 —
m.o 36 = 21 =

35 —
20
17 — 9 26 —
50 g. 3 . 9 .c

Long.d de marca 2 g. 56 —
Dif. Cif.a 0 . — 25 —
Long.d Arr.a 7 = 3 =

Domingo 31 de Mayo —

H	N	B	R. mt.	V. mt.	Ab.
1	1	5	nno-	o¼p	15
2	1	2			
3	1	4			
4	2				
5	3	-	n-	o¼no	10
6	3	2			
7	4	1			
8	2	2	so-	no¼o	[illegible]
9	3	2	so¼o-	no	
10	3	3			
11	3	2			
12	2	5			
1	2	3	oso.¼s		
2	2	2			
3	2	-			
4	2	1			
5	2	4		nno	[illegible]
6	2	5	oso-		
7	2	4			
8	2	-			
9	3				
10	3	4			
11	2	3			
12	2	3			

2.º 18n.

Del yer al medio dia de oy, hemos tenido los vientos que demuestra la tabla mas y menos frescos y bonanzas, a las 12 ½ comenzo a aclarar y continuo: fue n.º frescando el viento. A las 6 ½ de la tarde Comenzo a Abonanzar. A las 7 ½ viramos p.r Ved.n al So. b.to no¼o. hisimos la señal al Comboy que esta al ep separado, Anoche fueron a la vista 22 embarcac.s 18 de tres palos - toda la noche fue a manseruido: Clara y el viento fresquito - Avistamanecio, el Comboy algunos lejos de semanio la ... - y a las 7 se hizo band. de Union, a las 9 se le llamo a la Galga y se le dijo fuese a ocupar su lugar como antes y despues se llamo la Barca para que fuese a preguntarle al Paquebot p.r la fragata ...

Al medio dia Obs. el Sol en 35 g.s 33 m.s de Lat.d 8 m.s al Sur de la Estima que corresponde las 2. Singladuras que Oo Como verse Abajo. Seguimos con los ... Vientos tomados ... y ... proa al oso. b.to ¼o. mas del no para Dios nos de buen Viaje y la Virgen Santisima sea nuestra Madre

Cadiz al ne 7 g.s ...
D.a 32 leg.s

Lat.d S.a 36 - 13 -
difera - 32 -
est.da 35 - 41

34	
32	45 ½
46 - 30 - 3 -	

Lat.d S.a 36 - 3 -
ob.da 35 - 33
Dif.a ob.a - 57 -
Lat. m.a 36 - 5 =

67 -	
54	
57	69 ½
41 - 30 - 5	

Long.d S.a 9 - 56
difera est.a 1 - 7
Long.d est.da - 8 = 49

Lunes 1º de Junio de 1772 [illegible] de Luna — 5º

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.to
1	2	-	oso-	nno	1/4
2	2				
3	1	4	eso ¼ s		
4	1	5			
5	2	-	oso-		
6	3	1			
7	3	6			
8	3	4			farol
9	3	3			
10	3	3			
11	3	-			
12	3	2			
1	3	2			
2	2	1			
3	1	6			
4	2	-			
5	2	5		nne	Apagó
6	3				
7	3				
8	3				
9	3	-			
10	3	-			
11	3	-			
12	3	-			

Nº 7 q.no —

De Ayer al medio dia aca hemos tenido los [illegible] que demuestra la tabla bonancibles. a las 3 ½ de la tarde llegó la Barca [illegible] y dixo que el Cap.n del Paq.te suplicaba al S.r General [illegible] [illegible] Correo [illegible] dexado la Carta que salio el mismo dia que nosotros. y que le aguardaba en Punta de Naga. a las 6 se quitó la bandera de union. A las 8 [illegible] anoche claros los horiz.tes el Comboy unido — a la vista 21 embar.s la noche ha estado buena. Amanecio los horiz.tes con cerrazon y los navios del Comboy algo distantes algunos, y de calma la brisa — asi fuimos hasta el medio dia q.e obs.e el sol en 35 g.s 34 m.s de lat. 8 m.s al sur de la estima que corregidos segun 3a Regla que como parece abajo. Seguimos con [illegible] [illegible] tomado el rumbo [illegible] y contra [illegible] al NNe [illegible] todo marcha del norte y NO. viento [illegible] al O ¼ NO. Dios nos de buen viage y la Virgen SS.ma de la [illegible] p.a llegar —

Me demora Cabo Cantin al S¼SO. Dist.a 37 leg.s

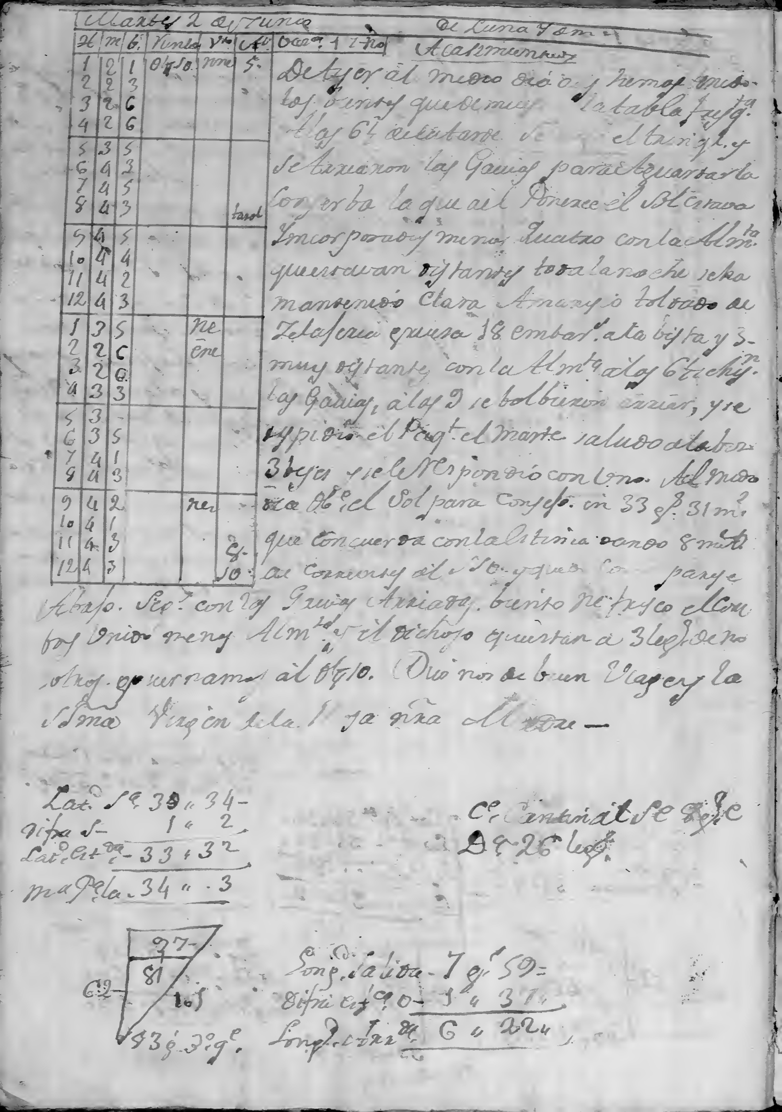
Lat.d Salida — 35 " 33 "
Difra Sur — " 51 "
Lat.d Estimada — 34 " 42 =

Lat.d Obs.da 34 = 34 "
Lat. S.a — 35 = 33 "
Dif.a Sur. — " 59 "
Lat.d Media 35 " 3 "

41½ — 53½ — 66 "
39 g.s 15 — 3 g.s

50 — 39 — 59 — 71
33 " 45 = 3 g.s

Long.d [illegible] 8 " 49 "
Diferen.a [illegible] 50 "
Long.d Arrib.a — 7 " 59 "



Martes 2 de Junio … de Luna 7 d m …

H	m	b.	Rumbo	Vtos	Abt	Oca.a 4 I No
1	2	1	OtqSO.	nne	5.	
2	2	3				
3	2	6				
4	2	6				
5	3	5				
6	4	3				
7	4	5				
8	4	3			tard	
9	4	5				
10	4	4				
11	4	2				
12	4	3				
1	3	5		Ne		
2	2	6		ene		
3	2	6				
4	3	3				
5	3	-				
6	3	5				
7	4	1				
8	4	3				
9	4	2		ne		
10	4	1				
11	4	3			S.	
12	4	3			SO	

Acaecimientos

De ayer al medio dia a oy hemos andado los vientos que demuestra la tabla fuga. A las 6¼ de la tarde [illegible] el trinquete y se arriaron las Gavias para aguardar la conserva la que al ponerse el Sol estava incorporados menos quatro con la Almta que quedavan distantes toda la noche se ha mantenido clara amanecio [illegible] de Zelaseria que nueva 18 embarcs. a la vista y 3 muy distantes con la Almta a las 6¼ se [illegible] las Gavias, a las 8 se bolbieron a arriar, y se [illegible] el Pequeño el Marte saludo a la bandera 3 veces y se le respondio con una. Al medio dia [illegible] el Sol para consejo. en 33 g. 31 m. que concuerda con la estima dando 8 millas de corriente al [illegible] que [illegible] parese abajo. Seg.o con las Gavias Arriadas, viento ne fresco el comboi [illegible] Almta el dicho se queda a 3 leg.s de nosotros governamos al OSO. Dios nos de buen Viage y la Sma Virgen de la [illegible] ya [illegible] —

Lat. S. 33 " 34 -
difa S- 1 " 2
Lat. est.da - 33 " 32
ma [illegible] - 34 " 3

Co. [illegible] Dia 26 leg.

97 - 81 - 105 - 6.2 - 43 g. 3 q. e.

Long. salida - 7 g 59 =
difa [illegible] - 1 " 37
Long. corr.da 6 " 22

h.	m.	b.	Rumbo	V.tos	Ab.	8.a 16.s No.
1	4	-	0/10	n..		
2	4	2				
3	capa-nno					
4	2	3				
5	5	1				
6	5	2				
7	5	2	-010.			
8	5	3				
9	5	3				
10	5	1				
11	5	-				
12	4	-				
1	5	3				
2	5	2				
3	5	2				
4	5	4				
5	5	-		nne		
6	4	3				
7	4	3		ne		
8	5	1				
9	5	3				
10	5	4				
11	5	4	-		16-	
12	5	5	-		10-	

Acaezimientos

Desde ayer al mediodia y hemos tenido los bientos que demuestra la tabla [illegible] deste [illegible] Sinal de Poner al Pairo la mura alestribor p.a Aguardar el Dicho s. a las 3 1/2 bolbimos amarrar por auerse a Proximado a los all P... el Sol adaro, anochesimos 18 milla la noche a estado Clara mar del biento Amanesio los Navios con Zelaseria gruesa, y hiso vn Poco la Gala la los navios menos ... y al m.to que se Comboya de los D... de su Puesto ... a las 9 ... el navio de Caracas y se despidio ... alabor y se le Correspondio Seguimos hasta el mediodia q. obs.e el Sol en ... q. estaba ... logo Corregi ... Abajo, seguimos con las Gauias ... piso ... o. biento L ne fresco, mar del biento tpo Claro la Alm.ta y dichos navios ... por la Calma. Dios nos ... Viage y la Virgen S.ma dela Rosa nra Madre -

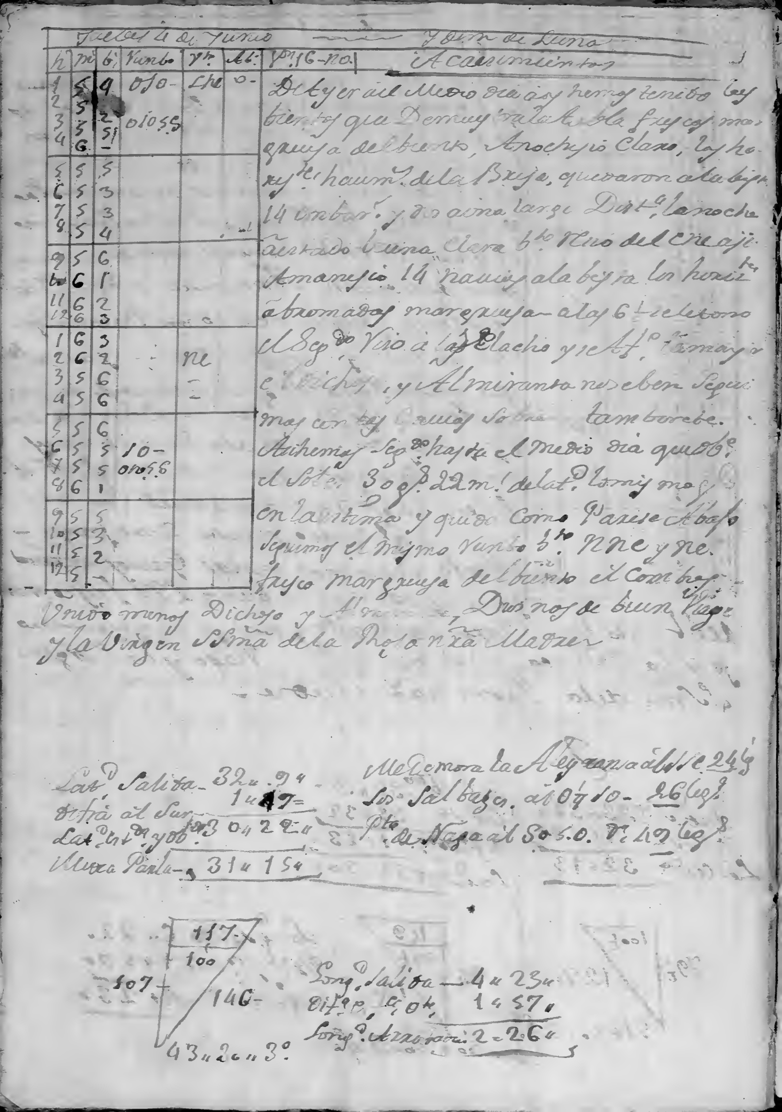
Lat.d 19.33"32" | Dif. ... 1"19" | Lat.d est.da 32"13

Lat.d ob.da 32"9 | Lat. 19 33"32 | Dif. ... 1"23 | Lat.d m.a 32"50

Long. salida 6"22 | Dif. ... 1"59 | Long. ... 4"23

100 1/2 | 79 1/2 | 127 | 51"30 = 3.9.

149 | 99 1/2 | 83 | 130 | 50"30"3.9.



Jueves 4 de Junio — 7 dia de Luna

h	m	b	Rumbo	V^to	Ab.	Y^s 16-no	Acaecimientos
1	5	9	OSO-	Lte	o-		
2	5	[illegible]					
3	5	2	OSO5S				
4	6	5					
5	5	5					
6	5	3					
7	5	3					
8	5	4					
9	5	6					
10	6	1					
11	6	2					
12	6	3					
1	6	3					
2	6	2		NE			
3	5	6					
4	5	6					
5	5	6					
6	5	5	10-				
7	5	5	OSO5S				
8	6	1					
9	5	5					
10	5	3					
11	5	2					
12	5	—					

De ayer al Medio dia à oy hemos tenido los
bien^tos que Demuy variable la fresco mar
gruesa del biento, Anochezio Claro, los ho-
rizontes chacum^s de la Bruja, quedaron a la bista
14 embar^s y dos a una largo Dist^a, la noche
a estado buena clara b^to Nno del Norde
Amanezio 14 nauios a la bista los horiz^tes
abromados mar gruesa — a las 6 ½ se le tomo
el Seg^do Viso a las Blachos y se At^o la mayor
e Dichos, y Almiranta no se ben Segui
mos con las Casuas Sobre [illegible] tambore.
Asi hemos Seg^do hasta el Medio dia que obs^o
el Sol en 30 g^s 22 m^s de lat^d con mas
en la estima y quedo como Parece abaxo
Seguimos el mismo rumbo b^to NNE y NE.
fresco mar gruesa del biento el Comboy
Unido menos Dichos y Alm^ta, Dios nos de buen Viage
y la Virgen SSma de la Rosa n^ra Madre

Lat^d Salida — 32„ 24
Difra al Sur — 1„ 47 =
Lat^d est^da y obs^a — 30„ 22„
Merca Parla — 31„ 15„

Me demora la Alegranza al NNE 24 leg^s
los Salbajes al O¼SO — 26 leg^s
Pta de Naga al SO 5 O. V^ra 40 leg^s

117 — 100 — 107 — 140 — 43„ 2„ 3°

Long^d Salida — 4„ 23„
Dif^a p^r est^a — 1„ 57„
Long^d Arribada — 2„ 26„

Viernes 5. — de Luna 7 . . .

h	m	b	rumb.	vtos.	Ab.
1	5	2	O.OSS	Ore.	
2	5	2			
3	3	3			
4	5	5			
5	5	6			
6	9	2			
7	5	–	1/4	ne	
8	6	2			taul
9	5	2			
10	6	–			
11	5	5			
12	5	2			
1	5	3			
2	5	2			
3	5	–			
4	5	4			
5	8	–			
6	2	–	O1/4S	Ore	
7	4	–			
8	7	3			
9	4	4			
10	4	5			
11	4	5			
12	4	4			

8re 16 — Acaeçimientos —

Del ser al mediodia de oy hemos tenido los b.tos que demuestra la tabla frescos, mucha mar del Este, los horizontes Abromados asi Arachu- alas Ullamamos a Punta ala Galga la que de Lat.d 30„ 22 m.s D.a al P.o de naga. 46 leg.s al SO-S.o O. Al san Fran.co Xavier o P.to Guaras Lat.d 30 = 17 = D.a a P.to de naga 49 leg.s SO S.O. Presidio Ytinaloa, 30.2. Lat.d Distan cia e Punta de naga 58 leg.s al SO - ala Galga seleman de hor p.r la Proa con sol lo q.l efecuto esta noche que estado clara b.to fresco Amanecio todos los horiz.tes Abromados b.to fresco al ne, alas 5 ½ se le hizo señal ala Galga de fuerza de bela p.r la Proa, y se le Preg.to a la barcalle Punta mayor al . . . Lat.d 30„ 2 „ 5 leg.s del P.to . . . naga al SO. seleman . . . la Proa Amanecio el Comboy algo esparcida 3 navios que lue y se bueluen y n corporando — Sean mantenido los h.tes Abromados al mediodia Obs. el Sol en 28 g.s 38 m. 21 m. al Sur dela estima que trajo seg.n 3.a Regla quedo Como la arriba . . . seguimos al Ote. con y 2 Gavias y el trinq.e y t.ma que no . . . endemanda de P.to de naga Dios nos de buen Viaje y la Virgen S.ma dela Esperanza

Mazas:

Lat.d S.a 30„ 22„ Est.a
difer. 1„ 23„
estimada 28„ 59„

92
83 — 118
3°, 51 g.s, 30

Lat.d sali.a 30„ 22
Obs.da 28„ 38
dif.a Sur — 1„ 44
m.o Par. 28„ 59

104
92
106 — 138
41„ 30. 3.

D.a de P.ta de Naga.
19 millas O. n.

Long.d a . . . 26
difer.a . . . 1„ 44
Long.d Arri.a . . . 42

Sabado 6 de Junio — Y dem de Luna

H	M	b	Rumb.	Vien.	Ab.
1	2	3	OSOS	Lste	
2	5	4	Oeste		
3	5	4			
4	4	4			
5	4	4	ONO ½ O	NE	
6	4	4			
7	4	–			
8	1	6	Horoza capa		NE
9	1		NNO y ONO		6/4
10	1				
11	1				
12	1				
1	1				
2	1				
3	1				
4	1				
5	2	–	ONOS.N.	NE	
6	4	2	NO		
7	4	–			
8	5	–	NO¼O		
9	1	–	H mo-áono	Par	5/4
10	1	–			
11	4	3.	losgs	Leste.	
12	4	–			

9ª 15 – no

Dc ayer al medio dia aca hemos tenido las 6 h que demuestra la tabla muy y menos tiesos los horisontes haumados, asi Anochecimos y los navios Incorporados ala 11 h ſ no tener Descubierto la tierra se hizo Señal de Capear con las Gavias Ang.ª ... a las 8 recomendª. los 3 ſ. de Popopa el de Gavia y Gavieta, y asi nos mantubimos toda la noche, Amanecio algo tolvado y al O.ᵗᵉ algo Claro, a las 4 ½ requiso la Señal de Capeo ... vn Cano ... marcam al NO con ... mayor y Gavias a las 5 o resibio Punta de ... al Negro dela ... D.ª de 5 leg.ˢ ... io la Limena a las 7 se Cargo la mayor. y se Abrió ... Velar como al N.E. la que Parecia ser el hercules. a las 8 nos Ponimos al Paio las 9 h y se llamo ala tartana ... p.ª Despacharla, lo que se Executo a las 9 ... se le Canto la Salbe ala Virgen, y se ... Incor ... a las 10 marcamos ... y ... al SO 5 leg.ˢ ... Al medio dia ... 28 g.ˢ 18 m.ⁱ Demorando el Pico de tojse al ONO. Distancia 3 leg.ˢ dela Costa, Seguimos al Rumbo, otro Viento leve bonanza ... mar bella el Comboy Unido. Dios nos de buen Viage y la Virgen ... Ssma. dela ... nos ...

Lat. E.ª 28 ʺ 38 –
Dif.ª 2
Estimada 28 ʺ 2 6 –

56 / 12 – 29 57 / 7 7 ʺ 3 ...

Lat. ob.ª 28 ʺ 18
Salida – 28 ʺ 38
... 2 ʺ 20
Lat. m.ª 28 ʺ 28 ʺ

60 / 53 / 20 – 0 / 59 / 70 39

Long. E.ª 00 = 42
Dif.ª O.ᵗᵉ 1 ʺ 00
Aum.ᵗᵒ 359 ʺ 42

Long.ᵈ dela Dem.ᵒⁿ 27 ʺ mi ... traigo de Dif.ª 39. al O.ᵗᵉ el Punto.

Domingo 7. — Ydem de Luñac[?]

h	m	b°	Rumbos	Vien.	Ab.°
1	2	3	1045	Leve	
2	2	4			
3	2	3			
4	1	5			
5	1	–		oso	Bon.ª
6	1		Sur	oeste	
7	1	1		oso	
8	1	1	1/10-5-S	sse	Farol
9	1	2			
10	–	4			
11	1	1	1040.	Se	
12	1	6			
1	1	–		calmojo	
2	1	–			
3	1	–			
4	1	–			
5	1	3			
6	2	4		nno	
7	3	–			
8	3	5			
9	2	3			
10	2	–			
11	2	–		norte	
12	2	–			

Gm. 15. no — Acaecimientos

Dexar al medio dia seguimos los rumbos que demuestra la tabla hasta las 6 ½ de la tarde [illegible] al NNO [illegible] corregido de 4 leg. [illegible] de [illegible] anochecio [illegible] los horiz.s de niebla poco [illegible] y bajo el Comboy unido, la noche a estado bonanza, Amanecio Acalm.do los horiz.tes de el viento llamo al NNO la tierra no se a de[s]pejado ber, por forsa, el Comboy algo dispa[...] 3 menos 1/10 a las 8 se Cargo viento q. seguimos seg.do hasta el medio dia que Ob.s el altura 27 g.s 23 m.s 21 m.s al Sur de la estima [illegible] las Aguajas [illegible] Corrijo y quedo como pareze Altafo. seguimos el [illegible] de la Abuja fresquito, 11 navios de la vista, y no parece [illegible] del Comboy [illegible] y tpo. claro y los [illegible] [illegible] al [illegible] Dios nos de buen Viaje y la S.ma Virgen de la [illegible] Nra Madre.

Cdo.

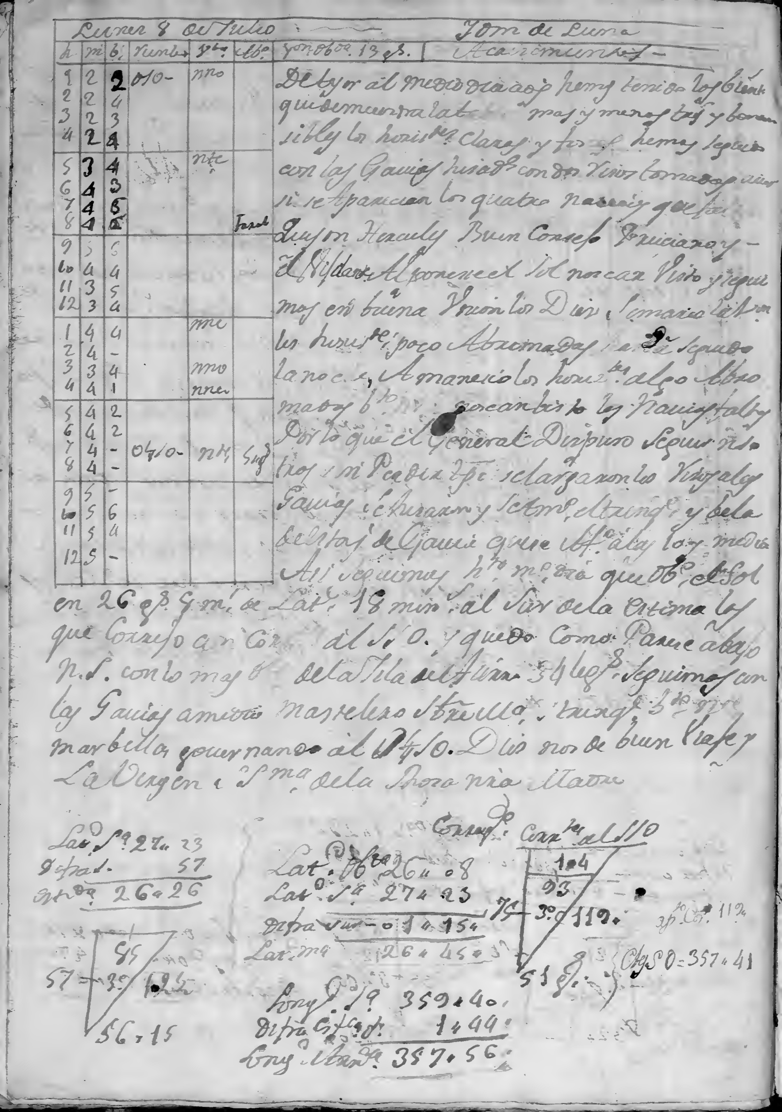
Lat. salida — 28„58„
distra. Sur — 34„
estimada — 27„24„

Lat. obs. — 27„23„
Ydem salida — 28„28„
distra. Sur — 00„55„

21„
34 — 3.° — 40
32„30

55 — 3.° — 69„
47
42
37„30

Long. salida — 000„27„
distra. al Oeste — 47„
Long. arribado — 359„40„



Lunes 8 de Julio — Tom de Luna

h	mi	b	Rumbo	Vtos	Abo	Acaecimientos
9	2	2	0/10-	nno		
2	2	4				
3	2	3				
4	2	4				
5	3	4		nne		
6	4	3				
7	4	5				
8	4	6			Tard	
9	5	6				
10	4	4				
11	3	5				
12	3	4				
1	4	4		nne		
2	4	-				
3	3	4		nno		
4	4	1		nne		
5	4	2				
6	4	2				
7	4	-	04/10-	nt,	Sug	
8	4	-				
9	5	-				
10	5	6				
11	5	4				
12	5	-				

Desde el medio dia de oy hemos tenido los bientos que demuestra la tabla mas y menos tesos y bonancibles los horisontes claros y tesos hemos seguido con las Gavias hisadas con dos Vigias tomados a ver si se Aparecian los quatro navios que fueron Leyson Hercules Buen Consejo Trucianos y el Hijdalgo. Al ponerse el Sol no se a Visto y seguimos en buena Vnion los Dias Santisima Maria la Attranchan los horisontes poco Abromados [illegible] Seguido la noche, Amanecio los horisontes algo Abromados [illegible] por cambio lo los Navios faltos Por lo que el General Dispuso Seguir nuestros [illegible] se largaron los Viso a las Gavias e hisaron y Setomo el trinquete y bela bela Gavia que ala media Asi seguimos hasta medio dia que obserbe el Sol en 26 grados 9 min de Lat. 18 min al Sur dela Estima los que Corrijo a n Cor al S.O. y quedo Como Parece abajo N.S. con lo mas [illegible] dela Isla del Hierro 54 leguas. Seguimos con las Gavias a medio Mastelero Trinquete y trinquete y marbella gouernando al O4/10. Dios nos de buen Viaje y La Virgen Santisima dela Ahora nuestra Madre

Lat. S. 27 . 23
Diferencia 57
Estimada 26 . 26

85
57 — 3 — 12
56 . 15

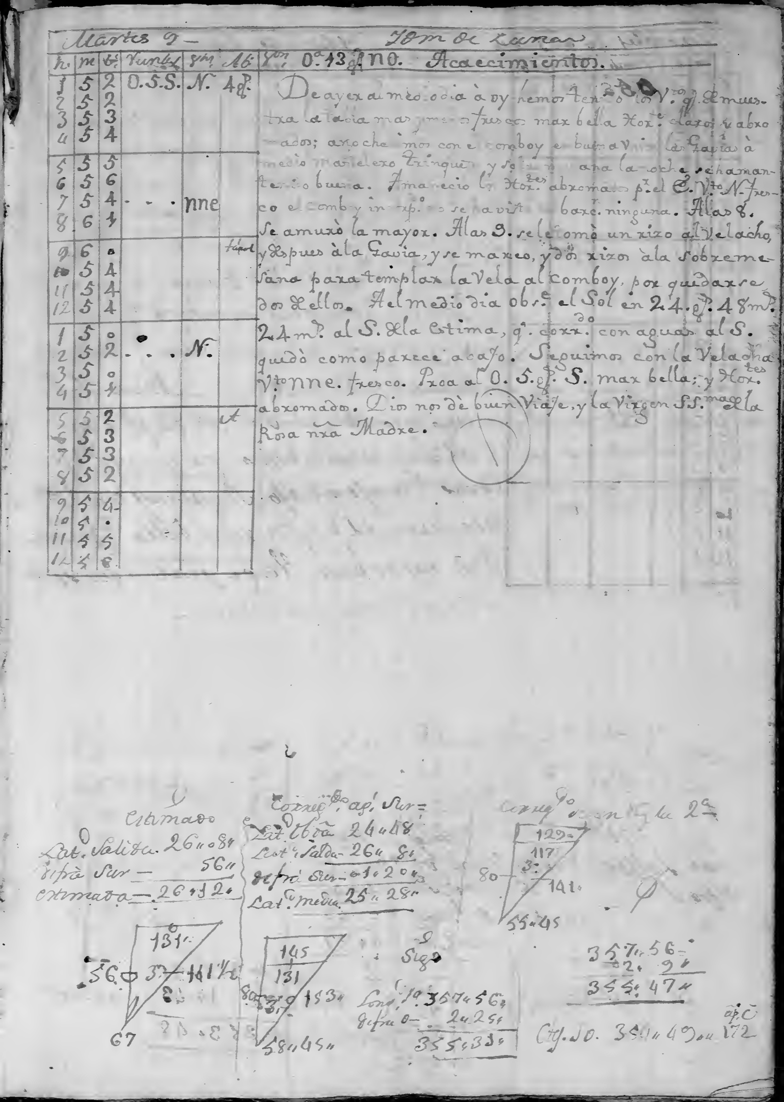
Lat. Obserbada 26 . 08
Lat. S. 27 . 23
Difera Sur 0 1 . 15
Lat. media 26 . 45 . 3

Long. S. 359 . 40
Difera Estimada 1 . 44
Long. Obserbada 357 . 56

Corregido: Corr. al SO

104
93
75 — 3 — 112
55 [illegible]

3p Cor. 112
Obs SO = 357 . 41



Martes 9 — 10m de Lunar

h.	m	b.	Rumbos	g.m.	Ab.
1	5	2	O.S.S.	N.	4 g.d.
2	5	2			
3	5	3			
4	5	4			
5	5	5			
6	5	6			
7	5	4	. . .	nne	
8	6	4			
9	6	o			tapad
10	5	4			
11	5	4			
12	5	4			
1	5	o			
2	5	2	. . .	N.	
3	5	o			
4	5	4			
5	5	2			A
6	5	3			
7	5	3			
8	5	2			
9	5	4			
10	5	•			
11	5	5			
12	5	6			

Vtos. O.ª 13 g.ª NO. Acaecimientos.

De ayer al medio dia à oy hemos ten.do los V.tos q.e demuestra la tablia mas [illegible] frescos mar bella Hor.te claros y abxomados; anoche [illegible] mos con el comboy [illegible] buena V.[illegible] las Gavias à medio mastelero Trinquete y [illegible] para la noche se hamantenido buena. Amanecio los Hor.tes abxomados p.r el E. V.to N. fresco el comboy in [illegible] se havia [illegible] baxe. ninguna. Alas 8. se amuxò la mayor. Alas 9. se le tomò un rizo al Velacho, y despues àla Gavia, y se maxeo, y dos rizos àla sobremesana para templar la Vela al comboy, por quedarse dos dellos. Al medio dia obs.e el Sol en 24. g.s 48 m.s 24 m.s al S. dela Estima, q.e corr.do con aguas al S. quedò como parece acaso. Seguimos con la Velacha V.to nne. fresco. Proa al O. 5. g.s S. mar bella; y Hor.tes abxomados. Dios nos dè buen Viaje, y la Virgen S.S.ma dela Rosa nxa Madre.

Estimado
Lat.d Salida. 26„08„
difra Sur — 56„
estimada — 26„12„

131„
56. 3. 141½
67

Correg.do ag.s Sur =
Lat. obs.da 24„48
Lat.d Salida 26„ 8„
difra Sur — 1„20„
Lat.d media 25„28„

145
131
80 3. 153„
58„45„

Sig.e
Long.d 1.a 357„56„
difra O — 2„23„
355„33„

Correg.do [illegible] la 2.a
129
117
80 3. 141„
55„45

357„56
2„ 9„
355„47„

Cry. [illegible] 0. 354„49„ 172

Miercoles 30 de Julio — Y. Om de Lunar

h	m	b!	rumb!	V^{to}	Ab.
1	5	6	OS,S	nne	4
2	6	4			
3	5	3			
4	5	2			
5	5	–			
6	4	2			
7	4	–			
8	4	–			
9	4	1		Nne	F
10	3	1			
11	3	2			
12	3	4			
1	4	1			
2	3	6			
3	3	2		?	
4	3	2			
5	3	2	oeste		A
6	3	4			
7	3	4			
8	3	6			
9	4	2			
10	4	2		nne	
11	4	1			
12	4	–			

Gra. 13 nz —

Acaecimientos —

[illegible] que [illegible] nuestra [illegible] [illegible] de [illegible] de la [illegible] [illegible] [illegible] en [illegible] [illegible] ... [illegible] [illegible] las [illegible] atas y como [illegible] [illegible] [illegible] la noche se a mantenido buena. Amanecio [illegible] a [illegible] 6 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] todo, [illegible] Nuevo del Medio: [illegible] el Sol en 24 g. [illegible] 6 al Sur de la [illegible] que corresp. Como Parese abajo. Seguimos con [illegible] nne, [illegible] al O 5 g. n. mar bella [illegible] Claro. Dios nos de buen viaje y la virgen [illegible] [illegible] [illegible]

Est. [illegible]
Lat. Salida - 24 u 48
Difa S - 36
24 u 1.2

Correg. [illegible]
Lat. Ob. 24 u 6
Lat. Sal. 24 u 48
Difa S. 00 - 42
Lat. m. 24 u 27

36 | 3. | 94 | 100 | 60 u 30 -

42 | 3. | 1.3 | 93 | 100 | 65 u 30.

Long. [illegible] 355 u 31
Difa [illegible] 14 43
Long. [illegible] 353 u 48

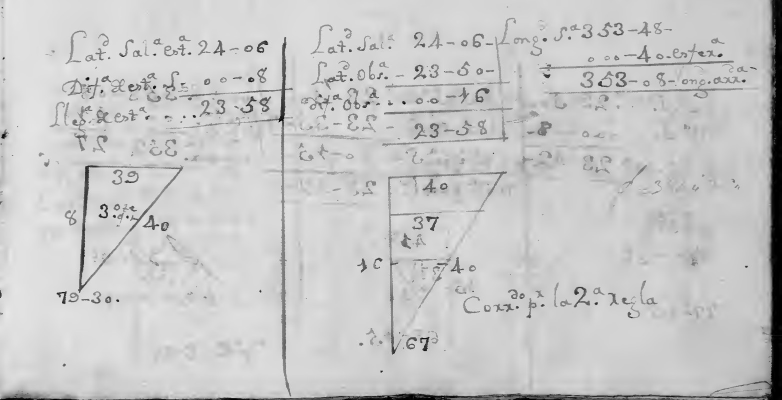
3534 u 6

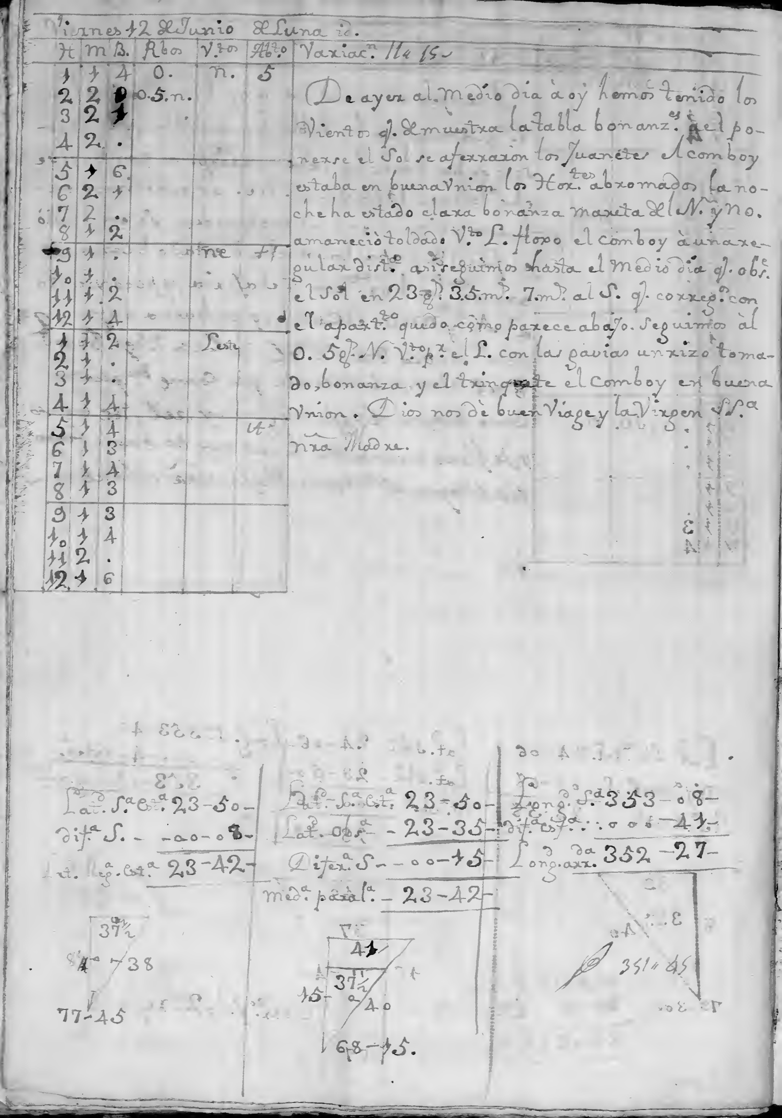
Jueves 11 de Luna Jom—

h	m	b:	Rumbos	Vtos	Ab	Vn. 11-30 m NO.
1	4	.	0.5 g N.	n.		
2	3	6				
3	3	1				
4	2	4				
5	2	2				
6	2	4				
7	2	2				
8	1	4		nne		
9	1	5			1/4	
10	2	.				
11	2	.				
12	1	4				
1	1	2				
2	1	.				
3	Calma					
4	Calma					
5	Calma				1/4	
6	1	.	0 1/4 SO.	n.		
7	1	.				
8	1	.				
9	1	.				
10	1	.				
11	1	3				
12	1	4				

De ayer al medio dia à oy hemos tenido los Vtos q. demuestra la tabla bonancibles, y Calmosos; se ha hecho la Vela correspte. al comboy: se obs.o la Varn. 11 gs. 30 ms. NO. anochecimos en buena vnion, menos el Matamoros. Se encendiò el farol de popa la noche à estado buena: amanezieron los horiztes. con Zelajeria, y poco viento al N. y NNO. el Comboy en buena Vnion.

Al Medio dia Obs.e el Sol en 23 gs. 50 ms. 8 al Sur de la altitud que Corregdo. quedo Como parece Abajo. Seguimos al Oste buen tiempo flojo marbella Dios nos de buen viaje y la Virgen Santma. de la Puya nra. Madre





Viernes 12 de Junio de Luna id.

H	m	B.	Rbos	V.tos	Abto
1	1	4	O.	n.	5
2	2	0	O.5.n.		
3	2	1			
4	2	.			
5	1	6			
6	2	1			
7	2	..			
8	1	2			
9	1	.		nne	11
10	1	.			
11	1	2			
12	1	4			
1	1	2		Leste	
2	1	.			
3	1	.			
4	1	4			
5	1	4			14
6	1	3			
7	1	4			
8	1	3			
9	1	3			
10	1	4			
11	2	.			
12	1	6			

Variacn. 11 a 15

De ayer al Medio dia à oy hemos tenido los Vientos q. de muestra la tabla bonanzas al ponerse el Sol se aferraron los Juanetes el comboy estaba en buena Vnion los Hortes. abromados la noche ha estado clara bonanza marita del N. y NO. amaneció toldado. Vto. L. flojo el comboy à una regular dista. asi seguimos hasta el Medio dia q. obs. el Sol en 23 gs. 35 ms. 7 ms. al S. q. correg. con el apartto. quedo como parece abajo. seguimos al O. 5 gs. N. Vto. por el L. con las gavias un rizo tomado, bonanza y el trinquete el comboy en buena Vnion. Dios nos dè buen Viage y la Virgen Sa. nra. Madre.

Latd. Sa. esta. 23-50-
difa. S. - -00-08-
Lat. llega. esta. 23-42-

37½
4a 738
77-45

Latd. Sa. esta. 23-50-
Latd. obsa. -23-35-
Diferea. S - -00-15-
Meda. parala. - 23-42-

41
37½
15 a 40
68-15.

Longd. Sda. 353-08-
difa. esta. . . 00-41-
Longda. arr. 352-27-

351 45

Sabado 13 de Junio					de Luna
H.	m.	B	Rbos	V.tos	Ab.to Var. ac.n 11=15. no.
1	1	3	o.s.n.	e.	4
2	1	1			
3	1	2			
4	1	2			
5	1	1			
6	1	2	. . .	Ene.	
7	1	5			
8	1	5			
9	1	6			
10	2	1			
11	2	3			
12	2	1			
1	2	3			
2	2	3			
3	3	.			
4	3	.	. . .	e.	
5	3	.			
6	1	5			
7	2	4			
8	3	2			
9	3	1			
10	3	1			
11	2	.			
12	2	1			

De ayer alomedio dia àoy hemos tenido los V.tos q. demuestra la tabla borancibles: à las 3½ hizò Señal la Lima de Vela redonda laque se avistò al e¼ne. àlarga dist.a àla 6. se cargò el trinquete p.a mantener una regular dist.a al Comboy lanoche à estado clara amaneciò todo àcià el Comboy unido se viò la vela de ayer tarde mas proxima al e¼se. es Navio, yno sepuede reconocer por lo ofusco del Hor.te àlas 5. mareamos eltrinquete: asi seguimos hasta el medio dia, q.e obs.e el Sol en 23 g.s 25. m.s uno al S. de la estima y quedo como parece abajo. Bamos governando al O. S. S. V.to L. floxo mar bella, y t.po Claro. El Navio visto se ba incorporando, parece de los nros. Dios nos dè buen viaje, y la Virgen SS.a de la Rosario nra Madre

Lat.d S.a 23-35-
Lat.d obs.da -23-25- y est.da
dif.a al S. - oo - 10 -
Lat.d med.a 23-30 -
estimado q.e concuerda.

55
50½
10 - 51½
79-30-3.° q.te

Long.d S.a 352-27-
dif.a est.a - oo - 55-
Long.d arribada - 351-32-

H.	m.	B.	Rbos	Vtos	Abto	Domingo 14 de Junio de Luna. Var.n 11e15 -No
1	2	.	O.S.N.	Leste	4 q. mar	De ayer al medio dia, à oy, hemos tenido el Vto que demuestra la tabla bonancible se ha hecho la vela correspte. al comboy, q. anochecio en buena vnion; la noche à estado Clara bonanzª alos horizes azelajados, y asi amanecio. El Navio se ha incorporado parece el Hercules. Alas 10. marea mos el [illegible] mayor. ajoo a floxando el bto al medio dia obº el Sol en el Senit y tengo del atd la declinacion 23 g.s 20 m.s [illegible] ... en la Estima [illegible] ... Seguimos con las velas dhas [illegible] ... alguna mareta del NE. ... al D. s. q. [illegible] nos de buen Viage, y la Virgen S.ma dela Esperanza Maria
2	1	1				
3	1	.				
4	1	3				
5	1	3				
6	1	4				
7	2	.				
8	2	2				
9	2	1				
10	2	1				
11	2	2				
12	2	.				
1	1	4				
2	1	6				
3	1	6				
4	1	6				
5	1	6				
6	2	1				
7	2	.				
8	2	.				
9	1	6				
10	1	4				
11	1	3				
12	1	4.				

{herc.le 22..56}

Latd. Salida 23 g.s 26 m.s
diferª. al Su. . . . 7
Estimada 23 .. 19 . y obdo
Latd. md. 23 .. 23

Longd. Salida 351 .. 32.
difª. est. ... 44.
Longd. Arrivda. 350 .. 48.

44
40
7 3 41
80

Lunes 15. de Jon. — De Luna 15 a

H	M	P.	Rumbos	Vientos	Abº	Yon. Sor.
1	1	2	O S-N	Leste	2 -	
2	1	2				
3	1	1				
4	1	1				
5	1	3				
6	1	5				
7	1	4				
8	1	3				
9	1	1			F.	
10	1	6				
11	1	4				
12	1	1				
1	1	2		ne		
2	2	-				
3	1	5				
4	1	2				
5	1	4			A	
6	1	5				
7	1	4				
8	1	6		nne		
9	2	2	—			
10	2	1	—			
11	2	1	—			
12	2	2	—			

Acaecimientos.—

De Ayer al medio dia a oy hemos tenido los bientos que muestra la tabla borrascosos, a las tres de la tarde se reconocio ser el navio bijo y, yncorporado el [illegible] con el que cargo sus mayores y Jbs y quedo sobre las Gavias ocupando su lugar. Anochecimos en buena union los horizontes y Cielo celajado asi se ha mantenido la noche y Amanecio con el bto. floxo al NNE el Comboy Unido, a las 6, se echo el bote al Agua y con Dn. Rafhael Adorno fue al Dragon a las 8t. se cargo el trinqte. a las 9 y Llego a bordo el dho. ofl. se metio contra el Sereno y Maxamos trinqte. [illegible] Juanetes al medio dia obo. el Sol en 23g 13m. [illegible] mos que en la ultima [illegible] como parecia bajo. Seguimos con las belas dhas bto. Leve, [illegible] mar bella, Dios nos de buen Viage y la Virgen SSma. de la Misa nra Madre —

Dijo el Dragon haver Pasado las Islas el dia 8. [illegible] Ochoco, que el 9 bido un navio al Oeste, y que por seguir [illegible] parte, no le reconocio que al sigte. dia bido 2 navios [illegible] haran rumbo al oeo. y el dia 13 no sabiste [illegible] por arte —— ——

Lat. salida. 23 g 20 m
Difra. al S.— 7.
estima y 23 g 13 observada
Latd. Ma. 23 g 16 m

Long. salida 350 g 48 m
Difra. estena [illegible] 42 m
Long. de llegda. 350 g 6 =

42 m
38
70 — 39
81 — 3.9 — H.

Martes 16 de Junio   Luna 7 dom

H	m	B.	Rbo	V.tos	Abto
1	2	–	Oeste	ENE	4 Sur
2	1	5			
3	2	–			
4	2	–			
5	2	–			
6	1	6			
7	2	–			
8	1	5		Leste	
9	2	–			
10	2	2			
11	2	5			
12	2	6			
1	3	0			
2	1	4			
3	2	2			
4	1	6			
5	2	–			ut
6	2	3			
7	2	5			
8	3	–			
9	3	–			
10	2	4			
11	2	3			
12	2	3			3 mill. muy.

Var.n 9 g. no—

Desde ayer al Medio dia a oy hemos tenido el
biento q.l de nuestra la tabla los horizontes
y Cielo [illegible] y [illegible] y no—
Anochesimos en buena dirección [illegible]
Juanitos, al ponerse el Sol la noche se a man
tenido bonansible [illegible] los horizontes
Al amanecer el Com.te [illegible] a las 9,
se largaron los [illegible] a las Gavias y para seá
hasta el medio dia q.e ~~obs. el Sol y p.r 29~~ Estima
norte y p.r Est.ma 22,59 y quedo Como [illegible]
lo seguimos con la tabla dho b.o Leve mar
bella tpo Claro en bulba del Oteo D.s nos de
de buen Viaje y la Virgen SS.ma de la
Roja [illegible] Madre

Lat.d 23,13
[illegible] Su 14
[illegible] 22,59
Lat. m.a 23,61

348,21

634
59
14 3, 60
77.

Long.d Salida 350,44
Diferencia del. 1,34
Long.d Acut. 349,1

Miercoles 17 de Junio · Luna y em

H.	m.	B.	Rbos.	Vtos.	Abto.	Vaxn. 9,, no.	Acecimientos
1	2	6	oe ¼ ne	Lento	~		De Ayer al Medio dia aoste nos ti ... los
2	2	5					bientos q. muestra la tabla bonanzas
3	2	4					horisontes Claros mareta del ne y se
4	3	–					Anochesimos Incorporados lanoche ...
5	3	–					buena se hacetto la bela corresp. al
6	3	1					Combos Amanesio Claro y ... la ...
7	2	6					Seguimos hasta el Medio dia q. ob.
8	2	6					el Sol en 22 g. 36 m. dal Sur de la altura
9	2	3		Seste	ff		que Correspo. con Corxn. al 1/10 quedo como parece
10	2	2					Abaxo. Seguimos con toda bela al oto ¼ ...
11	2	1					floxo mareta del n. ne y se. el Combos ...
12	2	1					Dios nos de buen Viage y la Virgen Ssma.
1	2	3					Delca. Ma. nra. Madre
2	2	4					
3	2	1					
4	2	1					
5	1	5			A		
6	2	–					
7	2	–					
8	1	6					
9	2	2					
10	2	2					
11	2	2					
12	2	2					

Estimo.

Lat. 1a. 22,, 59,,
Difa S. 14,,
est.da – 22,, 45,,

57 / 14 / 3o. / 59,, / 77,,

Correg. Ag. el 1/10 –

Lat. ob. 22,, 36,,
Lat. 1a. 22,, 59,,
Difa S. 0. 23,,
m. p. ala S. 22,, 45,,

66 / 64 / 3. / 65 / 93 / 69,, 30 –

Longd. 1a. 349,, 01,,
Difa. estimo – 6,,
Longd. llego – 347,, 55,,

Jueves 18. de Junio						Luna 1om. Corpus Christi
H	m.	B.	R.	V.tos	Abto	Var. N.O. / Acaecimientos
1	2	1	Oeste	Leste	1°	De ayer al Medio dia hemos tenido los
2	2	2				bientos q. muestra la tabla bonan[illegible]
3	2	3				[illegible] Claros y forz. mar bella [illegible]
4	2	2				[illegible]
5	2	3				[illegible] el Comboy el qui [illegible]
6	2	6				[illegible] en buena Union [illegible]
7	2	6				La noche [illegible] Clara el [illegible] asi Ama-
8	2	6		Ere		necio el [illegible]
9	3	2			+1	[illegible] Al medio dia el Sol [illegible]
10	4	1				22g.s 18 m. S al Sur de la [illegible]
11	4	3				que he Corregido y quedo Como [illegible]
12	4	.				Seguimos de Ote. mar bella y [illegible] ho-
1	3	2		Leve		rizontes Claros el Comboy en buena Union
2	2	6				Dios nos de buen Viage y la Virgen Sma.
3	3	0				de la [illegible] nra Madre.
4	3	0				
5	3	2			[illegible]	
6	3	3				
7	3	4				
8	3	4				
9	3	3				
10	3	2				
11	3	2				
12	3	–				

C.do

Lat. 1a 22 36
Difra [illegible] 14
Lat. da 22 22

74 / 14 / 35 / 75 / 80

C.do

Lat. Obs. 22 38
Lat. 1a 22 36
Difra S. 00 18
Lat. ma 22 27

80 / 74 / 18 / 76 / 78 = 85

6 3 54 55

Long. Salida 347 55
Difra [illegible] 1 20
Long. Ante. 346 35

Viernes 19 de Junio						Luna Tom
H.	m.	B.	Rbos	Vientos	Abto.	Acaecimientos
1	2	6	Oeste	leste	0	El general rumbo desde ayer hemos tenido el barco que muestra la tabla bonanza del Norte el Sol con las 9 de la noche. Amaneció claro el [illegible] y en buena union la noche [illegible] tan apacible. Así amaneció y el Combois en buena union [illegible] y enbergamos con [illegible] nubes [illegible] cortado, el largo del Vto. a la Sma. y claro [illegible] mayor. Al Medio día Obs. el Sol en 22 g.s 13 m. 3 al N de la latitud que correg.da queda como parece [illegible] seguimos con la bela dha [illegible] del Leste proa al O. q. S. mareta del [illegible] Dios nos de buen viaje y la Virgen Ssma. [illegible]
2	2	4				
3	2	4				
4	2	4				
5	2	3				
6	2	4				
7	2	3				
8	2	4				
9	2	4			[illegible]	
10	2	2				
11	2	3				
12	2	3				
1	2	2				
2	2	—				
3	2	1				
4	2	1				
5	1	5			A	
6	1	5				
7	1	3				
8	1	4				
9	1	5				
10	2	1				
11	2	1				
12	2	1				

Lat. S.a 22" 38"
Dif.a Sur. 8"
Lat. Da. 22" 10"

Lat. obs. 22" 15"
Lat. S.a 22" 15"
Dif.a 0" 5"
Lat. m.e 22" 15"

Long. S.a 346" 35"
Dif. O.te 57"
Amto. 345" 38

344" 38

52 / 8 / 3 / 53 / 81

57 / 5 / 3 / 53 / 53 / 85

Sabado 20 de Febrero						De Luna – 7 om
H	M	B	Rumbos	Vtos.	Abto.	Variaon. 8 no. Oe. Acaecimientos
1	1	6	Oteg. S	Leve		De Ayer al medio dia aoy hemos tenido los vtos que muestra la tabla calmosos, a las 3 de la
2	2	-				tarde se Abisto una bela al Ote que se
3	2	1				nra buelta ... la que Anoche ...
4	2	-				ala bista a mucha distancia el Combos
5	1	5				en buena Union la noche a ... Calmosa
6	1	4				y Clara Amanesio lo mismo se marco la
7	1	3				Variacion 7 ... no a las 5 se recibio la
8	1	2				Enbarcasion al O ... observando la mis
9	1	3	Dre		H	ma dista., el Combos en buena Union como
10	1	3				se ha echo la bela a proporcion del Anda
11	1	4				mos qe. andamos. Al medio dia
12	1	4				Obe. el Sol en 22 " 7 min. los mismos qe. en
1	1	2	Leve			la ultima y quedo Como Parese Abaso segui
2	1	1				mos al O ... 6 ... ... al L. ... del ...
3	1	-				
4	1	-				
5	1	1			A	
6	1	2				
7	1	4				
8	2	4				
9	1	2				
10	1	3				
11	1	3				
12	1	3				

el Combos Unido Dios nos de buen Viage y la Virgen Sma. del Rosa nra. Madre –

Lat. Salida – 22 " 13 "
Difra. al Sur – " " 6 "
Estimado y – 22 " 07 " Obserbada
Lat. nra. 22 " 10 "

39 –
35½
3 | 36 "
80

Longd. de – 345 " 38 "
Difa. O – 1 " 39 "
Longd. llegr. – 344 " 59 "

344 " 19

Domingo 21 de 7bre. De Luna 7bre.

h.	m.	b.	Rumbos	Vient.	Ab°.
1	1	5	O¼SO	Este	
2	2	—			
3	2				
4	1	5		Ene	
5	2	1			
6	2	5			
7	2	4			
8	2	3			
9	2	5			
10	2	5			
11	2	4			
12	2	4		Ene	
1	2	5			
2	3	—			
3	3	6			
4	3	4			
5	2	5		Este	
6	3	—			
7	3	—			
8	2	5			
9	3	1-			
10	4	—			
11	3	6			
12	4	—			

gon. 7/g. no000. — Acaecimientos.

De Ayer al Medio dia a oy hemos tenido los bientos que muestra la tabla bonanzas se a echo la Vela correspondte. al Combs. a que Anochecio en buena que amonta la noche a errado bonanzible y con zelajes grueses. Asi Amanecio el bientecito fresquito el Combs. Unido y se marea la bela axion Alas y Juanete mayor. rebela que a ayer se Ab°. al Oeno, sobre a bija y Seguimos hasi asta el medio dia. que obs. el Sol en 22 gs. 45 ms. de ya que Pas de la estima y Corriso con el Apt. y que Como parece Abajo. Seguimos con toda bela al O¼SO. Lte. y Leste fresqto. mar bella Dios nos de buen Viaje y la Virgen Santisima de la Rosa nra. Madre.

Est.

Lat. Sa. 22" 07
Difa. S — 20
Est.da — 21" 47

Corregido

Lat. Obs. 21" 45
Lat. Sa. 22" 7
Difa. Sur 00 22
Lat. ma 21" 56

62
20 3°. 65"
71" 35

67-
62
22 3°. 66
76" 30

Long. Sa. 344" 59
Difa. Esta. 1" 7
Long. Estimada 343" 52

Lunes 22 de Junio de [illegible]

h	m	b	Rumbos	Vien	Abº
1	3	3	O¼SO	Lue	
2	3	3			
3	3	1			
4	3	4			
5	3	6			
6	4				
7	3	4			
8	3	2			
9	3	2			tart
10	3	1			
11	3	1			
12	3	-			
1	3	1			
2	3	1			
3	3	1			
4	3	0			
5	3	1			A
6	3	1		ne	
7	3	3			
8	3	4			
9	3	3			
10	3	3			
11	3	3		ene	
12	3	4			

Genizaro Abº 5½ | Acaecimientos-

Desde ayer al Medio dia aca hemos tenido los vientos que muestra la tabla bonansibles. Alas 6 dela tarde se aferraron las y 9e y se le tomaron los dos R. ala 8 M. por estar lexos de la Urtamorg los demas en buena Union, desde [illegible] 5 [illegible] no, la noche se a mantenido buena con algunas de la [illegible] Amanecio Claro mar bella el [illegible] lo mismo q. la noche se le toma [illegible] Velacho p. que no [illegible] -alas 9 t. se hizo el U. y se [illegible] el 1º mayor. Ael medio era [illegible] el Sol en 21 g. 24 m. [illegible] de la estima [illegible] que no conozi, y quedo como Parage [illegible]. Seguimos con la de la [illegible] Lue [illegible] Dios nos de buen Viage y a Virgen Ssma. dela Rosa a nra [illegible]

Lat. Sa. 21 „ 45
Difra S - 23 „
Estimada 21 „ 22 „ 23
Lat. ma [illegible]

| 83-
| 78
3. | 80½
| 73 „ 45-

Lat. Obs. - 21 „ 24 „

[illegible] 341 „ 49.

Longd. 1a 343 „ 52 „
diferencia - 1 „ 23 „
Longd. -[illegible] 3 42 „ 29 „

Martes 23 de Junio — de Luna 7 [illegible] Miercoles

h.	M	b.ª	Rumbo	Vien.to	Ab.º
1	3	4	O¼SO	ene	
2	3	4	4.ª S.		
3	3	5			
4	3	6			
5	4	1			
6	4	2			
7	4	3			
8	4	3			
9	4	2			+
10	4	3			
11	4	3			
12	4	2			
1	3	6			
2	3	3			
3	3	5			
4	4	1			
5	4	-			+
6	3	3			
7	3	3			
8	3	5			
9	4	-			
10	4				
11	3	5½			
12	4				

4.tas 5 q.ª Ob.[illegible] } Acaecimientos

De Ayer al Medio dia de oy tenemos tenido el viento que muestra la tabla fresquito los horiz.tes [illegible] y gruesos que han echado [illegible] Se ha hecho la vela cor respondiente à [illegible] el que anoche sió en buena [illegible] el Matamoros algo distante. la noche à claro de [illegible] à la vista u Amanecio los horiz.tes con [illegible] el Matamoros distante nos mantenemos con Gavia y trinq.te y Velacho armado à las 6½ le bido una bela al nne, y con ta [illegible] como nosotros. Al medio dia obs.e el Sol en 20 g.s 52 m.s los mismos q.e en la estima y q.do como Parecelta [illegible] seguimos con la bela dha b.to ene fresq.to mar del O¼SO y naos al Sur. Dios nos de buen Viaje y la Virgen S.ma de la Rosa nra Madre

L.le C. tpo Claro, en b.ta del O¼SO

Lat.d 1.ª 21„24„
Dif.a Sur — „2„
estimada 20„52„ } Obs.ª
Lat.d m.a 21„8„

96 —
90
32 3. 95
70

Longd. salida — 342„29„
dif.a al O — 1„36„
Longd. Arrib.da 340„53„

Miercoles 24 de Junio San Juan Baptista. de Luna 21

h	m	B.	Rumbos	Vien.	Abto.
1	4	2	O ¼ SO	Lne	3 g. 8
2	4	2	8 g. S.	gen	
3	4	3			
4	4	2			
5	4	2			
6	4	2			
7	4	0			
8	4	0		Lne	
9	3	5			fant
10	3	3			
11	3	6			
12	4	2			
1	4	2			
2	3	4			
3	3	2			
4	3	3			
5	4	4			14
6	4				
7	4	3			
8	4	1			
	4	0			
	4	1			
11	4				
12	3	6			

Vientos g. no. O. ... y a vezes fuertes.

Desde ayer al Mediodia a oy se mantuvo el Viento Ligero; muestra la tabla, y si quitaron la Vela correspondiente al ... la Vela que se Abrio. Continua acia la misma dirección que va al Norte; la noche a sido clara, y el ... mar del L.E. A la ... á las 5½ se bibo la Vela de Ayer ad N. el Convoy Unido aunque el ... Adelante. Al medio dia Obse. el Sol en 20 g. 36 min. los mismos que en la estima y quedo como parese Abajo. Seguimos del mismo ... Viento LNE manso del Leste, el Convoy Unido. Dios nos de buen Viage y la Virgen ... de la Rosa ... Madre.

Crt.do q. Con.do

Lat. Sal.a 20 52
Difa. ... 0 32
Estim.da 20 20 y ... 32
Lat. Obs.a 20 36

284
92
97
70 45

Long. Sal.a 340 53
Difa. est.o 1 38
Long. Arr.da 339 15

338 35

Juebs. 25 de 7em. de Luna 7om—

H.			Rumbos	Vientos	A.
1	3	3	O¼10. S.O.	Leve	4g.º
2	3	4			
3	4	—			
4	3	5			
5	3	5			
6	3	6			
7	3	6			
8	4	4			1/.
9	3	6			
10	3	3			
11	3	1			
12	3	4			
1	3	5			
2	3	4			
3	3	5			
4	3	4		Leve	
5	3	5			A
6	4	5		Leve	
7	4	2			
8	4	2		Leve	
9	3	5	—		
10	3	6	—	Leve	
11	3	6	—		
12	4	1	—	Leve	

Vm. 4ª.no — Acaecimientos

De Ayer al Medio día a oy hemos tenido los Vientos q.l [illegible] en la ola l[illegible] Alas 11½ hize Señal [illegible] franc.º de Paula de hauerle Caido un hombre al Agua, el q.l se Cojió el Dinero y largo la bandera q.l [illegible] bolvimos Amarear al Ponerse el Sol Rumbamos y Incorporados el Rafhael la noche á [illegible] buena y bolbaou así Amaneci ó el Ab.º al Leve el Rafael lejos Seguimos con la Guava y [illegible], el Navio que hemos bisto estos días no se hauisto oy. á las 8 fue aclarando — Al Medio día ~~[illegible]~~ [illegible] 37 m. de Latt.d S. Conyeso no me balgo de ella q. quedo como Paxe Abajo. Ahora se buelve [illegible] la Popa [illegible] la buelta. Seguimos al mismo Rumbo S.º Leve mar bella el [illegible] y las Velas dhas. A Dios nos de buen biage y la Virgen [illegible] dela Mejora n.ra Madre =.

Lat.d S.ª 20 „ 2 „
Dif.a Sur — 31 „
Estimada 19 „ 49 „
Lat.d m.ª 20 „ 4

| 94 — |
| 88 — |
| 93 |
| 80 „ 45 — |

Long.d 1ª 339 „ 35 „
Dif.a [illegible] 1 „ 34
Long.d Ara.l 337 „ 41 „

S. 337 „ 1

1	3	–	O ¼ SO	Cal	3 ½ grad.	[illegible] cargo [illegible] Medio dia hemos [illegible] los [illegible] y [illegible] cuarta [illegible] fresquito [illegible] y [illegible] todos [illegible] [illegible] algunos [illegible] a [illegible] A las 3 [illegible] conocio la [illegible] [illegible] como el S.O. a [illegible] [illegible] Barca [illegible] [illegible] al [illegible] y esta Distancia [illegible] el [illegible], la noche a estado buena y [illegible] A[illegible] Amanecio [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] mas distancia. [illegible] echo la bela [illegible] entre al [illegible] A las 8 [illegible] al Rafael [illegible] [illegible] y nosotros hisimos lo mismo, y todo el [illegible] [illegible] tomamos [illegible] a la Gavia, A las 9 [illegible] Puerto el [illegible] [illegible] [illegible] todos [illegible].
2	[illegible]	2				
3	3	4				
4	3	4				
5	3	4				
6	3	5				
7	4	–				
[illegible]	4	3				
[illegible]	4	5				
10	4	5				
11	4	4				
12	4	3				
1	4	2				
2	3	2				
[illegible]	4	–				
[illegible]	4	2				
[illegible]	4	2				
[illegible]	4	4				
7	4	5				
[illegible]	4	4				
9	1	4				
10	4	5				
11	4	5				
12	4	2			may-3.	

11 [illegible] en [illegible] [illegible] [illegible] de [illegible] A las [illegible] del medio dia [illegible] el Sol en 1° [illegible] [illegible] en la [illegible], [illegible] como [illegible] [illegible] la [illegible] [illegible] y [illegible] Amancio [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] viaje [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] :=-

194494
…420
[illegible] 19420
194.3
706 [illegible]

101
267
290 / 100
8 … 451

[illegible] 4.337441
[illegible] 14414
[illegible] 3364

6 [illegible] 33442.

[illegible] 27 de [illegible]

[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	D.s, 3 q.s no
	3	5	0 4 10 -	Leste	o d	De Ayer al medio dia a oy hemos tenido los
	4	–				Vientos q.e muestra la tabla mas y menos flojos
	4	5				con los horizontes Cargados, y alg.s Chubascos
	3	5				que han Continuado. Anochecimos Incor
	4					porados el 6.to fuego la noche Chubascosa
6	3	6				Asi Amaneció el Comboy Unido a Sota
	4	4				vento el Rafael, y alguna Mar del 1.er q.te
	4	5				Se hecho la bela Correspond.te al Comboy.
	4	2			f.l	despues fue Aclarando los horizontes y al
	4	1				medio dia obs.e el Sol en 18 g.s 53 m.s los mismos
	4	4	#	Lte		q.e en la Ultima, y queda Como Parece Abaxo
	4	2				Seguimos con 9.a y tarde de al ODE mar bella
	4	2				Viento fresco y tiempo Claro Dios nos de buen
	4	4				Viage y la S.ma Virgen de la Merced nra.
	4	3				Maria
	4	3				
	4	5		Leste	Ap:	
	5	2				
	5	3				
	5	o				
	5	1		Ltpe.		
	5	1				
	5	1				
	5	3				

Lat. O.a 19" 21"
Difa. S. 30
errada y 18" 51 obs.da
Lat.d m.a 19" 6"

∅ 33" 29-

111"
105
3c 4 3. 109½
74" 45-

Long.d O.a 336"00,
Difa. ef.a oc. 1" 51"
Long.d Extim.da 334" 09"

Domingo 25 de Junio de [illegible] 78 [illegible]

h	M.	P.	Rumbos	Vtos.	Abo.
1	4	5	Oeri.	Le.	0 0
2	4	2			
3	4	6			
4	4	6			
5	4	5			
6	4	5			
7	5	1			
8	5	6			
9	5	3			
10	5	4			
11	5	5			
12	5	1			
1	5	.			
2	5				
3	4	5			
4	4	1			
5	4	[illegible]			
6	5	6			
7	6	1			
8	5	6			
9	5	0			
10	5	2			
11	5	2			
12	5	1			

Tiempos. 37 C. { Acaecimientos.-

De Ayer del Medio dia hoy hemos tenido el biento que muestra la tabla hoy quitó a las 5 de la tarde se bió una bela al SE que gobernaba como al NO muy pequeña Anochecimos los hicimos Carpados el bto. fresco, el Combes Unido Cano cheteamanse uno con [illegible] [illegible] asi [illegible] nció los hizimos Cerrados Cielo toldado a las 8 se largaron Juanes simu. y Sebadera para engrazer Del Medio dia obs. el Sol en 18 g. 54 m. de lat. 7 m. al Nte. de la ultima g. Corr. de pt. [illegible] quedo Como parece Atras Segui mas con la bela [illegible] bto. Leste proa el Ote. mar del bienito tpo. Clar. Dios nos de buen Viage y la Virgen Santisima [illegible]

Ygnacio Mateu

Pedro Blanco, no Conosido Orden -

8°

Lat. salida 18 51 31
Difa. N. 4
Lat. m. 18 47 4

8° Regla
Lat. obs. 18 54
Lat. Sa. 18 45 1
Difa. Nte. - 10 03
Lat. m. - 18 44 04

[illegible] 3 [illegible] 9

Long. salida 334 0 04
Diferencia Ote. 2 1 04
Long. Arribada - 331 59

| 0
| 123
4 d 8°. + 123
| 87

| 130 -
| 123
3 - 4 + 123
| 884 30 -

[illegible]

Horas	[illegible]	[illegible]	Rumbos	Vtos.	Ab.	[illegible]
1	5	2	Oeste,	Lest	[illegible]	De [illegible] el [illegible] [illegible] noche
2	[illegible]	1				
3	[illegible]	4				
4	[illegible]	4				
5	5	1				
6	5	1				
7	4	6				
8	4	3.				
9	4	2				[illegible] la [illegible] a [illegible]
10	3	6				
11	3	6				
12	3	3		–		
1	3	5		[illegible]		[illegible]
2	3	6				
3	3	4				
4	4	–				
5	3	5		[illegible]		
6	3	3				
7	3	5				
8	3	6		Oes		
9	3	5				
10	3	2				
11	3	3				
12	3	6				

De [illegible] el [illegible] [illegible] noche [illegible] la [illegible] a [illegible] el [illegible] [illegible] puedo [illegible] el [illegible]

Martes 20 de Junio conforme ... [illegible]

H.	M.	B.	Vientos	Rumbos	[illegible]
1	3	3	Oeste	Este	
2	3	1			
3	3	4			
4	3	6			
5	4	–		Lne	
6	3	5			
7	3	3			
8	3	5			
9	[illegible]	4		Leste	
10	[illegible]	–			
11	[illegible]				
12	3	3			
1	3	2			
2	2	6			
3	3	3			
4	2	3			
5	2	3			
6	2	4			
7	2	3			
8	2	2			
9	2	4			
10	2	4			
11	2	6			
12	2	6			

Dia 20 ... Acaecimientos

De Ayer del medio dia hasta hoy hemos tenido los vientos que muestra la tabla bonancibles, el tiempo claro y marejada del Lne. Anochecimos [illegible] el [illegible] la noche [illegible] bonanza. He [illegible] (no segundo [illegible] la Variacion) [illegible] muy Distante, seguimos con [illegible] Verano [illegible] y [illegible] a las 8 se [illegible] las [illegible] del trinq.te y 8o. [illegible] a las 10. Al Medio dia obs.e el Solen 18 g.s 37 m.s, 2 m.s al N.e alta [illegible], [illegible] parece Abajo. Seguimos [illegible] con el mismo Aparejo [illegible] marejada del L y [illegible]. Cielo [illegible] Chubascos. Dios nos de buen Viaje, [illegible] Virgen S.ma de la [illegible] [illegible]

Lat. Salida 18 " 37 "
Dif. Sur ... 2 "
[illegible] 18 " 35 " con cuenta
Lat. Obs. 18 " 36 "

139
75
2 ... 75
85

Longd. Salida 330 " 56
[illegible] 2 " 19 "
Longd. [illegible] 328 " 57 "

328 " 4

Julio 1°. Miercoles. Conjuncion de Luna

H	M	b	Rumbos	Vien.	Abto.
1	3	–	Oeste	Este	8g° 8s-
2	3	2			
3	3	–			
4	2	4			
5	2	4			
6	2	6			
7	3	–			
8	3	1		D[illegible]	
9	3	1		Lle	
10	2	2			
11	2	5		Leste	
12	3	–			
1	4	–			
2	2	3		Lle	
3	3	4			
4	2	5		Leste	
5	2	5			
6	2	–			
7	2	2			
8	2	6			
9	3	–			
10	3				
11	3	–	O.S.S		
12	2	6			

D. Gen. Seg. No. Acaecimientos

De Ayer a el Medio día a oy hemos tenido los bientos que muestra la tabla mas y menos fijos y bonanzas con algunos Chubascos. Al poner el Sol se marcó la Variacion 8g° No. Anochesió el Comboy 2 leguas menos el Tope que esta distante la noche se a mantenido clara y algunos Chubascos que a las 2 de la mañana nos hizo meter el Velacho y [illegible]. Aclaro el día se llamaron los [illegible] fueras b.to al Leste, [illegible] Lejos se han largado las Velas. Así seguimos hasta el medio día que obs. el Sol en 18g° 25m. al Sur de la estima que Corresp. [illegible] Parejas Abajo. Seguimos al Oeste [illegible] Claro la bela Corresp. del Comboy mar bella buento Leste Dios nos de buen Viage y la Virgen Ssma. de la Rosa [illegible]

Se han visto algunas aguas malas Carabelas y mucho Sargaso.

Lat. S. 18, 37,
Difa. Sur 3,
est.a 18, 34,

69
3 [illegible] 69,
87, 5?,

Lat. O. 18, 37,
Lat. E. 18, 25,
difa. S. 12
media p.la 18, 31,

72,
68,
12 69
80,

[illegible] 3[illegible] 35

Long. de salida 328, 57,
difa. O. Ote. 1, 12,
Long. tenida 327, 45,

Julio 2. Jueves De Luna idem — Dos de Luna Dre.

H.	m.	B.	Rbos	Vtos	Abto	Vax.n 1.04 ... Cat. Caesimidocitos
1	3	2	Oeste	Leste	o o	De ayer del medio dia a oy hemos tenido
2	3	4				... que muestra la tabla mar y vie
3	3	3				nos bonansibles mareta del Leste y S.e
4	3	3				y alguna del No. poca. Anoche vimos
5	2	6				Incorporados menos el Tason hemos ydo
6	2	5				toda anoche con ... y Vela
7	3	2				... la noche a estado buena Amanecio cla
8	3	1				ro, con alguna Zela, oy dia el Animal
9	2	5				del Tason distante y continuamos con
10	2	3				la misma bela asi Seguimos hasta el
11	2	5				Medio dia q. Ve el Sol en 12 g. 25 m.
12	2	6				de lat. lo mismo q. en la estima y quedo
1	3	-				Como Paraje Abajo. Continuamos al Oeste
2	3	4				manteniendo este Paralelo con las belas ...
3	3	4				... Leste buen tpo. Dios nos de buen Viaje
4	3	5				y la Virgen Ssma. dela Esperanza
5	4	-				[illegible]
6	4	-				
7	3	5				
8	3	4				
9	3	5				
10	4	-				
11	3	6				
12	3	4				

... el ... y
Continuan ...
y ... Islas grand.
... Islas.
... dias

Lat. Salida 12 g. 25 m. ...

85 / 81 / 81 / 90

Longd. Salida 327 45
diferencia ... 1 25
Longd. Arribada 326 20

326 20 / 325 13 / 1 07

Julio 3. Viernes De Luna idem menos ½

H.	M.	B.	Rbos	Vto	Abto	Varn. 00= { Acaecimientos –
1	3	2	Oter	Leste	0 0	Desde el medio dia nos hemos tenido
2	3	4				
3	3	4				
4	3	4				
5	3	6				
6	4	1				
7	4	3				
8	4	3				
9	4	2				
10	4	3				
11	4	2				
12	4	–				
1	3	5				
2	4	–				
3	4	2				
4	4	–				
5	4	2		L¼SE		
6	4	3				
7	4	1				
8	3	[illegible]				
9	3	6		[illegible]		
10	3	6				
11	4	[illegible]				
12	4	5				

Desde el medio dia nos hemos tenido [illegible] delatabla [illegible] horizontes con [illegible] [illegible] Anochecimos el Com. [illegible] menos el [illegible] lanoche sea mar tenido Clara [illegible] [illegible] el [illegible] Distante Seguimos con la bela [illegible] por [illegible] asu [illegible] alas 8 [illegible] el Viatico aun enfermo [illegible] Obs.° [illegible] en 18 g.s 27 m.s [illegible] al [illegible] dela [illegible] [illegible] y 9.°; Como [illegible] [illegible] con [illegible] [illegible] Arriado [illegible] el Ote [illegible] L¼SE [illegible] mar bella [illegible] Calimoso. [illegible] buen Viage y [illegible] [illegible] nra Madre –

Lat.° Salida 18„25. Ob.os 18„27„

103
98

98„ Oter

Long.d Salida 326„20–
[illegible] 1„43.
Long.d Arrida = 324„37„

[illegible] 32„30–

h	M	P	Vientos	Ab.	abt.	Dias, Lat. y Long. Obs. y Acaecimientos
1	4	2	Oeste	Lepe	e	Desde ayer al Medio dia hemos
2	3	3	q. S.			tenido el viento q. demuestra la ta-
3		4				bla bonansible. Anochecimos y me-
4	3	5				...
5	3	5				
6	3	2				
7	3	3				
8	3	4				
9	3	4				
10	3	5				
11	3	4				
12	3	3				
1	3	3				
2	3	5				
3	4	1				
4	4	1				
5	4	1				
6	4	1				
7	4	3				
8	3	5				
9	4	3				
10	4	4				
11	4	2				
12	4					

Desde ayer al Medio dia hemos tenido el viento q. demuestra la tabla bonansible. Anochecimos y mejorados menos el Tajon que era mas de la noche se ha mantenido buena, Amanecio Claro Se obs.° ... 20 min. N.e el Tason lo mismo nos mantenimos con ... y trinq.te y el V.to ... Asi seguimos hasta el medio dia q. obs. el ... 18 ... los mismos q. en la ultima y q.do como ... Al ... seguim. con la Vela ... proa al Oeste q. S. mar bella tpo Claro Dios nos de buen Viaje y la SS.ma Virg.n dela Rosa nra Madre

Rabonsalles y cabellas aguas malas

Lat. Salida 18 „ 27 „
dif. al S. 6
Estimada 18 „ 21 „ ...
... 18 „ 24 „

| 971 |
| 93 |
| 93 |
| 864 |

Long. Salida 324 „ 37 –
dif. al oeste 1 „ 37 =
Long. Estimada 323 „ 00 „

... 321 „ 52 „

Domingo - 5. de Junio de Luna 4 ¼ =

h.	k	B	Rumbo	V.^tos	A.^s	Ym. 1-45 ne - { Acaronantes -
1	2	1	Ote q.	Lem		Detyer ael Medio dia dos hemos tenido
2	3	1	Sur -	"		los bientos q. muestra la tabla frequentes
3	3	5				Anochisimos el Combos unido menos
4	3	5.				el Tayon Demarco 1-45 m. de donde
5	3	5				La noche aly lo bino un gran Chub-
6	3	6		Lne		co de Agua y biento q. del Sur y despues
7	3	6				bajo aclaro y se fijaron el dia amane-
8	4	2				cio Claro los horiz.^tes Encelabados, el Tayon
9	4	3				Incorporado aly 8 i etanga tava beda para
10	4	4		Leve	Af.	en Jugar. Ael Medio dia tt. el sol en
11	4	2				18 g.^s 39 m. las mysmos que en la estima y
12	4	4				quedo Como parque a tabla Seguimos el
1	4	6				derrotero Lne mar bella tpo Claro -
2	4	5				Dios nos de buen Viaje y la Virgen Sma
3	4	3				Dulce Rosa nña Matrona -
4	4	4				
5	4	4				
6	4	2				
7	4	1				
8	4	2				
9	4	3		Lne		
10	4	3				
11	4	2				
12	4	2				

Marcados -

Lat.^d Sa. 18" 21
Difra S - 00" 2 -
estim.^da 18" 19 Observada
Lat. Sma. 18" 20

107 =
162
2.0 3 - 102
89.

Long.^d Ea. 323" 00 -
Difra Ea. 0 1" 43
Long.^d Ynida, 324" 43

320" 05 -

Luns 6 de Julio de Luna 5 1/2

h	M	b.s	Vientos	y.to de ab.		1 a 45 Ne y Acaecimientos
1	4	6	oeste	Leno		De tierra al Medio dia hoy hemos tenido los vientos que demuestra la tabla mas y menos frescos a las 6 de la tarde se tomo un [illegible] a Cata Gaima Anochesio el Convoy Unido b.tes frescos horiz. Chubascosos y asi a Continuado toda la noche Amanesio los horiz.tes Cargados b.to Ene frescos mandava al Ene, el Convoy unido, se sigue con la misma vela. Arriando e hisando a los Chubascos [illegible] hasta [illegible] el Lat. en 18 g. 12 m. [illegible] q.e en los [illegible] [illegible] Dios nos de buen Viaje y la Virgen [illegible] La Rosa nra Madre
2	4	6				
3	5	0		Ene		
4	5	0				
5	5	1				
6	5	4				
7	5	4		ne		
8	6	3				
9	6	5				
10	6	—				
11	5	1		nne		
12	5	3				
1	5	6				
2	5	4		Sene		
3	5	1				
4	5	4				
5	6			Sre		
6	6					
7	5	3				
8	4	6		See		
9	4	1				
10	3	6				
11	3	4		sse		
12	4	3				

Navios a Punto	Lat.d	Long.d	Rumbo al m.o	y Distan.a
Drajon	18 „ 7	319 „ 31	oeste	111 leg.s
San Fran.co Xavier	18 „ 9	321 „ 10	[illegible]	152 leg.s
Clementa	18 „ 11	316 „ 00	oeste	050 leg.s
La Galgan	18 „ 16	319 „ 36	oeste	112 leg.s
S.n Fran.co de Paula	18 „ 00	319 „ 25	oeste	120 leg.s
San Christobal	18 „ 30	322 „ 22	[illegible]	188 leg.s

oT1

Lat.d Salida 18 g.s 19 „ 7 „
Esta var. al est.e y 18 „ 12 „ Observada
18 „ 15

Distancia ala Isla de San Martin 122 l.

Lo.d Salida 321 „ 13 „
2 „ 10 „
319 „ 03 „

Ha buscado mucha

317 „ 55 „
101 leg.

130
125
125
188 „ 3.g 7

Martes 7 de Jul.º — de Luna 6 ½

H.	M.	b.	Rumbo	V.to	At.
1	5	-	Sertra	SO	..
2	4	3			
3	5	4		SSO	
4	5	3		Sur	
5	5	-			
6	3	1	no¼o-		
7	4	-	-oeste		
8	4	1			
9	4	2			
10	4	1			
11	4	3			
12	5	-			
1	5	2			
2	5	2			
3	5	2			
4	5	1			
5	5	1			
6	5	2			
7	5	-			
8	5	-	96-		
9	5	1			
10	5	2			
11	5	2			
12	5	2	117-		

V.to 2.º ne — A [illegible]

Desde ayer al medio dia a oy [illegible] los Rumbos q.e muestra la tabla mayormente [illegible] a la vela firmes llamando a Pinto, a luego q.e se le pasaron en la tabla antecedente los q.e se pasaban en [illegible] [illegible] del n.ro [illegible] con el belacho en [illegible] las cruzes [illegible] se le bido el humo del cañon se le hizo señal a la Galga de Caza y despues de las 5 Arribamos todos [illegible] el que la bandera quien se le Percibio, y se puso la buelta del O.te a las 6 ½ en que se [illegible] de la Caza nos pusimos [illegible] y el bolbio a virar al Leste. fue aclarando Anochecimos todos [illegible] y tomamos 2.º Rizo a las Gavias la noche [illegible] buena Asi Amanecio la Galga al S ¼ S. n.ro que se benia Incorporando, el S.n Fran.co se Alco hizo Señal de bela en 4.º q.ta y no se le [illegible] a las 1 hizimos señal al Dho. y al Toson y Matamoros para q.e llegasen a la boz. a las 3 llego solo su Punto, el de [illegible] el Rafael quien [illegible] que se le sigan: Al medio dia Obs.r [illegible] en 18 g 15 m. los mismos q.e en la ultima, y q.do Como Paresé Abajo, y con las mismas velas [illegible] Oeste q.ta al Sur a conserbar el Paralelo. Punto [illegible] mas del [illegible] Dios nos de buen Viage, y la Virgen [illegible] de la [illegible]

Lat.d S.a 18"12, Dist.a de S.n Martin 82 ½
dif.a n. 3 ¼
estim. 18"15 ¼ y D.do
Lat.d m.a 18"13 ½

Navio	L.	Lon	R.o	D.a a S.n Martin
S.n Fran.co Asis	18"30	321"30	O ¼ S	150 leg.s mayor
el Rafael	18"21	316	O ¼ S	60 leg.s cy - 7
Matam.s	18"16	319"40	O 3 S	115
Toson	18"22	319"10	O 3 S	113 leg.s

123 - 7
117
3 ¼ 4.ª 117,
188"30

Long.d 319"5
Diferen.a 2"3
Lg.a Ac.l 317"0

¢. 318"52 — 63 ¼

Miercoles 8 de Julio — de Luna 7½

H.	N.	B.	Rtos.	Vtos	Ato	Yor 2. 3o a Ne. 0o4. Acaecimientos
1	1	5	oueste	Sue.		Desde el Medio día de oy hemos tenido los
2	3	5	Sr. Sur			bientos q.e demuestra la tabla, siendo
3	3	5				a las 6 de la tarde habiamos al Jajon
4	4	3				y a no ser él matamoros muy pantos uuna
5	4	4				antes. Seguimos el Camino dicho toda
6	4	4				la noche aiu[r]ado Clara aji Amianeyo
7	3	3				el Combos Vrubo se largaron Viro a los
8	5	1		S.		Gauias 7a. may. y Septera, sellamo la
9	5	5				Salga para seruile siguiese p.r nra proa
10	5	6				a 4 leg.s de Dist.a hasta las 8 de la noche q.e,
11	5	4				se Atravesara y en Inmersorando nos quedara
12	5	2				daro la Capa hasta el día loque no apodido
1	4	6				ejecutar asta el medio día q.e, Obs.e el Sol
2	4	5				en 18g 13 m.', vino mas N.e q.e la estima
3	4	6				y q.do Como Parese lo bajo segun los al Ote
4	5	0				4 g.ta Sur con toda bela, b.to Leve mar bella
5	5	2				Dios n. de buen Viage y la Virgen del m.e
6	5	2				
7	5	0				
8	5	1				
9	5	2				
10	5	4				
11	5	4				
12	5	3				

De la Rosa nra. Madre

Por la Carta francesa dista de S.n Martin 17 leg.s, y Cumpliendo p.r el p.to, Nrubo dese, y de el dho punto me faltan 21 leg.s p.r mi Carta; y sin dar Conto 43 leg.s

Senaueg.on como p.le en el triang.lo hasta la bista de la tierra

313 „ 46 3 — 39 — 37½ — 87 - 4:

Por mi Carta la tierra a la bista 313 „ 7 „

+ 314 „ 15 „

p.r atrasan + 11 „ 8 „

= 313 „ 46

21 leg.s

Lat.d a lisa 18 „ 8 „
diferen. Sur — 3 „
Estimada 18 „ 12 „
Lat.d media 18 „ 14 „ Obs.da 18 „ 23 „

120 — 120 — +120 — 3 — 188 „ 30 —

Long.d P.a 3 17 „ 00 „
Diferen.a 2 „ 6 =
Long.d est.a 3 14 „ 54 „
39 „
314 = 15.

Distan.a a la Isla de S.n Martin 43 leg.s a mi Costa

Jue... 9 de 17..m — de ... 3½

h	m	p	Rumbos	Vientos	Abto.
1	5	5	Oester q̃ Sur	Leve	So
2	5	4			
3	5	5			
4	5	6			
5	6	–			
6	8	4	— —	tierra	–
7	4	–	ono		
8	3	6	nno	Ser.	3 ¼
9	4	5			
10	5	3			
11	6	–			
12	6	–			
1	5	4			
2	4	6			
3	4	6			
4	5	3		Leve	
5	5	2			
6	5	3	Oeste		
7	5	8			
8	6	–			
9	6	4			
10	6	1			
11	6	3			
12	6	4			

Sor. ... Acaecimientos

Dela yer del libro ora hoy remos tenido los bientos ... a ... mas y menos alas 5 ½ dela tarde de Avista La Ysla de S. Bartolome, alas 6. San Martin y alas 6 ½ la Anguilla, aura ora queda San Bartolome al S.O. 5 q̃ Oe. San Martin al Oe 5 g. Sur y la Anguilla al Ono. Distan.a de 6 a 7 leg.s — se le tomo en Rio alas 9 ... que ... el ... para aguardar el Comboy y alas 7. Gouerne al NNo. ... 9 ... alas 9 se ... y asi Seguimos toda la noche — Amanecio ... a ... un Navio menos alas 5 gouerne al Oe ... mando dela Arquada se ... toda bela alas 8 ½ ... belas. ... el nno y otra al Sur ... Sur ... ser la que falta del Comboy. ... el ... 19 g.s 6 m.s 6 al nte dela ... q.e ... y que ... como Paxaro ... Demorandome la Anguila ... Dist.a de 5 leg.s Seguimos al Oe ... el Leve ... mandaba del biento Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ma del Rosario

Nuestra Madre —

Por la Demarcaçion de Ayer tarde quedo en Lat.d de 18 g.s 10 m.s — y en Long.d de 313 g.s que sigo —

Lat.d p.r la m.a 18" 10 — 5
Difra N — 50"
estimada 19. ...

66
50 — 4:9 83"
52" 30 —

Lat.d p.r Obs.n 17" 6 —
Lat Sal.da 18" 10
Difra nte — 5 ...
m.o p.r 18" 38"

71 =
67
56 — 4:9 87"
50

Long.d salida 313" 00
Difra Oe ... — 1" 11
Long.d Arrib.da — 311" 49"

Viernes 30 Octubre — de Luna 9 ½

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abº.
1	6	4	Og. n	Leve	
2	6	6	O¼ 1/0.		
3	3	-			
4	7	4	Oeve		
5	5	0			
6	4	5			
7	5	1	O1/3 -		
8	5	5			
9	5	6		Leve	
10	5	6			
11	5	5			
12	5	0			
1	5	0		Se	
2	4	3			
3	4	4			
4	4	1			
5	4	0			
6	3	3	SO¼ S.		
7	3	5			
8	6	0			
9	6	5	SO -		
10	6	4			
11	6	3			
12	6	4 -			

30 n 3 o 30 He | Acaecimientos —

Despues al tercer dia aos hemos tenido los vientos q. muestra la tabla frescos ma y mares y Chubascos. à las 12 [illegible] consi- rer à vela el [illegible] quien nos Puso Señal de que queriamos Ablar, vimos sobre el y a las [illegible] llegamos à la voz, y nos dijo aurà bijo [illegible] arrizado à las 6 dela mañana à [illegible] [illegible] cajas, y que le demoraua la Cauesa de San Juan al SO¼ S. Dº 17 leg.s seleccionado q. creemos estaba Equivocado que sera la [illegible] [illegible] cierto àq. ayer la hauia [illegible] [illegible] [illegible] despues estaba oy toda tierra à ola venal quese [illegible] [illegible] = A las 6 ½ dela tarde tomamos 2 Riso al [illegible] y [illegible] dia [illegible] y Gouerne al SO. y asi fue muy toda la noche con las Vaujas [illegible] la que a estado Chubascosa. Amaneciò [illegible] Conserbados Cargados 6. Se puso ie bioo à las 5 la Ysla de Sn. Thomas al SE ¼ S. Corregido dist.a 4 leg.s de largo el [illegible] [illegible] de Ant.o [illegible] quetes mayor y esquimos Demandado dela Cauesa de Sn. Juan al SO¼ O. Asi Seguimos hasta el tercer dia con Continuados Chubascos sin poder Observar el Sol q. p.r estima y Mare.n me considero Como [illegible] Abajo del barco [illegible] [illegible]

Continuamos al SO la tierra [illegible] la Noa [illegible] [illegible] y [illegible] Chubascoso y Acuso Dios nos de buen Viage al [illegible] dela [illegible] nra. Madre =

Lat. [illegible]	39, 6	
[illegible]	37 -	
[illegible]	- 18 = 29	37
m.a Parta -	18 = 45 =	

112
100
0112
724 3

Long.d del Meridiano [illegible] = 310 = 244 =

Long.d	311 = 49 =
Dife.a	14 = 42 =
Long.d [illegible]	309 = 57 =

Variacion 14 de Julio					
h	m	B	Rbos	Vtos	
1	5	6	OSO...	SSE	
2	5	6			
3	3	0			
4	2½	3	OSºS		
5		0			
6	3	5	O¼NO		
7	3	5		[illegible]	
8	2	5			
9	3	2	[illegible]		
10	3	6			
11	3	9			
12	3	0			
1					
2		4			
3	4	6			
4	2	3		calma N	
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

De [illegible] mediodia [illegible] hoy [illegible] hemos tenido los Vtos el 2º q.te fresco con algunos Chubascos y de razon de Oc.te lo [illegible] presentandose esta q. el [illegible] claro y el Vto nos bolbio alas 2 de la tarde de Le[illegible] demoraba de [illegible] Dist.a como 5 [illegible] Leg.s alas 5 [illegible] ganar el Fung.te y resta [illegible] estamos. N.S con el [illegible] alas 7 bolvemos a Llevar el [illegible] y demoraba el S.S.S con [illegible] Dist.a [illegible] Leg.s Seg.i con las Gav.s arrizadas proporcionando el aparejo a fin de no exceder la Dist.a de [illegible] durante la Noche alas 3½ aviendo Completado dha Dist.a nos atrabeso con las Cabezas [illegible] alas 5 marcamos en [illegible] en Vta del O aviendo echo las señales Correspondientes al Comboy para que se pusiesen a Ntra Ymitacion y Marcam toda fuerza de Vela y al amanecer Marcamos la punta de la Aguada al SO.5ºO Dist.a de [illegible] 6 Leg.s alas 6¼ se le [illegible] Señal al Comboy para prepararse a dar fondo alas 9 se Disparo un Cañonaso y alas 11 otro alas 12 se [illegible] la punta de la Ag.a al S¼SO Dist.a [illegible] como 4 Millas [illegible]

Dia 11 de Julio

Al medio dia Seguimos con [illegible] aparejo en Vta del SO¼S en demanda de la Aguada y Amarradero, y asi Seguim.s asta que alas 2½ [illegible] en 2[illegible] de Agua fondo Arena [illegible] de [illegible] de babor al [illegible] y [illegible] se tendio un Anclote con dos [illegible] y quedamos amarrados [illegible] la punta dela Aguada al N5ºO el Desecheo al E[illegible] y la punta de Carbuchen [illegible] todo [illegible] y se Demarco el Rio Chico al [illegible]

Gracias a Dios q. nos [illegible] y ala Virgen [illegible] Madre

Hallamos aqui fondeado el Rafael de Nra Cr[illegible] que [illegible] alla [illegible] 11 dela Noche

Domingo 12

En esta tarde se providenció a dar princip.º a la Aguada se llamó el Capitan del Rot.º para averiguar [illegible] Naveg.on y dixo aver S.do á pocos dias de la Separacion con el Mentor [illegible] de[illegible] y Prusiano asta el dia 2.º de Junio que se separó por la popa en 19 grs 16 m.s de Latd. y 326 de Longd. y que despues no los bolvio á ber mas

Dia Lunez 13 de Julio

[illegible] del dia fondearon los Navios de la Conserva [illegible] [illegible] Dichoso los que no [illegible] [illegible] razon ninguna de aver visto al Buen [illegible] [illegible] sys ni Prusiano Continuamos asiendo la Aguada

Dia 14 Martes

Se Pregunto al Vigilante si estaba pronto [illegible] darse ala Vela Respondio que no que le faltava Basijas por esta medio [illegible] [illegible] Tercia Verga de Gavia y el Palo [illegible] Mesana podrido y [illegible] Viveres paso á vordo el S.r Commandante Genl. y echo Cargo de Todo, se ledio. Basijeria para q. iziese la Aguada, y unos [illegible] tergas del Dragon p. q. fuere una Verga de Gavia y [illegible] de Garcia y [illegible] remedio de todo y los marchantes a 3 pipas para su Aguada.

Miercoles 15, Amanecio Claro y bentolinas [illegible] [illegible] [illegible] llamo un Poco ala tarde se le mando [illegible] [illegible] prim.º al Dragon, el [illegible] Anclote, y a las 12 bino una fuerte turbonada [illegible] [illegible] de agua y truenos que nos [illegible] a marear. y asi [illegible] toda la noche

Jueves 16, N.ra S.ra del Carmen. Amanecio Claro [illegible]

Juebes 16 de Julio de Luna 1 y 2

3	—	--			
4	5	-	ONO 4a NE		
5	5	2			
6	5	2			
7	5	5			
8	5	2			
9	5	2			
10	5	3			
11	5	4			
12	5	4			
1	6	3			
2	5	1			
3	4	5			
4	4	5		Ene	
5	4	5			
6	4	6			
7	4	5	NO¼O	—	Sena[illegible] con [illegible]
8	4	5			
9	4	5	-		
10	4	4	-		
11	4	1	-		
12	4	6			

[illegible] la tabla con [illegible]
los Navios ala 12 de [illegible]
[illegible] y se [illegible]
Aguada al S 5° S.N. D.a de 3½ leg.s a[illegible]
[illegible] los embarcaciones Dios
nos de buen Viaje y la V.rg.n S.a [illegible]
nra Madre —

Viernes 17 del [illegible] al medio dia [illegible]
[illegible] los bentos que muestra la tabla
mas y menos [illegible] alas 2 de la tarde se
[illegible] de mesr. [illegible] fa [illegible]
y Serenito, Alas 3 largamos las Gavi[illegible]
y se le tomo un [illegible] alas 4 [illegible]
Y demora el Cap. [illegible] al S.O. Grad.s 10
y [illegible] de mar con la noche se [illegible] buena [illegible]
[illegible] Amanecio lo [illegible] mar bella la tierra ala bista
de Samana al S O¼ O D.a de 5 a 6 leg.s despues se [illegible]
alta [illegible] al O y la [illegible] de gracia [illegible]
del S.O. al S.O¼O. el Comboy [illegible] al NO¼O. [illegible]
Satisfacion de la tierra bista se
quimos hasta medio dia q.e Obs.o el Sol en {fallecio alg.o el 3.o Cano de Brig.[illegible]
19° 28 m.s 10 al Sur de la Estima q.e [illegible] T=
[illegible] Abajo demorandome la Punta de Samana al O¼ O Grad.s y
Cabo Cabron al O 5° S NO. D.a de 7 leg.s Seguimos al NO. [illegible]
tierra 5 leg.s [illegible] el Comboy ala bista mar bella Dios nos de buen
Viaje y la Virg.n [illegible] nra Madre

Lat.d 19, 18, 40 — Demar.n Cat.o
[illegible] 5.8 =
Estimada 19, 38

Lat.d 19, 18, 40 —
Obs.a 19, 28 —
[illegible] 1, 48, 48 —
m.s [illegible] 19, 4 —

85 / 58 / 1, 2 — / 55, 40

90 / 85 / 98 / 60

[illegible] 18.a 30, 8, 12
[illegible] 9 | 4, 3, 0
306, 42

Sabado 18 de Julio de Luna 17 [illegible]

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abt.
1	4	6	NO	E [illegible]	00
2	4	4			
3	4	1			
4	4	3½	NO¼O	"	"
5	4	3			
6	6	4			
7	2	4	ONO5°O	"	"
8	3	0			
9	4	4			
10	4	4			
11	3	5			
12	4	0			
1	4	4			
2	3	6			
3	3	3	O¼NO	"	
4	3	0			
5	2	5½			
6	3	0			
7	3	0	E	"	"
8	3	4			
9	3	0			
10	3				
11	2	6			
12	2	6	muy	mella	hora

[illegible] se [illegible] al [illegible] a [illegible] ter[illegible] que [illegible] nue[illegible] a la tabla mas y menor [illegible] alas 3 nos pusimos al NO¼O y esta hora [illegible] a Punta de centro [illegible] de fuera de la [illegible] Samana al SO¼S y Cabo Cabron al OSO5°S todo [illegible], a las 4 se Cargo la Mayor y se afermo toda la Arrenda con el [illegible] al [illegible] a las 5 [illegible] ; Aula con Cº Samana Dist.e de 7 Leguas Al Ponerse el Sol se hallo [illegible] [illegible] Com[illegible] y se Demarco Cabo Franzes al O [illegible] y Cabo Cabron al [illegible] Dist.a [illegible] y arribe al ONO5°O Anochi[illegible] [illegible] Claro [illegible] Galeno y mar [illegible] con [illegible] y [illegible] a las 7½ se [illegible] las tres [illegible] y uno en la Gaveta a las [illegible] se [illegible] arriba para [illegible] el [illegible] Amanecio [illegible] en la misma Disposicion y el [illegible] Dist. sin verse [illegible] a las [illegible] marco la [illegible] [illegible] a vista a [illegible] Dist.a de la Costa 4 Leguas y [illegible] la Costa [illegible] al [illegible] [illegible] las

a las 10 Se bio el dichoso que no bista a las 11 marcamos tuvimos el medio dia 66°, el Sol en 20 g.s de Lat.d lo mismo q.e en la [illegible] y quedo Como para Abajo. Demirandome P.to de Plata al S¼SO Corrido 4 leg.s Seguimos al Este ESE ro. mar bella tiempo bonansible 6 [illegible] Sea Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ma de la Rosa nra Madre —

✝

{ el Agua va mucho al Oeste delante mucho la tierra mas que la Barquilla.

A.on 20 g.s

Lat.d S.a 19 a 28 "
Difer. 34 "
Est.a 20 " 02 " 34
Lat.d m.a 19 " 45 "

113
106
111
724

Long.d [illegible] 306 " 42
Difer.cia [illegible] " 1 " 53
Long.d Arrib.a 304 " 49 "

Domingo. 19 d. | De Luna 18 ★

h.s	m.	b.s	Rumbo	Vient.	Abo.
1	3	3	o s-n	Leste	o o
2	4	4			
3	5	4			
4	5	4	o¼no.		fra. baj.
5	5	1		E.ne	
6	5	1			
7	5	-			
8	4	2			
9	3	6		Se	
10	2	-			
11	2	4	ono.so		
12	-	6	ono-		
1	2	2		Lle	
2	2	1			
3	1	6			
4	1	3		Leve	
5	2	-			
6	3	1		Lle	
7	3	2			
8	3	-	ote ¾ so		
9	2	2			
10	2	-	oeste		
11	2	5			
12	4	-			

8.on 45. n.s | Acaesimientos —

Deayer al Medio dia à oy hemos tenido lo ydo que muestra la tabla tomanos bly. à las 4 de la tarde se carge el trinq.e aguardar el Conboy. Anochesim Yncar por a oy, demorando la punta del manzanillo al oso Correg.do Punta dela Roca al Sur. Dist.a de 10 mill. nos haba desde el medio dia el dicho p.to à las 9 dela noche descargo una gran turbonada por el Leste L.e, con Agua y truenos, que à las 9½ fue àclarando y Calmando como se ha mantenido toda la noche; se ençendieron los tres far. de popa y el de Gavieta, ala Una se Apag.n los Colaterales, semarco el trinq.e para hir para fuera un poco. Amaneçio los horizontes Claros la tierra à la bista el monte Xhristo mas àl oeste àl Su S-oeste Correg.do Distan.a de 6 leg.s la Costa al Sur, g.l es el fondo del manzanillo, à Distan.a de 4½ leg.s se hiso bela Correg.do por no ver al as 6 y se pays se larga toda para enjugar. Se hallay nar norado el dicho p.to y mas una bela Redonda por la popa muy lexos. la qual se ha Reconoçido ser bergantin y el otro pareçeno ser dela Conserba. Al medio dia Obs.e el Sol en 20 g.s 18 min. lo mismo q.s en la estim. quedo como parese abajo. Seguimos con el bienso p.a el Leste al oeste mar bella. Dios nos de buen biaje y la Virgen SS.ma dela Rosa nra àbatener

So Sgcote. D.a de 6 leg.s

Asi parese monte Xtomas al ote desta Costa y entra por la p.ta del ote, para baya Ja-con cepçion

Al Medio era Mte Xhristo àl S¼ so Correg.do ... concurda con lo Marg.do. y la tortuga me demora segun mi Carta àl O¼so. 24 leg.s

Lat.o S.a 20 " 00
Diferen- 18
estimada 20 18 y Ob.da
Lat. m.a 20 04

794
74
18 — 4.° 76
76.

Long.d S.a 304 " 47.
Difer. a ote- 1 " 17.
303 30.

Dias 20 de Julio de 1[illegible]

H.s	M	B	Rumbos	Vtos	Abto
1	4	3	Oten g.N.	[illegible]	
2	4	5			
3	5	2			
4	5	3		Sa	
5	3	3			
6	3	1	Oeste		
7	2	2			
8	2	1			
9	1	6			
10	1	3			
11	1	4			
12	1	5			
1	1	2			
2	1	4			
3	2	[illegible]		LLe	
4	2	4			
5	2	6			
6	3				
7	3	4	0,1,0	Leve	alas 7½ n.s. c. tortug
8	4	6			
9	5	2			
10	5	4			
11	5	4		alas 11½ n.t. [illegible] tortuga	
12	5	2			

mas 18 mil confine

30.

Sn. 4 Jue.s Acaecimientos.

Det. es ail medio dia aoy hemos tenido las [illegible] [illegible] nuestra latabla mas y menos frescos y [illegible] hory[illegible] Antelaciones. Ceilo [illegible] toloado alas 4 y ef. Juanesix Atrasaron 9.f. turbonada q. quedo quasi Calma, seletomo Un Vito alas [illegible] y efo. Sma. alas 6 y ½ dilatarse semarco el morro Dto al SE 3 g.s E Correg.do y la P. del Guarico al S¼ 10. Da. de 7 leg.s se bio una bela que salio del Guarico. Seguimos toda lanoche al Oeste Dto. baranja, y toloado All Amaniseo todos Incorporados mas ma frag.ta al NNE. quisique dimia buelta alas 6, se marco tomas C. della tortuga al SSO. 5 g.s Correg.do D.a de 4 leg.s Pusimos al 0,1,0 atracada alas 7½ estabamos N.S. con la P.ta del Leste. Se marco toda bela la frag.ta d[illegible] ser francesa, del Guerra pusimos Gallard.te a bandera [illegible] sele Corresponder. Al medio dia [illegible] el Sol en 20 g.s 18 m.s los mismos mas que en la ultima y quedo Como parese abajo Demorandome la mas tibe bela tortuga al SSE. 5 g.s E. Correg.do D.a de 7 mil. Seguimos del OSO, mar bella 0.[illegible] Dios nos de buen Viage y la Virgen [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

42
7½
50½

Lat. salida 20 g.s 18
Lat. obs. 20 " 18
Dif.a [illegible] 20 18
Longd. estima 30 - 00
Distan.a 81 mil.
Longd. Utinida 302 g.s 00

Por la Maneacion Longd. 301 g.s 40 m.
Cabo Sn. Nicolas el SO. 3 g.s 0 E.
12 leg.s [illegible] y Gouernando al 0,1,0
[illegible] 2 [illegible] 1040

Martes 21 de 7bre. de Luna 2a

h	M	B.	Rumbos	Vientos	Abto.
1	5	2	O1O	Leve	
2	5	2			
3	5	3	SO4O		
4	5	5			
	6	1	SO	N.E	
6	6	3			
7	6	1	O1O4S		
8	5	5			
9	5	5			
10	5	6			
11	5	6			
12	5	4			
1	5	2			
2	5	3			
3	5	2			
4	4	5			
5	4	2			
6	4	4	OSer		
7	4	4	O4NO		
8	5	3			
9	4	3	O4S		
10	3	4			
11	3	2			
12	3	-			con 24 m. al O4 So.

Acaecimientos.

Dhs. ayer al medio dia [illegible] mantenido las velas de la tarde por q. [illegible] barcaciones. Alas 6 de la tarde [illegible] N.S. con el Co. Sn. Nicolas o la tierra mas [illegible] Dista. de 5 legs. y la tierra mas proxima al SE. 3 legs. a esta hora Governe al O1O; para ir fuera de la Costa de la Havana o Cuba toda la noche [illegible] el bto. Navio [illegible] todas Partes. Se [illegible] 3 [illegible] hasta las 11 que [illegible] los Colaterales. Amanecio el dia claro al Leste [illegible] la Costa de la havana el Cavo al Sa. de [illegible] al NE. Corregdo. ala 6 Puerto [illegible] al NO 5 gs. O Corregdo. Dista. de la Costa de 6 legs. y asi Seguimos hasta medio dia q. obse. el Sol en 19g 51m. 16 al Nte. de la Estima y quedo con Corrn. de una milla q. hora Corregdo. Como Parece abajo Seguimos al O4O b.do Leve flojo. mar bella tpo. Claro Dios nos de buen viage, y la Virgen Sma. de la Rosa nra. Madre.

La Altura del medio dia Quedo escondido al N4NE 4 lgs. C. Corregdo. dist. 15 mil. el guana [illegible] al NO4O — —

Lat. Sa 20" 18'
Difa. S. 00" 43
Estimada 19" 35

Corregda. 29
Lat. Obs. 19" 51
Lat. Sa 20" 18
Difa. S 00 27
Lat. m. -20" 5

123
43 131
12

135=
128
27 131
78

Long. Sa 301" 40
Difa. Int. 0 - 2= 15
Arribada 299" 25 =

Miercoles 27 [illegible] de Luna 21 [illegible]

h	m	p	Rbos	Vto	Abto
1	3	4	O¼SO	L.	o–o
2	3	4			
3	2	2			
4	4	5			
5	4	5			
6	2	4			
7	2	5	OSO¼5°O	"	"
8	2	3			
9	2	4	"	SE	"
10	2	4			
11	2	4			
12	3	2			
1	2	6			
2	2	3			
3	2	6			
4	2	6			
5	2	6			
6	2	6			
7	2	3			
8	2	3	O¼S.	E	"
9	3	2			
10	3	2			
11	2	–			
12	1	–			

[illegible]mientos

Desde ayer al Medio dia hasta oy ala misma emos tenido los Vientos que demuestra la tabla mas menos frescos estando Cielo y Orizontes toldados a las 6 ½ se Demarco el Guatanamo al N¼O 5° O Distª dela Costa 5 Leguas a las 7 ½ se encendio el farol de popa Seguimos toda la Noche toldado Vtos flojos bonanzas y diferentes por la parte de tierra a las 4 ½ se apago el farol de popa Amanecio el Tpo en la misma Disposicion el Comboy Yncorporado por las popas a las 7 ½ se Descargo el Trinquete y me puse al O¼SO S. a las 9 se bido una goleta al N. al Pareser tenia Gallardete Español Sentada al Viento. Al medio dia no obse el Sol y por estima me Considero en 19 g. 41 min. Distancia dela Costa de 7 à 8 legs. Demora [illegible] Cuba al NE 5° E Distanª de 12 legs. La Sierra del Cobre al NO 5° N. Dª dela 7 legs. a esta hora bino una turbonada del Oeste y nos dexo en Calma proa al NE. Dios nos de buen Viaje y la Virgen Stma dela Rosa nra Madre

Latd Sª 19 g. 51
Refra S. 10
estimada 19 4 41
Latd Mª 19 4 45

65–
6
61
10 62–
81,3°

Longd Salida 299,25
Diferª est a oeste .. 14,59
Longd Amedio dia 298,2[illegible]

[illegible] 23 de Julio de [illegible]

h	m	8s	Rumbos	Vientos	Ab.	Yn. [illegible]
	Calma			Hnte.		
	C					
	C					
	1	2	Ote	nne		
	1	1				
6	1	-		sur		
7	1	:		Leve		
	1	4				
	2	2		se		
10	2	6				
11	3					
12	2			Leve		
1	2	4				
2	3	3				
3	3	3				
4	2	4				
5	2	3		nne		
6	1	6				
7	2	-	O¼10.			
8	1	2				
	1	4				
	1	4				
	2	0				
	2	2				

De [illegible] en [illegible] las [illegible] q. [illegible] la [illegible] boran [illegible] [illegible] [illegible] De morando el Morro tarq.no al NNO 5o [illegible] D.a de la Costa [illegible], [illegible] mane [illegible] alto [illegible] y bonanzas con alg.s chubasquillos p.r los oriz.tes [illegible] Claros el Convoy [illegible] Demorando tarq.no a las 6 al Nte [illegible] la tierra q. tiene de C.o de [illegible] al [illegible] Dist.a de la [illegible] 6 leg.s [illegible] con una [illegible] [illegible] y [illegible] asi. Seguimos asta el Mediodia que Observe el Sol en 19 gros. 36 m.s Demorandome Cabo de Cruz al NO. Corta Dist.a dela Costa al S. 13 m.s seguimos con la Vela correspond.te al Comboy al O¼SO. V.to al E. mar bella. Dios nos de buen Viaje y la Virjen Santisima dela Rosa. N.ra Madre.

Se. D.ra esta Long.d dela que Sigo dela Marcasion que es 226 gros 13 m.s se D.ra esta Long.d en 1 gro 3 m.s y me Demora el Caiman Chico, al O.te 44 Leg.s

Lat.d S.a ... 19 ... 44
D.ra al S. .. 00 06
Estimada 19 " 38 y Ob.a
Lat. media .. 19 38

58
6 | 53 / 54
87 " 3°

Long.. S.a ... 228 ... 20
D.ra Est.a ... 000 ... 58
Long.d Arrib.a 229 .. 22

Dia 21 de Julio Dien x					
h	✓	3	Rbas	Vtas	Mo
1	2	2	O¼SO		
2	2	1			
3	2	0			
4	2	1			
5	2	4			
6	3	0			
7	2	5			
8	2	4			
9	2	1			
10	2	1			
11	2	4			
12	2	1			
1	1	5			
2	1	4			
3	1	4			
4	1	5			
5	2	2	"	SO.	"
6	2	1			
7	1	4			
8	1	3			
9	1	4			
10	1	5			
11	1	4			
12	1	4			

de Luna 3½

Vª. NE. 53.20 5

De ayer al medio dia à oy hemos tenido los Vtos q. muestra la tabla bonanzas; Al poner el Sol se ha dmarcado el Cavo d Cruz al N¼NO. su dist.ª d 7. leg.s la Var.on s. dmarcò 5 g.s NE. quedando en la misma dispos.on el Comboy unido; esta noche tubimos algunos Chubascos al amanecer dspues aclararon los hor.tes à las 5½ se marcò el Cavo d Cruz al NE¼E. dist.ª d 10. 11. leg.s El monte tarquino al ENE. corr.do el Comboy se halla incorporado Vto. bonanza, se ha hecho toda la Vela corresp.te al Comboy.

Al medio dia se obs.º el Sol en 19 g.s 40. m.s y quedo como parece abajo, dmorando el Caiman chicó al O. 23. leg.s d dist.ª quedamos con la Draza p.r el E. floxa proa al O¼SO. Dios nos de Vuen Viaje, y la Virgen Ss.ª d la Rosa nr̃a Madre.

Corr.do

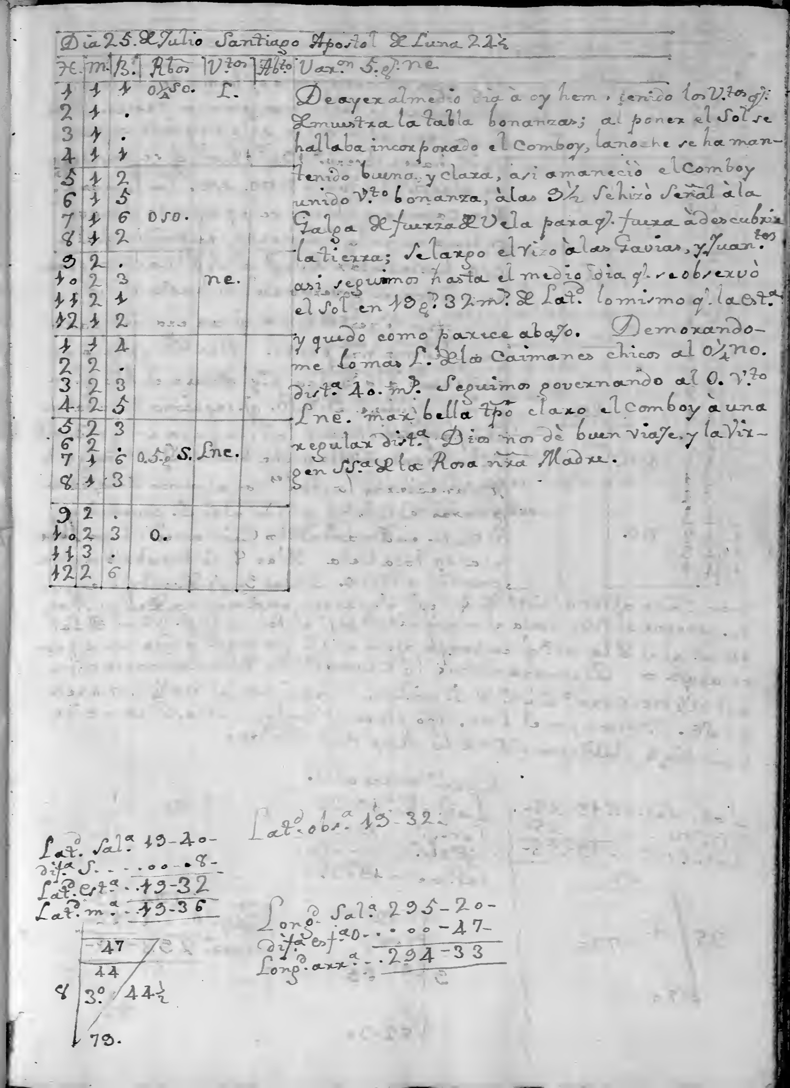
Lat. Sal.ª 19-35
dif.ª S. . . 00-05
Lat. lleg.ª est.ª 19-30

Lat.d obs.ª 19-40-
Lat. s.ª - - 19-35-
dif.ª n. . . 00-05-
Lat. m.ª . . 19-37-

Long.d Sal.ª 296-13-
dif.ª est.ª O. 53-
Long.d arr.ª 295-20-

49
5 | 3.º / 49
85

53
49
5 | 4.º / 49
85



Dia 25. de Julio Santiago Apostol de Luna 22½

H.	m.	B.ª	Rbos	V.tos	Abto.
1	1	1	0¼so.	L.	
2	1	.			
3	1	.			
4	1	1			
5	1	2			
6	1	5			
7	1	6	0so.		
8	1	2			
9	2	.			
10	2	3		ne.	
11	2	1			
12	1	2			
1	1	4			
2	2	.			
3	2	3			
4	2	5			
5	2	3			
6	2	.			
7	1	6	0.5.º S.	Lne.	
8	1	3			
9	2	.			
10	2	3	0.		
11	3	.			
12	2	6			

Var.on 5. g.s ne.

De ayer al medio dia à oy hem. tenido los V.tos q.e demuestra la tabla bonanzas; al poner el Sol se hallaba incorporado el Comboy, la noche se ha mantenido buena y clara, asi amaneciò el Comboy unido V.to bonanza, à las 9½ se hizo señal à la Galga de fuerza de Vela para q.e fuera à descubrir la tierra; se largo el rizo à las Gavias, y Juan.tes asi seguimos hasta el medio dia q.e se obserxvò el Sol en 19 g.s 32 m.s de Lat. lo mismo q.e la est.a y quedo como parece abaxo. Demorandome lo más L. de los Caimanes chicos al O¼no. dist.a 40. m.s Seguimos governando al O. V.to Lne. mar bella tpo claro el Comboy à una regular dist.a Dios nos dè buen viaje, y la Virgen SS.ma de la Rosa nra Madre.

Lat.d obs.a 19-32.

Lat.d sal.a 19-40-
dif.a S. . . .00-.8-
Lat.d est.a . 19-32
Lat.d m.a . 19-36

Long.d sal.a 295-20-
dif.a est.a o. . . 00-47-
Long.d arr.a . . 294-33

-47
44
8 | 3.º | 44½
79.

Julio 26. Domingo S.a S.ta Ana Luna 10.

H	m.	B.	Rbos	V.tos	Ab.to	Vax.on 6 gs. ne.
1	3	3	0.	ne.		
2	1	2	0¼no.			
3	1	1				
4	1	o				
5	3	5				
6	3	o				
7	1	4				
8	2	5	oso.			
9	2	5				
10	3	1		L.		
11	3	1				
12	3	1				
1	3	o				
2	2	6				
3	3	2				
4	3	4		Lse.		
5	2	5				
6	4	6	no¼n.			
7	5	1				
8	5	1				
9	4	4				
10	4	3	no.			
11	4	3				
12	4	1				

De ayer al medio dia à oy hemos tenido los V.tos q. demuestra la tabla mas, y menos frescos; Alas 6. se llamò el Dragon, se le preguntò su punto, y dijo haver observ.a 19 gs. 18 ms. q. se consideraba àlas 5. dela tarde nno. sse. con lo mas S. delos Caimanes chicos; se le preguntò q. navegacion se devia hacer la sig.te noche, respondio q. al oso. hasta estar 4. legs. al S. del Caiman grande, y entonzes governar al O. hasta el dia.

Nosotros le respondimos, q. ese era nro parecer, y le dimos nro punto. Alas 6¾ se tirò un cañonazo àla Galga p.a q. diese el Rbo q. seguia, y siguiese el oso. q. seguimos toda la noche proporcionando la Vela para andar 3. mill. Se ha mantenido la noche buena del V.to fresquito. Amanecieron los hor.tes con algunas zelajerias gruesas el Comboy unido àlas 5. governè al no¼n. en demanda delos Caimanes chicos Marcando toda Vela; Alas 8. se descubriò un Verpantin al nno. Y àlas 9. se descubriò el Caiman chico al nno. dist.a de 4. legs. Seguimos en demanda dellos; Alas 10. governè al no. hasta el medio dia, q. obs.e el Sol en 19 gs. 37. ms. de Lat. 16. ms. al S. dela est.a q. contemplo aguas al S. que corr.do quedo como parece abajo. = Demorandome la Caveza del O. delos Caimanes chicos àel n¼ne. corr.do Dist.a de 5. millas. Seguimos al no¼o. mareta del Se. V.to flojo por el Lne. tpo claro el Comboy unido. Dios nos de buen biaje, y la Virgen SS.a dela Rosa Nra Madre.

Lat.d Sad. est.a 19-28-
dif.a n. - - - 25-
Lat.d est.a . . 19-53-

Corr.do aguas al S.
Lat.d obs.a 19-37-
Lat.d S.a - 19-28-
dif.a obs.a oo-o9-
Lat.d media 19-32-

Long.d S.a 294-33-
dif.a est.a O. - 1-12-
Long.d arr.a 293-21-

68
25 4.° 72½
70

72
68
9 4.° 69
82-30

Julio 27. Lunes de Luna id.

H	m.	3.	Rbos	Vtos	Abto	Vaxon 6.
1	2	6	no¼o.	L.		
2	2	4				
3	2	1	ono.			
4	2	2				
5	2	5	ono.5o.			
6	2	4				
7	2	3				
8	2	4				
9	2	3				
10	2	4				
11	2	3				
12	2	2				
1	2	1				
2	2	2				
3	3	.	. .		ne.	
4	3	6				
5	4	1				
6	3	5	. .	L.		
7	4	2				
8	4	5				
9	4	3				
10						
11						
12						

De ayer al medio dia à oy hemos tenido los Vtos q. demuestra la tablas mas, y menos bonanzas A las 6½ de la tarde se marcò el Caiman chico al LSE. corrdo. dista. 3½ legs. Anocimos el Comboy incorporado los horizontes claros tpo calmoso, la noche se ha mantenido clara con truenos lexos; à las 2. refrescò un poco el Vto, asi amanecio, los horiztes con alguna Ze axexia el Comboy incorporado se ha hecho la Vela correspte. à el. Al medio dia obrservè el Sol en 20.gs. 9. ms. la misma q. la estima, quedo como parece abaxo; demorandome Ysla de Pinos por su mediania al no¼n. dista. de 33. legs. Seguimos al ono. 5.gs. 0. toda Vela Vto. L. y mar bella. Dios nos dè buen Viaje, y la Virgen de Sa. de la Rosa nra. Madre.

Latd. Sala... 19-37-
difa. al N. .....-31-
Latd. Esta. ..20-08-
Latd. meda. 19-52-

Latd. obsa. 20-09.

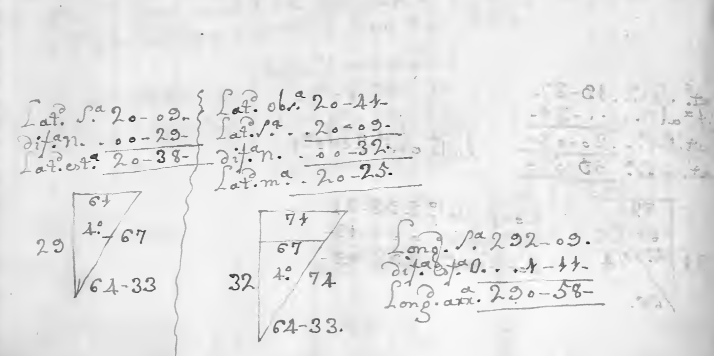
72
68
31 4o. 74
66.

Long. Sala. 293-21-
difa. esta. o. - 01-12-
Long. arra... 292-09-

Julio 28. Martes de Luna id.

H.	m.	B.	Rtos	V.tos	Ab.to Dar.on 6.° ne.
1	3	1	ono.5.o.	Lse	
2	3	.			
3	3	.			
4	2	5			
5	2	3			
6	2	2			
7	2	4			
8	2	4			
9	2	1			
10	2	1			
11	1	6			
12	2	1			
1	2	1	. .	ne.	
2	2	2			
3	2	3			
4	1	1	. . .	Lse	
5	2	2			
6	1	5			
7	3	4	. . .	ne.	
8	3	1			
9	4	.			
10	4	.			
11	3	5			
12	3	3			

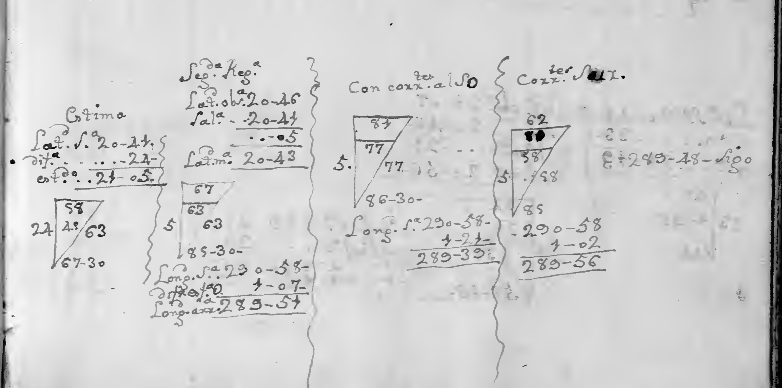
De ayer a medio dia à oy hemos tenido los V.tos q. demuestra la tabla mas, y menos frescos, y bonanzas se ha hecho la Vela corresp.te al Comboy. Anochecimos todos incorporados los hor.tes claros, asi se ha mantenido hasta las 3. de la mañana, q. vino una turbonada, y despues fue aclarando. Amanecieron los hor.tes con zelajerias gruesas V.to fresquito el Comboy en buena union. A las 6½ se avistò un Vela al ne. q. parece ba de nra v.ta y parece redonda: asi seguimos hasta el medio dia q. obs.e el Sol en 20.g 41.m.s de Lat. 3. al N. de la est.a q. corr.dos con aguas al ono. quedo como parece abajo. Demorandome la mediania de la Ysla de Pinos ae N. dist.a de 16. leg.s Cavo corr.tes al NO¼O. 38. leg.s de dist.a. Continuamos governando al ONO. medio dia q.ta O. con el Tring.te Gavias con un rizo V.to fresquito p.te ne. mar bella, y tpo claro. Dios nos dè buen viaje, y la Virgen S.ta de la Rosa nra Madre.

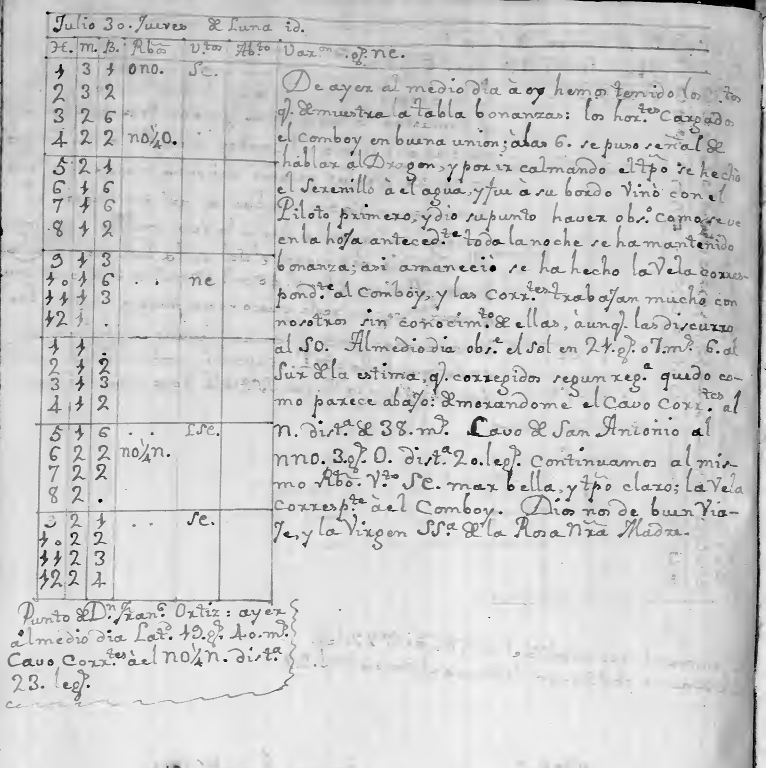


Julio 23. Miercoles de Luna id.

H.	m.	..	Rbos	V.tos	Ab.to	Vax.on 6 g.s ne.
1	3	3	ono.5.o.	Lne.		De ayer al medio dia à oy hemos tenido los V.tos q. demuestra la tabla mas y menos frescos, y bonanzas: anochecimos el Comboy incorp.do los hor.tes cargados con zelosexias gruesas asi se ha mantenido toda la noche con Varios chubascos, asi amaneciò el comboy unido se ha hecho la Vela corresp.tes al comboy. Al medio dia observaron el Sol en la Lat.d media entre Pilotos, y Pilotines de 20.g.s 46.m.s 43.m.s al S. de la estima q. corr.dos segun regla quedo como parece abaxo y las demas correcciones q. se manifiestan: seguimos al ono. mas bella V.to L. el comboy unido. Dios nos de buen biaje, y la Virgen SS.a de la Rosa nra Madre.
2	3	3				
3	3	2				
4	3	•	. . .	Lse		
5	2	6				
6	2	6				
7	3	0				
8	3	•				
9	3	..				
10	3	2				
11	2	3				
12	2	6				
1	2	5	. . .	Se		
2	1	6				
3	1	3	. . .	Lse		
4	1	•				
5	1	1				
6	1	4	. . .	L.		
7	2	1				
8	2	3				
9	2	2				
10	3	0				
11	3	3				
12	3	1½				

Demora el Cavo corr.tes al no¼n. dist.a 23. leg.s
A Xavier obs.o 20-40- le demora el Cavo al no. 22.





Julio 30. Jueves de Luna id.

H.	m.	B.	Rbo	Vto	Abto
1	3	1	ono.	Se.	
2	3	2			
3	2	6			
4	2	2	no¼o.		
5	2	1			
6	1	6			
7	1	6			
8	1	2			
9	1	3			
10	1	6	. .	ne	
11	1	3			
12	1	.			
1	1	.			
2	1	2			
3	1	3			
4	1	2			
5	1	6	. .	sse.	
6	2	2	no¼n.		
7	2	2			
8	2	.			
9	2	1	. .	se.	
10	2	2			
11	2	3			
12	2	4			

Varon. gs. ne.

De ayer al medio dia à oy hemos tenido los vtos q. de muestra la tabla bonanzas: los hortes cargados el comboy en buena union; à las 6. se puso señal de hablar al Dragon, y por ir calmando el tpo se hechò el Serenillo à el agua, y fue à su bordo vinò con el Piloto primero, y dio su punto haver obs.o como se ve en la hoja antecedte toda la noche se ha mantenido bonanza; asi amaneciò se ha hecho la Vela corresponde al Comboy, y las Corrtes trabajan mucho con nosotros sin conocimto de ellas, aunq. las discurro al SO. Al medio dia obse el Sol en 21. gs. 07. ms. 6. al Sur de la estima, q. corregidos segun rega quedo como parece abajo: demorandome el Cavo Corrtes al n. dista de 38. ms. Cavo de San Antonio al nno. 3. gs. O. dista 20. legs. Continuamos al mismo Rbo. Vto Se. mar bella, y tpo claro; la Vela correspte à el Comboy. Dios nos de buen Viaje, y la Virgen SSa de la Rosa Nra Madre.

Punto de Dn Franco Ortiz: ayer al medio dia Lat. 19. gs. 40. ms. Cavo Corrtes à el no¼n. dista 23. legs.

Lat. sa 20-46-
difa n. . . . -33-
esta . . . 21-19-

Lat. obs.a 21-07-
Sa . . 20-46-
difa obs.a n. . . -21-
Lat. ma 20-56-

32 / 33 / 4o. 46 / 44

34 / 31 / 21 / 38 / 56-15-

Long. sa 289-48-
difa esto. . . . -34-
Long. arra. 289-14-

Viernes 31. de Julio de Luna

H	m.	B.	Rbos	4os Abto
1	2	4	no¼n.	Sse
2	3	.		
3	3	.		
4	2	1		
5	2	3		
6	2	5		
7	2	4	0¼no.	
8	2	6		
9	2	4		
10	3	6		
11	2	.		
12	1	5	. .	L.
1	1	5		
2	2	.		Sc.
3	2	2		
4	2	1		
5	2	5		
6	3	2		
7	3	4	onoso.	
8	4	3		
9				
10				
11				
12				

Varon 6. gs ne.

De ayer al medio dia à oy hemos tenido los Vtos q. demuestra la tabla frescos, y bonanzas. A las 5. de la tarde se tomò un rizo à cada Gavia, y governè à las 6. al 0¼no. A las 6½ se vio la tierra de Cavo Corrtes (aunq. confusa) al n¼ne. de la Aguja dista de 20. millas se hizo la señal al comboy (el q. anochecio incorporado. La noche se ha mantenido chubascosa, y mucho fusileo. Amanecio los horiztes claros con zelageria gruesa el Comboy tres de ellos disttes se ha hecho la Vela correspte à el. A las 10. del dia se descubriò la tierra del Cabo Sn Anto. al nno. se hizo la señal al Comboy. Al medio dia obse el Sol en 21. gs 37 ms 2. al S. de la esta q. no corrijo, y quedo como parece abaxo. Demorando lo mas 0. del Cavo de Sn Anto al nno. 5. gs n. corrdo dista de 6½ legs Seguimos el Rbo del 0. en demanda de la Sonda de Campeche Vto SSe. mar bella, algunos del Comboy Lexos, pr lo q. bamos con las gabias arriadas, y tringte Dios nos dè buen Viage, y la Virgen de la Rosa nra Madre.

Latd Sa 21-07-
difa al n. . . -32-
Lat. esta. 21-39-

58
32 4.° / 66
62.

Latd obsa 21-37-
Sa . . . 21-07-
difa obsa . . . -30-
Latd ma. 21-22-

62
30 58
4.° / 66
62-30-

Long. de la demarcon 288-38-

Longd Sa 289-14-
difa esta 0 . . . 1-02-
Longd arra 288-12-

Sabado 4. de Agosto de ... na 2.

H.	M	B.	Rbo	V.to	Abt.o
1	4	3	0.	Se.	
2	3	3			
3	3	1			
4	3	3			
5	4	.			
6	3	4			
7	3	3	0¼SO.	SSe.	
8	3	4			
9	3	2	. . .	Sse.	
10	3	3			
11	3	2			
12	3	2			
1	3	5			
2	4	3			
3	5	2			
4	5	3	. . .	SSe	
5	6	2			
6	3	.	0.		
7	4	5			
8	4	3			
9	3	4			
10	3	4			
11	3	4		.	
12	3	3			

Var.on 7. g.s NE.

De ayer al medio dia hoy hemos tenido los V.tos q.e demuestra la tabla mas, y menos frescos. A la 1. de la d.a estabamos N.S. con el cavo Corr.tes dist.a de 4. leg.s y lo teniamos por el Cavo de S.n Ant.o respecto à no poderse reconocer por estar cerrados los hor.tes con malos aparatos. A las 5. quedando al NE. dist.a de 5. leg.s se avistò el Cavo del Holandes, ò Cavo de S.n Ant.o al NO. 5.g.s O. A las 6½ de la tarde se demarcò lo mas O. del Cavo al NO¼N. corr.do dist.a de 6. leg.s Anochecio el Comboy incorp.do los hor.tes muy cargados desde el NO. al SO. p.r la p.te del S. A las 7½ se encendiò el farol de Popa (como todas las noches) se ha mantenido la noche con varios chubascos mucho fusileo, y alg.s truenos. Amaneciò los hor.tes mas delgados Cielo toldado 4. navios del Comboy à larga dist.a y 2. dellos à una vista. A las 5. se cargò el Tring.te y quedamos con las Gavias aguardando: asi hemos ido hasta el medio dia q.e obs.e el Sol en 21. g.s 39. m.s 4. m.s al N. de la est.a q.e corr.dos segun Regla quedo como parece abajo. Demorando el Veril de Sonda al O¼NO. 34. leg.s de dist.a Seguimos con las dos Gavias al O. V.to SSe. Ahora los navios q.e estaban distantes se incorporan mui poco. Dios nos dè buen viage, y la Virgen S.ra de la Rosa n.ra Madre.

Lat.d S.a 21-37-
dif.a S. 04-
est.a .21-33-

Lat.d obs.a 21-39-
S.a ..21-37-
dif.a obs.n N. ..02-
Lat.d m.a 21-38-

Long.d S.a de la ultima demarc.on à las 6½ de la tarde Cavo de S.n Ant.o NO¼N. corr.do

Long. S.a ...288-55.
dif.a el S.a O. ..4-11-
Long. arr.a ..287-44-

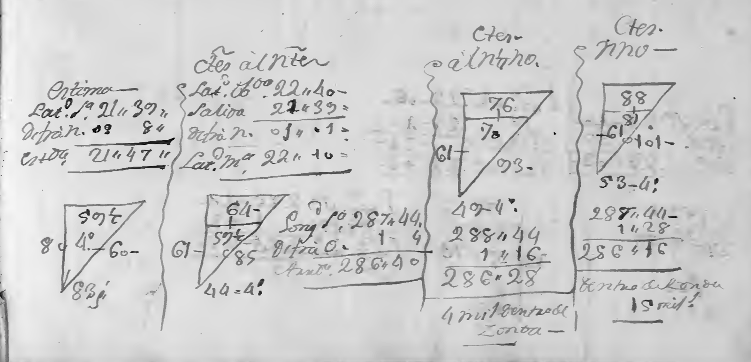
63½
4 3.o / 63½
86-30-

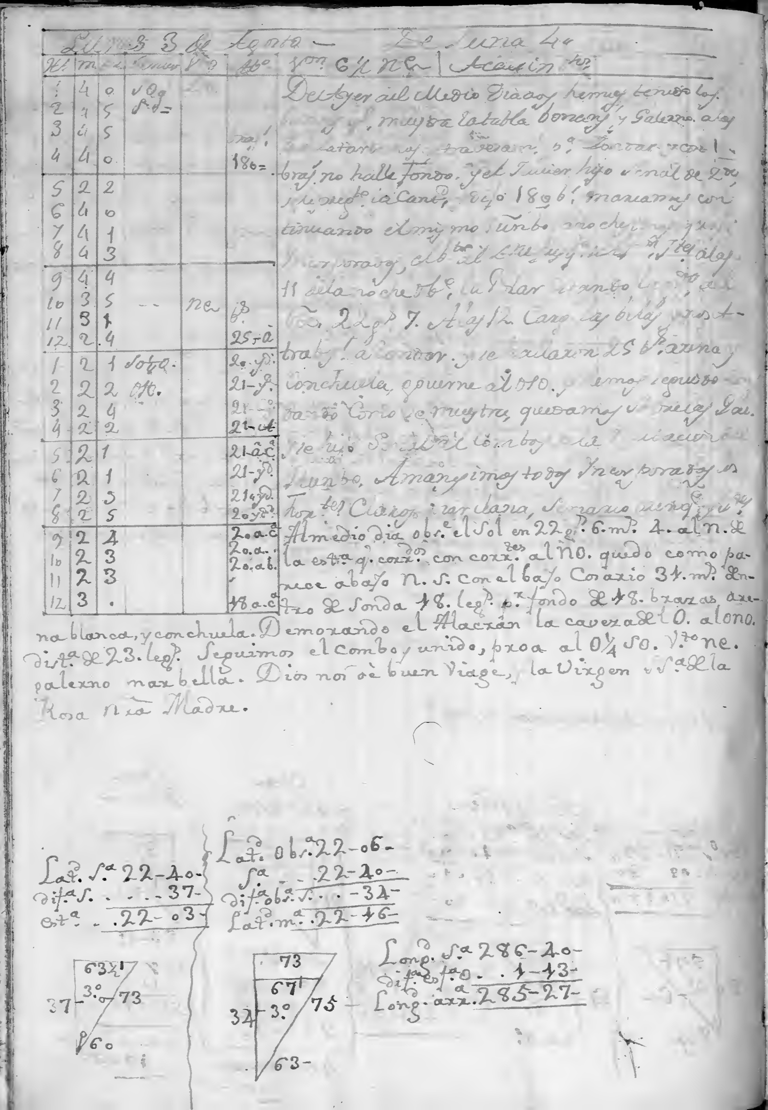
71½
63½
2 4.o / 63½
88-30-

Nra. Sra. delos Anjeles Domingo 2 de Agosto. de luna 3..

H	M	t	Rumbos	Vientos	Abat.o	Las 24 hs de Obs.ne [illegible]
1	3	1	Oeste	SE		De Ayer al Medio dia [illegible] hemos tenido los Vientos q. muestra [illegible] la mar y me-
2	2	3				nos bonanza [illegible] hemos [illegible] tenido las 9 [illegible]
3	2	-				Anochecimos con los navios [illegible] distancia la
4	2	-				noche á ratos hermosa y Clara. [illegible]
5	1	4				[illegible] los Navios me-
6	1	3				nos [illegible] muy distante á las [illegible]
7	1	5		Leste		Sondo por ser notorio [illegible] la
8	2	2				Distancia, pero e hallado [illegible]
9	2	2				O¼SO. y asi seguimos hasta el medio dia, q. obs.e
10	1	5	O.g Nte			el Sol en 22 g.s 40 m.s 53. al N. de la est.a q. corr.dos
11	1	6				Con corr.tes al N. quedo dist.a del Vexil de Sonda 7. millas
12	2	-				Seguimos con toda Vela al SO. guiñando al S. V.to
1	2	4				fresquito p.r el L. y ENE. mar bella el Comboy mas
2	2	5				incorporado. Dios nos de buen biaje, y la Virgen
3	2	4				SS.a de la Rosa nra Madre
4	2	5				
5	3	2				
6	3	5	Oeste	ENE		
7	3	6				
8	3	4				
9	2	-	O¼SO.	Nav. todo		
10						
11						
12						

del NNE Dista de Sonda 50 leg.s





Lunes 3 de Agosto — De Luna 4

H.s	m.	½	Rumbo	V.to	Abo.
1	4	0	NOg		
2	4	5	S.o =		
3	4	5			no
4	4	0			180=
5	2	2			
6	4	0			
7	4	1			
8	4	3			
9	4	4			
10	3	5	--	ne	18.
11	3	1			
12	2	4			25 a
1	2	1	SO¼O.		20 f.
2	2	2	O¼S.		21 f.
3	2	4			21
4	2	2			21 at
5	2	1			21 ac
6	2	1			21 yd
7	2	3			21 a yd
8	2	5			20 yd
9	2	4			20 a c
10	2	3			20 a
11	2	3			20 a b
12	3	.			18 a c

Ven.to 6½ NE. | Acaecim.tos

Desde ayer al Medio Dia, hemos tenido los [illegible] muestra la tabla bonanzas, y Galerno a los [illegible] traversia. [illegible] con 1[illegible] brazas no halle fondo, y el Tuvier hizo señal de 2[illegible] [illegible] la Cant.d [illegible] 180 b.s mañanas con tinuando el mismo rumbo anoche [illegible] [illegible] [illegible] 11 de la noche [illegible] [illegible] 22 g.s 7. A las 12 [illegible] [illegible] brazas [illegible] fondo, y se [illegible] 25 b.s arena y conchuela, govierne al OSO. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] quedamos [illegible] Ga- [illegible] [illegible] rumbo. Amanecimos todos [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

Al medio dia obs.e el Sol en 22 g.s 6 m.s 4. al N. de la est.a q. corr.dos con corr.tes al NO. quedo como pa- rece abajo N. S. con el bajo Corazio 34 m.s den- tro de Sonda 18. leg.s p.r fondo de 18. brazas are- na blanca, y conchuela. Demorando el Alacran la caveza de l O. al ONO. dist.a de 23. leg.s Seguimos el rumbo, unido, proa al O¼SO. V.to ne. Dios nos de buen Viage, la Virgen y S.a de la palerno [illegible] Rosa n.ra Madre.

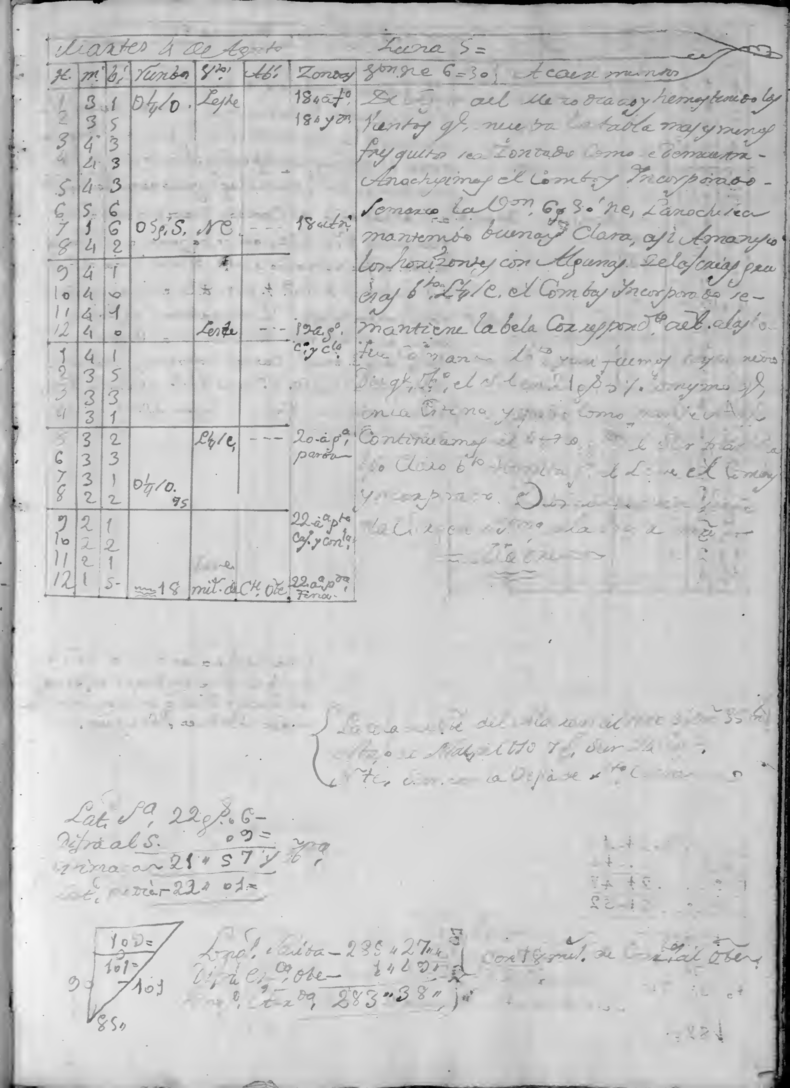
Lat.d S.a 22-40-
dif.a S. . . -37-
est.a . 22-03-

Lat.d obs.a 22-06-
S.a . . 22-40-
dif.a obs.a S. . -34-
Lat.d m.a 22-46-

63½ / 3.o / 73 / 37 / 60

73 / 67 / 3.o / 75 / 34 / 63-

Long.d S.a 286-40-
dif.d [illegible] . 1-13-
Long.d arr.a 285-27-



Martes 4 de Agosto — Luna 5 =

H.	m.	b.	Rumbo	Vientos	Abt.	Zonas	Ponese 6 = 30 — Acaece menos
1	3	1	O¼O.	Leste		18 a f°.	De [illegible] del Meridiano hemos tenido los
2	3	5				18 y c.	Vientos q. nuestra tabla mas y menos
3	4	3					fresquitos ha Sondado Como demuestra -
4	4	3					Anochecimos el Combes Incorporado -
5	4	3					Se marca la Don. 6g 30' ne, La noche ha
6	5	6					mantenido buena y Clara, asi Amanecio
7	1	6	O5g.S.	NE.	---	18 a tr.	los horizontes con Algunas. de las cuales gra
8	4	2					cias 6to. L¼E. el Combes Incorporado se -
9	4	1					mantiene la bela Correspond.te del. a las [illegible]
10	4	0					[illegible] fuimos [illegible]
11	4	1					[illegible] 1g 5'/. [illegible]
12	4	0		Leste	---	19 a g°. c. y c.	[illegible]
1	4	1					Continuamos el [illegible]
2	3	5					[illegible] Claro 6to [illegible] el Combes
3	3	3					yncorporado. [illegible]
4	3	1					[illegible]
5	3	2		L¼E.	---	20 a p°. paro	
6	3	3					
7	3	1	O¼O.				
8	2	2	75				
9	2	1				22 a apto.	
10	2	2				Cas. y con.ta	
11	2	1					
12	1	5	≈ 18	Leve mit. de C. Ote.		22 a p.da Fina	

[illegible]

Lati. Sa. 22g 06 -
Difra al S. 09 =
Estima. 21 " 57
Lati. [illegible] 22 " 01 =

100 =
101 =
90 / 101
85

Longd. [illegible] 285 " 27 "
Difa. [illegible] Obe. 1 " 49
[illegible] 283 " 38 "

[illegible]

~~Martes 4 de Agosto~~ Miercoles 5. de Agosto. de Luna 6.

H.	m.	B.	Rbos	V.tos	Ab.to	Var.n 6-3o-ne.
1	1	2	O 1/4 O. S.	L.		20. a. y c.a
2	1	1				
3	1	6				
4	2	6				
5	3	3				
6	2	4				
7	1	4		Lne.	q.a	23. a.p. c.o
8	2	4	O.S.O.			
9	3	.	S.O.			
10	2	6				
11	2	2				
12	2	.		L.		22 1/2 a.p.a
1	2	4				
2	2	2				
3	2	.				
4	1	5				
5	1	6				22 1/2 a. f.a
6	2	2				
7	2	4				
8	3	.		Lse.		
9	3	4				
10	3	.				
11	2	4				
12	1	.	12. millas de Corr.tes al			23. cascajo y conchuela

De ayer a medio dia à oy hemos tenido V.tos q. muestra la tabla mas, y menos frescos bonanzas, y las Sondas de estas 24. horas. Anocecimos el Comboy incorporado. La noche se ha mantenido bon.e con zelag.s gruesas en los hor.tes asi amanecio el Comboy incorporado el V.to fresquillo p.r el Lse. asi se ha mantenido hasta las 10. q. fue rodeando al S. Al medio dia obs.e el Sol en 21. g.s 48. m.s 1. al N. de la estima, y quedo como parece abajo. Demorandome el Bajo de Sisal al S. 25. m.s Bajo nuevo al O. 40. leg.s p.r fondo de 23. braz.s Cascajo colorado, y conchuela. Seguimos al O 1/4 SO. V.to poco de S. aparatos de N. Dios nos de buen Viaje y la Virgen SS.a de la Rosa nra Madre.

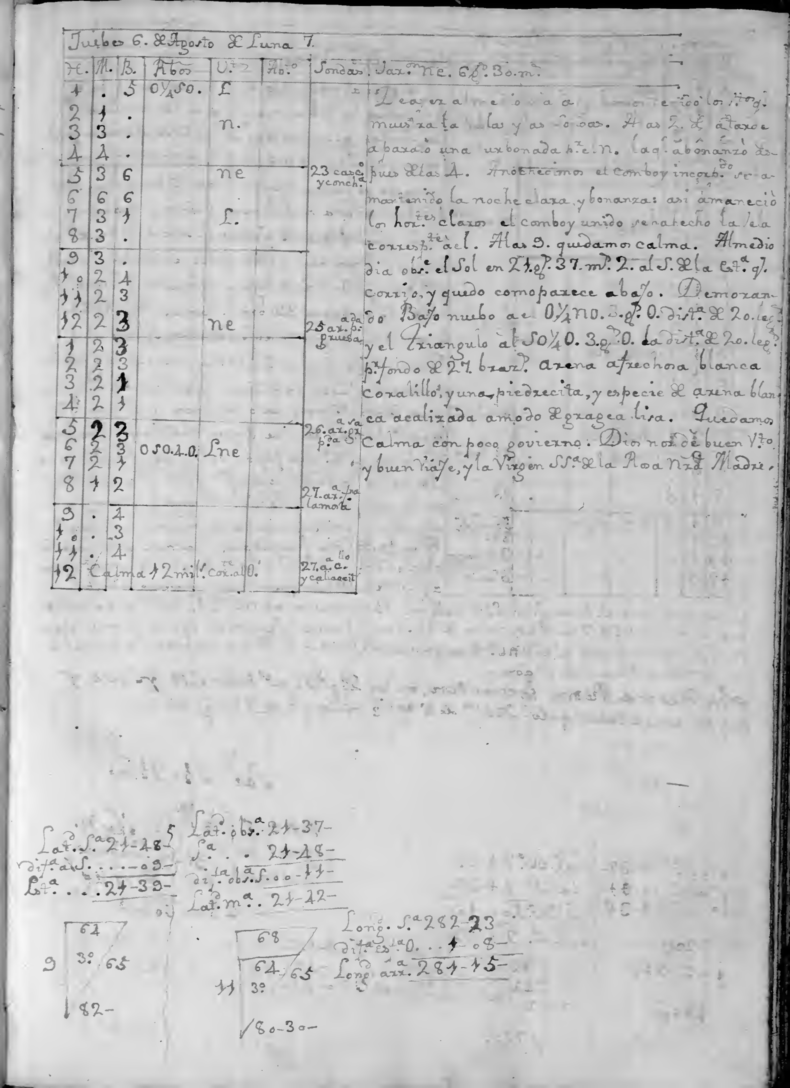
Esta noche a las 12. fallecio un hombre q. se embarco enfermo en Puerto Rico, ò en la aguada llamado Andres Rodriguez.

Lat.d Salida 21-57-
dif.a S. . . . . -10-
Est.a . . . 21-47-
Lat. m.a . . 21-52-

75
70
10 3.o 7 a 1/2
82 g.s

Long. S.a 283-38-
dif.a est.a O. . 1-15-
Long. arr.a . . 282-23-

Se e handado 12 mil.s de corr.tes al O.



Juebes 6. de Agosto de Luna 7.

H.	M.	B.	Rbos	Vtos	Abto	Sondas
1	.	5	O¼SO.	E		
2	1	.		n.		
3	3	.				
4	4	.				
5	3	6		ne		23 cascaxo y concha
6	6	6				
7	3	1		E.		
8	3	.				
9	3	.				
10	2	4				
11	2	3				
12	2	3		ne		25 arenada p. gruesa
1	2	3				
2	2	3				
3	2	1				
4	2	1				
5	2	3				26. arenas gruesa p.da
6	2	3	OSO.4.O.	Ene		
7	2	1				
8	1	2				27. arena fra. la mota
9	.	4				
10	.	3				
11	.	4				
12	Calma 12 mill. corrte. al O.					27. a. c.a y caliaccit.o

Var.on NE. 6 g.s 30 m.s

[illegible] los 1.ros q. muestra la [illegible] y as [illegible]. A las 2. d. la tarde abaxado una urbonada p.r el N. la q.l abonanzo des-pues d. las 4. Anochecimos el comboy incorporado se a-mantenido la noche clara y bonanza: asi amanecio los hor.tes claros el comboy unido se a hecho la lea correspond.te a el. A las 9. quedamos calma. Al medio dia obs.e el Sol en 21. g.s 37. m.s 2. al S. de la Est.a q. corrio, y quedo como parece abaxo. Demoran-do Baxo nuebo ac O¼NO. 3. g.s O. dist.a de 20. leg.s y el Triangulo al SO¼O. 3. g.s O. la dist.a de 20. leg.s p.r fondo de 27. braz.s arena afrechosa blanca coralillos, y una piedrecita, y especie de arena blan-ca acalizada a modo de gragea lisa. Quedamos Calma con poco govierno. Dios nos de buen V.to y buen viaje, y la Virgen SS.a de la R.o Nra. Madre.

Lat.d S.a 21-48-
dif.a al S. . . . -09-
Est.a . . . 21-39-

Lat. obs.a 21-37-
S.a . . 21-48-
dif.a obs. S. . . -11-
Lat. m.a 21-42-

Long. S.a 282-23
dif.a est.a O. . . 1-08-
Long. arr.a 281-15-

| 64 |
| 9 3.o 65 |
| 82- |

| 68 |
| 64 / 65 |
| 11 3.o |
| 80-30- |

Viernes 7. de Agosto de Luna 8. 7(73)

H	M	1	Rbos	Vtos	Abto	Sondas
1	1	.	oso.	nne.		
2	1	5				
3	2	3				
4	2	6				
5	3	1				
6	3	1				
7	2	4	oso.3.o.	nno.	. .	29. af.a [illegible]
8	2	2		n.		
9	1	5		nno.		
10	1	5				
11	1	2				
12	1	3				30. id.
1	1	2	so¼o.	no		
2	1	.				
3	.	5				
4	1	.	so.	ono.	. .	30. c.y p.dra
5	2	1	sso.3.o.	o.		
6	0	6	nno.3.o.		. .	33. lama
7	2	.				
8	1	5			. .	35. Lama
9	1	4	n-	Oy no		35. Lama
10	1	2			. .	34. id.
11	1	1			. .	34. Lama Verda
12	1	.			. .	33. id.

Varon 6 g.s 30. m.s ne.

De ayer al medio dia à oy hemos tenido los V. q. muestra la tabla mas y menos bonancibles c. las Sondas q. se anotan. A las 6. se aferrò con p.an foque, y se cargò la mayor p.a conservar al comboy. La noche se ha mantenido clara V.to bonanza. A las 4. de la mañana se sondaron piedra, y cascajo sidero en el placer de piedra, q. està al nne. del triangulo. Amaneciò el dia claro el Comboy incorp. V.to floxo al O. Viri de Bordo en buelta del nno. A las 6. se sondaron 33. braz.s Lama. A las 8. 33. à esta hora llegò el Xavier à la Voz saludò al S.r Gral, y dijo, q. à las 6 ½ havia visto el fondo, y sondò 10. braz.s piedra, la q. vieron bien distintam.te y despues dentro de poco rato volvieron à sondar 38. braz.s Lama; esto fue despues de la Virada una hora viniendo el p.r nra popa: se le preguntò p.r q. no havia hecho la señal corresp.te y dijo q. a aprontò, y con la confusion no la hizo p.r venir à la Voz. Seguimos desta bordada con las 4. mayores, y sobrem.s A las 10. del dia fue quedando calma. Al medio dia obs.e el Sol en 21. g.s 27. m.s 9. al S. de la est.a q. con aguas al so¼o. quedo como parece abajo.

Demorandome el triang.o al sso. 25. m.s Bajo nuevo al no. 21. el Placer de Piedra al sso. dist.a de 7. mill.s por fondo de 33. braz.s Lama. Seguimos con la misma Vela a n. V.to Horaza flopa p.r el ono. mar gruesa del nne. Dios nos de buen Viage, y la Virgen SS.a de la Rosa nra Madre.

el tte Placer de Piedra, lo considero, en los 21 g.s 21 m.s nne sso. y s¼so. 7. n¼ne, con el triangulo. Dist.a de 6 leg.s 2/3 en long.d de 280 g.s 30 m.

Lat. 21„ 23 m.

nne-s 29 / 10 / 22 g.s y n.
Con el triangulo. 31 - 3a
Distan.a de 6 2/3 leg.s
280„ 30 m.s

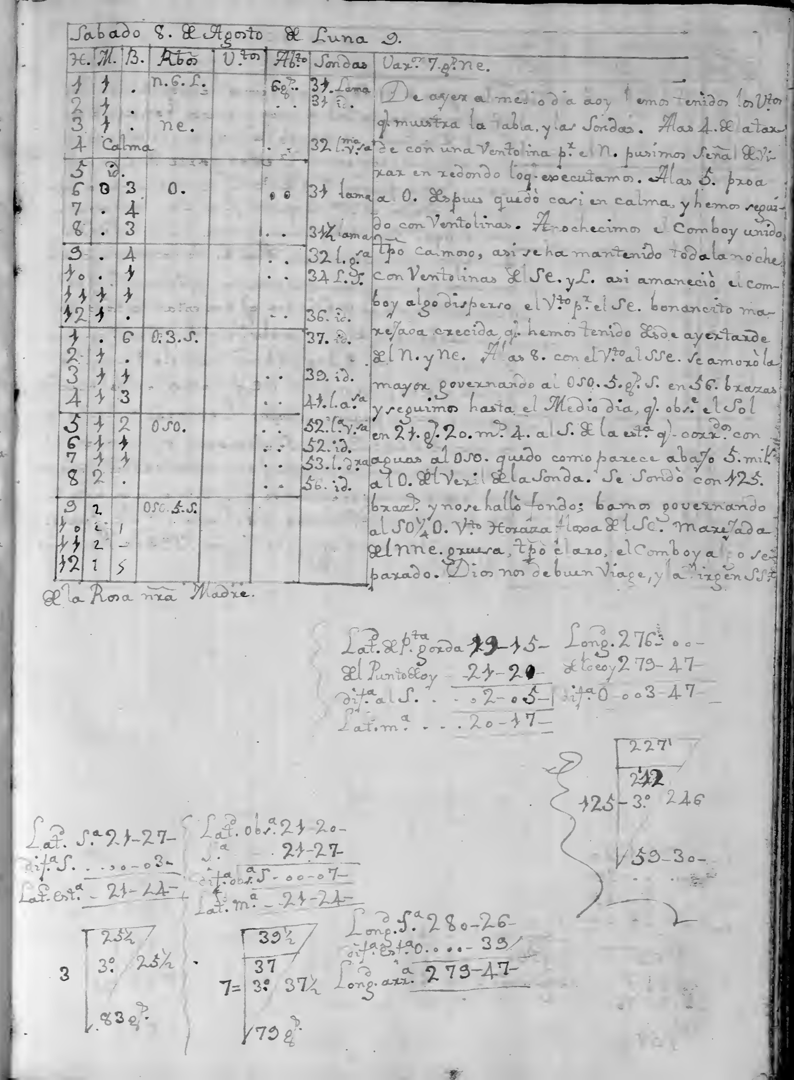
Lat. S.a	21-37-
dif.a al S.	00-01-
est.a	21-36-

Lat. ob.a	21-27-
Lat. S.a	21-37-
dif. obs.a S.	00-10-
Lat. m.a	21-32-

Long. S.a	281-15-
dif.a e.	. . . -49-
Long. arr.a	280-26-

29½ / 1 - 3.o/29½ / √88 g.s

49 / 44 / 45 / 10 3.o / √77 g.s



Sabado 8. de Agosto de Luna 9.

H.	M.	B.	Rbos	V.tos	Ab.tos	Sondas
1	1	.	n. 6. L.		6 g.s	31. Lama
2	1	.			. .	31 id.
3	1	.	ne.			
4	Calma				. .	32 l. mia v. sa
5	id.					
6	0	3	0.		. .	31 lama
7	.	4				
8	.	3			. .	31½ lama
9	.	4			. .	32 l. g.sa
10	.	1			. .	34 l. d.
11	1	1				
12	1	.			. .	36. id.
1	.	6	0. 3. S.			37. id.
2	1	.				
3	1	1			. .	39. id.
4	1	3			. .	41. l. a.sa
5	1	2	0 S0.		. .	52. l. a. v. sa
6	1	1			. .	52. id.
7	1	1			. .	53. l. dxa
8	2	.			. .	56. id.
9	2		0S0. 5. S.			
10	2	1				
11	2	—				
12	1	5				

Vax.on 7. g.s ne.

De ayer a medio dia a oy hemos tenido los V.tos q. muestra la Tabla, y las Sondas. A las 4. de la tarde con una Ventolina p.r el N. pusimos Seña de Virar en redondo lo q. executamos. A las 5. proa a 0. despues quedò casi en calma, y hemos seguido con Ventolinas. Anochecimos el Comboy unido, tpo calmoso, asi se ha mantenido toda la noche con Ventolinas de Se. y L. asi amaneciò el comboy algo disperso el V.to p.r el Se. bonancito marejada crecida q. hemos tenido desde ayer tarde del N. y Ne. A las 8. con el V.to al SSe. se amorò la mayor governando al 0S0. 5. g.s S. en 56. brazas y seguimos hasta el Medio dia, q. obs.e el Sol en 21. g.s 20. m.s 4. al S. de la est.a q. corr.dos con aguas al 0S0. quedo como parece abajo 5. mill.s al 0. del Vexil de la Sonda. Se Sondò con 125. braz.s y no se hallò fondo; bamos governando al S0¼0. V.to Horaza flojo del Se. marejada del nne. gruesa, tpò claro, el Comboy algo se parado. Dios nos de buen Viage, y la Virgen SS.ma de la Rosa nra Madre.

Lat. de p.ta gorda 19-15- Long. 276 . . oo-
del Punto de oy - 21-20- de oy 279-47-
dif.a al S. - - 2-05- dif.a 0 oo3-47-
Lat. m.a - - - 20-17-

227
242
125 - 3.o 246
59-30-

Lat. S.a 21-27-
dif.a S. - - - oo-03-
Lat. est.a - 21-24-

Lat. obs.a 21-20-
S.a 21-27-
dif.a obs.a S - oo-07-
Lat. m.a - 21-24-

Long. S.a 280-26-
dif.a est.a 0. - - - 39
Long. arr.a 279-47-

25½
3 | 3.o 25½
83 g.s

39½
37
7= 3.o 37½
79 g.s

Domingo 9 de Agosto. De Luna 10.

H.	M.	3.ˢ	Rumbos	Vientos	Ab.°	Corr.ᵗᵉ 7 g.ˢ NE; Abatimiento
1	0	3	ONO 4 O g.ˢ S.	SE	3-3	
2	0	4				
3	0	3				
4	0	4			0-0	
5	1	-		NE	-	
6	1	4		Leve		
7	2	2				
8	1	6				
9	2	3		Lre		
10	2	6		LE		
11	3	2				
12	3	3				
1	3	5		SE	3-	
2	3	6				
3	3	3				
4	2	6				
5	2	5				
6	3	4				
7	2	5				
8	2	5				
9	3	1				
10	3	2				
11	4	4				
12	5	5				

De ayer al medio à oy hemos hemos tenido los V.ᵗᵒˢ q.ᵉ muestra la tabla mas, y menos bonancibles. A las 6. de la tarde, se cargò la mayor, y se aferraron Juanetes, y Sobremesana p.ʳ estar parte del Combo lexos, se marcaron 7 g.ˢ de Var.ᵒⁿ la noche se ha mantenido todada el V.ᵗᵒ, resquito p.ʳ el SE. amanecieron los hor.ᵗᵉˢ con zelajerias oxuesa cielo toldado. 4. navios algo distantes. A las 6. se largaron los rizos àlas Gavias, Juanetes, mayor, y Sobrem.ᵃ y asi seguimos hasta el mediodia q.ᵉ por estar toldado con una turbonada del SE. no obs.ᵉ el Sol, y p.ʳ est.ᵃ me considero en la Lat.ᵈ de 20 g.ˢ 41 m.ˢ dandole 10 mill.ˢ de andar al SO. p.ʳ la mar del NE, q.ᵉ hemos tenido crecida y quedo como parece abajo; Demorandome la Veracruz al SO¼O. 3 g.ˢ O. Se aferraron los Juanetes, y Sobrem.ᵃ se cargò la mayor, y arriamos Gavias, y quedamos àesta hora governando al SO. media quarta O. con las 4. princip.ˢ la mar màs llana V.ᵗᵒ SE. fresco. Dios nos dè buen viage, y la Virgen SS.ᵐᵃ de la Rosa nra Madre.

Lat.ᵈ S.ᵃ 21-20-
dif.ᵃ al S. . . -39-
est.ᵃ . . 20-41-
Lat.ᵈ m.ᵃ . 21-00-

Long.ᵈ S.ᵃ 279-47-
dif.ᵃ O. . . 01-04-
Long.ᵈ arr.ᵃ 278-43-

64
6°
39 | 3° 7°
57

Lunes 10. de Agosto Sn. Lorenzo Martir de Luna 11

H	M.	B.	Rbos	Vtos	Abto	Varon 7. gs.
1	4	4	SO.5 gs. O.	Lse	3 gs.	
2	5	.				
3	4	.				
4	3	2				
5	2	2	. .	L.	. .	
6	2	3				
7	3	.				
8	3	4				
9	4	3				
10	4	6				
11	5	1				
12	6	.				
1	5	1	. .	Se		
2	4	.				
3	3	4				
4	4	6				
5	3	3				
6	4	6				
7	5	6				
8	5	6				
9						
10						
11						
12						

De ayer al medio dia a oy hemos tenido los Vtos q. muestra la tabla mas [illegible] fresco. A las 6. de la tarde se aferraron Juanetes, Sobremna. Vela Estay de Gavia pa. aguardar al Comboy, q. se hallaban 5. mui distes. toda la noche se ha mantenido toldada el Vto. arreció à las 12. con un chubasco, q. arriamos Gavias, despues q. pasó se hizaron, y seguimos hasta el dia, q. amaneció los horites. cargados de lagerias gruesas el comboy incorpdo. menos dos q. estan algo distes. A las 5¾ se largó toda Vela. A las 9. pr. una turbonada se aferraron las Velas menudas: y despues se volvieron à largar à las 11½ Vinò otra q. nos hizò quedar con el tringte. la q. nos impidiò el no observar, y por esta me considero en 20. gs. 5 ms. haviendo dado à la corrte. 10. mill. al NNE. quedo como parece abaxo. Demorandome la Anegada de Fuera al SO.5. gs. S. 25. legs. Punta gorda al SO¼O. 31. legs. Punta delgada al O.3. gs. S. 33. legs. quedamos con el tringte. y mayor y arrizando las Gavias, tpo oscuro Vto. Se. proa al SO.5. gs. O. marbella. Dios nos dè buen Viage, y la virgen Sta. de la Rosa nra Madre.

Corrdo. con corrtes. al NNE. de 10. ms.

Latd. Sa. 20-41-
difa. al S. . . 46-
Latd. esta. 19-55
Latd. ma.

88
46 3° 37-
62 gs.

Latd. Sa. 20-41-
difa. al S. . . 36-
Latd. esta. 20-05-
Latd. ma. 20-23-

. 86
81
36 3° 89
66 gs.

Longd. Sa. 278-43-
difa. esta. O. . . 1-26-
Longd. arra. 277-17-

M.^to ... de ... Agosto ... Lunes 12. ... *

H	M	B.	Rumbo	V.^to	Ab.^to	Vara.^n
1	2	.	S.O.S.ó.O.	N.E.		
2	2	1		L		
3	2	4				
4	2	4	S.O.	L.S.E.		
5	2	1				
6	1	6				
7	2	0 1/2	S.O.S.ó.O.	L.N.E.		
8	2	4				
9	3	2				
10	3	5				
11	3	6				
12	3	4				
1	3	3				
2	3	4				
3	3	2 1/2	S.O. 1/4 O			
4	2	4				
5	.	.	O.N.O. Pairo	S.O		
6	1	.		O		
7	1	3	S.S.O.			
8	2	.				
9	1	6				
10	.	5	S.S.E.			
11	.	5				
12						

Quedam.^s al medio dia con Tring.^te en Vuelta
vel ~ O.S.ó.O. el V.^to por el N.^a flojo mar
llana estando Cielos y Horiz. con Zela-
xia Escura el Comboy Incorp.^o menos 6. q.
se halian a Larga dist.^a por la popa
Despues de las 12. se le tomo un
Rizo a cada Gavia y se Izaron Amu-
rando la mayor a las 2. se Cargo la ma-
yor por un Chuvasco a la 3. se Orzo
al S.O. a las 4 3/4 hizo la Galga Señal de
Tierra y le Correspondimos. Anochecio Cie-
los y Horiz. Azelajados mar llana y el
Comboy en la misma Disposicion a las
7 1/2 se encendio el farol de Popa a las 3 1/2
Cargamos el Tring.^te Arriba a las 4 por
un Chuvasco Arriamos las Gavias y a
las 4 1/2 nos Pusimos al Pairo con Gavia
y Velacho estando el V.^to por el N.O. man-
teniendonos con la Caveza al N.O. a las
5. nos Pusimos en V.^ta Amanecio los Hori-
zontes Claro. la mar llana el V.^to al S.O. ~
con 6. Nav. unidos y los otros alos Dist.
y se Abistro la Tierra de P.^ta Delgada la q.^e se Demarco al O 1/4 N.O
y el bolcan de Orisaba al O.S.O. 8. g. S. y las Sierras de Perotes
al O.S.O. 5. ó. S. y las Sierras de S.^n Martin al S.S.E. 7. ó. L. todo
por la Agua S.^n Poala al O.S.O. 6. ó. S. a las 6 1/2 se Demar-
co S.^n Poala al Ang.^o de 64 g. 3.º 29^te por la Agua a las 6. se
le hizo Señal al Comboy de Virar por Abante lo q.^e executa-
ron a la 7. se hizo toda fuerza de Vela, y
mos en buelta del S. Almedio dia entro la horaza p.^r el
toda la mañana hemos estado quasi calma.
ne. y mareamos al S1/4Se. obs.^e el Sol en 19 g.^s 46 m.^s 19. m.^s al N. dela Est.^a dela
la Vltima obs.^on que corr.^dos con aguas al NO. quedo como parece abajo. Demorandonos
me la Veracruz al S. dist.^a 31. m.^s Punta delgada al O1/4NO. corr. dist.^a 40. leg.^s Sanpoa-
la al OSO. dist.^a 9. leg.^s Seg.^os con toda Vela al S1/4Se. Dios nos de buen Viage, y la Virgen
SS.^a dela Rosanna Madre.

Corr.^on de Singl.^as
Lat.^d S.^a 19-55-
dif.^a S. . . -27-
est.^a - 19-28-

Corr.^on de Singl.^as
Lat.^d S.^a 21-20-
dif.^a S. . 1-53-
Lat.^d est.^a 19-27-

Corr.^on con corr.^tes NO.
Lat.^d S.^a 21-20-
obs.^a - 19-46-
dif.^a S. 01-34-
Lat.^d m.^a 20-33-

Long.^d S.^a 279-47-
dif.^a O. - 003-49-
Long.^d arr.^a 275-58-

27 | 48 / 3.º 55 / 60

113 | 196 / 3.º 226 / 60

94 | 229 / 241 / 3.º 235 / 67 1/2

Miercoles, de Agosto 12 [illegible] Luna 13

De Ayer ael Medio dia hoy [illegible] contodo [illegible] al Sur, y los Navios Atrasados se fueron Yncorporando a las 5 1/2 se bido el Castillo de Sn. Juan de Ulua al S¼O [illegible] Sur Governamos ael el Agua tirava al No., con fueria, a nochesimos, al Ponerse el Sol Demorando Zanpoala al O¼No. Punta del [illegible] al No. o lo mas fuera de Punta Gorda al SO [illegible] Sur. [illegible] al No. [illegible] 4 a 5 legs el Comboy quasi Yncorporado. a las 6 3/4 tiramos un Cañonazo [illegible] Luz del Castillo qe. se bito a las 7. al S¼O y SO¼S. a las 8 se bido la [illegible] de Abaxo. [illegible] Governando al SO. y [illegible] al Oeo. a las 9. fondo 28 brazs. Lama Gredosa a las 10 quedamos Calma y continuo de 27 bs. se fueron tomando las [illegible] y aferrando, a las 1 y ¼ se hizo la Señal al Comboy para dar fondo lo que [illegible] con el Ancla de Ciutibor en 26 brazs. Despues el Dragon y [illegible] Atrasados se fueron Yncorporando, nos demora el Castillo al SO [illegible] S. Da. de 2¼ legs. a las 12 y ¼ llego una falua del Castillo con el Practco. y a saludar al Sor. General de Parte del Castellano, se bolbio la falua con el Practico y despues llego la Lancha del Castillo con otro Practico el que quedo a bordo diciendo no haver llegado Prudencia y buen Consejo, y qe. en el Puerto no se halla otro qe. el buen Consejo de [illegible] que anteriormente havia benido [illegible] Henero. el [illegible] de la noche se ha mantenido Calmoso y Tolerable. a l'Amanesio, a las 5 1/2 se Comenzo la faena de echar las Enbarcas. al Agua el Viento se mantuvo [illegible] el [illegible] Hovillo a las 6 3/4 se hiso la Señal de poner [illegible] Apiqe. a las 8 Casamos las Gavias y binimos para [illegible] y el Con[illegible] [illegible] lo mismo se hizo la Señal de dar fondo, y a las 10 y ¼ llegamos a dar Caer el Ancla en 5 1/2 brazs. y luego llego la Lancha del Castillo con Un Calabrote, y le tomamos para birar [illegible] y no pudimos Conseguir el Amoar al Nte [illegible] benir la Corrte. fuerte del Se. conque Oblig. a dar fondo a todos en la [illegible] a las 12 estavamos Apanados con el Castillo se [illegible] a la Ciudad. an 11 tiros y [illegible] con 9. [illegible] fueron Entrando la Almiranta y los demas conforme Podian —

Quebraron vanos de Quatro Amanecer =

Jueves 13. Amanecio Claro. y siguieron Amarrarse los demas nauios y nosotros nos acaba-
mos Asegurar con el No. 2 Cables al Castillo y
Ygera.= Dia 15. Savado se toco el navio
que faltaua delos que Salimos de Puerto
Rico. el que Saluo à las 5 al Comandte. y fondeo
à las 6 y ½ dela tarde.

Domingo 16, el Patriarcha Sn. Joachin
Padre de Nra. Sra. y Sn. Jazinto =
Este dia se oyo Amanezer à las 8 el Cañon dichas
Alas. 9 se toco bela, la que Se reconocio ser bergantin
à las 5 dela tarde llego à bordo Su Capn. y trae la ynfe-
liz noticia de hauerse Perdido En la Anguilla los
nauios el buen Consejo. y el Peruano la noche del
dia 7. de Julio à la 1 y ½ Sus Capnes. Dn. Julian Varela
Ulo. de Prima y del Peruano Dn. Manuel de Zu-
-zualdo, y Piloto Dn. Franco. Plauen. benian en el
dicho Bergantin bariys Pasageros lo que dicen se hazia toda
Diligencia p. Sacar lo que se Pudiera y que hasta su partida
quentos a Puerto Rico hauian Sacado 3 lanchadas de barios
Efectos, y que el Sr. Gouernador de Puerto Rico quedava
dando Disposiciones à fin de Sacar lo que fuese po-
sible. =

Gracias à Dios y a su S.ma Madre la Virgen S.ma Dela Rosa que nos à conduzido con feli cidad al Puerto de Salban y te, pido nos Conserbe en Su Santa Gracia Amen.

Joachin de Aranda

Salida delos Navios dela Flota =

20 de Ob.re el Ximena para Esp.a escala en la havana

6 de Ob.re Dragon Almirante para la Havana, fue Pelayo, mi Caraqueño y el San Raphael de flota Para España escala en la Havana
dia 8 salio el S.n Fran.co de Paula, ala havana y se separo

13 entraron las Urcas Sierra y S.n Joph y
vas p.r D.n Juo. Joph Zalaberria y D.n Nicolas
Galbes.

18 Salio el San Xrist. y Matamoros para
España escala en la Havana

19 Salio el Heraclyen en derechura de España -
y el Rosario delos Gremios p.a Esp.a escala en la
Havana, //

21 Salio el Vigilante p.a Esp.a escala en la Havana

28 Salio el San Fran.co Xavier de Almeira para Esp.a
escala en la Havana,

30 Entro la Frag.ta dela Anguilla con los dos Diputados
de flota, y Carga delos dos navios Perdidos Parte dela
Que consiste; #

en 12 de Salio para España con escala en la Havana el Nav.o
feb.o 73 el Dichoso hubo novedad el 13 =

en 17 ab.l - el Varon de Sierra p.a Cadiz escala en la Havana

en 2 de Julio - Salio la Galga, en derechura à Cadiz.

Nota de los Efectos Salvados de los dos Navios de flota nombrados Buen Consejo, y el Prusiano naufragados en la Isla de la Anguilla. á Savex ...

B.n Consejo

84 tros 256 Cax.s arpill.s 48 Cax.s tosco 324 bultos de Crudos, 134 Barril.s de Vino, y Aguardiente con bastante, avería,

Prusiano

348 tros 141 Cax.s arpill.s 32 Cax.s tosco 64 chulas de Canela 1500 Resma de papel 7 Sacos con Generos averiados 177 bultos de Crudos 64 Sacos de Cera, (en pedazos)

Advirtiendo q.e solo hay 250 tros con avería, y 66 Cax.s arp.os y lo demas se Concidera sin adiccion

A parcittipur. Rey. 40 gracti.on

Z 131 barras de fierro p.r q.ta de los dos Navios;

Surtos, y Anclados S. Emcruz nueva

1773

Diario, que con el favor de Dios, y de su Santisima Madre; Pretende Hacer Dn. Joachin de Aranda, Thte. de Navio dela Rl. Armda. y Director del Rumbo dela Presente Flota, exercien-do de Segundo Capn. Sobre el Navio Santiago la America del Puerto de Veracruz, al de Cadiz, con Escala en la Havana; llevando en su conserba la Almta. el Dragon, su Comandte. el Capn. de N. V. Dn. Franco. de Medina. y los mercantes (aquienes selos Abrio Registro p.a frutos, de ordn. del Sr. Virrey) el Rosario, y los Placeres, q.e conducen p.r Mayor: ásaver.

Plata Acuñada de S. M. de oficios Ramos, y rentas p.s 3.114.446 " "
Idm. Acuñada del Comercio - - - - - - - - - - - p.s " 17.856.418 " "
Oro en Pasta, Plata labrada y Granos, y otros frutos, valord. 3.042.182 " 4.
Por Mayor - total Valor: dela flota - 24.013.046. 4

Por menor, se pondra al frente. Quedamos con todo embarcado, el 31 de Octubre, solo falta el Ganado, y aguardamos Pase un Norte, para asegurar la Salida...

Lunes 1o. de Otre. estubo el tpo. Calmoso, el Vto. por con Terales ga.s
Martes 2. Amanecio, mucha mar del Nte. y bento fuerte todo el dia.
Miercoles 3. Continuo el Nte. no con tanta fuerza, pero mucha mar.
Jueves 4. Amanecio tolbado y llobiendo, niebla densa el Vto. me-nos p.r el NNO. y menos mar, p.r cuya Causa no se Empavesó; Dia del nombre de nro. Monarcha (q.e Dios g.e m.s a.s) el Señor D. Carlos = III

5. Viernes. Amanecio el terral p.r el Ote. aviendo dado la buel-ta p.r la briza se llamo al Nte. en el dia, aunq.e flojo, y con bastante mar. y se Embarco el Ganado, quedando del todo listos.
6. Sabado, Amanecio el Vto. p.r el N. y NO. hasta las 10 del dia q.e se llamo ála briza, floxa, bino el Practico abordo, se hiza-ron las Masteleras y Vergas, y quedamos, en ber el dia dema-ñana para determinar la Salida Serenandose en la noche el Vto. al terral p.r el SE. bajo. Asi amanecio—

Diaᵒ
7 „ Domingo. Amanecio p.ᵗᵉ cubs. ẽ horizonte y el Cielo toldado
Delaserrá menuda hasta las 3 salio el Claro, y empieza
maya, Comenzamos á amainar, p.ᵃ afirmar dos Cables del
ne. i del Castillo, Y siguieron á bordo, Volvio el biento p.ʳ el Sur
alabrisa la quedaro poco tpo, y bino al S.O., á las 12 del dia
la tierra aumado los Zelajes altos destendigados, y Chiquitos
la tierra no consentia Zelajeria. aunque ofuscada. somos
mas de Cosas muy Amoroças, á las 3 dela tarde bino lla-
mandose, con bonanza el biento para el N. y de Golpe llamo
al N. Vevio, arriamos bergas y Masteleros, y tendimos
los dos Cables al Castillo y un Calabrote nuebo. toda
la tarde y noche á narrujiado el biento como un huracan.
Entrando mucha mar en el Amarradero (á causa de no tener
donde Romperse, en la punta del Soltado, p.ʳ estar Continua
mente, sacando piedra, de donde deuian Ponerla para
resguardo del Puerto y seguridad de los navios, pues esta
en el dia poniendose en tierra. que con muy poco b.ᵗᵒ p.ʳ el
Norte, ya no se puede largar: estan 6 barcos, descarnan
do, o barrenando Piedra en la dha punta del Soltado, q.ᵉ es
un grande Perjuicio)
Diaᵒ
8 „ Lunes, Amanecio toldado el tiempo, Vevio aunque menos
mucha mar. [illegible] el Cable que queremos á levar
p.ʳ auer dado á los dos, continuo todo el dia, á las 5=10 m.
dela tarde se sintio un gran temblor en tierra, esta no
Martes noche Abonanzo, y llamo al Oeste.
9 „ Amanecio Claro se cruzaron los Bergas y se desfixo el
Velacho á las 10 Calmo el terral y llamo al Nte, que refresco
bastante á la tarde, á las 11 de la noche, abonanzo. —
Miercoles
10 Amanecio el b.ᵗᵒ al terral p.ʳ el Ote el tpo Claro
se mantubo al SO, y Sur hasta el medio dia, en la tarde

Aclararon mucho las ... y luego ... hasta el ... a las 3 de la noche ... el ... y ... asi Continuó.

Jueb. 11. Amaneçio Claro, la ... bastante ... el ... y despues fue al ... dia al S a las 3 ... al ... fresquito, despues fue ... para el N, en la noche, y despues al ..., ... el dia

Viernes 12. Amaneçio toldado sobre aguado los horizontes ... y no ... el Navio de Galalañas ... y de ... (la ... de ...) Continuo el ... todo el dia y noche ... el No y ..., con algunos Chubascos de Agua.

Sabado 13. Amaneçio toldado ... nno, los horizontes Cargados. a las 9 ... el ... a la ... al Sur, despues Calmo, y a las 12 llamo otra bez al Nte fresco, y continuo toda la tarde ..., y asta las 12 de la noche

Dom. 14. Conjon. a 5.¼ m. Amaneçio toldado, Cargados los horizontes bien to Nte, fresco ... todo el dia y noche con fuga temarejada, se mantubo ... se ... un Calabrote ... al Castillo a las 9 ... y asi Amaneçio.

Lun. 15. Amanecieron los horizontes obscuros bien to nno fresquito todo el dia a Continuado, y con ... al ... el Sol ... y despues bolbio a Abonanzar y a las 11 de la noche llamo al ... y se a mantenido con lloviznas menudas.

Mar. 16. Amanecieron los horizontes cerrados el Cielo toldado con ... bien to al ... y No ... en la Costa a las 10 bolbio al Nte. flojo, a la tarde ..., y bolbieron a cerrarse los horizontes ... y lloviznas toda la noche se a mantenido asi ... Aclarar.

Mier. 17. Amanecieron ... los ... bonnno algunas lloviznas a medio dia fue Aclarando y continuo a la tarde, el biento ... al Nte. en la noche ... del ... al ... flojo.

Juebs. 18. Amanesio los hor.tes serrados alas 8 y 1/2 el Cielo serrado. habiendose oido el bto. p.r el Nte. despues se fue continuado. alanoche calmo y un poco venial. p.r el Oeste y ono.

Mierc. 19. Amanesio muy oscuro los hor.tes del N. hasta el L.Ne. al Sur Claro biento poco ala tierra. alas 7 1/2 se toco bela al N. entro alas 10 1/2 en el Abys notava novedad. Particular continuo esta tarde el bto. p.r el Nte. al Anochecer Comenzo a llover y continuo hasta las tres dela mañana

Sabado. 20. Amanesio serrado los h.tes del N. al S p.r el Leste, alas 9 yendo a enfuegar las belas entro el N. fresquito p.r lo que se comenzo y se fue disipando la oscuridad continuo todo el dia p.r el Nte fresquito (sin perder de bista, y entro un alombaro. on de Mara coybo.) esta noche llamo ala tierra alas 2 dela mañana

Domingo 21. Amanesio Claro menos al L. el bto. ala tierra al Ote floxo se tomaron las belas a enfugar. alas 11 se aferraron p.r un Chubasco entro el Nte, y bento fresco toda la tarde alas 8 abonanzo y continuo hasta las 2 q.e llamo a la tierra. floxo.

Lunes 22. de la Luna 3u Amanesieron los h.s Cargados biento al NO poco. alas 8 se fue llamando al SO y Sur. y se fue disipando toda las Arrumazones, m.. y del Leste, adonde llamo el bto. del medio dia floxo, y alas 4 bino al Ne. del Poniente el Sol. Abonanzo y p.r la baja floxita llamo alas 10. ala tierra, p.r el Ote. y So. asi se mantenido floxo toda la noche

Martes 23 de la Luna 10 Amanesieron los horizontes Claros biento al Ote floxo. se an llamado los Pilotos del Combois para que determinemos la Salida, M.r, ono Comodene. y todos animados de Pareser. de Salir mañana si continua, como al Prestente alas 3 Guindam. Mayt.os y Vergs. se metio dentro dos Cables del Ne, alas 12 bino el bto. ala baja p.r el NE y L.se ala noche de orianza, se metio Lancha y falua dentro alas 10. llamo al tierra floxo p.r el So. alas 4 dela mañana Comenzamos a levar el ancla del Ne, y levamos amedia Cable dentro llamo el bto. floxo del Nte y Nno.

Mierc.s 24 de ... de 734

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abto	Obs. N.C.
1	Amanecio serrado los horizontes b.to ... NNO. No floxo. el Cielo					
2	toldado, dejamos caer el trinq.a medio cuchi fuera, y dimos dos cuchi bo-					
3	tes nuebos del castillo p.r no tener apariencias de bentar, á las 3 fu-					
4						
5	e refrescando, á las 2 de la tarde, arriamos las berg.s mayores. á las 3 trajeron					
6	un ancla de forma del Esp.o á las 4 tendimos un Cable nuebo del Casti-					
7	llo para asegurarnos en la noche; á las 5 refresco mas y arriam.s los					
8	masteleros, en la noche á seguido mucho y lloviznoso.					
9	Dia Juebes 25 Amanecio los horiz.tes cargs toldado el Cielo b.to Nno al					
10	de luna 12 N.O. despues llamo al Nte asi se a mantenido todo el					
11						
12	Dia fresco á las 8 de la tarde se arriaron los masteleritos de					
1	... á las 2 de la mañana b.to Nno. á las 4, Nno floxo—					
2	Dia 26 Amanecio toldado biento p.r el Nno floxo, se tendio un ancla					
3	de Luna del alijo paño al No, p.a dejarla con el Cable, que sirvio tanbien					
4	13, á la que se le costo lengo el Cable nuebo del ... á las					
5	2 comenzo a refrescar el biento, en la tarde se arrio y ...					
6						
7	las 2 de la mañana y llamo al Nte y Nno. floxo.					
8	Sabado 27 Amanecieron los horizontes con zelajerias ...					
9	de luna 14 el Cielo toldado, y ... el Nte. el b.to Nte floxo.					
10						
11	se mantubo bario p.r el Sur hasta el SE. que calmo, á las 9. á las					
12	12 llamo al NNE floxo, asi continuo toda la tarde y en la no-					

che refresco p.r el Nte fresco.

Domingo 28 Plenilunio á las 11 de la noche: El dia amanecio con muchas zelajerias gruesas. b.to fresco al Nte, al salir el Sol Arrecio y asi continuo todo el dia, y noche, hasta las 12. que abonanzo y llamo al terral p.r el Ote y ONE, floxo.

Lunes 29 de luna 16: Amanecio toldado los horiz.tes sobre aguados el b.to al Oeste floxo. se mantubo hasta las 9. que bino al N, y á las 11. al NE, y NNE y asi se mantubo toda la tarde y mucha mar del N. al anochecer bino el Practico. se metieron las amarras del castillo, á las 11 llamo el b.to al Ote á las 2 ½ levantamos. continua el b.to p.r el Ote.

Martes 30 de luna 17 p.r Antony Api: Amanecio Clara la tierra baxa al leste b.to Ote floxo, á las 9 ½ se llamaron Pilotos, y Practicos, y quedaron en que si bienta la briza antes del medio dia, nos iriamos á la bela lo que eje- cutamos, á las 11 y ¼ largando todo p.r la mano. con b.to ESE. floxo. al medio dia, estavamos con ... Punta Gorda, y lomas N. de la Galleja y todos á la bela: á las 1¼ se fue el Practico y metimos bo- ... y marcamos toda bela al NNE, ... marcaba del Nte.

— Dios nos de buen biaje y la Virg.n ... de ...

Miercoles 1º. de Diciembre.   Deluna 18u

Hs	M	B	Rumbos	Vient.	Abto.
1	3	2	nne.s.n	L/e	2.
2	3	4			
3	3	5			
4	2	6			Ser
5	3	3	nne.3.n		
6	4	-			
7	4	3			
8	4	4			
9	3	-			
10	2	4			
11	2	-		L¼/e	
12	1	6		L/e	11.15
1	1	4			marea del no y n.
2	1	-			
3	1	2			
4	1	-			
5	.	3			
6	.	0			
7	-	4	n 8.o	One.	
8	-	6			
9	-	3			
10	Calma				
11	Calma				
12	Calma				

Con. de Gazo / Acaesimientos.

De Ayer del medio dia ãoy hemos teni los Vientos que demuestra la tabla mas. y nos àlas 4 dela tar. de marg. la Vracruz al S/O. Correg.do D.a de 5 leg.s àlas 5½. Perote al Ode 7 leg. Sur. Punta dela p.da al ono. 4 g.s. Lo mas No. dela tierra, al No¼ O, anoche no el Comboy Incorporado algo leso el Dragan, àlas 11 dela noche se tomaron las Velas del trav. a tha hora Comenso àbonansar, y asi Siguio y Amanesio, los horizontes àumados. bto. Calmoso, al ENe y L. el Comboy en buena disposicion demorando barra ba, al Ang.to. de 6 leg.s de S¼O. Perote, àl O¼ de 15 del mismo q.te. àlas 9. recargo mas. y bueno p. Calmo, y asi à Continuado hasta el medio dia q. Obe. el Sol en 19 g.s 44 m. 13. al S. dela Estima q. Correg.do con Corr.te al S.E. quedo Como parese Abaxo. Demorando -me Vracruz al SO¼ S. Dist.a 12½ leg.s la Ang.ta. de fuera al S.S.E. D.a de 11 2/3. quedam.s en Calma, sin Gouierno, Dios nos de biento fauorable, y la Virgen ss.ma dela Rosa nra. Madre.

Estima-
Lat.d S.a 19. 13.
difa n. . . 44.
estimad 19. 57

(12 / 44 / 45. / 15.)

Correg.do Ct. S.e.
Lat.d Ob.da 19. 44.
Salida . . 19. 13.
difa n.te . . 31
Lat. ma. 19 - 28.

(23. / 22 / 31 / 38. / 35)

Long.d S.a 276. 0.
difere. . . 23
Long. dit.a 276. 23

Jueves 2 de 8bre. Deluna 19.

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abto.
1	0	–			
2	"	"			13.
3	"	"		nte	
4	calma				
5	"	6	e.¼n.	n¼ne.	9.
6	"	6		Peñote. O. 10. S	
7	0	1		costa. O. 24. S	
8	"	4	e¼se	ne¼n	
9	1	3	n.4. ote	ene	
10	1	3			
11	1	5		L.	
12	2	2			
1	1	6	nne.¼n	Lte	
2	2	1			
3	2	2	n.s.e	L.	
4	2	•			
5	1	1	n.9. ote	Lne	
6	1	3			Pte. 10.40 e.
7	2	3			
8	2	2			
9	1	4	nno.e.n	Lne.	
10	1	2			
11	2	4			
12	1	3	n.s.e.	Lte	

Vientos 6 ... entos 8

De ayer ... tenemos tenido los vientos que muy ... bonancibles, y calma. a las 4 de la tarde viramos al e¼ne. por viento. a las 8. se rebiro al n¼no. fue refrescando y se tomaron los Juanetes. asi seguimos toda la noche clara bto. bonanza. asi amanecio claro al Leste. y la tierra cubierta con zelascaias que ... el Comboy Incorporado a las 6. se largaron Ttes. belas ... asi seguimos hasta las 11. que por Chubasco se aferraron Juan. y belas ... al medio dia, no observe el Sol pr. estar toldado y pr. estima me considero en latd. de 20 g 12 md. y quedo como parese abajo, demorandome Puntadesero, al O¼SO. 15 legs. seguimos al nne. bto. L. flojo. ... se bolbio a largar toda bela Dios nos de Buen Viaje y la Virgen Sma. de la Rosa nra. Madre

Estima –
Lat.d Sa. 19"44.
difa. ne. 28
Lat.d Ega. 20"12
Lat.d mo. 19"56

2 –
15
28 4.° 28 –
1"30

Long.d Sa. 276"23.
difa. ote. 2.
Long.d Ada. 276"21

Viernes 3u octubre S.n Fran.co Xavier. De luna 20.

H	M	B	Rumbos	V.tos	A.f	
1	1	6	n.12.e	L¼le	o..	
2	1	2		Lne		
3	2	3				
4	3	4				
5	3	5	nne	e¼se		
6	2	6				
7	1	4		= 66°.	* 20..8	
8	1	3				
9	1	5	nne.2n			
10	2	2				
11	2	1				
12	1	6				
1	2	3	nne			
2	2	4				
3	2	4				
4	2	1				
5	2	3	~~nne~~			
6	3	2				
7	3	1				
8	3	5				
9	4	3	N¼ne			
10	4	3				
11	4	5				
12	4	2	nne.s.e			

Acaesimientos.

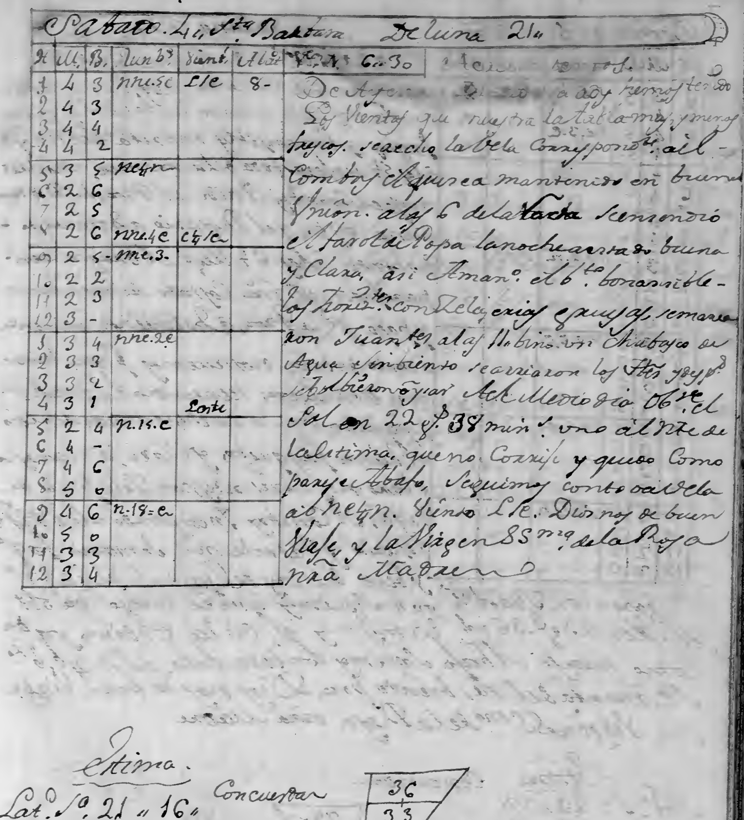
Ayer al Medio dia a oy al medio hemos tenido os Vientos, que muestra la tabla, mas y menos bonanza, y fresquitos, a las 3 de la Tarde se Afferraxon Juanetes, p.r vor el Dragon, y Rosario a ... lejos. Anoche ... con los h.tos algo Cargados, a las 6. se encendio el farol de popa. a las 8. se Afferro Vela del stay de gavia y Foque la noche Se a mantenido Clara, Amaneçio las hor.s 24 Con Sela serena gavia bien ... al L le y L¼le. el Convoy no ... ycorporado. a las 10 se largo la bela del stay de g.a y Foque y hiziamos a las 11½ a Camino. al medio dia Ob.e el Sol en 21 g. 15 m. lo mismo que en la Estima p. lo que no Consulto las ... derrotas, y que no Como pase Abajo demorando P.ta delgada al 10 3 g. S. 33 leg. Veracruz. al S 10. S g. 143⅓ b.to L le. marbello, alguna mar al Ne. seguimos al nne.s g n. el Convoy Unido Dios nos de buen Viage y la Virgen SS.ma a la Playa n.ra Madre.

Estimas q.e Concuerda

Lat.d S.a 20 .. 12 ..
difer.a n. 1 .. 4 .
Estim.da 21 .. 16 = Observada.
Lat.d m.a 20 .. 44 ..

22 ..
20
64 — 1°. 67 ..
17 .. 30 .

Long.d S.a 276 .. 21 ..
difer.a es.te e. . . .. 22 ..
Long.d Arr.da 276 . 43



Sabado. 4,, Sta. Barbara   De luna 21,,

H.	M.	B.	Rumbos	Vient.	Abatim.to
1	4	3	nne.se	Lle	8-
2	4	3			
3	4	4			
4	4	2			
5	3	5	ne4n		
6	2	6			
7	2	5			
8	2	6	nne.4e	e4le	
9	2	5	nne.3.		
10	2	2			
11	2	3			
12	3	-			
1	3	4	nne.2e		
2	3	3			
3	3	2			
4	3	1		Conte	
5	2	4	n.15.e		
6	4	-			
7	4	6			
8	5	o			
9	4	6	n.18.e		
10	5	o			
11	3	3			
12	3	4			

Var.n N.e 6,,30

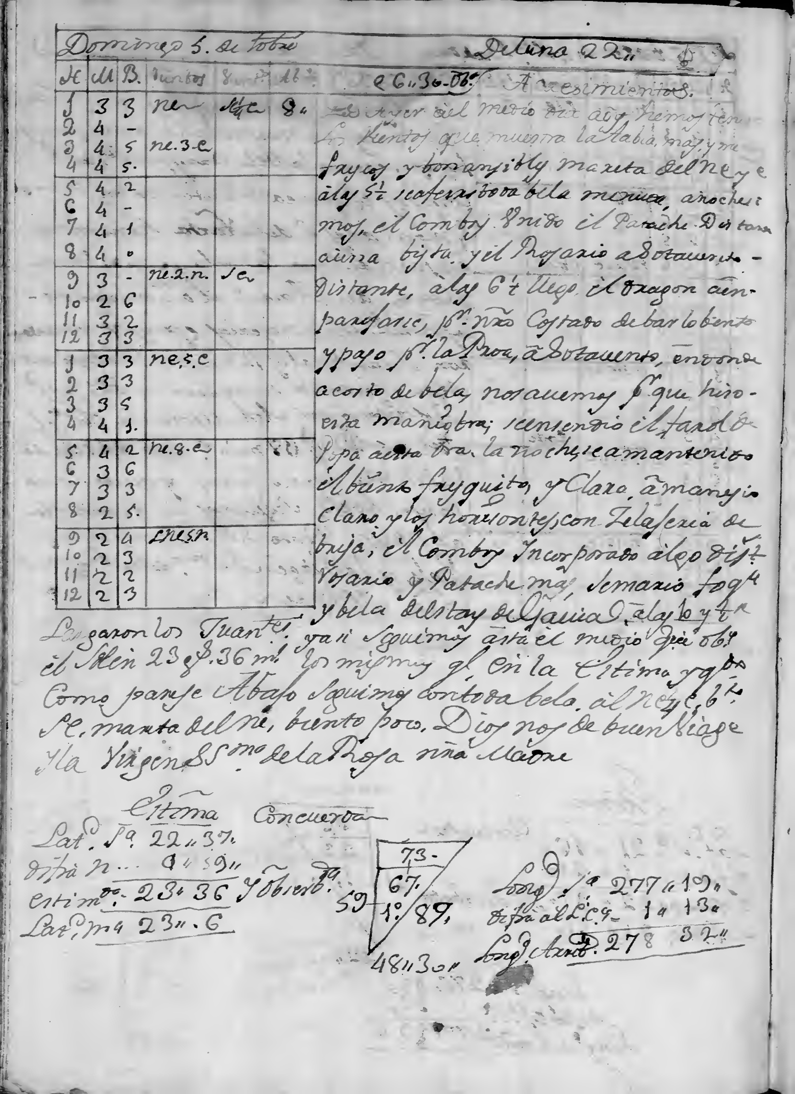
De Ayer á oy hemos tenido los Vientos qe muestra la tabla mas y menos frescos. se a echo la Vela Correspond.te al Combói el qe se a mantenido en buena Union. a las 6 dela tarde se marcó el farol de Popa la noche a sido buena y Clara, asi Aman.o el t.po bonansible. los horiz.tes con Relacerias y garugas. se marcaron Juan.tes a las 11. bino un Aguazero de Agua sin biento se arriaron los Ftes y despues se bolbieron a yzar. Ael Medio dia Obs.e el Sol en 22 g.s 38 min.s uno al Nte de la ultima. que no Corrijo y queda Como pareze Abajo, Seguimos con toda la Vela al ne4n. Viento Lle. Dios nos de buen Viaje, y la Virgen SS.ma dela Popa nra. Madre

Estima.

Lat.d S.o 21 ,, 16,,   Concuerdan
difa. n. 1 ,, 21,,
Estimada 22 ,, 37,, y Observada
Lat.d m.a 21 ,, 51,,

	36
	33
81	1.o 87
	22,,,

Long.d 1.o 276 ,, 43 =
difa. a la e. ... 36,,
Long.d Arrib. 277 ,, 19 ,,



Domingo 5. de Obre   Detuna 22,,

H	M	B	Rumbos	Vientos	Ab.
1	3	3	ne	Nte	8,,
2	4	–			
3	4	5	ne.3.e		
4	4	5.			
5	4	2			
6	4	–			
7	4	1			
8	4	0			
9	3	–	ne.2.n.	Se	
10	2	6			
11	3	2			
12	3	3			
1	3	3	ne.5.e		
2	3	3			
3	3	5			
4	4	1.			
5	4	2	ne.8.e		
6	3	6			
7	3	3			
8	2	5.			
9	2	4	ene.5.n.		
10	2	3			
11	2	2			
12	2	3			

26,,30.Ob.   Acaesimientos.

Desde ayer del medio dia aoy hemos tenido los bientos que muestra la tabla, mas y menos frescos y bonansitos marcta del ne y e àlas 5½ se aferro boca dela mesana, anochecimos el Comboy Unido el Patache distancia àuna bista, y el Rosario a sotavento Distante, àlas 6½ llego el Dragon aemparejarse, por nuestro Costado de barlobento y paso por la Proa, ã sotavento, en donde acorto de bela, no sauemos por que hiso esta maniobra; se encendio el farol de popa aerta toda la noche y se a mantenido Abuen fresquito, y Claro, ã mañana Claro y los horisontes, con Zelajeria de baja, el Combos Incorporado algo dista Rosario y Patache mas, se mareo fogue y bela del stay de Gauia, àlas 10 y ¼ largaron los Juanetes, y asi seguimos asta el medio dia obs. el Sol en 23 g. 36 m. los mismos q. en la ultima y q. no como parese Abajo seguimos con toda bela, al ne y e ¼ Se. marca del ne, biento poco. Dios nos de buen Viage y la Virgen SS.ma dela Rosa nuestra Madre

Ultima Concuerda

Latd. Sa. 22,,37.
Difa n... 0,,59,,
estimda. 23,,36 y observda.
Lat. ma 23,,.6

73- / 67. / 1°/89, / 59 / 48,,30,,

Longd. Sa. 277,,19,,
Difa al Le. qa. 1,,13,,
Longd. Arrdo. 278 32,,

Lunes. 6 di Dbre de 1. | Delune 23,

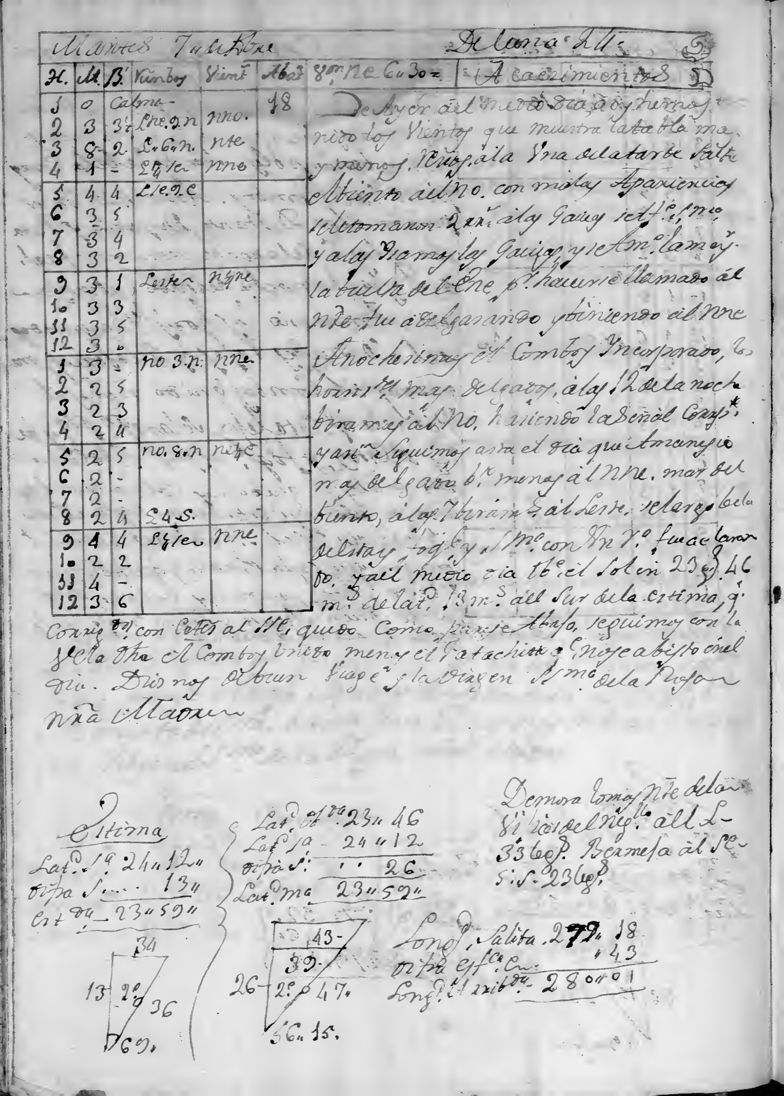
H	M	B	Rumbos	Vient	Abat	gen,
1	3	2	nne	se	8-	
2	3	2				
3	3	6				
4	4	-				
5	3	5				
6	3	3				
7	3	-				
8	3	2				
9	2	2	1			
10	1	5				
11	1	4				
12	1	6	ne.se		10	
1	2	3				
2	2	6				
3	3	-				
4	2	5				
5	1	3				
6	1	2				
7	1	3				
8	1	5				
9	1	2				
10	1	-				
11	0	3				
12	0	0				

De ayer a esta hora hemos tenido los vientos que muestra la tabla mas y menos bonansibles. Se acho la bela conforme al Combos. Anochecio Incorporado, algo Distante Rosario y Patache a las 6 de la noche se encendio farol de Popa, la noche dentro Calmosa asi Amanesio los horizontes hasmados al SO. nubes rosas y Zelasezias, me nudas el Combos unido menos el Patache q. esta lejos, se largo q. Ja y belas delivay, y fog. ey pues Sebolbieron a ferrar a las lo quedamos Calma con ap aratos de nte y asi estubimos hasta el medio dia que tome el Sol en 24 g. 12 m. en dicho lomismo que en la Estima y quedo como dixe Abaja quedamos calma. Dios nos de buen Viento y buen Viaje, y la Virgen Sima de la Merced nra Madre

Estima.
Lat.d S.a 23 g. 36 m,
Difra n. .. 0 36 m,
Dit.da ... 24 ,, 12 ,, y Observada
Lat.d m.a ,, 23 ,, 54 ,,

Long.d S.a 278 ,, 32 ,,
dif.a... 46 ,,
Long.d Obsda 279 ,, 18 ,,

46.
42 ,,
36 | 15 | 55 ,,
49 ,, 30 ~



Martes 7 de Octubre — De la luna 24 — 5

H.	M.	B.	Rumbos	Vientos	Abat.	8º NE Cu 30 =
1	0	Calma			18	
2	3	3½	Lne. 2. n	nno.		
3	8	2	L ¼ 6 n.	nte		
4	1	=	L ¼ le	nne		
5	4	4	Lle. 2. C			
6	3	5				
7	3	4				
8	3	2				
9	3	1	Leste	n ¼ ne		
10	3	3				
11	3	5				
12	3	½				
1	3	=	no 3. n.	nne.		
2	2	5				
3	2	3				
4	2	4				
5	2	5	no. 8. n	ne ¼ E		
6	2	-				
7	2	-				
8	2	4	L 4 S.			
9	4	4	L ¼ le	nne		
10	2	2				
11	4	-				
12	3	6				

Acaecimientos

De Ayer al medio dia, a oy hemos tenido los Vientos que muestra la tabla ma. y menos. Rumbos a la Una de la tarde salto el Viento al No. con malas Apariencias se le tomaron 2 rr. a las Gavias de el Trinq. y Mo. y a las 3 tamos las Gavias y se Amo. la mas. ja. la buelta del Ene, p. hauerse llamado al nte fue adelgazando y biniendo al nne Anochecimos el Comboy Incorporado, los hovimtos. mas delgados, a las 12 de la noche biramos al No. haciendo la Señal Corresp.* y ansi seguimos asta el dia que amaneçio mas delgado b.o menos al nne. mar del biento, a las 7 biramos al Leste, se largo bela de estay, todo y al Mo. con Un R.o fue aclarando, y al medio dia to.e el Sol en 23 gs. 46 ms. de lat. 13 ms. al Sur de la estima, q. Corregida con estas al Mo. quedo Como parese Abaxo, seguimos con la V.a de la Otra el Comboy Unido menos el Patachito q. no se a bisto en el dia. Dios nos de buen Viage y la Virgen Smo. de la Rosa. nra. Madre

Estima
Lat. 19 : 24" 12"
difa S ... 1 3 4
Est. da. 23" 59"

34 / 13 / 2º / 36 / 69.

Lat. obda. 23" 46
Lat. sa. 24" 12
difa. S. 1 26
Lat. ma. 23" 59"

43 / 39 / 26 / 2º / 47. / 56" 15.

Demora Lomas nte de la Vi. roja del Nig. al L. 336 leg. Bermeja al Se. S. S. 236 leg.

Long. Salida 279. 18
difa. efca. ... 43
Long. de arribo 280" 01

Miercoles 8, la Purissima Consepcion. de luna 25

H	M	B	Rumbos	Vient	Abat	y mne. 0 = 30 = Extremimientos
1	4	1	ene 4 e	nnen	20	Desde el medio dia aoy remos tenido los Vientos, que muestra la Tabla, mas y menos Cal
2	4	2				mosos, y frescos y Frios. A las 3 de la tarde
3	4	3	S.O.S			se tirio el Patache al N. a las 5 el At.º Vela
4	4	4				del vay, tog.ª y S.m. y se bio la buelta del
5	5	–				no. a las 6 se encendio el Fl de Popa, a las 8 se yn
6	2	–	no. 8. n			corporo el Patache toda la noche a estado el
7	3	2				Viento fresco a fugados, con mucha Zelascria
8	3	2				Amanecio menos el Combox Unido, las
9	3	3	nno.	ne		porsiones Cargad.ª del L. b.º L Ne. a las 7
10	3	–				se largo S.M. tog.ª y Vela del vay del gauia
11	2	3				asi seg.ª asta el medio dia que obs.º el
12	2	3				sol en 24 g.ª 17 m.ª los mismos que en la
1	2	6	nno. s n			Estima, y quedo Como parese Abaxo, segui
2	3	3				mos con la Vela dicha al N. bt.º Ene fresquero
3	3	3				mar, L nne. y no. tpo bueno el Comboy
4	3	4				Unido. Dios nos de buen Viage, y la Virg.n
5	2	5	N. 3. O.	Ene		Sl.ma de la Moja nra Madre
6	3	–				
7	3	3				
8	3	–				
9	2	6.	n 3. o			
10	2	5				
11	2	6				
12	3	–				

Meridiana, long.ª Nte de la Florida, al Nte del Negrillo al 40 leg.ª al L.te C.

Estima q.e Concuerda

Lat.d S.ª 23 „ 46
dif.a n. 31
Estimada 24 „ 17 y obs.ª
Lat.d m.ª 24 „ 2

Long.d S.ª 280 „ 1
dif.a O.ª 0 „ 14
Long. Est.ª 279 „ 47

14
13
31 | 4.º 35½
22.30

Juebes 9,, Octubre . Deluna 26,,

H.	M.	B.	Rumbos	Vien	Abat
1	2	6	n.2,,e	C¼ne	20-
2	3	1			
3	3	2			
4	2	5			
5	3	-	n.2.o.		
6	3	1			
7	2	5			
8	2	4			
9	2	2	nne.8n	[illegible]	
10	2	5			
11	2	4			
12	2	5			
1	2	6	nne.8n		
2	3	-			
3	2	6			
4	1	4			
5	2	2	[illegible]		
6	2	3			
7	2	-	n.8.e	C¼ne.	8 =
8	3	-			
9	3	[illegible]			
10	2	[illegible]			
11	2	2			
12	1	2			

Von N.e 6,, 0 3/4 } Acaesimientos.

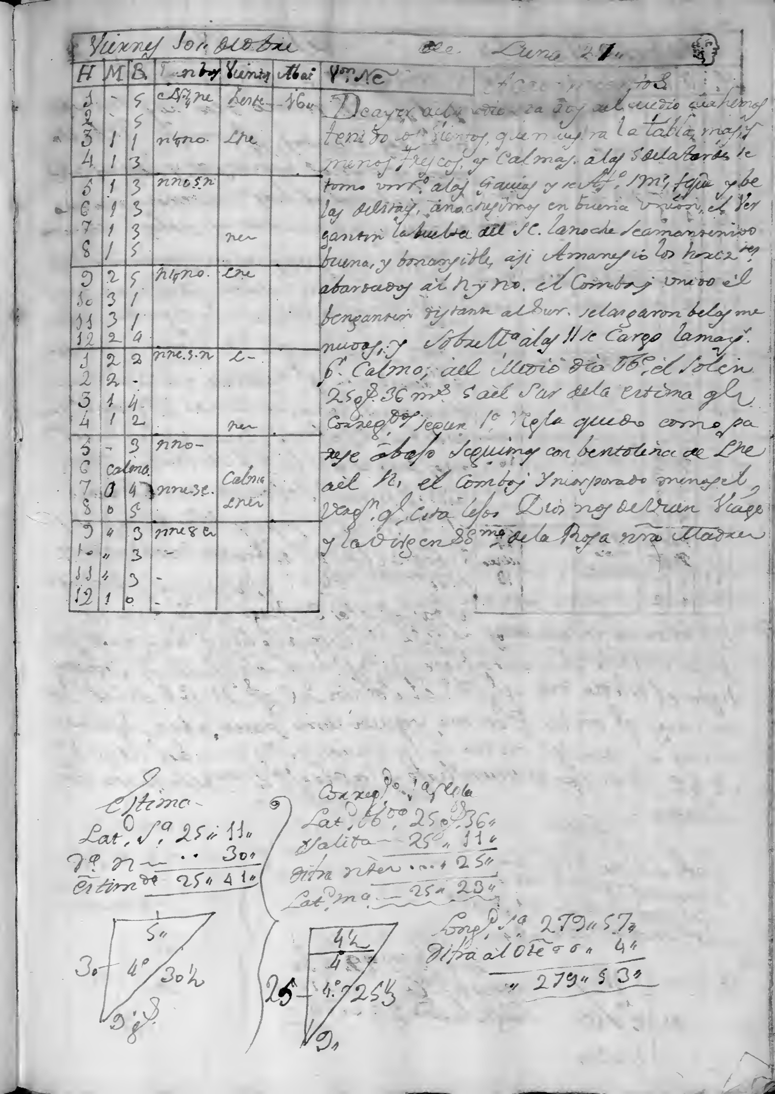
De Ayer del Medio dia à oy, del medio di- hemos tenido los Vientos, que nuestra latabla mas, y minos frescos. y bonanzas, ala 5½ se [illegible] fogue, y S.ma la noche se a mantenido Clara y buena el Comboy Unido. solo el bergn adotaviendo. teniendo el farol se Apago al Amanr. Amanr.o Claro hermoso, el Ne floxo al L¼ne à las 6¼ se largo toda bela, el Combos en la misma Disp.n asi seguimos hasta el medio dia (con el 6.to mas bonanzas) à dha hora Obe. el Sol en 25 g.s 11 m.s 7 al Sur dela Estima qe. Correg.do con Estes al Ne, quedo, Como pare- ce Abajo, Demorando lomas N. dela son- da al Ne ¼ e D. 42 leg.s 2/3 seguimos con la misma bela el Combos Unido Oto flaxo al L¼ne. mantilla del Ne, Dios nos de buen Viaje y la Virgen S.ma delos-

Angeles nra Madre.

Estª
Lat.d pa 26,, 17.
Difra N. ,, 61,,
Estima da 25,, 18,,

Correg.do Ctes [illegible]
Lat.d Obd 25,, 51.
Lat.d Pa 26,, 17.
Difra N D.s 0,, 54
Lat.d Ma 26,, 4 [illegible]

Lon.d P.a 279,, 47.
[illegible] 1,, 10.
Long.d [illegible] 279,, 37.



Viernes 10 de Octubre — Luna 27

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abat.
1	-	5	ed¼ne	Leste	16
2	-	5			
3	1	1	n¼no.	Ene	
4	1	3			
5	1	3	nno 5 n		
6	1	3			
7	1	3		ne	
8	1	5			
9	2	5	n¼no.	Ene	
10	3	1			
11	3	1			
12	2	4			
1	2	2	nne.s.n	e-	
2	2	-			
3	1	4			
4	1	2		ne	
5	-	3	nno-		
6	calma				
7	0	4	nne.se.	Calma	
8	0	5		Ene	
9	4	3	nne 8 e		
10	"	3	-		
11	4	3	-		
12	1	0	-		

Acontecimientos

De ayer al medio dia a oy al medio dia hemos tenido los vientos, que muestra la tabla, mas y menos frescos, y calmas. a las 5 de la tarde se tomo un rr.º a las gavias y rezg.º 1 m.º, segun y bellas de estray, anochesimos en buena union, el Vergantin la buelta del SE. la noche se amanesimos buena, y bonansible, asi amanesio los horiz.tes abarsados al N y no. el Comboy unido el bergantin distante al Sur. se largaron belas menudas, y sobrett.ª a las 11 se cargo la mayor. y calmo; al medio dia obs.º el sol en 25 g.s 36 m.s s al Sur de la estima gl. correg.dos segun 1.ª regla quedo como parese abaxo seguimos con bentolina de Ene al N, el Comboy yncorporado menos el vag.n q.e esta lexos Dios nos de buen Viage y la Virgen SS.ma de la Rosa nra Madre

Estima

Lat. S.ª 25" 11"
D.º N — .. 30"
Estimada 25" 41"

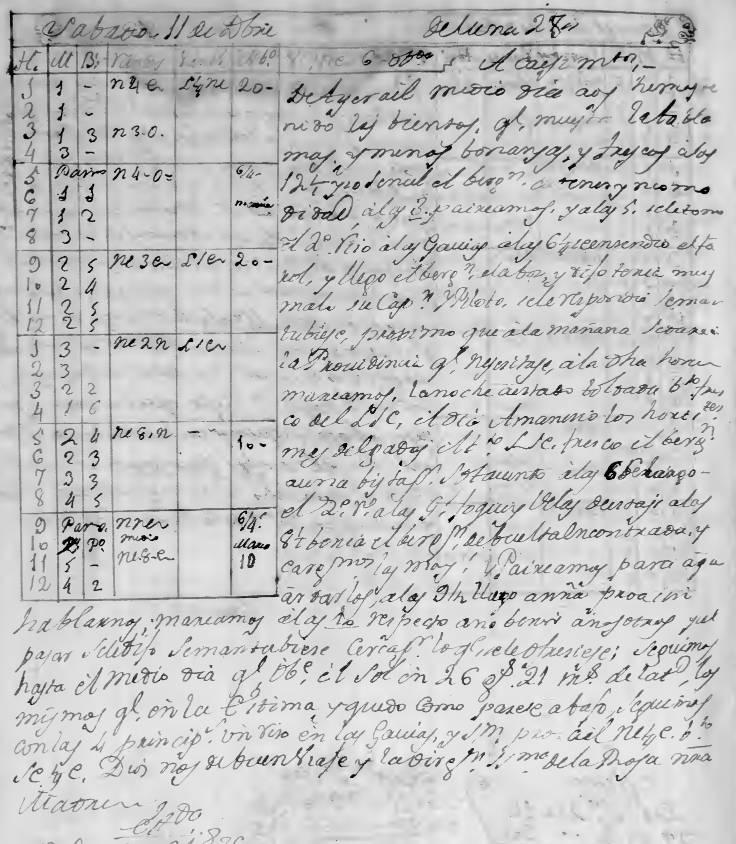
5"
30 — 4° / 30½
9 g.

Correg.do 1.ª regla

Lat. obs.º 25 g. 36"
salida — 25" 11"
difra. ... 25"
Lat. m.a — 25" 23"

4½
4
25 — 4° / 25½
9

Long.d S.ª 279" 57"
Difra. al Oeste 0" 4"
" 279" 53"



Sabado 11 de Dbre — de luna 28

H.	M	B.	Vientos	Velas	Abo.
1	1	-	n4e	Lyne	20-
2	1	-			
3	1	3	n3-o.		
4	3	-			
5	Parro		n4-o=		6/4-
6	1	1			mania
7	1	2			
8	3	-			
9	2	5	ne3e	L1e	20-
10	2	4			
11	2	5			
12	2	5			
1	3	-	ne2n	L1e	
2	3				
3	2	2			
4	1	6			
5	2	4	ne8.n	—	10-
6	2	3			
7	3	3			
8	4	5			
9	Parro.		nne medio		6/4. Mano
10	P.o	P.o	ne8-e		10
11	5	-			
12	4	2			

Rumbo 6-oeste — A caza m.tos —

De Ayer al medio dia a oy hemos tenido los bientos q.e muestra la tabla mas y menos bonanzas, y frescos a las 12 1/4 hizo señal el berg.n a tener y nos mando dar a las 3 paireamos, y a las 5 se le tomo el 2.o Rizo a las Gavias a las 6 1/4 encendio el farol, y llego el berg.n a la boz, y dijo tenia muy malo su Cap.n y Piloto, se le respondio se mantubiese, previniendo que a la mañana se daria la Providencia q.e requiriese, a la dha hora mareamos, la noche a estado bolteada b.to fresco del LSC, el dia Amanecio los horizontes muy cerrados M.to L.te fresco el berg.n con la bijilancia. Sotavento a las 6 se largo el 2.o R.o a las 9 se largaron las dos velas a las 8 1/2 benia el berg.n de bueltaencontrada, y cargamos las mayores y Paireamos para aguardarlos, a las 9 1/2 llego a nuestra proa sin hablarnos, mareamos a las 10 respecto a no benir a nosotros y pasar se dijo se mantubiese cerca p.r lo q.e se le ofreciese; seguimos hasta el medio dia q.e obs.e el Sol en 26 g.s 21 m.s de lat.d, los mismos q.e en la estima y quedo como parese abajo, seguimos con las 4 princip.s un rizo en las Gavias, y S.M. pr.o al Ne 1/4 e. b.to Ne 1/4 e. Dios nos de buen viaje y la virg.n S.ma dela Rosa nra Patrona.

Estado

Lat.d Salida 25 g. 36 "
diferencia al n. — 0 " 45 =
Estimada 26 " 21 " obs.da
Lat.d media 25 " 58 " .

Long.d Sal.da 279 " 53 "
dif.a a lo E. — 4 11 "
Long.d Arribada 28 01,04 "

| 11 |
| 10 |
| 45 — 15 / 46 " |
| 12 " 30 . |

Domingo 12 ... 1º de Gaviotas ... De luna 29

H	M	B	Rumbos	Vient.	Altº	8º N. C. G.
1	4	0	nne	Se	11..15	
2	3	4				
3	3	3	Ne[illegible]	SSe		
4	3	5				
5	3	5				
6	2	2	S.S.Oe			
7	4	-				
8	4	5				
9	5	-	104 S.	SSe	20-	
10	3	5	SO.4S.	Se		
11	5	3				
12	1	4	Ne.Dn	Se		
1	3	6	Ne.6.C		16-	
2	3	3		SSe		
3	3	3				
4	3	1				
5	3	6	L.8.N.			
6	3	6				
7	3	3				
8	3	4.				
9	3	1				
10	3	2				
11	3	-				
12	2	2	Leste	S4Se		

Trajin ...

De Ayer al medio dia ... hemos tenido los bientos que muestra la tabla mas y menos frescos marita del Leste y Se. los horizontes Abromados á las 5. dela tarde se ... M. y ... al ... anochecio el Combos Unido. ... la noche ... arriando. ... alas 10 se Cargo mas. á las 11½ ... señal de biras en redondo, a las 12 ... mas, birado se ... May. y se hisieron las ... amedio mastelero, así seguimos hasta el dia que Amanecio los ... mas Claros el Cielo ... 6to. del ... se largo ... M. ... las Gavias ... y Vela de Estay de Gavia, á las 7½ falto la berga de Velacho ... la Cruz ... se comenso a maniobras para echarla abaxo; el bergantin esta distante a una bista a ... al medio dia se concluyo la maniobra del ... y se largo con un ... a Dha hora ... el Solen 26 g. 31 m. 6 mi al Nte dela Estima ... correg. quedo Como baxo Abaxo, seguimos con la bela ... S4Se. ... Cargados ... proa al Leste marita del Se. Dios nos de buen Viage y la Virgen Ssma. dela ... nuestra

Matan

Estima
Lat. 1º 26.. 21..
difra N. 0 0.. 4..
Estimada 26.. 25..

Correg. 2ª Regla
Lat. ... 26.. 3..
Lat. ... 26.. 21..
difra Nte 00 10..
Lat. medio. 26.. 26..

Long. ... 280.. ...
difra ... 0 0.. 45..
Long. ... 280.. 49

40 / 1º / 40 / 84..

45 / 40 / 41 / 76..

Distancia de la ... 16
... 26 g. 16 leg. ... 4 S



Lunes 13 de Dbre – Conjuncion de Luna.

H	m	B	Rbo	Vient.o	Abat.o	Variac.n 6 N E
1	3	2	L.S.S.	S¼	16.	
2	2	5				
3	2	3	Leste			
4	3	–				
5	2	5	L.¼.S.			
6	2	–				
7	2	–				
8	2	2				
9	2	3	L.S.E.			
10	3	4				
11	3	5				
12	3	–				
1	2	4	L.N.S.E	N.O	22.3.	
2	1	5				
3	2	1		S¼ 10.		
4	1	5				
5	1	5	L.S.N.	N.E		
6	1	3				
7	1	–				
8	1	–				
9	1	6	L.S.N.	N¼E	16.	
10	2	2				
11	2	2				
12	1	6				

Acaecimientos

Desde ayer del medio dia a oy hemos tenido los bientos, que muestra la tabla bonanzos, los horizontes sobre algo cargados maretta del leste y Lte. a las 5. se tomaron un r.o a cada gavia y 1/4 S.mo Anochecimos el Combos. Unido menos el Bergantin q.e era Dest.e a Sotavento, la noche a ygrado con los horiz.tes achubascados, a las 2 ½ se Asso vela aygay f.e un Chubasco con Agua. Asi Amanecio el Combos en buena Disposicion y los h.tes Chubascosos a las 8 se largaron un r.o a cada Gavia, y la de velacho q.e sigue S.mo a las 11 y ¼ se Ab.to una bela S.O¼S Vergantin, de ñra buelta. Al medio dia Ob.e el Sol en 26 g.s 43 m.s 2 al Nte dela Estima q.e no Corrijo, y quedo como parece Abajo demorandome, la Vijia de 26 g.s al S – 4 g.s O.te 13 leg.s la Valisa, al N¼NE. 47 leg.s lomas Nte de la Sonda al Nte del Negrillo – al S. 4 g.s E. D.a 53 leg.s, Seguimos con la proa al Lte b.to S¼S.E bonanza, maretta poca del N.E. t.po mas Claro. Dios nos de buen Viaje, y la Virgen S.S.ma dela Rosa sea nra Madre

Est.a

Lat.d S.a 26 „ 31 „
difra Nte. 10 „
Estimada – 26 „ 41 „
Lat.d m.a – 26 „ 36 „

Ob.a 26 „ 43 „

Long.d S.a 280 „ 49 „
difra ofca. 001 „ 00 „
Long.d Estim.a 281 „ 49 „

60 „
54.
10 1.° 55
79 „ 45

Martes 14 de Dizbre — Luna Prim.a

Vari. c.n NE.e 6 g.s — Acaecim.tos

H	M	B.	Rumbo	Vient.o	Abat.o
1	1	4	L.3.S.	1/4 le	16,,
2	1	2			
3	3	-	ne.s.n	lese	
4	1	3	1/4	e	
5	1	4	S.1o.e		
6	2	3			
7	2	4			
8	2	1			
9	2	3.	N0.S.O	le	22,,30
10	1	3	E1/4ne		
11	2	-		Ne	
12	2	4			
1	2	3	e3.S	Sur	
2	3	-			
3	2	2			
4	2	3			
5	5	3	e4.n	Ne	
6	2	6			18,,
7	4	1			
8	3	1			
9	4	-	S1/4Se	Sur.	
10	4	2			
11	4	-			
12	3	2			

De Ayer al m.o dia aoy hemos tenido los bientos q.l muestra la tabla mas y menos bonansas, y fuscos y resios. a las 3 de la tarde q.e hubiese llamado el b.to al L.Flox. bien al NE a las 4 1/2 ser ba aparatando mal. se le tomo el 2.o r.o a las Gavias, y se [illegible]. 1 m.a Anochesimos Incorporados, la noche achubascada, a las 9 de la noche se bio en redondo al L1/4ne. se Am.o la may.r a las 2 p.r un fuerte Chubasco y b.to recio se Cargo la may.r y se Arriaron las Gavias, continuamos asi asta el dia con el b.to recio, Amanesio los horiz.tes Carg.dos b.to S.E. Reflecsion Chubas, el bray.m Plaser. y beng.n Visto de Ayer a la bista a las 6 1/2 se Am.o la may.r y se ysaron las Gauias. a las 9 se largo bela de bay de Gavia y Im.o contos los r.s mucha mar del SE. que tardabamos bastantem.te. an- seguim.to hasta el m.o dia q.l obs.e el Solen 26,,38 m, S, al Sur de la ultima q.l Correg.do quedo Como parese abaxo, seguimos con la bela dha, b.to Sur proa al L1/4Se. mucha mar. Dios nos de buen Viaje, y la Virgen SS.ma de la Rosa nra Madre

Demora la Balisa al N.59.0e
48 1/3 leg.s la vista de 26 g.s al 10 1/4 0
20 leg.s la Zona de las tortugas p.r
el Paralelo 1304

Lat.o e.a 26,,43.
dif.ra n. — 4 -
est.da — 26,, 47.

Lat.o obs.da 26,,38
e.a — 26,,43.
dif.ra sur .. 0 5
Lat. m.a .. 26,,40

Long.d e.a 281,,49
dif.ra e.l e. 51
Long.d est.da — 282,,40

1
45
4 — 1.o 45 1/2
86,

51
45
5 — 2.o 45 1/2
84,, g.s

Miercoles 15 de Octubre — de la una 2.

H	M	C	Rumbo	Viento	Abat.	Vare con N.e G = =
1	3	-	E¼	no-	22"	
2	3	2		Sur	lluvias	
3	3	-				
4	3	2				
5	3	2	Ele	ono-		
6	6			nno-	000	
7	6					
8	4	6	Ele.s.e.	No		
9	3	3				
10	2	1		oeste		
11	6	4		so-		
12	calma				aclaro	
1	1	4	Ene.s.e	se	20-	
2	2	4		sse		
3	2	6				
4	2	6		S		
5	3	-	Ele	so.	00-	
6	3	5		oste		
7	4	3				
8	4	1				
9	4	-	~	ono		
10	4	2	~			
11	5	0	~			
12	5	0	~	no.		

Acaecimientos

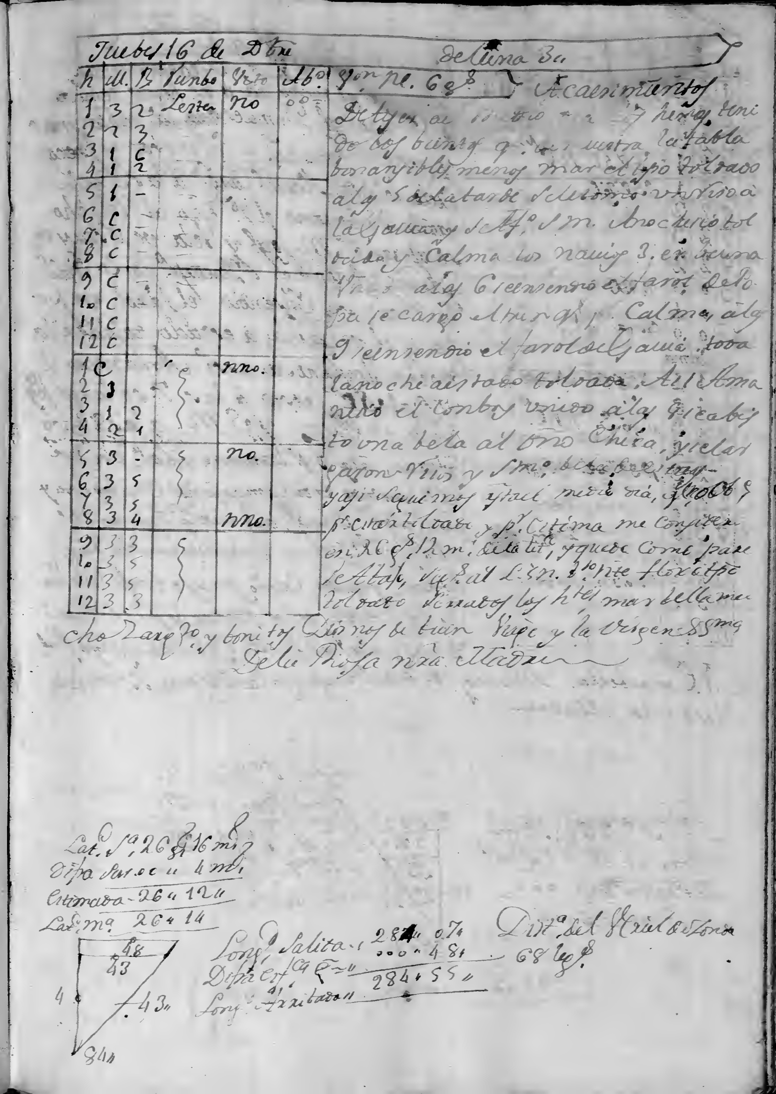
De ayer al medio dia aca himos tenido los vientos que muestra la tabla venton aryible, y Calmas, se a hecho las maniobras corresp.tes al v.to ya largando, y ya Cargando belas. a las 5 se a quitado el tomo el 3.o V.o al Velacho, a las 6 se enjenecio el tanol de Papa, toda la noche llovio hasta las 12. despues se aclaro y se puso mas delgado el horizonte, Amanecio toldado los horiz.tes Carg.s el Combry Papa, y Dragon unidos no se an bisto mas al 4 tiene telarez todos los Vivo ala Gaua 2. al V.o y uno ala 8 m.a asi seguimos hasta el m.o dia que no vio el Sol p.r estar toldado, y p.r mi estima me considero en la Lat. de 26 g.s 16 m.s y quedo Como pase se Apaga seguimos con toda belamenos Juan.e al Leste, la mar mas bella v.to flojo al No. los 3 navios unidos en Combry. Dios nos de buen biaje, y la Virgen S.ma de la Rosa nra Madre.

m-Pas.s 81"
14" 2/3
15-2-764 1/3 — Crist.a del Vella Zorra.

Estima =
Lat.d S.a 26" 38
difra Sur. " 22
estimada, 26" 16
Lat. m.a 26 27

| 87" |
| 78 |
| N- 2.a 81 |
| 74" |

Long.d S.a 282" 40 =
difra E.co L- 1" 27"
Long.d Arrib. = 284" 07"



Juebes 16 de Dbre — de luna 3..

h	M.	B	Rumbo	Vi.to	Ab.o	Yon pe. 6 g.s
1	3	2	Leste	no	0 g.s	
2	2	3				
3	1	6				
4	1	2				
5	1	–				
6	C	–				
7	C	–				
8	C	–				
9	C					
10	C					
11	C					
12	C					
1	C			nno.		
2	3					
3	1	2				
4	2	1				
5	3	–		no.		
6	3	5				
7	3	5				
8	3	4		nno.		
9	3	3				
10	3	5				
11	3	5				
12	3	3				

Acaecimientos

Dicyen ae [illegible] 7 horas, teni do los bientos q.e [illegible] muestra la tabla bonanzibles menos mar el tpo tolerado a las 5 de la tarde d[illegible] vi[illegible] a la Capitana del Alf.e S.n M. Arochurio tol crido y Calma los navios 3. en tierra [illegible] a las 6 encendio el farol de Po[illegible] se cargo a [illegible] Calma, a las 9 encendio el farol del Capitan toda la noche a estado tolerado. Al Amanecio el convoy unido a las 9 echaron toda bela al [illegible] Chica, y le[illegible] caron [illegible] y S.n M.o [illegible] yaji Seguimos y trae [illegible] por contiltado y p.r ultima me considero en 26 g.s 12 m.s de lat.d, y quede Como pare de Atap, [illegible] al L.S.m. [illegible] flojo el tpo tolerado [illegible] los h.tes mar bellamucho Largo ro. y bonitos Dios nos de buen Viaje y la Virgen SS.ma Dela Rosa n.ra Madre

Lat.d S.a 26 g.s 16 m.s
Difra Sur. ee .. 4 m.s
Estimada 26 .. 12 ..
Lat.d m.a 26 .. 14

Long.d Salida .. 284 .. 07
Difra Est. .. 00 .. 48
Long.d Arribado .. 284 .. 55 ..

Dist.a del Orizal de Zona 68 leg.s

48 / 43 / 4 / 43 / 84

Vi[illegible]es 17 de [illegible] de Luna 4

A	M	B	Rumbos	Vientos	Abat.
1	2	2	L 3° N.	Norte	11 ¼
2	3	0			
3	2	5			
4	2	1	LSE 3 L	NE	
5	2	1	LSE ¼ L		
6	2	2			
7	2	3			
8	2	2			
9	0	3	NNO		
10	0	4			
11	0	0	Calma		
12	Calma				
1	1	4	L 3° N.	Norte	
2	1	6			
3	2	3	L 3° S.	NNE	
4	2	4			
5	2	3	LSE 3° E.	NE ¼ N	
6	2	4		NE	
7	3	0			
8	3	6		ENE	
9	5	4			
10	3	--	NNO 3 N.	NEtE	
11	3	2			
12	2	5			

Variac.on Nl. [illegible] 8°. Acaecimientos

Deayer al medio dia á oy hemos tenido los Vientos q.e Demuestra la tabla mas y menos bonanc.s y Calmosos y fresco Cielo toldado Aorizon.s Carg.s á las 5 dela tarde se le tomo el 2.o rizo al Velacho se aferro S.M. fogq.e y Vela de Estay de Gavias Anoche c.n Encorp.s los 3 [illegible] la Noche se Encendio el farol de popa y el de Gavia á estado toldada la Noche lloviznosa assi Amanecio el V.to al NE fresco á las 7. se largo fog Vela de Estay y S.M. á las 8 h. se aferro, ala q. p.r llamarse el V.to en [illegible] al N. estado toda la mañana Chubascosa y lloviendo, p.r lo q.l al medio dia no tb.o el Sol y p.r estima me considero, en 26 g.s de lat.d y queda Como parese Abajo. Dista de la Sonda de los tortugas y p.r el Pard.o 57 leg.s Nos al NNO [illegible] Chubascoso p.r el NE marbella. Dios nos de buen Viaje, y la Virgen SS.ma dela Roja nra Madre

Long.d S.o 284 " 55.
Distra.a E.o e. .. " 37.
Long.d 285 " 32
Long.d Atri.

Lat.d S.o 26 g.s 12 mi.
Distra Sur. 00 " 12 m.s
Lat.d estim.da 26 " 00 "
Lat.d media 26 " 06

37.
33
12 - 2.o / 35
6 " 30

Juebes 18. de Setiembre de ... 5.

H	M	B	Rumbo	Vient.	Abat.
1	2	5	NO.S.n	ne	15.
2	3	-			
3	2	6	nno.2d.		
4	3	-			
5	3	3	Lle.s.e.	nne	
6	2	3		ne¼n	
7	3	4			
8	3	2			
9	7	-	Leve	nte	
10	6	2			
11	5	-			3/4.
12	4	3			
1	4	2			
2	3	4			
3	3	3			
4	2	-			
5	3	6	e¼ne		
6	3	3	Lne.se	nno.	
7	2	6	ne.s.e.		
8	3	2	ne.2.e	No	2/4.
9	3	4.	Lnes.n		
10	1	5.	nne.y ne	Calma	
11	1	3			
12	4	2	ne.s.n.		

Dia ... NE. G... — Acaecimientos

De ayer al medio dia a oy remos tenido los vientos q. muestra la tabla mas y menos recios, a las 5 de la tarde que dvamos virado la buelta del Lte. y el Comboy yncorporado; anochecio cerrado los horizontes, se demoro el farol de Popa, a las 8 arrecio el bto. por el NE, a las 9 se metio el bo. el Dentro y a las 9½ la Gavia por aver cresido mucho el tpo. y muy cerrado. continuo toda la noche a recios fugados y mucha mar a mañana fue mas bonancible; los horizontes a chubascosos q. continuan con recios aguaseros, a las 6 se bito solo un navio que parese el Dragon. arribe al Lnesn y se lebo a componer la Gavia, a las 9 nos pusimos a la Capa con la mayor para aguardar el Dragon, a las 11 se yncorporo y mandamos al ~~...~~ ne s. q. n. el tiempo q. Seguia con dos velas y M. Al medio dia obs. el Sol en 25 g. 58 m. 15 min. al Nte de la estima q. corregido de ella la ultima obon. queda como parese abajo. Abajo, seguimos con la dha bela bantos ... proa al Lne q. n. menos mar Dios nos de buen Viage y la Virgen Sma. de la Rosa nra. Madre

Estimia
Lat. Sa 26 g. 00"
difera S. 00 17"
Estima 25" 43"

Estima de los 4 dias =
Lat. Sa 26 g. 38 = Sa
Lat. Nta 25" 58
difra S. 00" 40"
Lat. mo 26" 18"

Dist. de la Sonda 36 y ½ legs.

17 — 57 — 61" — 74" 45"

246" — 221 — 40 — 227" — 80"

Long. 19" 282" 40"
difra al E" 4" 6"
Long. Actual 286" 46"

Domingo 19 de Diziembre de [illegible] 6

H	M	3	Rumbos	Vientos	Abat.[o]	Variac. NO. 6 g.s
1	6			NO		
2	6	2				
3	6	3				
4	6	5				
5	7	2				
6	7	0	Lne. 8. L			
7	7	3				
8	7	5				
9	7	2				
10	1	0	pairomme			
11	3	1	SO 3° S		22.5	
12	4	2				
1	4	0	SO. 3° O			
2	4	0				
3	4	1				
4	4	1				
5	3	2	OSO 3° S			
6	2	6				
7	3	0				
8	3	1				
9	3	3				
10	1	0				
11	2	4				
12	3	1				

Acaecimientos

De ayer al medio dia de oy hemos tenido los [illegible] q.l Demuestra la tabla mas y menos bonanc.s y frescos mar gruesa del NO. con aparejo de las 4 princ.s la Gavias so [illegible] su Mayor y el Dragon Yncorp.dos a las 12 ½ se cargo el Puño de Barlov.to vela may.r y se largo S.M. a las 2 h se avisto una Vela por la Quadra de Babor a las 3. se Cargo la may.r se aferro la S.M. Anochcio el Cielo nubloso Horiz.s obscuros V.to fresco y Recio mar gruesa del NO. el Comboy Yncorp.do y la Vela avistada por Barlov.to q.l parece ser los Placeres a las 9. Hizimos señal al Comboy de aver pescado Sonda en 35. brazas arena Gruesa y Cascajillo por lo q.l nos atravesamos con las Gav. a las 10. nos Dimos de la Buelta del SO ¼ S. V.to fresco al NO. a las 1 se metio el Velach.o Dentro se Cargo la Mesana y Amuro la May.r a las 4. Sondam. 45 brazas fondo arena blanca. Amanecio Cielos y Horiz.s con Zelajeria gruesa Marejada del N. a las 6. se avisto una Vela por Barlov.to y se mareo el Velacho y se hizo la Gavia a las 10 Viram.s en Redondo al NO ¼ L y asi Seguim.s hasta el medio dia q.l no huvo Obs.on y por Cu.ta me Considero en 23 g. 46 min. Seguim.s proa Lne. V.to N. fresco t.po Obscuro mar gruesa del NO. Yncorp.da la Vela q.e es el Rosario Dios nos de buen Viaje y la Virgen Santissima dela Sa. Rosa Ntra Madre

{ A las 3. h Sondam. 65 b.s fondo arena gruesa [illegible]

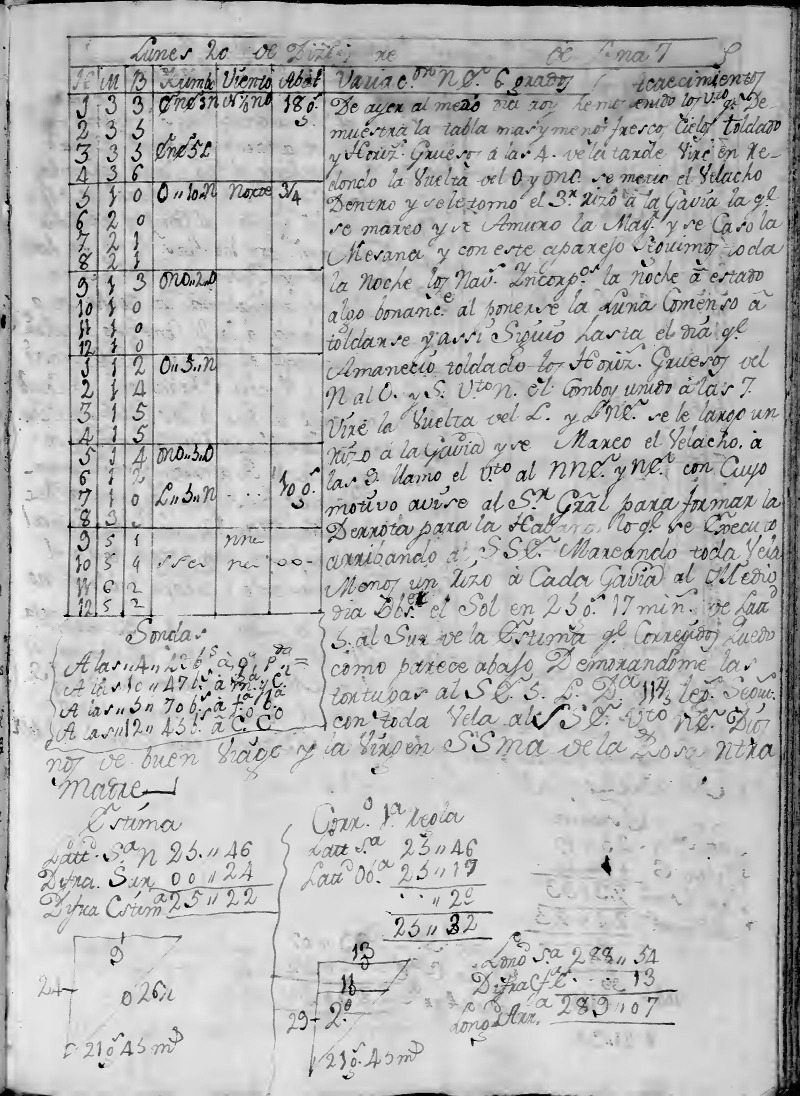
Lat. 19 25 58
difra 1. [illegible] 12
est.da 4 25 46

44	Long.d 1ª 286. 36
40	d.fra: C.C. 44
12 - 042.	Long.d est.da 287. 20

74. 30. 2°

Quedo p.r la Zonda de 65 b.s arena Dta. en Long.d de 288 g.s 54 m. D.s dela tortuga 20 leg.s y ⅔. al SC. 6 g.s Sur.

Lo q.l Arribaba p.r el Punto. 287 20 -
y p.r la Zonda gruesa = 288 54 = [illegible]
difra. el navio adelantado - . 1 34 .
Corr.tes del C. pues no [illegible] experimentado ninguna en el Viaje -



Lunes 20 de Dizi.e de [illegible] de Sna 7

H	M	B	Rumbo	Viento	Abat.
1	3	3	ONO 3 N	N¼NO	18°. S.
2	3	5			
3	3	5	ONO 5 L		
4	3	6			
5	1	0	O„10„N	Norte	3/4
6	2	0			
7	2	1			
8	2	1			
9	1	3	ONO„2„O		
10	1	0			
11	1	0			
12	1	0			
1	1	2	O„5„N		
2	1	4			
3	1	5			
4	1	5			
5	1	4	ONO„3„O		
6	1	2			
7	1	0	L„5„N		10°. S.
8	3				
9	5	1		NNE	
10	5	4	SSE	NE	00
11	6	2			
12	5	2			

Sonda.
A las „4„ 226 b.s à g.a p.da
A las „10„ 476 b.s à m.a y C.
A las „3„ 706 b.s à f.o n.a 6.o
A las „12„ 435 b.s à C. C.o

Varia.c.on N O. 6 grados — Acaecimientos

De ayer al medio dia de oy he navegado los V.tos q. demuestra la tabla mas y menos fresco, Cielos toldado y Horiz. Guesos á las 4. de la tarde Vire en redondo la Buelta del O y ONO. se metio el Velacho Dentro y se le tomo el 3.r rizo á la Gavia la q. se marco y se Amuro la May. y se Caso la Mesana y con este aparejo Seguimos toda la Noche los Nav. y Incorp.os la noche á estado algo bonanc.e al ponerse la Luna Comenso á toldarse y assi Siguio hasta el dia q. Amanecio toldado los Horiz. Guesos del N al O. y S. V.to N. el Comboy unido á las 7. Vire la Buelta del L. y LNE. se le largo un rizo á la Gavia y se Marco el Velacho. á las 9. llamo el V.to al NNE. y NE. con cuyo motivo aviso al S.r Gral para formar la Derrota para la Habana lo q. se Executo arribando al SSO. Marcando toda Vela Menos un rizo à Cada Gavia al Medio dia Obs.e el Sol en 23°. 17 min. de Lat. S. al Sur de la Estima q. Corregidos Quedo como parece abajo Demorandome las tortugas al SO. 5. L. D.a 11¾ leg. Segui con toda Vela al SSO. V.to NE. Dios nos de buen Viage y la Virgen SS.ma de la Rosa ntra Madre —

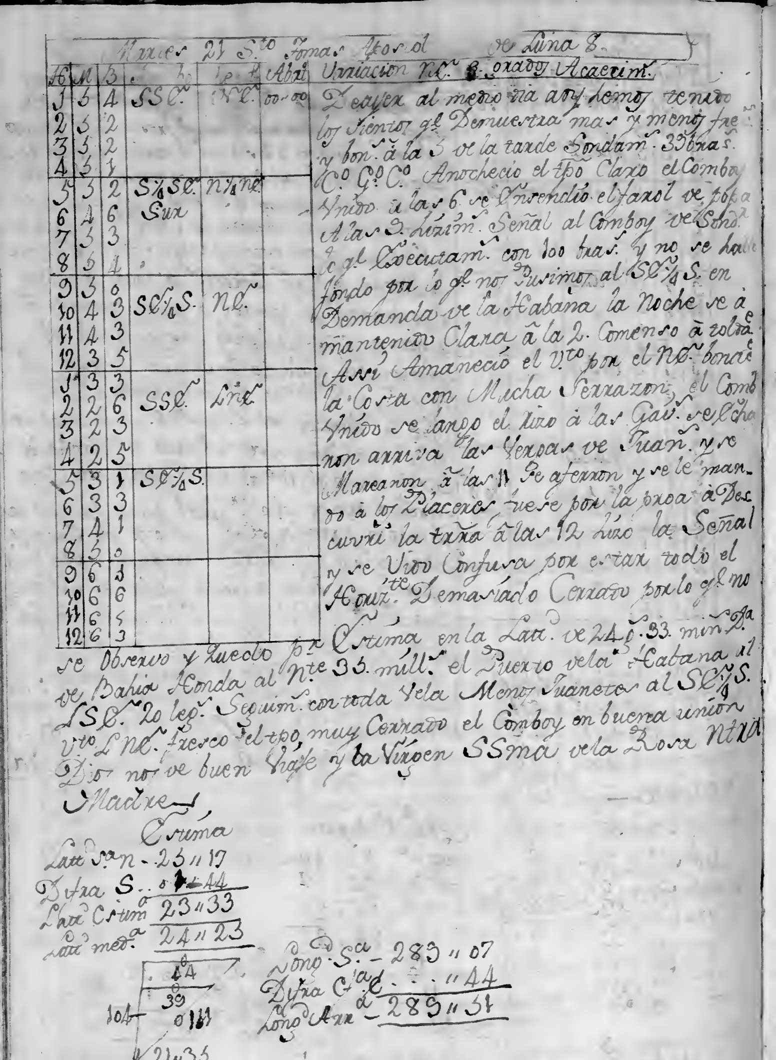
Estima
Latt. S.a N 23„46
Dif.a Sur 00„24
Lat.d Estim.a 23„22

Corr.o p.a [illegible]
Latt S.a 23„46
Latt Ob.da 23„17
„29
23„32

9
24
0 26 n
21° 45 m.d

13
11
2°
29
21° 45 m.d

Long.d S.a 288„54
Dif.a O/E 00„13
Long.d Arr.a 289„07



Martes 21 S.to Jonas Ator.el de Luna 8.

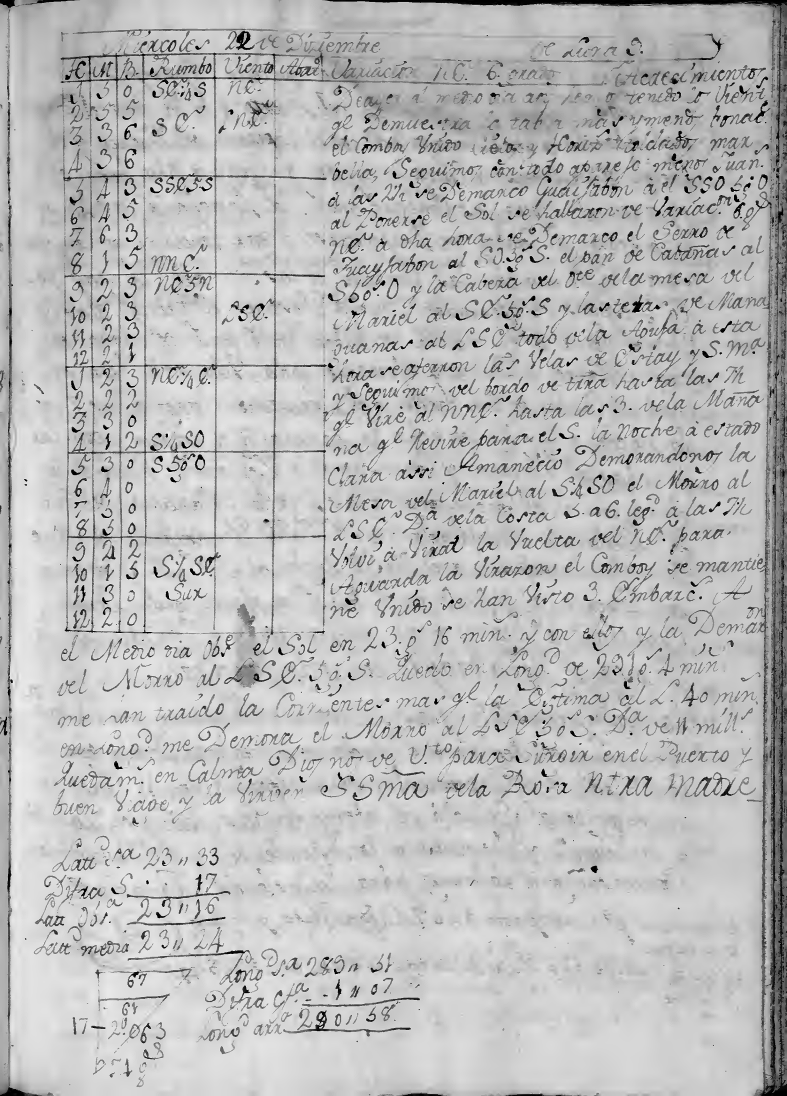
H	M	B	Rumbo	Viento	Abat.	Variacion NE. 8 grados Acaecim.s
1	5	4	SSO.	NE.	00-00	
2	5	2				
3	5	2				
4	5	1				
5	5	2	S¼SO.	N¼NE.		
6	4	6	Sur			
7	3	3				
8	5	4				
9	3	0				
10	4	3	SO¼S.	NE.		
11	4	3				
12	3	5				
1	3	3				
2	2	6	SSO.	LNE.		
3	2	3				
4	2	5				
5	3	1	SO¼S.			
6	3	3				
7	4	1				
8	5	0				
9	6	1				
10	6	6				
11	6	5				
12	6	3				

Desde ayer al medio dia aca hemos tenido los Vientos q.e Demuestra mas y menos fres.cos y bon.s à la 5 de la tarde Sondam.s 33 bras. C.o G.o C.o Anochecio el tpo Claro el Comboy Unido à las 6 se Encendio el farol de popa A las 9 hizim.s Señal al Comboy de Sondar q.e Executam.s con 100 bras. y no se hallo fondo por lo q.e nos pusimos al SO¼S. en Demanda de la Habana la Noche se à mantenido Clara à la 2. Comenso à rolar Assi Amanecio el V.to por el NE. bonanc.e la Costa con Mucha Serrazon, el Comb. Unido se largo el tiro à las Gav.s de l cha non arriva las Sierras de Juan. y se Marcaron à las 11 Se aferron y se le mando à los Placeres fuese por la proa à Descubrir la tierra à las 12 hizo la Señal y se Vido Confusa por estar todo el Horiz.te Demasiado Cerrado por lo q.e no se Observo y Luego p.r Estima en la Latt. de 24 g. 33 min. Da de Bahia Honda al N.te 35 mill.s el Puerto de la Habana al SO¼S. SSO. 20 leg.s Seguim.s con toda Vela Menos Juanetes al SO¼S. V.to L NE. fresco el tpo muy Cerrado el Comboy en buena union Dios nos de buen Viaje y la Virgen SSma de la Rosa Ntra Madre.

Estima
Latt. Sal.n 23 " 17
Difra S. 0 " 44
Latt. Estim. 23 " 33
Latt. med.a 24 " 23

44
39
0 11
104
21 " 35

Long. S.a 283 " 07
Difra C.ad .. " 44
Long. Arr.da 289 " 31



Miercoles 22 de Dyziembre — de Luna 9.

H	M	B	Rumbo	Viento	Abat.^o
1	5	0	SO¼S	NE.	
2	5	5		NE.	
3	3	6	SO.		
4	3	6			
5	4	3	SSO5S		
6	4	5			
7	6	3			
8	1	5	NNO.		
9	2	3	NO5N		
10	2	3		LSO.	
11	2	3			
12	2	1			
1	2	3	NO¼O.		
2	2	2			
3	3	0			
4	1	2	S¼SO		
5	3	0	S5°O		
6	4	0			
7	3	0			
8	3	0			
9	2	2			
10	1	5	S¼SO.		
11	3	0	Sur		
12	2	0			

Variacion NE. 6. grado — Acaecimientos

Desde ayer à medio dia aqui emos tenido el Viento q.l Demuestra ê tabla más y menos bonac. el Convoy Unido Cielo y Horizonte Aclarado, mar bella, Seguimos con todo aparejo menos Juan. à las 2h se Demarco Guaijabon à el SSO 5° O al Ponerse el Sol se hallaron de Variac.on 6. 07 NE. a dha hora se Demarco el Serro de Guayjabon al SO 3° S. el pan de Cabañas al SO 60° O y la Cabeza del O.te de la mesa del Mariel al SO 30 S y las tetas de Mana guanas al LSO. todo de la Aguja à esta hora se aferron las Velas de Estay y S.ma y Seguimos del bordo de tiña hasta las 7h q.l Vire al NNO. hasta las 3. de la Maña na q.l Revire para el S. la Noche à estado Clara assi Amanecio Demorandonos la Mesa del Mariel al S¼SO el Morro al LSO. D.a de la Costa S. a 6. leg.s à las 7h Volvi à Virar la Vuelta del NO. para Aguarda la Virazon el Comboy se mantie ne Unido se han Visto 3. Embarc. A el Medio dia obs.e el Sol en 23. g.s 16 min. y con ellos y la Demar.on del Morro al LSO. 5 g. S. Quedo en Long.d de 296. 4 min. me han traido la Corrientes mas q.l la Estima al L. 40 min. en Long.d me Demora el Morro al LSO 30 S. D. de 11 mill.s Quedam.s en Calma Dios nos de V.to para Surgir en el Puerto y buen Viage y la Virgen S.Sma de la Rosa N.tra Madre

Latt.d de la 23 „ 33
D.ifra S. · 17
Latt. obs.a 23 „ 16
Latt. media 23 „ 24

| 67 |
| 64 |
17 — 2.° 063

Long.d S.a 283 „ 31
D.ifra C.ta — 1 „ 07
Long.d arr.o 290 „ 58

Este dia à el Medio dia quedamos con todo Aparejo Largo
Vto Quasi Calma en Demanda del Puerto à la 1h llego el Pra
tico à bordo à las 3 una faluca con el Capitan del Puerto y el
Oficial de Ordenes à Cumplimentar al Gral à dha hora se
echaron al Agua las Embarcaciones menores la Lancha à las 4h se
hizo señal al Comboy de Prepararse à dar fondo y nos Comen
zaron à Remolcar las Embarcaciones à las 5½h Carg.s la mayor po-
co despues se aferraron Guaneses. Despues el Trinquete à las 6h
Dimos fondo à el Ancla de babor en 8 brazas de Agua en
tre Morro y Punta y Aferramos toda Vela se le hizo se-
ñal al Comboy de dar fondo lo que Executaron todos à las 7 de
la Noche à las 7h se echo la Lancha à el Agua y con las
Lanchas que Vinieron y Comensamos à Espiarnos para el fon
deadero el que Concluymos à las 7 de la Mañana del dia
23 quedando Amarrados de NE. SO Demorando el Mue
lle de la Contaduria à el O¼ SO Regla al SE¼ E y la boca
del Puerto al NO¼ O. en 8 brazas de Agua fondo Lama
Gracias à Dios y à mi Madre y Señora de la
Sma Rosa que Nos à traydo con toda felicidad.

Dicho dia Jueves 23 à las 7½h de la Mañana se Cargaron
las Gavias y se Recivio el Saludo de la fragata Perla por el
Comte Gral de el Departamento y se le Respondio con 11 tiros los
mismos con que Saludo se aferraron las Gavias y se Saludo
à la Ciudad y Despues à los Intendentes y à el Governador
Comensamos à Safarnos para Ir asiendo Aguada

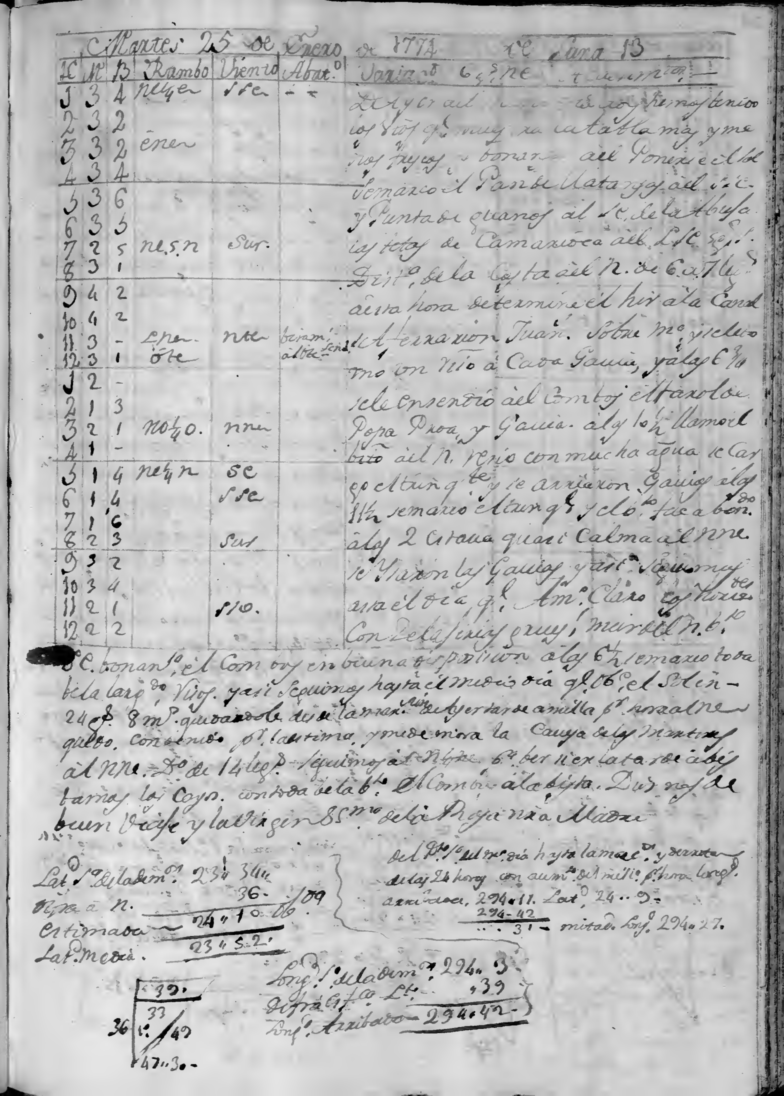
Se sacaron pa la España 120 ½ Cass de Plata, y ncluso
uno de Oro.
Se han metido 600 Zurrones de tabaco de Polbo. con 1305 99
y Lastre.

Viage; del Puerto dela Havana al de Cadiz.

Estando; prontos para salir el [illegible] Consultor
p.r Junta Celebrada, el dia 6. de Ag.to del 774. de todos los Pilot.s
en el dia 20. entro de Veracruz el Santiago la España
y p.r R.l orden que se allava en este Puerto para q.e se
incorporase con nosotros, y cargarle los Caudales p.r terceras Par
tes, se selebro Junta en Casa del S.r Governad.r de nro Gral
y de Tierra y los Cap.s de navio en que se dijo se avia Acorda
do se yncluyese en la flota, se le puso la maestranza p.a
su Abio, y Abiendome Preg.do mi Gl, que t.po seria oportu
no, ara salida le respondi, que hasta la oposicion dela
luna que hera el 21. podriamos estar, en el Puerto, pero
mas adelante se veria si Conbenia otro, segun el Apron
to del d.ho navio, y estando havilitados el dia 22. del
d.ho m.s y luna beer el 23. comenzamos a levarnos p.a
hazernos ala Vela el 24. sin haverme Preguntado nada
en ajunto de salida; ni Juntar Pilotos algunos, nos
pusimos ala vela, con muy Poca brisa, y no los mejo
res aparatos, pues estava toldado y cerrado el h.te del
Nte, y la vela se seria corriendo del b.te toda la noche
y en la mañana; y sin mas Parecer. a las 7½ tiramos
el ultimo cañonazo de leva; aviendo la tarde del 23. me
tido dentro la Lancha

Luns. 24 de nov.e de 1774. al Amanecer [illegible]
la fama, Am.o toldado [illegible] Corr.do del b.te, el
[illegible] al L. [illegible] a las 7½ retiro la ultima [illegible] de
leva, a las [illegible] y con [illegible] largamos

... entrada, y fuimos para fuera, por dyspara e
Cayo l'Aguana y maniamos al Ng 6to. L.N. ála 8 3/4 estaua
mos fuera de ... y Punta seguimos hors.oo à 6to. Largo
para larzarnos dla Costa, demarco el Arzingtl hauiendo
ámy reado ... a SSma. Virgn. del Rosario del Morro
una Salbe en boz alta, toda la Jente, ála la semana
dentro botey Sereni ála 10 y quarto estauatodo el Con
boy fuera, que se componen.
Capita. Santiago le Amco. Al Almiranta dragon. el Santi
go La Esparia Su Capn. el Dinamio Dr. Migl. de Aranguren
Playoy. Rosario, Portobeleno, la minerba, de Sevillan
vna barca Catalana, el Paqt. Jeny de Marazino, y un ber
gantin de S.M. que nos acompaña hasta la Canal
mandado pr. el Th. de Nave D. Andres Balderrama.=
Continuamos con elbo. al LNE. y L. hasta el medio dia que
pr. estar nublado no se pudo obserbar ly a otra hora me demora
el Morro, al SO¼S. Correg.do Da. de 3 legs. el Castillo de
Bacuranao, al S. 5 gs. SO. Da. de 7 à 8 mill. Seguimos que
si Calmo, al N¼NE. mar bella bto. al Lte. floxo. Esto siguio
el Comboy en buena Disposicion Dios nos de buen
Viage y la Virgen Ssma. de la Rosa nuestra Madre.
Lat. S. del Morro. Longd. 293„ 8=
23„ 12„
Ort. dogon. 23„ 19„ Longd. 293„ 16„ pr. la demarcacion bà el Leue
al LNE. con bastante fuerza.



Martes 25 de Enero de 1774 de Luna 13

H	M	B	Rumbo	Viento	Abat.o	Variac.n 6 g.s NE 4 ...
1	3	4	ne¼e	sse	- -	
2	3	2				
3	3	2	ene			
4	3	4				
5	3	6				
6	3	5				
7	2	5	ne.s.n	Sur.		
8	3	1				
9	4	2				
10	4	2				
11	3	-	ene	nne	bram:	
12	3	1	obe		albe. Lend.	
1	2	-				
2	1	3				
3	2	1	no¼o.	nne		
4	1	-				
5	1	4	ne¼n	se		
6	1	4		sse		
7	1	6				
8	2	3		sur		
9	3	2				
10	3	4				
11	2	1		sso.		
12	2	2				

De Ayer al [illegible] de oy hemos tenido los Vtos q.e muy [illegible] la tabla mas y menos frescos, y bonanza. al Poniente el Sol demarco el Pan de Matanzas al [illegible] y Punta de guanos al SE de la Abuja las tetas de Camarioca al SSE [illegible] Dist.a de la Costa al N. de 6 a 7 leg.s a esta hora determine el hir a la Carrera del Astrazion Juan. sobre [illegible] con Vio a Cada Gavia, y a las 6 ¾ se le consentio al Comboy el Farol de Popa Proa, y Gavia. a las 10 ½ llamo el Vto al N. Venia con mucha agua se Cargo el Trinq.te y se arriaron Gavias a las 11 ½ se marco el Trinq.te y clo.to fue abon.do a las 2 estava quasi Calma al NNE se Yzaron las Gavias y asi seguimos ... el dia q.e Am.o Claro los Horizontes Con Delasinias (?) muy mur... el N.E. [illegible]

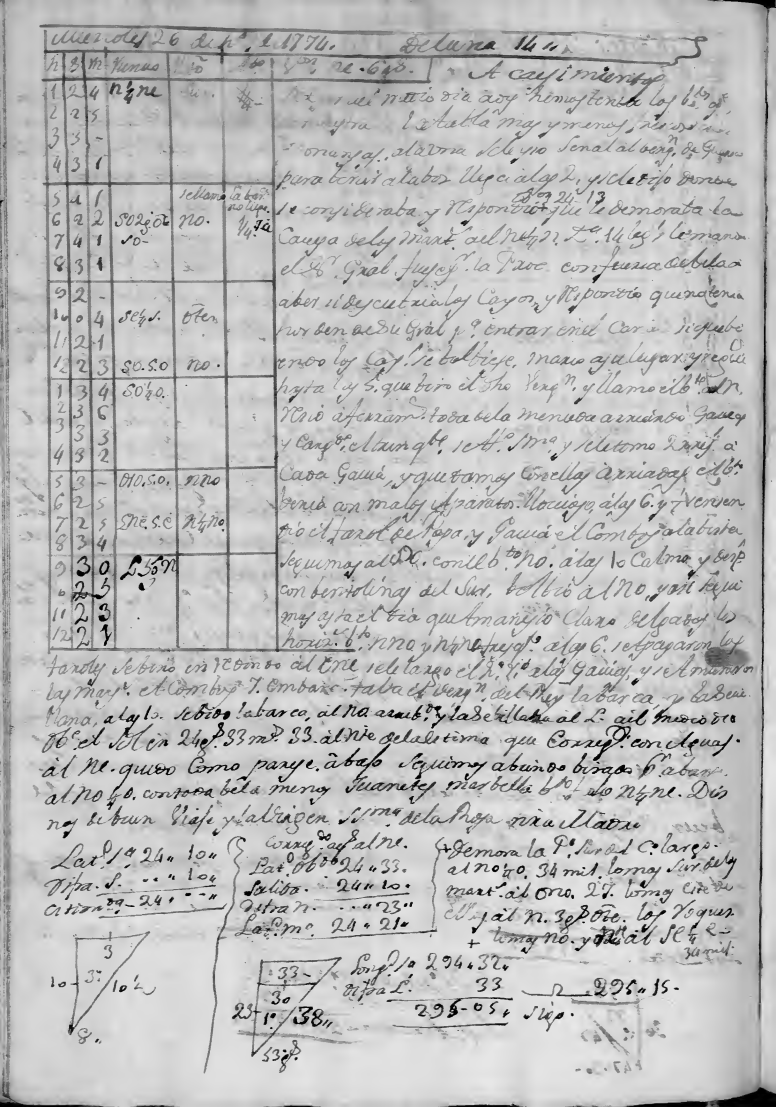
... bonanz.o el Comboy en buena disposicion a las 6 ½ se marco toda de la larg.do Vios. y asi seguimos hasta el medio dia q.e obs.e el Sol en 24 g.s 8 m.s guardandose de [illegible] ... de [illegible] a milla p.r hora al Ne [illegible] quedo. con [illegible] p.r la ultima y me de mora la Cayja de las Martirias al NNE. D.o de 14 leg.s seguimos al [illegible] 6.a [illegible] de [illegible] barras los Cayos. con toda de la b.te el Comboy a la bista. Dios nos de buen Viaje y la Virgen Ss.ma de la Popa n.ra Abogada

Lat.d S.e de la dem.o 23 g 34
Difer.a a N. 36 / 09
Estimada 24 g 10 [illegible]
Lat. media 23 g 52.

Del D.o s.e al me. dia hasta la mas ... y derrota de las 24 horas con aum.to de 1 milla p.r hora Long.d arribada 294 g 11. Lat.d 24 g 9.
294 g 42
... 31 - mitad Long.d 294 g 27.

Long.d s.e de la dem.o 294 g 3
Difer.a est.a Lt. 39
Long.d Arribado 294 g 42

| 39. |
| 33 |
| 36 | 1.8 / 42 |
| 47 g 30 |



Miercoles 26 de Sepre. de 1774. De luna 14

h	ʃ	m	Rumbos	Vtos.	Abto.
1	2	4	N¼NE	[illegible]	[illegible]
2	2	5			
3	3	–			
4	3	1			
5	4	1		se llamo	la barc. no tiene.
6	2	2	SO2ºO	NO.	1/4 [illegible]
7	4	1	SO		
8	3	1			
9	2	–			
10	0	4	SE¼S	Oten	
11	2	1			
12	2	3	SO.SO	NO.	
1	3	4	SO¼O		
2	3	6			
3	3	3			
4	3	2			
5	3	–	O10.S.O.	NNO	
6	2	5			
7	2	5	SNE.S.E	N¼NO	
8	3	4			
9	3	0	L 50 N		
10	2	5			
11	2	3			
12	2	1			

Vra. ne. 6°.

A caecimientos

... al medio dia de oy hemos tenido los b.os ... mayor ... la tabla mas y menos ... ... maniobras. a la una se le hizo senal al berg.n de Guerra para venir a la boz llego a las 2, y se le dijo donde se consideraba y respondio que le demoraba la Cabeza de los Mart.s al NE¼N ... 14 leg.s le mando el S.r Gral. fuese p.r la Proa con fuerza de bela a ber si descubria los Cayos, y respondio que no tenia orden de su Gral. p.a entrar en el Canal ... si quebi... todos los Cap.s se bolbiese, mando a su lugar y ... hasta las 5 que bio el dho Berg.n y llamo el b.to al N. Nio ... toda bela menuda arriando Gavias y Cang.os aunq.e le ... y le tomo 2 rrizos a Cada Gavia, y quedamos con ellas arriadas el b.to benia con malos Aparatos. ... a las 6 y ... tio el farol de Popa, y Gavia el Combo a la bista seguimos al SO. con el b.to NO. a las 10 Calma y des.s con bentolinas del Sur, bolbio al NO, y asi segui... mas ... que amanecio Claro ... los horiz.tes ... NNO y N¼NE fresq.o a las 6 se apagaron los faroles se bino en rrumbo al ENE se le largo el ... a las Gavias, y se Amuraron las may.s el Combo 7. embarc.s faltaba el berg.n del Rey la barca, y la Sevillana, a las 10 se bido la barca, al NO arrib.do y la Sevillana al L. ... medio dia obs.e el Sol en 24 g.s 33 m.s 33. al Nte de la estima que Correg.o con Aguas al NE quedo Como parece abajo seguimos abriendo bigaos ... al NO¼O. con toda bela menos Juanetes mar bella b.to ... N¼NE. Dios nos de buen Viaje y la trigen S.ma de la Regla ... Mayo

Lat.d 1a 24 " 10 "
Dif.a S. .. " 10 "
... 24 , – "

Correg.do ag.s al NE.
Lat.d Ob.da 24 " 33.
Salida. 24 " 10.
Dif.a N. .. " 23 "
Lat.d m.a 24 " 21 "

+ Demora la P.ta Sur del C.o largo al NO¼O. 34 mil. lo mas Sur de los Mart.s al One. 27. lo mas Este de ellos al N. 3 g.s One. los Roques + lo mas NO. y ... al SE¼S ... 32 mil.

3
10 – 3° / 10 ½
8 "

33
30
23 – 1° / 38 "
53 g.s

Long.d 1a 294 " 32 "
Dif.a L. 33
295 – 05 " ... 295 " 15.

Jueves 27. de h.° — Rum. ½ [illegible] — Ptn. 6 g.s ne

H	m.s	b.s	Vientos	Vtos	Ab.o
1	1	-	onos.n	n¼ne	- -
2	1	2			
3	1	4	ono-		
4	1	4			
5	2	2	onos.o		
6	1	-			
7	2	-	el¼ne		
8	1	6			
9	2	2			
10	2	2			
11	1	6			
12	2	1			
1	2	-	£s.n		
2	1	5			
3	2	2		n¼ne	
4	1	5		nne	
5	2	-	se.4.e		
6	2	1			
7	1	6	ono-	nte.	
8	1	3			
9	1	5	nno3.o		
10	2	2			
11	2	8			
12	2	4			

Acaecimientos

Deayer al medio dia aca hemos tenido los bientos q.e muestra la tabla, bonanzas a las 3. se ligio el cual a la barca de bonir a las 4 se le Ablo y Preg.to su Punto, y dijo se Consideraba, Distancia de C.o largo 12 leg.s q.e le demora al NO y al medio dia Ob.do 24 g.s 35 m.s Preg.do si habia bisto los Cayos dijo q.e no selemandó fuese esta noche p.r la proa a una Regular distan.a con farol y si boya alg.n Peligro hisie Inmediatam.te señal. al Po. nerse el Sol se marco 6 g.s 8 ..r ne. se Afferran bela, menudas y biramos p.a abanse al ene anochesimos de embar. a la bista seyncorporo la derullana, la noche asistado hermosa y Clara asi Amanesio, al Salir el Sol biramos al Ono, y no Ho. el Combos en buena vnion, se echaron las Velas de Juan.te arriba, se largo el V.o a las 9. y se marco toda bela. a las 10 ¼ se bido la tierra al ne. y Leste de los mimbres ō Cayos de Sant Ylzer. se yso la señal al Combos. Al medio dia Ob.o el Sol en 25 g.s 16 m.s 33 al Nte de la estima que con Aguja al ne¼n. queda — Como parese Abajo. Demorandome. lomas Nte de los mimbres al ne. cua.do y lomas S. al Lne, y un cayo al Leste. D.a de 5 leg.s de su el tope — se be — Seguimos al NO para apartarnos un Poco con el b.to p.r el Ne, Haciendo mar bella y toda bela tpo Claro, y el Combos Vnido Diarnos de buen Viaje y la intercesion S.ma de la Rosa n.ra Madre

Lat.d s.a 24 „ 33
Difa.n : 10
estima - 24 , 43

Correg.do con C.tos al ne¼n
Lat.d Ob.do 25 „ 36 -
Lat.d s.a 24 „ 33 „
difra.a d.n ... „ 43 „
Lat.d media .. 24 „ 54 „

Los Cayos dhos de los mimbres son vna Cordillera en todo el bent. desde 25 g.s hasta el boca del Canal de Bajos secos sin Arreglo a la lat. y desdeellos estan mas al Sur los otros mimbres, y segun estar longi Sar p.r 25 g.s 15 min.s salbo jenas — y si los lo bisto y ...

| 6¼ |
| 1. — 1.° | 12 |
| 31 „ 30 |

| 32 : |
| 28 : |
| 43 — 1.° | 52 |
| 33 „ 45 - |

Long.d s.a 295 „ 5 „
difra.a es f.a e. 32 „
Long.d estima 295 „ 37 „

Viernes 29 al [illegible] de Junio 1[illegible]

H	m	½s	Rumbo	Vtos	Abt.
1	2	5	nos-n	ene	
2	2	-			
3	1	5	no-		
4	1	4			
5	1	4			
6	1	-		ne	
7	1	-	no¼n		
8	1	-		n	
9	1	-	no¼o-	nne	
10	1	-			
11	1	-			
12	1	-			
1	C				
2	-				
3	-				
4	-				
5	-				
6	-				
7	-	3½	ne¼e.	nno	
8	1	-			
9	2	2	ne 5g. e		
10	1	2			
11	1	2			
12	1	3			

Fs. y Ms. Vicaycim.tos

De Ayer a el medio dia a oy hemos tenido los buentos q.e muestra la Abtta bonanzos fuimos lo ba lutarse biendo oy de el tope el Plazer ó Cordillera de Ysletes al nte a los mismos, y al Ponerse el Sol quedaua lomas Nte q.e se boya al Ne. 5g. n. y lomas Sur al e Correg.dor Distan.a de 5 à 6 leg.s Aparej.or belas menudas y Ybj anochesimos todos Incorporados, la barca Distante, se encendio el farol de Popa, y Gauia á las 12 g.do Calma y asi Amanesio (echamos el bote al agua p.r no enbarazarnos con el España) el Bto Calma el tpo Claro y Desembarc.e al bote alas 7½ se Afirmo el bto. p.r el nno- y se Metio el bote Dentro se Amuro Trinq.te y May.r Vela de Estay de Gavia y Foque y Seguimo à el ne. à las 8, se bido una bela à el Sur q.e se reconosen Balandra à el Medio dia Obs.e el Sol en 26 g.s 33 min. 61 min. q.e corr.on con Corrient. à el N Quedo como parece abajo Demorandomelo mas S. y O.te del Banco de Bahama à el L. D.a de 22. millas y el Cavo Cañaveral à el N¼NO. 2. O. D.a de 40 leg.s Seguim. con las Velas dhas à el N. 5g. L V.to ONO. mas bella Eliom.te en Buena Disposicion Dios nos de buen Viage y la Virgen SS.ma de a Rosa Ntra Madre.

Lati.d S.a Est.a N. 23 „ 16
Difrea al N. . . 16
Lati.d Est.a 23 „ 32

corregido con Corr.n à el N.
Lati.d Obs.a 26 „ 33
Lati.d S.a 23 „ 16
Difra N. 1 „ 17
Lati.d m.a 23 „ 34

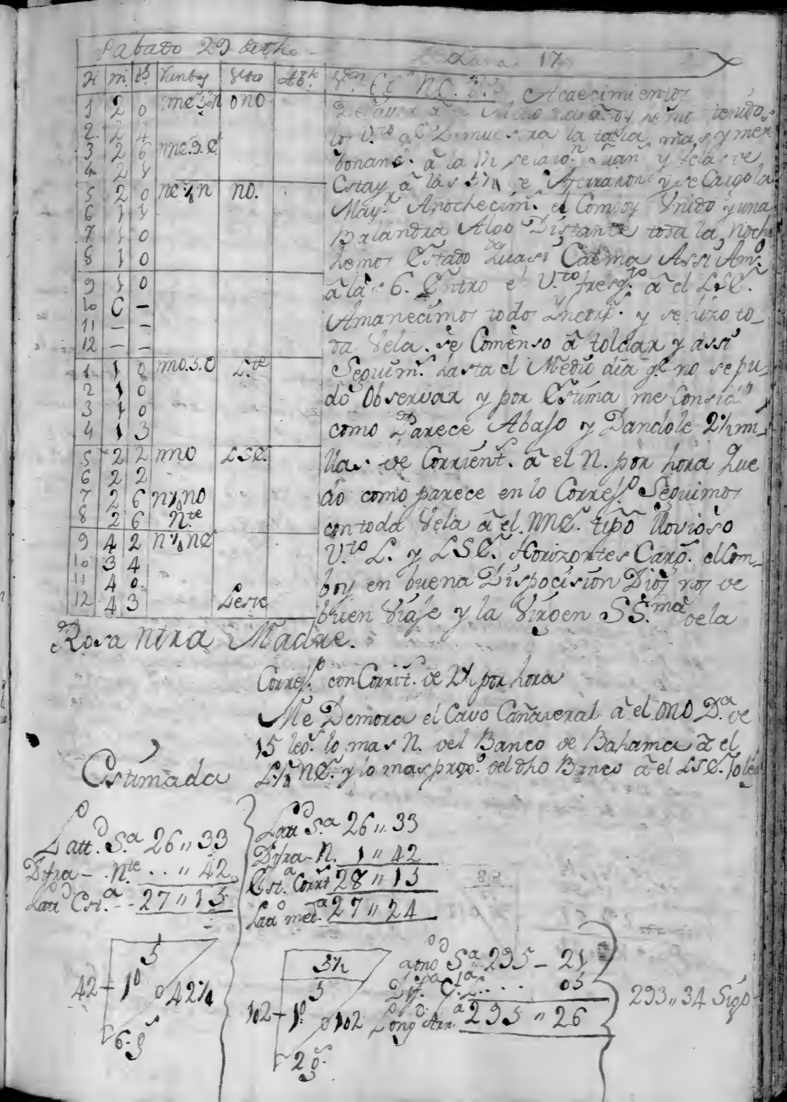
Corr.on

6
16 - 4° 0 17.
17 „ 30

8
6
77 - 4° 0 78

0 3g.

Long.d S.a 293 „ 37
Difra E.a . . . 8
Long.d arr.a 293 „ 21



Sabado 29 de dho — Dia 17

H	m	Ps	Rumbos	Vientos	Abatim.to	Acaecimientos
1	2	0	mo¾n	ONO		
2	2	4				
3	2	6	mo.3.o			
4	2	4				
5	2	0	no¼n	NO.		
6	1	4				
7	1	0				
8	1	0				
9	1	0				
10	C	—				
11	—	—				
12	—	—				
1	1	0	mo.5.o	Lte		
2	1	0				
3	1	0				
4	1	3				
5	2	2	mo	LSO.		
6	2	2				
7	2	6	n¼no			
8	2	6	Nte			
9	4	2	n¼ne			
10	3	4				
11	4	0				
12	4	3		Leste		

Gon. Cte. N.C. ... Acaecimientos

De aver a [illegible] ... [illegible] se ha tenido
los V.tos q.e demuestra la tabla, mas y men
bonanc. a la 1h se rearon Juan y Velas de
Estay y a las 5h se Aferraron y se Cargo la
May.r Anochecim.to el Comboy Unido y una
balandra Algo Distante toda la noche
hemos Estado Quasi Calma Assi Am.o
a las 6. Entro el V.to fresq.to a el LSE.
Amanecimos todo Incorp. y se hizo to
da Vela. se Comenso a toldar y assi
Seguim.s hasta el Medio dia q.e no se pu
do Observar y por Estima me Consid.o
como Parece Abajo y Dandole 2½ mi
llas de Corrient. a el N. por hora Que
do como parece en lo Corregido Seguimos
con toda Vela a el MO. tipo lluvioso
V.to L. y LSE. Horizontes Carg. el Com
boy en buena Disposicion Dios nos de
buen Viaje y la Virgen SS.ma de la
Rosa ntra Madre.

Correg.do con Corrt. de 2½ por hora

Me Demora el Cavo Cañaveral a el MO D.a de
15 leg.s lo mas N. del Banco de Bahama a el
L¼NE. y lo mas proxo. del dho Banco a el LSE. Toles

Estimada

Latt. S.a 26 " 33
Difra. Nte. . . " 42
Latt. Est.a 27 " 15

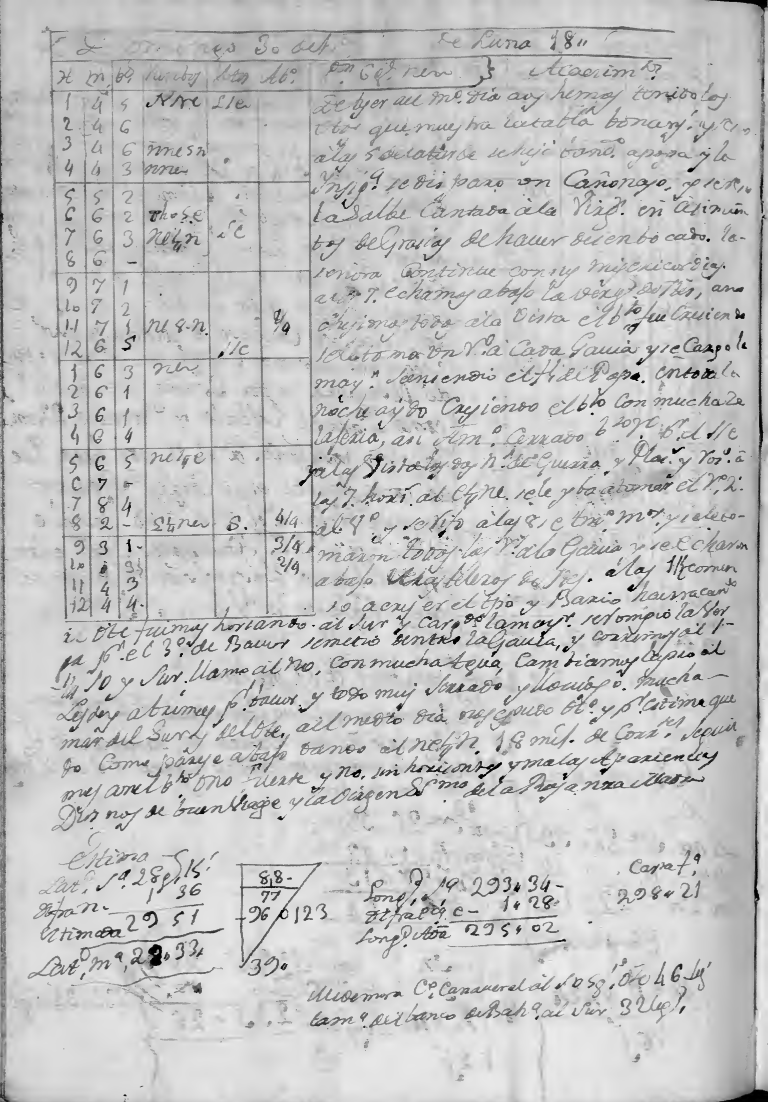
42 — 1° 5 — 42½ — 6.3

Latt. S.a 26 " 33
Difra. N. 1 " 42
Est. Corrt. 28 " 15
Latt. med.a 27 " 24

102 — 1° 5 — 102 — 3½ — 2.3

Longd. S.a 235 — 21
Difra. 1.a — 05
Longd. Arri.a 235 " 26

233 " 34 Sigo



[illegible] 30 de [illegible] de Luna 1811

H	M	Bz	Rumbos	Vtos	Abto.
1	4	5	NNE	Lle	
2	4	6			
3	4	6	nnesn		
4	4	3	nne		
5	5	2			
6	6	2	Nos.E	¼C	
7	6	3	NE¼n		
8	6	–			
9	7	1			
10	7	2			
11	7	1	NE 8-n		⅛
12	6	5		¼c	
1	6	3	NE		
2	6	1			
3	6	1			
4	6	4			
5	6	5	NE¼E		
6	7	–			
7	8	4			
8	2	–	E¼NE	S.	4/4
9	3	1			3/4
10	[illegible]	3½			2/4
11	4	3			
12	4	4			

Prim.o 6 q.t nev. } Acaecim.tos

De ayer al m.o dia a oy hemos tenido los Vtos que muestra la tabla bonanz. y Cerca à las 5 de la tarde se hizo vando apopa y la Ynsig.a se dio paro un Cañonazo, y se rezo la Salve Cantada à la Virg.n en atencion de Gracias de hauer desenbocado. la señora Continue con sus misericordias. à las 7. echamos abajo la verg.s de Jas, ano chesimos todo à la Vista el Ab.to fue Creciendo lo tomo Un V.a à Cada Gavia y se Cargo la may.r teniendo el f.l del Papa. en toda la noche a ydo Creciendo el ab.to con mucha ... la feria, asi Am.o Cerrado b ... vto. p.r el 11e ... y las Gabias de N.e de Guaina, y Plan y Voi.o à las 7. hora al Este ne. se le yba à tomar el V.o 2.o ... y se hizo à las 8 ... m.o y se le ... maron todos las V.s de la Gavia y se Echaron abajo ... de Jas. à las 11 comen so a crecer el tpo y Bazio hurracan do ... fuimos horzando al Sur y car.os la may.r se rompio la Ver ga ... el 3.o de Bauor se metio dentro la Gavia, y continuo el t.po ... y Sur. llamo al No, con mucha Agua, Cambiamos tipo al ... Lejdos atiemos ... bauor y todo muy Serrado y llovioso. mucha mar del Sur y del Oste, al medio dia nos ... y p.r estima que ... Como parece abajo vamos al NE¼N. 18 mil. de Corr.te sequida muy ... vto. ... fuerte y No. un horizonte y malas Apariencias Dios nos de buen viage y la Virgen S.ma de la Rosa nra abogada.

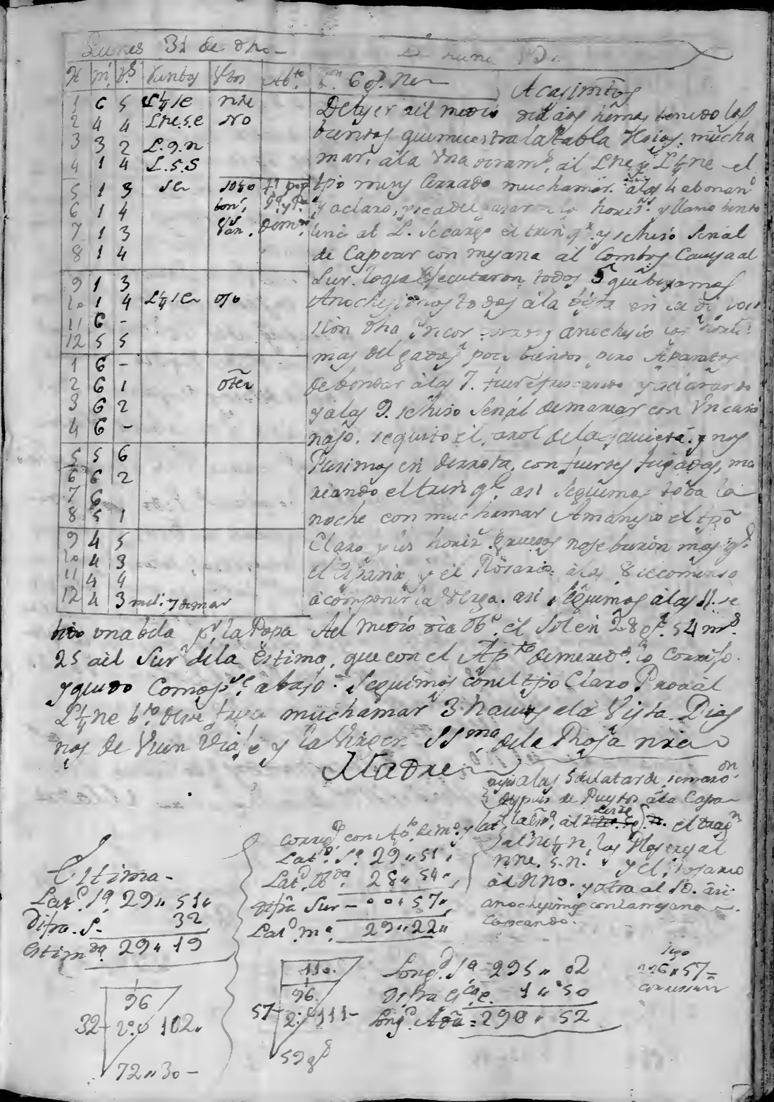
Estima
Lat. S.a 28g, 15'
apan. 1 36
Estimada 29 51
Lat.o m.a 2[illegible], 33

88-
77
96 / 0123
39°

Long.d L.a 293, 34-
D.ferencia e- 1, 28
Long.d Ato. 295, 02

Carat.a
298, 21

... C.o Canaveral al S O 58.o Ote 46 leg.s
... del banco de Bah.a al Sur 32 leg.s



Lunes 31 de dho — De Junio 17..

H	m	1/8	Rumbos	Vtos	Abto
1	6	5	S¼SE	NNE	
2	4	4	S.SE.S.E	NO	
3	3	2	S.O.N		
4	1	4	S.S.S		
5	1	3	SE	1060	1ª pega
6	1	4		tons	9ª ½ p.
7	1	3		y ½ Van.	Comp.
8	1	4			
9	1	3			
10	1	4	S¼SE	OSO	
11	6	-			
12	5	5			
1	6	-			
2	6	1		Oter	
3	6	2			
4	6	-			
5	5	6			
6	6	2			
7	6				
8	5	1			
9	4	5			
10	4	3			
11	4	4			
12	4	3 medi. 7 demar			

6 g. Nor — Acasimientos

Deayer ael medio dia aca hemos corrido los Rumbos que muestra la tabla Hoja. mucha mar, ala Una oriente al Ene ¼ Ne el tpo muy Cerrado muchamar. ala 4 abonanzo y aclaro, ycasdel aoro en lo horizte. y llano tento uno al L. secargo el tren qe y sehiso Senal de Capear con myana al Comtrar Caya al Sur. logia Executaron todos 5 qe bizimos. Anochesimos todos ala bista en la di voz llon dha ...cor ...mos anochesio lo horizte. mas del gados por bandos, otro Aparatos de bombas alas 7. fueron puestos y se aclararo y alas 9. sehiso Senal de marear con Un cañonajo. seguido el arol de la janiete. y nos Pusimos en derrota, con fuerzas fugadas, mareando el tren gal. asi seguimos toda la noche con muchamar Amanesio el tpo Claro y los horizte. quedos nose bizieron mas qe. el Espania y el Rosario ala 8 secomenso a componer la Verga. asi seguimos alas 11. se hizo una bela por la Popa Ael medio dia Obsd. el Sol en 28 g. 54 m. 25 ael Sur dela Estima, que con el Apto demerido se corrijo. Seguido Corno por abajo. seguimos conel tpo Claro. Pasoal L¼Ne bto. bua tuvo muchamar 3 naves ela Vista. Dios nos de buen Viaje y la Virgen Ssma dela Hoja nra. Madre

... alas 5 dela tarde semarco ... despues de Puesto ala Capa la Estimd. al [illegible] g. n. el trag al Ne¼N, los Placeres al nne. s.n. y el Rosario al Nno. y otra al SO. ari anochesimos conlarriyana ... Corcando.

Estima —
Lat. 1ª 29 „ 51 „
difra. S. — 32
Estima dq 29 „ 19

corrg. con Ato. dem. y lat.
Lat. S. 29 „ 51 „
Lat. Ob. 28 „ 54 „
difa. Sur — 0 „ 57 „
Lat. m. 29 „ 22 „

96
32 — 2. 0 102 „
72 „ 30 —

110.
96.
57 — 2. 111 —
598

Long. 1ª 295 „ 02
Difra. Ge. 1 „ 50
Long. Aõa = 298 „ 52

ligo
296 „ 57 =
corruan

Martes Prim.° de Enero de 71. De Luna 20

H	m.	b.s	Rumbos	Vientos	ab.to	5 g.s Ne: Acaecimientos
1	4	5	L¼Ne	Ste	-	De ayer al medio dia a oy hemos tenido
2	4	6				vientos q.e demuestra la tabla, fugeros y
3	5	-				bonanzas a las 3¾ se aviso del tope de
4	4	6				otra bela Al Ponerse el sol se marco
5	4	3				4 q.s de N.° o N.e anochecimos los horizontes
6	4	-				Claros fue cayendo la mar el b.to menos
7	3	5				y la embarcacion a la vista, la noche se a man
8	3	5				tenido buena en ynoravios los ... de Popa
9	3	4		ono		y Gavia q.e se apag.n a las 5½ Amanecio tan
10	3	5				Claro hermo.° poco b.to del N¼No. se marco
11	3	4				8.° con 3 r.s bela ... de Gavia y sin
12	3	3		No		y m.a se llego a la dha bela vista
1	3	-				... y se le pregu.to havia visto alguna y nos
2	2	4				respondio q.e el 30 a la m.a vido dos y ...
3	2	-				avisto nos q.e seguian al ... y que ayer
4	1	3		Nno		tarde nos vido a nosotros, se continua con
5	1	3			4½	Aceleracion comp.ta la braga ... a las 11
6	1	2				...
7	2	2				
8	2	3		--		
9	2	1				
10	2	-				
11	2	1				
12	2	-	4 mil.			

se largo Volanes y foque (no se q.e ayer a la ... p.r la mucha mar, y p.r q.e pudiese travajar en la verga, pues con los ... se ... el trabajo). Al medio dia ob.e el Sol en 28 g.s 44 m.s B al Sur de la ultima q.e Corrijo y q.do Como parece Aun seguimos con las Velas dhas al L¼Ne. b.to Nte, bonanza al ... del No. y los 8 Incorporados tpo Claro Dios nos de buen viaje, y la Virg.n S.ma de la Rosario Madre

Estima	
Lat.d 1.a	28 „ 54 -
dif.a S.	2
Lat.d	28 „ 52

Corregida	
Lat. ob.da	28 „ 44
Lat. s.da	28 „ 54
dif.a S.	„ 10
Lat. m.a	28 „ 49 -

Long.d 1.a	296 „ 52
dif.a ...	1 „ 28
Anm.to	298 „ 20

con Corrijo al ... 8 min.s

298 „ 27 m.s

2 — 77 — 2.° — 77 — 88½

1 — 88 — 77 — 978 — 82 „ 45

Mes Segundo de Febrero de 1771 de Luna 21.

H	M	B.	Rumbo	Viento	Abat.	Variacion N E. 30 Acaecimientos
1	2	0	L 5° N	V.		De ayer a el Medio dia a oy hemos tenido los V.tos q.e Demuestra la tabla mas y menos bonac. y Calmosos el tpo Claro V.to bonanc. el Comboy Unido con aparejo de trinq.te y Velacho S.n M.a con 2 Rizos Velas de Estay a el Ponente, el Sol de Demarco A. oras de Variacion N E. Anochecio Cielos Claros y Horiz. con Zelajeria gruesa V.to fres.to y Mares. del NO. con las 3. Embarcac. del Comboy Unidas a las 6. se aferraron Velas de Estay y la Vela de Estay Volante a las 6½ se Encendio el farol de Popa a las 10½ hize señal a el Comboy de Viran por Redondo lo q.e Executaron en buelta del N E V.to L S E. Aman.o el Cielo Claro Oriz. Nublosos V.to quasi Calma Mar del N. el Comboy Incorpo.
2	2	1				
3	2	3	L¼ SE.			
4	3	0				
5	2	5		NNE.		
6	2	0				
7	1	4	LSE 5E			
8	1	1				
9	1	0	SE¼ E.			
10	1	3		Var.		
11	0	3	N 30 E.	L.		
12	0	4				
1	1	0	NE¼ N	LSE.		
2	1	0				
3	0	4				
4	0	5				
5	0	4	NE. 8 N			
6	0	3				
7	0	5				
8	1	0				
9	1	2				
10	1	4				
11	1	3				
12	1	1				

se largaron los Rizos a el Velacho y S.n M.a y bolanse asi Seguimos en bonanzas hasta el Medio dia q.e Obs.e el Sol en 28.° 27. min. 16 a el S. de la Est.a q.e Corresp. con Corr. a el SE. q.e do como parece abajo Seguimos con la Vela dha a el NE¼ E. V.to LSE flojo mar del NO y N. tpo Claro el Comboy Unido Dios nos de buen Viaje y la Virgen SS.ma de a Rosa ntra Madre

Corr.o Corr. al SE.

Estima

Latit. Est.a 28.. 44
Dif.a S. ... 01
Estim.a 28 " 43

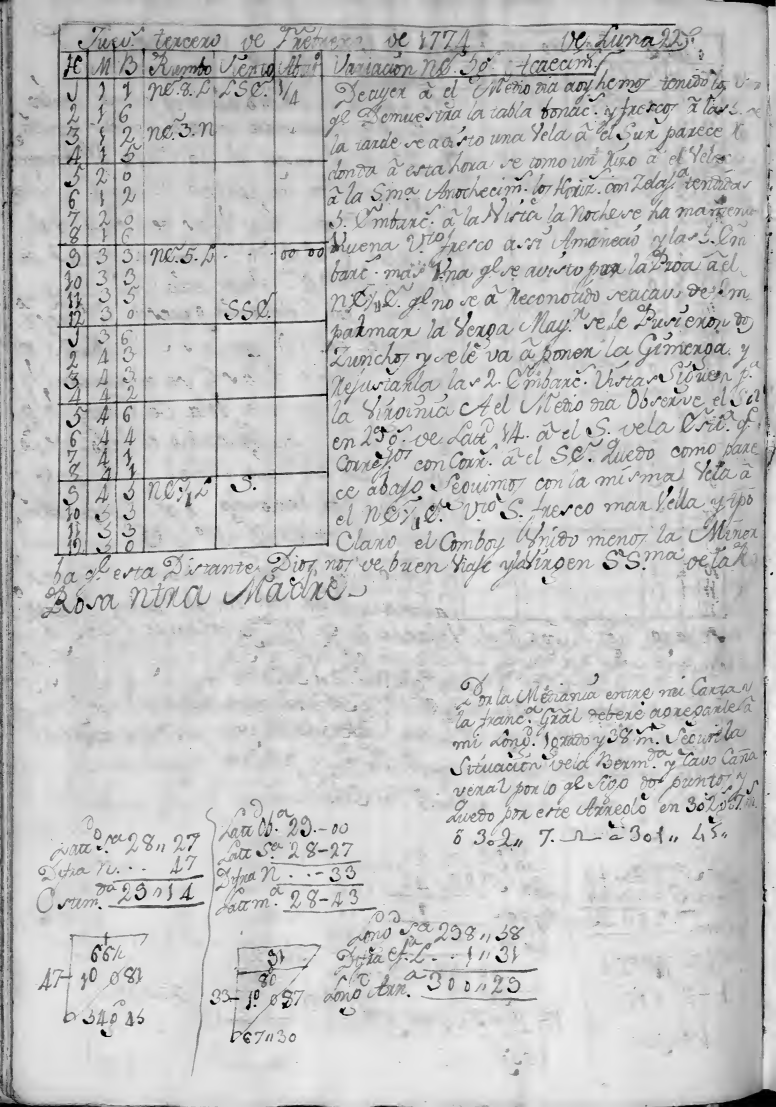
1 — 20 0 17
V84 30

Latit. Obs.a 28 " 27
Latit. Est.a 28 " 44
Dif.a S. ... 17
Latit. m.a 28 " 35

38
33
17 — 20 0 37
V630

Longit. de ...a 298 " 20
Dif. ... E. ... 38
Longit. Act.l 298 58

299 " 35



Juev.s tercero de Febrero de 1774 — De Luna 22 [d]

H	M	B	Rumbo	Vientos	Abat.o
1	1	1	NE.8.L	LSE.	1/4
2	1	6			
3	1	2	NE.3.N		
4	1	5			
5	2	0			
6	1	2			
7	2	0			
8	1	6			
9	3	3	NE.5.L		00 00
10	3	3			
11	3	5			
12	3	0		SSE.	
1	3	6			
2	4	3			
3	4	3			
4	4	2			
5	4	6			
6	4	4			
7	4	1			
8	4	1			
9	4	3	NE¼L	S.	
10	3	3			
11	3	3			
12	3	0			

Variacion NE. 5o. — Acaecim.s

De ayer à el Medio dia a oy hemos tenido los v.tos q.l Demuestra la tabla bonac.s y frescos à las 5. de la tarde se avisto una Vela à el Sur parece q.e donda à esta hora se tomo un Rizo à el Velac.o à la S.ma Anochecim.s los Horiz. con Zelaja tendidas 3. Embarc.s à la Vista la Noche se ha mantenido Buena V.to fresco asi Amanecio y las 3. Embarc.s mas Una q.l se avisto por la Proa à el NE¼L. q.l no se à Reconocido se acava de em patmar la Verga May.r se le Pusieron dos Zunchos y se le va à poner la Gimelga. y Rejustarla las 2. Embarc.s Vistas Siguen p.a la Vizornia A el Medio dia Observe el Sol en 29o. de Lat.d 14. à el S. vela Estim.a q.e Correjida con Corr.e à el SE. quedo como pare ce abajo Seguimos con la misma Vela à el NE¼E. V.to S. fresco mar Vella y tpo Claro el Comboy Unido menos la Minerba q.l esta Distante Dios nos de buen Viaje y la Virgen SS.ma de la Rosa ntra Madre —

Por la Meridiana entre mi Carta y la franc.a Gral debere agregarle à mi Long.d 1grado y 38 m. Segun la Situacion dela Berm.da y Cavo Cañaveral por lo q.l sigo dos puntos, y quedo por este Arreglo en 302o,, 07 m. ó 302,, 7. — à 301,, 45.

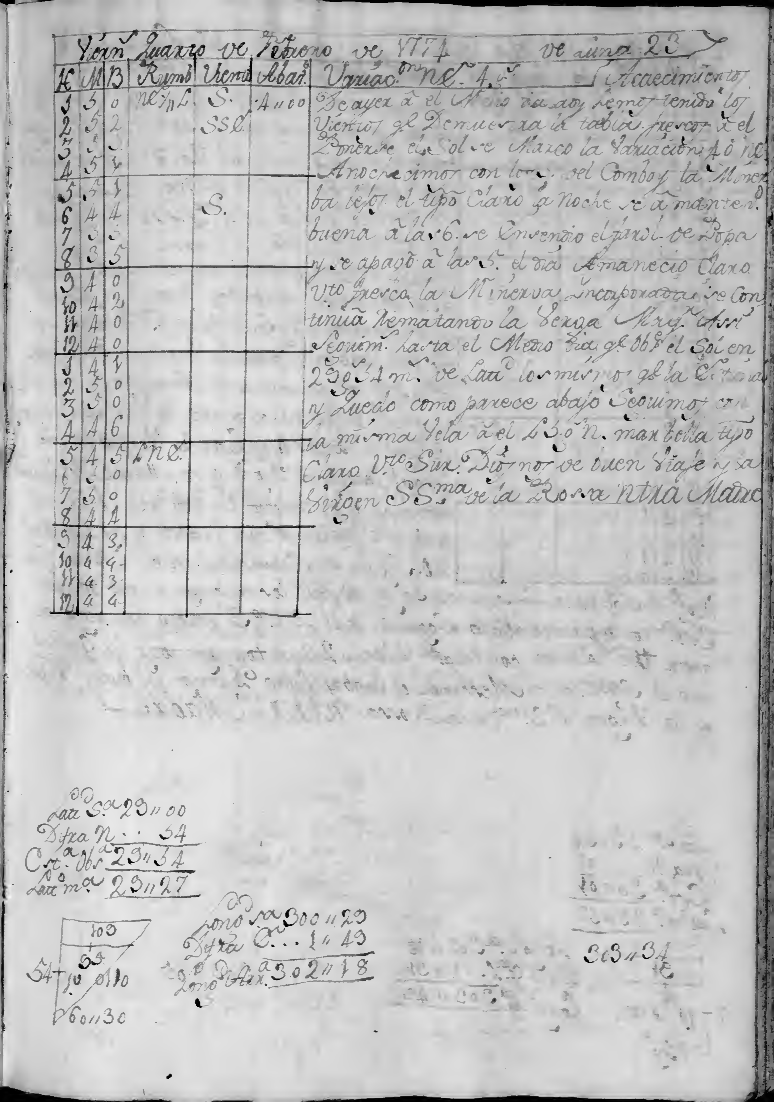
Lat.d Est.a 28,, 27
Difra N. . . 47
O Sum.da 29,, 14

Lat.d Ob.a 29. - 00
Lat.d Es.a 28 - 27
Difra N . . - 33
Lat.d m.a 28 - 43

Long.d Sa 298,, 58.
Difra Ael. 1,, 31
Long.d Arr.a 300,, 29

47 — 1o 081 — 66¼ — 349 15

33 — 1o 087 — 31 — 80 — 67,, 30



Día Quarto de Febrero de 1774 de auna 23

H	M	B	Rumb	Viento	Abat.
1	5	0	NE¼L	S.	4''00
2	5	2		SSO.	
3	5	3			
4	5	4			
5	5	4			
6	4	4		S.	
7	5	5			
8	3	5			
9	4	0			
10	4	2			
11	4	0			
12	4	0			
1	4	4			
2	5	0			
3	5	0			
4	4	6			
5	4	5	LNE.		
6	5	0			
7	5	0			
8	4	4			
9	4	3			
10	4	4			
11	4	3			
12	4	4			

Variacion NE. 4.5 — Acaecimientos

De ayer a el Medio dia a oy hemos tenido los Vientos q.l Demuestra la tabla frescos a el Ponerse el Sol se Marco la Variacion 4° NE Anochecimos con los [illegible] del Comboy la Minerba lejos el tiempo Claro la Noche se a manten.do buena a las 6. se Ensendio el farol de Popa y se apago a las 5. el dia Amanecio Claro V.to fresco la Minerva Incorporada se Continua Rematando la Verga May.r Assi Seguim.s hasta el Medio dia q.e obs.e el Sol en 23g 54 m.s de Lat.d los mismos q.e la Estima y Quedo como parece abajo Seguimos con la misma Vela a el L5°N. mar bella tiempo Claro V.to Sur. Dios nos de buen Viaje y la Virgen SS.ma de la Rosa Ntra Madre

Lat.d S.a 23''00
Difra N. . 54
Corr.a Obs.da 23''54
Lat.d m.a 23''27

100
55
54+ 10 o''10
60''30

Long.do Sa. 300''29
Difra O. . . 1''49
Long.do Darr.a 302''18

303''34

Sabado 5. del dho de 1774 — de Luna 24 7

H	M	½	Rumbo	Viento	Abatim.to	Variacion NO.
1	4	0	[illegible] 5° N	SSO	6 00	
2	4	0				
3	4	0				
4	4	0				
5	3	6		S.		
6	3	4				
7	3	2				
8	2	6				
9	3	0				
10	3	0				
11	3	0				
12	3	1				
1	2	2				
2	1	6				
3	1	4				
4	1	6				
5	2	4			3 00	
6	3	2				
7	4	0				
8	4	1				
9	4	1				
10	4	0				
11	4	1				
12	3	6				

Acaecimientos

[illegible] a el Medio dia de oy se [illegible] tenido [illegible] q.e se [illegible] a [illegible] fresco y a [illegible] bonanc. mar [illegible] en dho. a la 5. se abis[tó] una Goleta, que seguia al NO. Anocheció el Comboy Unido. A b.to flexo del Sur [illegible] q.e consentio [illegible] azol [illegible] la Noche se [illegible] tenido buena mucho [illegible] [illegible] Amanecio el Comboy [illegible] los Hubz [illegible] Carcados a el S. V.to fresq.to a las 3½ se dio principio a Poner la Verga en su lugar a las 8. se Termino esta Maniobra y se con[ti]nua Aparejando se aferro la Vela de Cruz de Gavia a las 11½ quedo la Verga en su lugar (Gracias a Dios) y se Marco la Gavia con tres rizos tomados se bido una Vela del tope q.e Dixeron q.e era Grande y seguia a el NO. Segun se Separaba A el Medio dia

Obs.e el Sol para Consejo en 30 g. de Latt.d los mismos q.e me da la Est.a como parece abajo Seguim.s a el L. V.to S. fresco con alguna mar [illegible] toldado con trig.te Velacho 2 rizos tomados todos la Gavia uno la S.M. y la Messana el Comboy Unido Dios nos de buen Viaje y la Virgen SS.ma de la [illegible] nra Madre

Latt.d s. de 29 ‖ 34
Dif.a N. · · 07
Est.a 30 ‖ 01
Latt.d m.a 29 ‖ 37

| 31 |

7 — 10 78 / 78½
└ 85 5

Long.d s.a 302 ‖ 14
Dif.a G.l L. · 1 ‖ 31
Long.d R.a 303 ‖ 45

305 ‖ 05

Domingo 6 del Oct.e de 1774. de Luna 25

H	M	B	Rumbo	Vient	Aba
1	4	4	Leste	Sur	8
2	4	4			
3	5	2			
4	5	2			
5	4	3			
6	4	5			
7	5	0			
8	5	0			
9	4	6			15
10	3	5			
11	3	6			
12	3	5			
1	3	6			
2	4	2			
3	5	0			
4	5	3			
5	5	0		SSO	
6	4	6		So	
7	6	4	L.S.S.	Ote	00
8	6	2			
9	6	5			
10	6	6			
11	6	5			
12	6	6			

Variacion [illegible] Acaecimientos

De Ayer al medio dia aca hemos tenido los bientos q.e muestra la tabla bon.s y recios. mucha mar de to bos y todas las velas gruesas. a las 4 se le tomo el 2.o R.izo [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] de viento a las 6 [illegible] [illegible] a las 8 [illegible] el [illegible] [illegible] dio [illegible] a las 11 aclaro y asi continuo con mucha mar y V.to f.e el Sur a las 4 de la mañana metimos la gavia [illegible] [illegible] a las 6 [illegible] [illegible] y 10. [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] y el [illegible] [illegible] muy carg.do [illegible] [illegible] [illegible] y mucha mar cayamos [illegible] [illegible] [illegible] Seguimos hasta el medio dia que obs.e el Sol en 30 g.s 15 m.s de lat.d [illegible] Sur de la [illegible] y quedo como [illegible] abajo. Seguimos con el V.to [illegible] [illegible] mucha mar del y del Sur [illegible] Carg.dos el cielo Claro el Comboy a la Vista menos la [illegible] Governando la mar [illegible] [illegible] y [illegible]. Dios nos de buen Viaje y la Virg.n S.S.ma del a Rosa ñra Madre

Est.do

Lat.d 19 30 = 00
dif.a n - 21
Est.da 30 21

122
21 123
78

Carreg.do

Lat.d Obs.da 30 15
Lat.d 19 30 00
d.o nte 00 15
Lat.d m.a 30 ..5

143
123
10 123
85 g.s

Long.d 303 4?
dif.a [illegible] 2 23
Long.d Ada 306 12

305 28

[illegible] del Bom.a al Lne- [illegible] este 4?0 leg.s

Lunes 7 de Febrero de 1774 — de Luna 26

H	M	B	Rumbo	Viento	Abat.	Variac.on N.O. 3 — Acaecimientos
1	5	5	Leste	ono		
2	5	3				
3	5	5				
4	5	2				
5	4	6				
6	4	2				
7	4	-				
8	3	6				
9	3	2	esta e	No		
10	2	5				
11	2	5				
12	2	5				
1	3	-				
2	2	5				
3	2	1				
4	2	1		ono		
5	2	-				
6	2	-				
7	1	4				
8	1	-	ese			
9	1	6				
10	2	0				
11	2	2				
12	2	3		10 millas de mar		

De Ayer al medio dia a oy hemos tenido los bientos Vrios frescos y bonanzas con la muestra lente. 1r, Anochesimos en buena Union España y Rosario el hore 2.a al Zelajado, el Cielo claro haya amanesio las hores de abroma y, subtamayon, y biento quasi Calma a las de alas 5 se larga la Gavia y se le larga un Rizo a las 7 se largo el Vo y se govierno al S.E. por la mucha mar del No. OTO. que nos fatigan bastante a las 8: se Abyo de una bela por la popa sera la Sevillana, Seguimos hasta el Medio con la Popa a la Mar Obs.e el Sol en 29 g. 57 min. 4 a el S. de la Estima y el Correspo. Queda como parece abajo Seguimos con tringte y Gavias con 2 Rizos tomados Proa a el S. el Comboy Unido menos la Minerva Vista a el O.te flaco la mar lo mismo Dios nos de buen Viaje y la Virgen S.S.ma de la Rosa Ntra Madre

Me Demora la Bermuda a el NO.3.L. 71 leg.s

Latt. S.a 30 " 10
Difra S. .. 09
Est.a 30 " 01

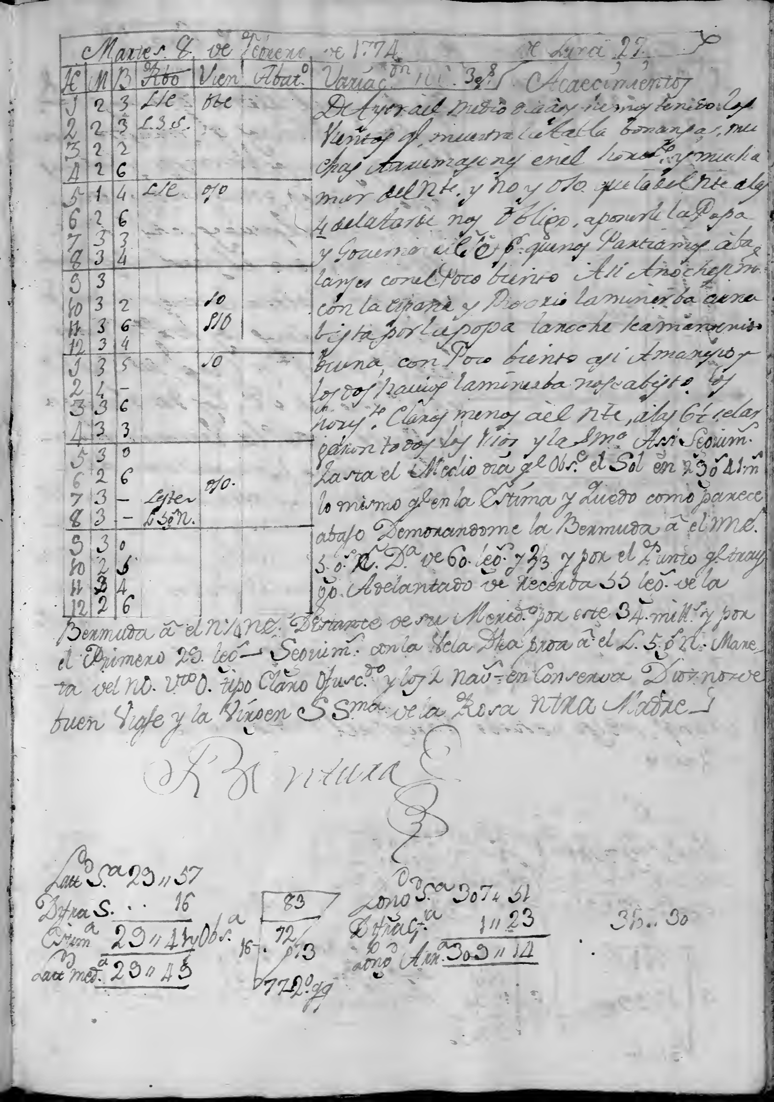
Latt. Obs. 29 " 57
Latt. S.a 30 " 10
Difra S. .. 13
Latt. m.a 30 " 03

Longd S.a 306 " 12
Difra ... 1 " 39
Longd Arr.a 307 " 51

309 " 7

85
9 — 2° 0 85 h
84

93
84
13 — 2° 0 85 h
76 " 36



Martes 8 de Febrero de 1774 — Luna 25

H	M	B	Rbo	Vien	Abatº
1	2	3	Lle	Sbe	
2	2	3	L.S.E.		
3	2	2			
4	2	6			
5	1	4	Lle	oso	
6	2	6			
7	3	3			
8	3	4			
9	3				
10	3	2		So	
11	3	6		SSO	
12	3	4			
1	3	5		So	
2	4	–			
3	3	6			
4	3	3			
5	3	0			
6	2	6		oso.	
7	3	–	Leste		
8	3	–	L 5º N.		
9	3	0			
10	2	5			
11	3	4			
12	2	6			

Variacᵒⁿ NE. 3º — Acaecimientos

De Ayer al medio dia asta hoy hemos tenido los Vientos q. muestra la tabla bonanzas, muchas amurazones en el horizte. y mucha mar del Nte. y no y oso que ta del Nte. a las 4 de la tarde nos obligo a poner la popa y Govierno al [illegible] q. juntos pasamos a balanzes con el poco biento. Asi Anochezimos con la capitana y [illegible] la numerba a una bista por la popa la noche [illegible] buena con poco biento asi amanezio y los dos navios la numerba nos a bista. Los horizte. Claros menos del Nte, a las 6 t. se largaron todos los [illegible] y la Sma. Asi Seguim. hasta el Medio dia q. Obsº el Sol en 23º 41m lo mismo q. en la Estima y quedo como parece abajo Demorandome la Bermuda a el Mo. S. 0. N. Dª de 60 leg. 7 2/3 y por el Punto q. traygo Adelantado de Recenba 55 leg. de la Bermuda a el N¼NE. Diferencia de su Meridº por este 34 mill. y por el Primero 29 leg. — Seguim. con la Vela Dha proa a el L. 5º N. Mareta del NO. Vto O. tipo Claro Ofuscº y los 2 nav. en Conserva Dios nos de buen Viaje y la Virgen SSma. de la Rosa ntra Madre.

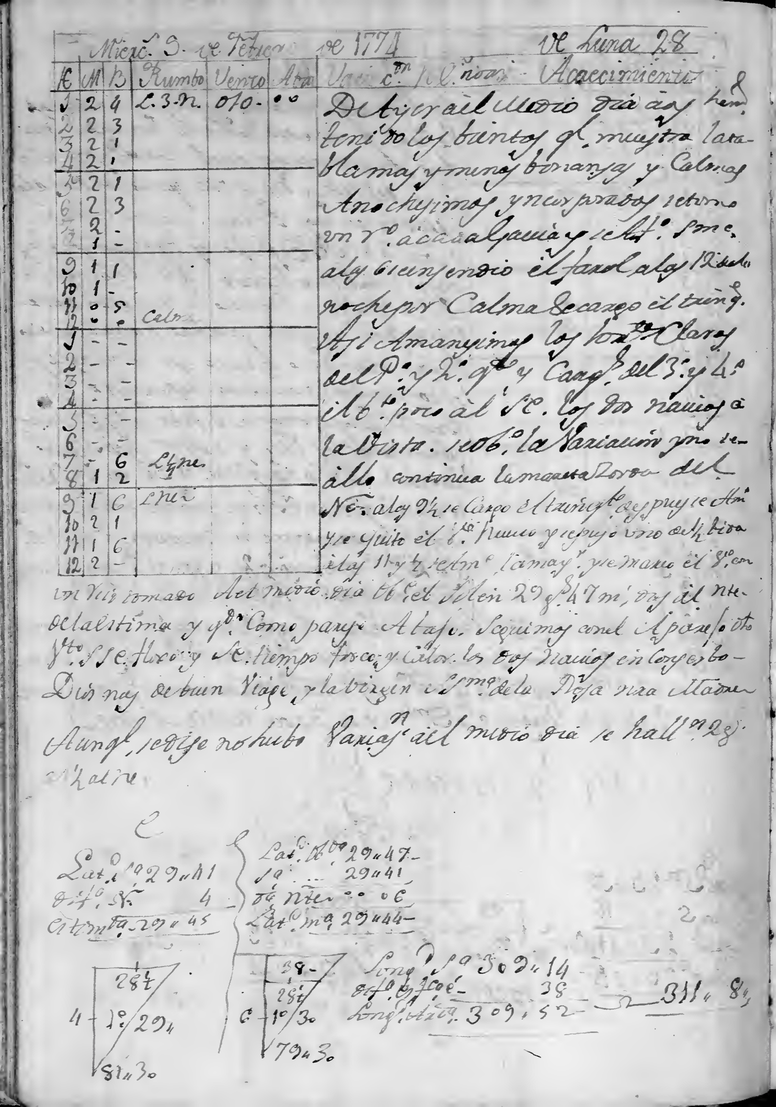
Buenaventura

Latd S.ª 23 „ 57
Difra S. . . 16
Estimª 23 „ 41 y Obs.ª
Latd medª 23 „ 43

83
72
16 — p. 3
772 2º.99

Longd S.ª 307 „ 51
Difracª 1 „ 23
Longd Arrª 309 „ 14

35 „ 30



Mierc.s 9 de Febrero de 1774 — de Luna 28

H	M	B	Rumbo	Vento	Abat.
1	2	4	L.3.N.	o1o-	••
2	2	3			
3	2	1			
4	2	1			
5	2	1			
6	2	3			
7	2	-			
8	1	-			
9	1	1			
10	1	-			
11	0	5			
12	0	0	Calma		
1	-	-			
2	-	-			
3	-	-			
4	-	-			
5	-	-			
6	-	-			
7	-	6	L¼ne.		
8	1	2			
9	1	6	L.ne		
10	2	1			
11	1	6			
12	2	-			

Varia.on N.O. — Acaecimientos

De Ayer al Medio dia de oy hem. tenido los bientos q.e muestra la tabla mas y menos bonanzas y Calmas Anochesimos y nos apartamos retirno un r.o acaaalsauia y el A.o S.me alas 8 se encendio el farol alas 12 dela noche por Calma se cargo el trinq. Asi Amanecimos los Jon.es Claros del P.o y 2.o q.to y Carg.s del 3.o y 4.o el b.to por al N.E. los dos navios a la Vista. se obs.o la Variacion y no se allo continua la marca Zorra del N.E. alas 9½ se Cargo el trinq.te despues se Ar. y se quito el b.to nuevo y se puso uno delos biejos alas 11 y ½ se tom.o la marea y se mando el 8.o con un Vir tomado Ael medio dia se obs.o el Solen 29 g.s 47 m.s das al Nte dela estima y q.do Como para Abajo. Seguimos con el Aparejo oto V.to S.E. flojo y N.E. tiempo fosco y Calor los dos navios en Conserba- Dios nos de buen Viage, y la Virgen S.ma dela Rosa nra Madre Aung.l se dice no hubo Variaz.n al medio dia se hall.o 2 g.s N.E. al re.

Lat. e.a 29„41
dif. N. 4
estim.da 29„45

Lat. ob.da 29„47
e.a ... 29„41
dif. Nte 00 06
Lat. m.a 29„44

28¼
4 — 1°/29„
81„30

38
28¼
6 — 1°/30
79„30

Long.d e.a 309„14
dif. S. Jose 38
Long.d Arr.a 309„52 — 311„8„

11	10 de Oho					De luna 2 [illegible]
H.	M.	B.	Vuntos	Vªhs.	Ab.	ʒon 1=30. [illegible] / Acaymos
1	2	5	en.s.e	l.l.e	aman del S.E. 4 g.	De ayer al medio dia aoy hemos tenido
2	2	2				los buntos que muestra la tabla bonan...
3	1	3	nne.4.e			y Calmas, à las 2 de la tarde se cerraro
4	2	-		l.l.		el horiz.te con Aguas densas y asi à con
5	1	2	en.s.e			tinuado, à las 5. se le tomo el R.º Vaio
6	Calma					à las Gavias y à las 5½ se cargo el tira
7	-	-				q.te à noche jimos los 3 Navios Dosar pra
8	-	-				dos à las 6 se enzendio el farol de Popa
9	-	-				y Gavia. la noche se a mantenido Cal
10	-	-				mas toriosa, à las 4 fue aclarando
11	-	-				Amanecio Claro el Horiz.te y Viento
12	-	-				bueno flojo al oño los h.tes cargados del 2.º q.
1	-	-				à las 7. se largo toda bela à esta Mañana
2	1	2	Leste	no-		la Lanzado la España con las Gavias lo
3	1	2				mismo q.l Norsorno, = Al Medio dia
4	1	4				Observe el Sol en 23 g. 51 m. lo mismo q.l
5	2	-				en la Estima, y quedo como parece abajo
6	2	5				
7	3	-	L.S.N.	vno.	oooo	
8	3	5.				
9	3	0				
10	3	1		nno		
11	3	3				
12	4	4				

Demorando la Bermuda à el N. 8 g. L. D.ta de 50 leg.s Seguimos con toda Vela à el L 5 g. N. tpo Claro V.to NNO. flojo man Vella alguna Manera del N.o Dios nos de buen Viage y la Virgen SS.ma de la Rosa N.tra Madre —

Lat.d S.a 23 " 47.
D.ª tra N. . . 04
L.t Estim.a 23 " 51 y Obs.ª 4
Lat.d med.a 23 " 49

45 g.
30
1 g. 033
84 g.

Long.d . . 309 " 52
Difª . . . . " 45
Long.d Ar.ª 310 37

311 — 53

Dia 11 Viernes de 1º — De Luna. Primero

H	M	B.	Rumbo	Vientos	Abº	gen. nosp. hallor } Acaysim.tos
1	4	3	L. S. go.	No-		
2	4	6				
3	4	—		mo.		
4	4	0				
5	3	—				
6	3	2				
7	3	5				
8	3	5				
9	3	4				
10	3	2		N.~		
11	3	5				
12	3	5				
1	3	3				
2	3	6				
3	3	3				
4	2	5				
5	2	5			S.º	
6	3	—		nne.	mar	
7	3	5			No-	
8	4	0				
9	3	0				
10	3	1				
11	3	3				
12	4	4				

De l carrael Medio dia aca he mostra do los vientos que muestra la tabla muy y menos frescos a las 5 h se tomo un Rº a cavalgadura y el Afº. 1 ma y Vº. del estaje nos hallo Variasi. anochecieron los dos navios en buena Union 6 to. Nne. tpo claro aunq. al gunas Zelasy. garuya, asi a Continuado toda la noche y fue entrando la mar del No. el dia Amº. Claro. 6 to. nne. el Comboy Unido y relargo vela estay. fog. y 1 m. assi Seguimos para el Medio gl obsº. el Sol en 23.º 37 m. de Latiº. 4 a el S. dela Estima gl Correspº. Luego como parece abajo — a esta hora se Descubrieron 2. Velas fragatas gl sigue a el No. y nos Demora a el S — Seguim. con la misma vela a el SE. ~ Vrº Zne. manera del No.— Dios nos de buen Viaje y la Virgen SSma dela Rosa ntra Madre—

Me Demora la Bermuda a el NNO Dª. 57 leg.

Latt. Oª 29 " 31
Difza S. . . 10
Latt. Erª 29 = 41

Latt. Obs. 29 " 37
Latt. Sª 29 " 51
Difza S . . 14
Latt. med.ª 29 " 41

87
10 + 2º 0 87½
D 83 " 00

101
87
14 — 2º 0 88
D 81.00

Longº Sª 310 " 37
Difza Cª ... 1 " 41
Longº Ant. 312 " 18

— 313 " 34

Sabado 12 de Dho — Distancia de luna

H	m.	b.	Rumbs	Ven.	Ab.
1	3	4	SO3.S	[illegible]	2
2	2	-	[illegible]		6-
3	2	5			
4	2	3			
5	2	2	n.s e	[illegible]	
6	2	5			
7	3	-			
8	3	2			
9	3	2	n¼ne		
10	3	-			
11	3	1			
12	3	3			
1	3	4	ne¼n.	Lle	
2	3	1			
3	3	3			
4	3	4			
5	4	-	ne¼L.		
6	4	-			
7	4	-			
8	4	0			
9	3	3	Lne.	SO¼S	
10	3	6			
11	4	1			
12	4	1			

Von noticiallo } Acaecimtos

Desde ser el medio dia nos hemos tenido los vientos q. muestra la tabla bajos, y maneta del No. a la vna biram. del nte Anochezimos con el Reg. tomado, y las m. Aferrado, el Comboy vnido tpo Claro así seguimos toda la noche con el farol en sentido q. se Apagó a las 5½ Amanecio Claro del Sur con Aurumagos. el Comboy Vnido a las 6½ se largo el 2º Vivo y las m. con uno tomado. a las 10 Aclaro a el Medio dia Observe el Sol en 30º 30 m. G. a el S. de la Estima al Corresp.do con la 2a. recta Dicho como parece abajo Seguimos con el Aparejo dho Vto SE. mas de la + ... Claro el Comboy Unido ... de buen Dios y la Virgen SS.ma de la Rosa ntra Madre

Lat. de Sa 29 „ 37
Distra N. · 59
Estima 30 „ 36

36
3 97½
52 100 129

Latt obs. 30 „ 30
Latt Sa 29 „ 37
Distra N · · 53
Latt med 30 „ 3

43
40
3 6 63
39½

Long. de Sa 312 „ 18
Distra ... 43
Long. de Arr. 311 „ 1

Bonica la ne ...

311 „ 17
... a el ...
58 leg.

Domingo 13 de Sept.e de ..., y numero De luna 3..

H.	m.	b.	Vientos	Velas	Ab.o	Var.on 1 1/2 NO. Acaecim.tos
1	3	6	nne	Se	1/4	De Ayer al medio dia aca hemos
2	3	6				tenido los vientos q.e muestra la tabla
3	3	5	ene.se.			mas y menos frescos a las 5 1/2 de la t.de Sm.
4	3	1				
5	2	5	L.d.n	SSE	Farol.	y anochecimos Incorporados el tpo Claro
6	2	6				asi se mantubo toda la noche Amanecio al
7	2	5				poco p.a el Sur q.e Carg.do may. se tomo un
8	2	6				[illegible] obligo arriar la Gavia (el
9	3	-				Comboy [illegible]) y despues fue Aclarando
10	3	-				se vieron dos [illegible] y a las 8 1/2 [illegible]
11	3	3				V.o y m.a may.r y [illegible] la gavia y Vela de
12	3	4				de Gavia Asi fuimos hasta el Medio dia q.e
1	3	5	L.S.n			fue Aclarando y Observe el Sol en 31 g.s 2
2	3	6				min. 2 min. a el [illegible] al N. de la Estima y
3	3	6				luego como parece abajo Demorandome las
4	4	6				Bermudillas a el [illegible] al NE 3 g.s [illegible]
5	3	6	L.S.S.	Sur.		de 17 leg.s y de su Meridiano 38 leg.s Seguim.s
6	3	6				
7	3	-				
8	2	5				
9	2	6				
10	3	0				
11	3	6				
12	4	0				

con el mismo Aparejo Vto fresco mar llana el Comboy Incorporado Dios nos de buen Viaje y la Virgen SS.ma de la Rosa Ntra Madre

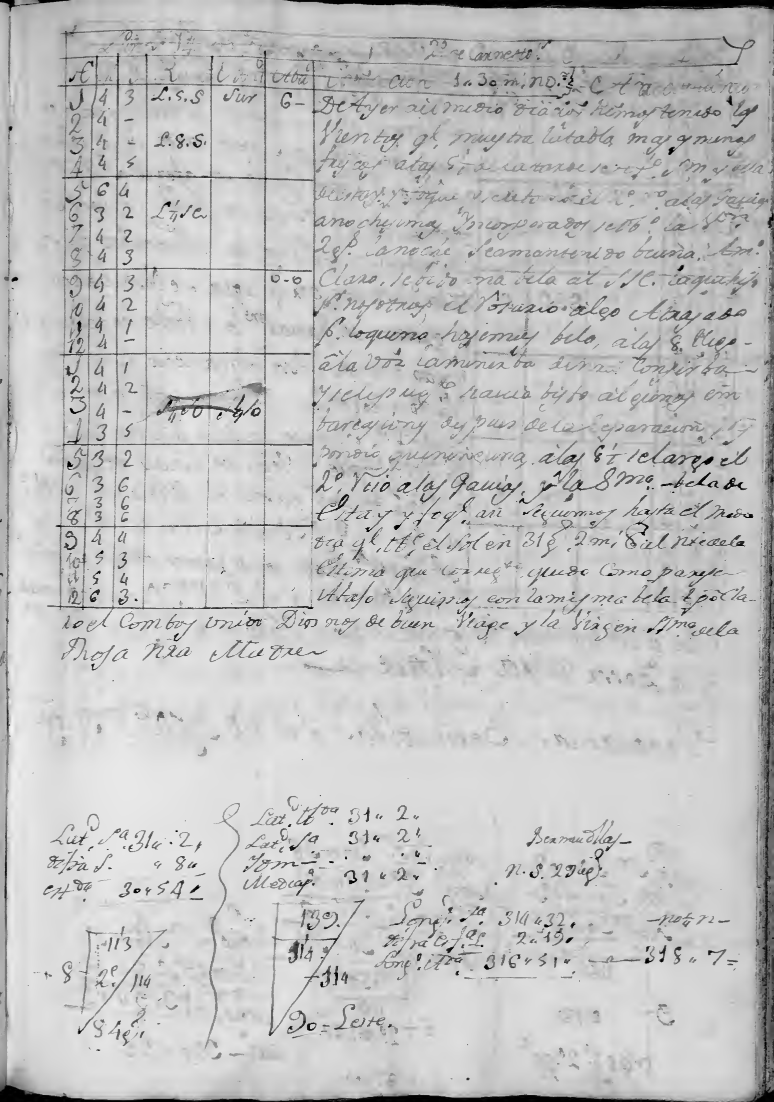
Latt S.da 30 .. 30
Difra N. .. 30
Estim.a 31 .. 00

Latt. Obs. 31 .. 2
Latt S.da 30 .. 30
Difra N. .. 32
Lat. m.a 30 .. 45

Parecita Long.d al NNE 2 E. 34 leg.s y de su mer.o 17.

Long.d S.da 313 .. 01
Difra O. 1 .. 31
Long.d Arr.a 314 .. 32 — 315 — 28

8 | 92
78
10 | 84
69



H	m	½	Rumbo	Viento	Abat.o
1	4	3	L.S.S	Sur	6-
2	4	-			
3	4	-	L.S.S.		
4	4	5			
5	6	4	L¼SE		
6	3	2			
7	4	2			
8	4	3			
9	4	3			0-0
10	4	2			
11	4	1			
12	4	-			
1	4	1			
2	4	2			
3	4	-	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~	
4	3	5			
5	3	2			
6	3	6			
7	3	6			
8	3	6			
9	4	4			
10	5	3			
11	5	4			
12	6	3.			

[illegible] 1.30 m. [illegible]

De Ayer al medio dia aca hemos tenido los Vientos q.e muestra la tabla mas y menos frescos a las [illegible] incorporados [illegible] la noche se a mantenido buena. Amanecio Claro, se vido una bela al N.E. [illegible] para nosotros el Corsario [illegible] Atrasado por lo que no hazemos bela, a las 8 llego a la voz [illegible] y le dijo que havia visto algunas embarcaciones despues de la separacion [illegible] a las 8 ½ se llamo el 2.º Navio a las Gavias y la 8.ª bela de [illegible] y seguimos hasta el medio dia q.e tome el Sol en 31 g.s 2 m.s [illegible] la Estima que corregida quedo como parece abaxo seguimos con la misma bela y todo el Comboy unido Dios nos de buen Viage y la Virgen Sma. de la Rosa nra Madre

Lat.d Sa. 31" 2,
dif.a S. " 84
Corr.da 30" 54

Lat.d Obs.a 31" 2
Lat.d Sa. 31" 2
Tom.a " "
Med.a 31" 2

Bermudillas
N. S. 29 leg.s

Long.d Sa. 314" 32
dif.a Est. 2" 19
Long.d Est.a 316" 51 — 318" 7=

113 — 8 — 2.º 114 — 84 g.s

139 — 314 — 314 — 90 = Leste

Martes 15 de Febrero de 1774 — de Luna 5

H	M	3	Rumbo	Viento	Abat.	Variacion 3 g.s NO. — Acaecimientos
1	6	0	2 1/4 SO.	SSO	6 1/4	Deayer a el Medio dia a oy hemos tenido
2	5	0				los Vientos q.e demuestra la tabla mar y
3	4	1				menos fresco a las 3 de la tarde se le tomo
4	4	3				un Rizo a cada Gavia se aferro S.ta M.a
5	4	3		SO.	4	toque y Vela de Estay de Gavia Anochecio
6	4	0				Incorporado menos la Minerba q.e se
7	3	2				halla distante por la popa se Observaron
8	2	5				3. grados de Variac.on la Noche se ha mar
9	3	2				tenido buena Asi Amanecio el Comboy
10	4	1		SSO	6 1/4	Unido menos la Minerba q.e no se be
11	5	0				a las 7 h se largo un Rizo a cada Gavia
12	5	5				S.ta M.a toque y Velas de Estay de Gavia
1	5	1				Corri Seguidam.te hasta el Medio dia q.e obs.e
2	4	3				el Sol en 30 g.s 56 min.s S. a el N. de la Cr.a
3	4	5				q.e Correspo.to Quedo como parece abajo Segui
4	5	2				con la dha bela a el 2.º V.to SO. fresco mar
5	5	6				
6	5	5				
7	5	2		SO	4	
8	5	4				
9	5	4				
10	5	6				
11	6	4				
12	6	4				

bella el Comboy Unido Dios nos de buen Viaje y la Virgen SS.ma de la Rosa Ntra Madre —

Demarcacion Bermudillas a el NO. 5 g.s O. D.a 51 leg.s

Lat.d S.a 31 11 02
D.ifra S. .. 11 9
Cum.da 30 11 53

118 h
9 — 0 118 h
86 g.s 2.º 99 te

Lat.d Obs.da 30 11 56
Lat.d S.a 31 11 02
D.ifra S. . . . 6
Lat.d m.a 30 11 59

138
118 h
6 — 2.º 0 1.8 h
87 11 00

Long.d S.a 316 11 31
D.ifra q.e S.a 2 11 18
Long.d Actl. 319 11 09
— 320 11 25

Miercs 16 de Febrero de 1774 de Luna 6

H	M	B	Rumbo	Viento	Abto	Variacion 3° 30 NO Acaecimientos
1	5	2	Leste	SO	00 00	
2	5	1				
3	5	6				
4	5	5			4 00	
5	5	0				
6	4	3				
7	4	3				
8	4	2				
9	5	1				
10	5	3				
11	4	5				
12	5	0				
1	5	4				
2	5	3				
3	5	4				
4	5	4				
5	5	2				
6	5	5				
7	5	5				
8	5	4				
9	5	2				
10	5	5				
11	6	1				
12	5	6½				

Deayer [illegible] hoy hemos tenido lo Vto qe Demuestra a tabla [illegible] y men [illegible] y bela de Gavias y se cargo la Mayor por estar Atrasado el Rosario a esta hora se tieron 2. belas x el N. parecian fragata y Pagt gl Serian e [illegible] a el SSE. Anochec. y Incorporados a las 6. h se Crsentio el fav de Popa y Gavia la Noche a estado Clara aunql con algunas Zelajerias gruesas al [illegible] Amanecio a las 6 h se largo S. ma Velas de Gavia de Gavia. y el Trinq de la Mayor Assi Seguimos hasta el Medio dia qe observe el Sol en 31° 10 min. los mismos ql la Estima y Luego como pare ce abajo Demorandome las Bermudillas a el ONO 5° O. Da de 82 leos Seguimos con la bela dha a el L. Vto fresqto mar llana el Comboy Unido Cielos y Horizs con alguna Zelajeria Dios nos de buen Viaje y la Virgen SS.ma dela Rosa ntra Madre

Latd S.a 30 .. 56
Difra N. 14
Estima 31 .. 10 y obs 31
Latd med 31 .. 03

144
126 / 127
V 81 .. 30 [illegible]

Long. S.a 319 .. 03
Difra Este 2 .. 24
Long. lle.a 321 .. 33 = 322 .. 03
Long. cm.

Juev. 17 de Febrero de 1774 2.° de Quaresma de Luna 7

H	M	B	Rumbo	Viento	Abat.°
1	5	3	Leste	SE	00.00
2	5	2			
3	3	6			
4	3	4			
5	4	4			
6	4	2			
7	4	1			
8	4	3			
9	4	4			
10	5	1			
11	6	0			
12	6	1			
1	5	6			
2	6	2			
3	6	3			
4	6	4			
5	6	5			
6	6	6			
7	6	5	L° ¼ NE		
8	5	0			
9	5	0		OSO	
10	6	6			
11	6	6		Oeste	
12	6	1			

Variac.on de la Ag.a 20 NE — Acaecimientos

Desde el medio dia aoy hemos tenido el Viento q.e demuestra la tabla mas ó menos, recio á las 5. dela tarde se Cargó el Mayor se aferró S.M.a y se a.. de Gavia Anochecimos Incorporados la Noche á todo Claro y recio assi Amanecio á las 6½ se Largaron las Gavias q.e se Arriaron á las 4. Amanecimos Incorp. á las 11. de este Comenso á Serrarse el Horiz.te llamó el V.to á el O. se tomo el 2.° rizo á el Velacho y se Cargo Sobre las Cruces y se Arrio la Gavia y se aferro S.M.a A el Medio dia no se pudo Observar y por Estima me Considero como parece abajo Seguimos con la proa á el L.° ¼ NE. viento algo recio y Chuvascoso el Comboy Unido Dios nos de Buen Viage y la Virgen SS.ma de la Rosa ntra Madre—

Lat.d S.ta 31„10
Difer.a N. 24
Lat.d Estim.da 31„34
Lat.d med.a 31„22

157
134
24 1° 136
80

Long.d S.da 321„33
Difer.a C.da 2„37
Long.d Estim.da 324„10 — 325„26

Viern.s 18. de Febrero de 1774 3.o de Quaresma de 1774

H	M	B	Rumbo	Viento	Abat.	Latitud O 6g.o –
1	5	4	el¼ne	obn	·8·	[illegible]
2	5	4				Diferencia de latitud y Camino
3	5	2		ono		
4	6	3				
5	7	–				
6	6	4		no.		
7	6	–				
8	5	4				
9	5	5				
10	6	1				
11	5	4				
12	5	–				
1	4	4				
2	3	5		nno.		
3	3	1				
4	3	2				
5	3	1	L s.n		¼	
6	3	–				
7	3	5				
8	3	3				
9	3	2	L¼/e		22.8.–	
10	3	5				
11	3	6				
12	3	3				

[illegible] nuevo dia [illegible] tenidos al [illegible] que [illegible] la tabla, [illegible] alas 5 se [illegible] el 2.o [illegible] alas Gavias y [illegible] mayor anochesimos [illegible] Viento mar del No. alas 10 [illegible] Gavia [illegible] atrasado el Rosario Aclaro la noche y el viento Comenso a [illegible] de las 12. asi asta el dia que [illegible] los horizontes con [illegible] Viento nno. [illegible] la Gavia mucha mar el Comboy [illegible] a las 10. del dia se Amuro la may.r Asi Seguimos hasta el Medio dia q.l Observe el Sol en 31.g 43. min. los mismos q.l en la [illegible] y quedo Como parece abajo Seguimos a el [illegible] S.O. V.to N.N.O. mucha mar del NO. el Comboy en buena Disposicion

Dios nos de buen Viage y la Virgen SS.ma de la Rosa Ntra. Madre

Latt. S.ta 31″ 34
Diferencia N. – – 09
Latt. O.r a 31″ 43 y Observ.da
Latt. med.a 31″ 39

130
110
0 110
0 25 10/40

Long. S.ta 324″ 10
Diferencia C.ta – 2″ 10
Long. de [illegible] 326. 20 grados 19. 16 m.

Sabado 13 de Febrero de 1774 — de Luna 9 dias

H	M	½	Rumbo	Viento	Abat°
1	2	6	LLE.¼S.	nne	11 g.
2	2	5			
3	2	3	-SES-E	ne-	
4	4	4			
5	4	4	LLe-	nne	
6	4	-			
7	3	5			
8	3	5			
9	3	3	Se-	ene	
10	2	3			
11	1	4			
12	1	5	N-15-O		22 a 3o
1	1	5	N. 15-O	Varios	
2	1	5		de ne	
3	2	-		al Lne.	
4	1	6			
5	1	3	nno¼O.		
6	1	1			
7	1	-			
8	1	-			
9	1	-	nno.¼.n	ene	
10	1	1	-	-	
11	1	2	-	-	
12	1	2	-	-	

Variacion N.O. 6 g.s 30 — Acaecimientos

Desde ayer al medio dia a oy hemos tenido los Vientos que muestra la tabla mas y menos frescos y bonanzas mucha mar del No. y Nne. hemos tenido en la tarde varios Chubascos de Agua y Viento, asi anochecio el Comboy Unido, Despues Aclaro a las 6½ se encendio el farol de Popa a las 11 haviendose llamado el Vto. que tiramos en redondo haviendo dado señal Correspondte. asi seguimos hasta el dia que Amanecio Claro los Vtos. mas del ne, y despues al Lne, se largo a las 7½ Sre. y Vela de estay de Gavia y a las 9. se largo todo lo Vivo, y tiene poco Vto. mucha mar. asi seguimos a ver el medio dia que obs.e el Sol en 31 g.s 36 minutos. Sail nne de la ultima que Corregido como Para Abajo. seguimos con la Velacha al nno. y n¼no. quasi Calmas y mar del ne el Comboi Incorporado, Dios nos de buen Viage, y la Virgen de la Mercedes Nuestra Señora Madre.

Lat. 36 g.s 31 „ 36
Lat. e. 31 „ 43
difa. e. 00 „ 07
Lat. m. 31 „ 39½

Lat. e. 31 „ 43
difa. s. .. 12
Lat. obs. 31 „ 31

17 / 12 — 2° 21 / 54

18 / 15 / 7 — 2° 17 / 64

Long. e. 326 „ 20
difa. corr. e. ... 18
Long. corr.da 326 „ 38 dista. 1 „ 16 g.s

Domingo 20 de Febrero de 1774. de puna 10 dias

H	N	B	Rbos	Abat	Abat	Variacion
1	0	3½	nno. 3. o	Lne.	¼	
2	C	–				
3	C	–				
4	0	3½	no. 3. n	ne.		
5	–	5				
6	–	5				
7	–	5				
8	1	0				
9	1	0	nno.			
10	1	0				
11	1	2	. . . .	Lne.		
12	1	4				
1	1	2	n. 5. o.			
2	1	5				
3	1	5		L.		
4	1	5	. . . .			
5	2	0	ne. 5. n	LSe.	o o e	
6	2	4		Se.		
7	1	6				
8	1	5				
9	2	2	ne 8. e			
10	2	3				
11	2	5				
12	3	–				

Acaecimientos

De ayer à el [illegible] hemos tenido los Vientos [illegible] la tabla calmoso mar del NE. y NO. a las 5. de la tarde se tomo un [illegible] à cada [illegible] Anochecio Claro el Comboy Unido se [illegible] la Variacion 7. g. NO. toda la Noche se ha mantenido Clara assi Amanecio con [illegible] tenidas el Comboy Unido Variac. obs. 6. g. NO. a las 6½ se arriaron los Rizos y se Marco toda Vela, y asi seguimos hasta el medio dia obs. el Sol en 32 g. Vmd. lo mysmo que en la Ultima y quedo como se dice Abaxo. seguimos con esta vela al NE¼E. 6ta. se. floxo marita del NO. Dios nos de buen Viage y la Virgen SSma. de la Rosa nra Madre

Lat. 1a 31 g. 36 obs. 32 „ 01 –
difran. 24
estimada 32 „ 00
Lat. ma. – 31 – 48

14
1
24 24
28 g. 1 g.

Long. Salida. 326 „ 38
difra ascque 1
Long. Abda. 326 „ 39 — „ 1 g. 56 m.

Lunes 21 de Febrero de 1774. 					11 de Luna 11

H	M	B	Rumbo	Viento	Abatim.to	Juiac.on n.l 6„30 / Acaecimientos
1	2	6	SNE.4a	SSE	00	Despues del medio dia dos hemos tenido
2	2	1	LNE			Vientos q.e muestra la tabla bonanza y ho-
3	2	0				rizontes [illegible] y toldado à las
4	2	2				5½ se tomo [illegible]
5	2	2				[illegible] el Comboy [illegible]
6	2	4				[illegible]
7	3	-				la noche se mantubo toldado à las
8	3	2				à las 6½ se cayo Puño de la mayor [illegible]
9	3	0				[illegible] à las 0 fue [illegible] el
10	3	1				biento, y asi seguimos hasta el m.o dia que
11	2	6				Obs.o el Sol en 32 g.s 48 m.s lo al Nte dela
12	2	1				Estima q.e Corregiu con el Ap.to de mexid.o y
1	2	4				quedo Como parese Abajo. Seguimos con
2	1	3		Sur		la bela dha al LNE. mar bella b.to fresco
3	2	0		110		SSE. y S. [illegible] Claro el Comboy Unido.
4	2	2		S-		Dios nos de buen Viage y la Virgen
5	2	1				S.ma dela Rosa nra Madre
6	1	6		60-		
7	1	6		Sur		
8	2	0	48-			
9	3	-				
10	5					
11	5	5				
12	6	4				

Lat.d S.a 32„ 1-
Diferā Nte. 37=
Lat.d Obs.a — 32„38

Lat.d Obs.a 32„48„
Lat.d S.a 32„ 1„
Difrà Nte. 0„47„
Lat.d m.o — 32„25„

594
370 — 69
169-

71-
594
47- 76-
51„30-

Long.d S.a 326„39„
Diferā, Lōg.d C. 1„11„ — 329„6-
Long.d Estim.da 327„50

Martes 22. de Febrero de 1774 — de [illegible] 12 [illegible]

H	M	B	Rbo	Vientos	Variac.ⁿ NO. 7 [illegible]	Acaecimientos
1	6	0	Lne.	Sur		De ayer a el [illegible] dia de oy he mos[illegible]
2	5	2				los Vientos q.l Demuestra la tabla frescos
3	5	3				y Necios a las 5. se aferro fogue [illegible] de
4	4	5				Estay y se Cargo y se aferro la S. [illegible] pa
5	4	6				ra Aguardar a el Rosario d. [illegible]
6	3	2				
7	5	1				
8	5	0		SSO		
9	5	2				aleo Durante Anochecimos Cielos Claros
10	5	2				el Horizonte de la parte del [illegible]
11	4	5				V.to fresco a las 6h se Encendio el farol
12	4	5				de Popa y se Arrio Velacho y Gavia a las
1	5	2				8h estando Incorporados se [illegible] toda
2	5	4				la Noche a estado con Velas mas Gavias
3	6	1				Horiz.te Carg.s Assi Amanecio el Comboy
4	6	1				Unido se observo la Variac.n [illegible]
5	6	5		SO		NO. a las 6h [illegible] el Rumbo de la
6	6	5				May.r Va Creciendo la mar del NO.
7	6	5				
8	6	6				
9	7	—				
10	6	5		10/4 O.		
11	6	4				
12	6	5				

alaylo se Cargo la may.r y al [illegible] remano [illegible] Al medio dia
[illegible] el Sol en 33 g.s 58 min.s los mismos que [illegible]
Coma Parte Abajo seguimos con la bela [illegible] al [illegible]
SO 1/4 O. [illegible] mar del No. y [illegible] el tpo con Velas [illegible]
[illegible] Dios nos de buen Viage, y la Virgen [illegible]
[illegible]

Lat.d Salida. 32 g.s 48
Difer.a [illegible] 1 " 10 —
[illegible] 33 " 58. [illegible]
Lat.d Media. 33 " 22 "

144 —
121 —
73 1.° 139
60 g.s

Long.d pa 327 " 50 —
Difer.a [illegible] 2 " 24 —
Long.d [illegible] 330 " 14 " — 331 " 3. —

Miercs. 23. de Febrero de 1774 · de Luna 13

H	M	B	Rbo	Viento	Abat	Variación 10 o 8 :— Acaecimientos
1	6	6	L^e^	SO-	--	De 12 a 24 del Miérc. a Juéves hemos tenido los
2	7	-	L ¼ Ne			vientos que muestra la tabla mas y menos fres,
3	6	5				el Cielo toldado y Claro. A las 5 de la Ma. sin
4	6	4				[illegible] Incorporados á las 6½ [illegible] el [illegible]
5	6	2				
6	6	2				Noche se ha mantenido bueno, Mucho Rocio y mar
7	6	-				del No fatigosa Asi Amanecimos los [illegible]
8	6	2				con toda [illegible] bendidas, [illegible] el mismo mas bon.,
9	6	4				el Comboy Unido a las 6½ se largo [illegible] fue Ade-
10	6	3				lando y asi hasta el medio dia q. obs. el Sol en
11	6	3				34 g. 45 m. los mismos q. en la Ultima, seguimos
12	6	2				con la dha Vela al L¼Ne. Viento SO tres qts. mar
1	5	6				del No. tpo. Claro Dios nos de Buen Viage, y la Vir-
2	5	6				gen Sma. de la Rosa Nra Madre
3	5	6				
4	5	2				
5	5	2				
6	5	0				
7	5	1				
8	5	1				
9	5	1				
10	5	2				
11	5	3				
12	5	2				

Lat. S. 33„58„
difra n. . . . 47„ y 7/100
Lat. est.da — 34„45 S. Ob.
Lat. media — 34„21„

162„
132
47 0 142
7„45.

Longd. Salida. 330„14„
difra estd. C. 2„42„
Longd. Arrib. — 332„56„ mas 1„16 m.

Jueves 24 de Febrero de 1774 [illegible] 14 dias

H	M	B	Rbos	Vientos	Abor
1	5	2	[illegible]	S [illegible]	[illegible]
2	6	0			
3	6	2			
4	6	5			
5	7	0			
6	7	1			
7	7	1			
8	6	5			
9	7	0			
10	7	3			
11	7	4			
12	7	5			
1	7	5			
2	7	3			
3	7	4			
4	7	3			
5	7	2			
6	7	1			
7	7	2			
8	7	3	veste		
9	6	0			
10	7	1			
11	7	1			
12	7	2			

Var.ᵃᶜⁱᵒⁿ [illegible]

Acaecimientos

De [illegible] tenido [illegible] vientos [illegible] tercera y [illegible] [illegible] Amanecieron [illegible] con [illegible] muy [illegible] el Comboy [illegible] a [illegible] a las [illegible] se [illegible] poco [illegible] por estar el [illegible] a la [illegible] se [illegible] un poco mas a las 4 Aclaró [illegible] Asi Amaneció el Comboy [illegible] V.ᵗᵒ [illegible] a el SO. [illegible] Horiz. [illegible] a las 7 [illegible] y [illegible] [illegible] el Rosario [illegible] las Gavias a las 11 ½ fue Ada[illegible] [illegible] el Sol en 35 g. 43 m. [illegible] al Norte [illegible] y al medio dia [illegible] el Sol en 35 g. 43 m. [illegible] al Norte [illegible] de la Ultima q.ᵈ Correg.ᵈᵒ 2ª Regla [illegible] Como parece Abaxo Seguimos con la Vela dha, y biento mar del [illegible] y del no [illegible] [illegible] el Comboy Unido Dios nos de buen Viage y la Virgen SS.ᵐᵃ de la Rosa n.ʳᵃ Madre O E.

Gaviota Blanca

Lat. d Salida. 34 „ 45 „
Difra al Norte „ „ 48 „
Estimada 35 „ 33

Lat. obs.ᵈᵃ 35 „ 43 „
Lat. S. 34 „ 45 „
Difra Nte. „ „ 58 „
Lat. m.ª „ 35 „ 44 „

48 — 166 / 1º 173 „ / 73 „ 30

58 — 202 / 162 / 1º 173 / 70 „ 30

Long. S. 332 „ 56 „
Difra [illegible] 3 „ 22 „
Long. [illegible] 336 „ 18 „ 2 - 1 = 16 -

[illegible] 243. leg.   223
L. 7 Nte.

Viern.s 25 de Febrero de 1774.						De Luna 15 días
H	M	B	Rumbo	Vient.o	Abat.o	Variación NB 9° = Acaecimientos
1	7	1	Leste	SO		
2	7	1				
3	6	0				
4	2	6	SE¼E	mes.		
5	2	2	SE.	NE.	4/4	
6	2	1				
7	1	6				
8	2	0				
9	2	1	SE.5S			
10	1	5				
11	1	4				
12	1	4				
1	1	1	SSE5E	ENE.		
2	1	2				
3	1	2				
4	1	2				
5	1	4	S¼SE.			
6	1	5				
7	1	4				
8	1	3		Leste		
9	1	6	nne	ENE	Capa 5/4	
10	1	6	–			
11	1	4	–			
12	1	4				

á el Mediodia de oy hemos tenido los Vientos q.l Demuestra la tabla frescos Recios y bonancibles á las 3½ de la tarde se Cerraron los Horroz y fue Rodeando el V.to por el NO. hasta el NE. Recio quedamos con el tring.te se le tomo el 2.o Rizo á la Gavia Cangada Sobre las Cruzes á las 5. se aferraron Anocheciimos Incorporados V.to NE llovinoso y Recio con el tring.te á la Cabeza Asi se ha mantenido toda la Noche, Amanecio en la misma Disposicion los Navios á la vista V.to Leste fresco mar del NO. y NE. á las 8. Tring.te la Señal de Virar en Redondo y lo Executa con la proa á el N.te á las 10 fue Aclarando Poco. que al medio dia obs.o el Sol en 35 grados 25 min.s los mismos que en la Estima y quedo Cornopa rije Abajo. Seguim.s con el tringl. Capeando mar del nordeste y SO. aunque menos viento ENE. Recio tiempo Nublado suyo. El Comtos Vnido Dios nos de buen Viage y la Virgen Ss.ma dela Rosa n.ra Madre

Lat.d Salida 35„ 43
difra del S. 18
Estim.da 35„ 25. Sol.da
Lat.d m.a 35„ 34„

Long.d Sa 336„ 18
difra al E. ... 22
Long.d Al.da 336„ 40 — 1 = 16 -

22-
17-
19 – 2° 25
43„ 30

Sabado 26. de Febrero de 1774. | D. Linz 16 ??

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abto.
1	1	3	NE¼N	SE	
2	1	4			
3	1	1	Lne. 3. E	SSO	
4	1	3		SO	
5	1	0	E¼SE		
6	1	3			
7	2	1	E. 5. S		
8	2	4			
9	2	4		SSO	
10	3	0			
11	3	3			
12	3	6			
1	3	4			
2	3	6			
3	4	0			
4	3	6			
5	4	5	Leste	Sur	
6	4	0			
7	3	5		SSO	
8	5	0		Sur	
9	4	5			
10	5	1			
11	5	1			
12	5	0			

Variac.on N.E. 10 g.s — Acaecimientos

Deayer a el Medio dia de oy hemos tenido los V.tos q.e Muestra la tabla [illegible] fresco y bonansas a las 2. arriam.s la Gavia a la S. el Velacho Anocheciendo Incorp. el tiempo mas Claro mucha mar del N. NE. y SE. a las 6½ se Encendio el farol de Popa la noche se ha mantenido buena Amanecn. lo Horiz.s Sobre Aguados el Comboy Unido a las 7. se le largo el 2.o Rizo a las Gavias se Amuro la Mayor y S.ma Asi Seguimos hasta el Medio dia q.e Observe el Sol en 35 g.s 42 min. 4 a el Norte de la Eqa. los q.e Corregidos quedo como parece abajo Continuamos con la misma Vela y V.to tiempo Sobre Aguados mareta del NE. el Comboy Unido Dios nos de buen Viaje y la Virgen SS.ma de la Rosa Ntra Madre —

Latt. S.a 35 „ 25
Difera N. . . „ 13
Latt. C.rum.da 35 „ 38

13 — 1.o 76 / 77 — 80 „ 400

Latt S.a 35 „ 25
Latt Obs. S.a 35 „ 42
Difera N . . „ 17
Latt med.a 35 „ 33

17 — 1.o 32 / 75 / 77 — 770

Long. d.a 336 „ 40
Difera O. . 1 „ 32
Long. C.rum.da 338 „ 12 — 1 „ 16

Domingo 27 de Abril del 774 — De leva - 174

H	M	B	Vientos	Rumbo	Abt.
1	4	5	Leve:	[illegible]	3 q.
2	4	6			
3	5	2			
4	5	1			
5	5	3			
6	5	-			
7	3	2		Sur.	
8	3	2			
9	4	0			
10	4	0			
11	4	2			
12	4	2			
1	4	1			
2	4	2			
3	5	0			
4	4	6			
5	4	5			
6	5				
7	5	1			
8	4	3			
9	4	2			
10	4	4			
11	4	6			
12	5	-			

8º. no 10 ″ 30 m. } Acaecimientos

De ayer al mediodía a hoy hemos tenido los Vientos que muestra la tabla mayores y menores [illegible], a las 5½ de la tarde [illegible] a las 6 se cargo la mayor para aguardar al [illegible] anochecimos [illegible] todas [illegible] a las 9½ [illegible] los [illegible] y [illegible] así seguimos toda la noche, la que se amantenido [illegible] así Amaneció [illegible] la Variación con Satisfacción 10º y 30 m. a las 6 [illegible] la mayor y se largo [illegible] el [illegible] horizontes [illegible] 6ta. Sur. el Comboy Incorporado, Así Seguimos hasta el medio día q. observé el Sol en 35 g. 52 min. lo q. el Sur de la Estima q. Corregidos Según Regla Luego como parece abajo Seguimos con la Vela Correspondiente a el Comboy para q. el S. Viento a el Sur fresco el Comboy Unido Dios nos de buen Viaje y la Virgen SSma. de la Rosa nuestra Madre.

Puntos tomados a los Mediodías

Espª. - Lat. 36.8 - Long. 342 ″ 44 - D.ª de Sta. María 130 leg. L. S. n.
Rol.º = Lat. 36 ″ 12. Long. 342 ″ 32. D.ª de Sta. María 117 leg. L. 8. n.
ambos Salvaron a la Ing.
1.º P.º Lat. 36 ″ 6. L. 341 ″ 30 - D. de Sta. María - 123 leg. L. [illegible]
2.º [illegible] Lat. 35 ″ 50 - L. 341 ″ 42 - Sta. María L. 9 n. 177 leg. 342 ″ 6 - 5º
1.º P.º - L. 36 ″ ; Lon. 342 ″ 6 - Sta. María 123 leg. L. 8. n.
2.º [illegible] 36. 3. 341 - 12. Sta. M. 136 - L. 6. n.

Estima
OD
Latt. Sa. 35 ″ 42
Difza. N. ″ ″ 19
Latt. Estª. 36 ″ 01

108
19 — 10 — 110
80 q.

Correg.
OD. 10a.
Latt. Obs. 35 ″ 52
Latt. Sa. 35 ″ 42
Difza. N. ″ ″ 10
Latt. media 35 ″ 47

135
110
10 — 10 — 110
85 q.

Long. Sa. 338 ″ 12
Difza. Cºs. L. 2 ″ 15
Long. Corregª. 340 ″ 27 — 341 ″ 56

341 = 03 -

Lunes 28. de Febrero de 1774 — Edad de la Luna 18

H	M	B	Rumbos	Viento	Abatº
1	4	3	Leste	S.	5¹
2	4	4			
3	4	1	L.3º N	S.o	
4	4	3		Sur.	
5	4	2	Leste		
6	3	5			
7	3	5			
8	4	1			
9	4	1			3 in 15
10	3	1			
11	3	0			
12	4	1			
1	4	2			
2	3	4			
3	3	4			
4	3	5			
5	3	5			
6	3	4			
7	3	6			9 g.
8	3	0	L.5ºS.	.	
9	4	–	Calma	S.410.	10–
10	4	½	–		
11	4	2	–		
12	3	6	–		

Variacⁿ NE 10 g. 30 m.

Acaecimientos

De ayer a el Medio dia aoy hemos tenido los Vientos q.e Demuestra la tabla mas y menos fres.cos y Rezios a la 1 se le hizo la Señal a la Capitana para q.e Pusiese a la Voz a las 2½ llegó y se le Pregunto su 2ᵈᵒ vez el q.e era a el frente se le Pregunto si la Noche del dia 30 de Enero Quando Arrivamos Vido la Señal, y Respondio q.e Si. y se le Pregunto si havia Visto a el Dragon y los Placeres y no se le Entendio pero me hago Cargo q.e no los Vería por estar a Nuestra proa Quando Marcamos Saludo a la Voz y le Correspondio Despues se lo llamo a el Rosario el q.e llego a la Voz a las 3½ y es su Punto el q.e era en el dia Antecedente y Preguntado si la Noche del dia 30. havia Visto la Señal de Arrivar y a los Navios Dragon y Placeres Respondio q.e havia Visto la Señal y q.e haviendo havia Marcado para Incorp.se mas con Nosotros Preg.do q.e si Quando Marco los Vido Respondio q.e si q.e Quedavan a la Capa y havia Passado por la Popa de los Placeres. Saludo y se le Correspondio Seguimos con las 2. Gavias y el trinq.te a las 4½ se Am.o la May.r Anochec.do los Horiz.s Abatidos V.to S. fresco el Comboy Unido a las 6 se Encendio el farol a las 9. se Cargo la May.r y Desp.s Arriam.s las Gav.s por haverse Chubasq.do todo a las 10 se le tomo un Rizo a Cada una y Quedaron Arriadas por Arreciar el V. Amanecio Cielo Claro Horiz.s de V.to mar del S. Variacⁿ Mañ.da 11 g. 30 m. a esta hora se le tomo el 3º Rizo a la Gavia y se metio Dentro el Velacho por hav.se Roto, a las 7¼ se Amuro la May.r a las 8 se largo el Velacho con todos los Riz.s tomad.s fue aclarando, y asi seguim.s hasta el medio dia q.e obs.e el Sol en 36 g. 33 m.s Lat.d Sur de la Est.a q.e Corregi q.do como para atras [illegible] la vela otra [illegible] al L¼ S.e mar de Sur. el tpo. muy Claro el Comboy Unido Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ma de la Rosa Nuestra Madre

Lat.d Est.a 35 „ 52 „
Diferª N. 36 „
Est.da 36 „ 28
86¼ Est.a
30 g.
67 „ 30

Lat.d Obs.da 36 „ 33 „
Lat.d Est.a 35 „ 52 „
Dif.a N. 0 „ 41 „
Lat.d M.a 36 „ 12 „

107.
86¼
41 — 0.95.
65 = 1º

Long.d 340 „ 27
Dif.a 1 „ 47.
Long.d Est.da 342 „ 14 — 343 „ 30 –
Dist.a 144 — 125 =

Martes 1.º de Marzo de 1774 — de Luna 19

H	A	B	Rumbos	Vientos	Abatim.to
1	3	6	LSE 3/2	Sur	15 g.s
2	3	5			
3	3	1	LSE.1/4	SSO	
4	3	3			
5	3	6			
6	3	5			
7	3	4			
8	3	4			
9	3	1			
10	3	1			
11	3	1			
12	3	4			12 g.s
1	3	2			
2	3	0			
3	3	2			
4	3	1	LSE 5 S		
5	3	0			
6	2	6			
7	2	6			
8	3	2			
9	3	3	Lie		
10	3	1			
11	4	2	Lie.03	SOps.	
12	4	[illegible]		vrio.	

Variac.on de la ag.a 07 g.s — Acaecimientos

De ayer a el M.dio dia a oy hemos tenido los V.tos q.e Demuestra mas y menos frescos Horiz.te Calimosos y Serrados del S. a el N. por el O. mas del SE y S y SO. Anochecim.to Inconp.te a las 6½ de la Noche se Encendio el farol de Popa la Noche a estado Entre Clara V.to fresq.to Assi Amanes.o los Horiz.tes Calimosos y Abandados por donde Queda dho A el Salir el Sol se marco la Variac.on 11 g.s a las 6½ se Izo la Vela de Estay de Gavia y foque a las 8. se largaron los Rizos y la SMa. a las 9. se aferro foq.e Vela de Estay y SMa. se Cargo la may.r por Aparentar una turb.da por el O.te donde llamo el V.to y despues bolvio a su lugar a las 10 se Am.o la May.r Assi Seguimos hasta el M.edio dia q.e Observe el Sol en 36 g.s 33 m. 4 a el S. dela Estima q.e Confiesso Quedo co. mo parece abajo Seguim.to con las Velas dhas V.to SSO. proa a el LSE. tiempo forco el Comboy Unido Dios nos de buen Viaje y la Virgen M.a S.ma dela Rossa Nra. Patrona.

+ Cessó la Señal de Pagam.to del Vino a la tarde [illegible] — no se Concluyo — por los Chubascos.

Lat.d S.a 36 „ 33
Diferª . . „ 03
Estim.a 36 „ 36

Lat.d S.a 36 „ 33
Lat.d Obs.da 36 „ 33
Diferª . . „ 00
Lat.d m.da 36 „ 36 — D.a S.ta Maria 115 „

82 / 82 — 87 g.s 30

102 / 82 / 82 — Leste

Long.d S.a 342 „ 14
Difer.a q.e a . 1 „ 42
Long.d Arr.a 43 „ 56 — 305 „ 12 — = 06 „ le — 48

Miérc.s 7.º de Marzo de 1800 | de Luna 20 d.

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abat.
1	3	6	LSO.	SO	6=..
2	3	5			
3	3	3		OSO	
4	2	3		O.te	
5	1	2			
6	1	0		SO"	
7	1	0			
8	=	4			
9	=	3			
10	1	1			
11	1	0			
12	1	0			
1	1	5			
2	3	0			
3	3	0			
4	2	4			
5	=	5			
6	0	=			
7	=	=			
8	=	=			
9	3	4	Se.S.S	NE.	
10	2	4	–		
11	2	3	–		
12	3	–			

Variac.on NO 11. g.s 30 min. | Acaecimientos.

De ayer á el Medio dia aqui hemos tenido los Vientos q.e Demuestra la tabla bonanz. Cielo y Horiz. Cerrados con Zelajerias Gruesas á las 4. Aclaró por el O.te á las 4½ se tomó el 2.º Rizo á las Gavi. Anochec. Incorporados se Encendió el farol á las 6. y á la Noche se ha mantenido Clara á veces los Horiz. Carg.s de Zelajeria Assi Amaneció el Comboy Unido los Horiz. con Gruesos Zelaj.s Vto Calma á las 8. Aclaró se larg.n todos los Rizos y Zucar.n Arriadas las Gavi. llamo el V.to con Chuvasq. á el NE. se Continuo el Pagamento del Vino alq.s se finalizo á las 10½ asta q.a hora se leeron dos R.s á los q.s se marearon y le Alluro may.r aclaró. á el medio dia obs.º el Sol en 36 g.s 25 m.s los mismos q.e en la Estima y q.to Como parece Ab.to ½ Lne. mareta del Sur. tiempo Sobre agua Seg.r con los 4 princip.s de Dios nos de buen Viage, y la Virg.n S.S.ma de la S. Rosa nra Madre

Agua Berdosa y
Aguas malas. Carabelas.

Lat.d S.º 36„33„
Difra S. – 8
Obs.da – 36„25= obs.do
Lat.d m.º 36„29„1

D.a 8½ M.a
103 leg.s

Long.d S.a 343„56–
Difra E.c.c. 51=
Long.d Est.a 344„47= –2– 1 g.s 16„ 85 leg.s

8 – 5,1 / 41 / 2:042
78„45–

Juev. 14 Marzo ... | ☾ Luna 21

H	M	P	Rumbos	Vientos	Abatim.to
1	2	4	LSO.3.S	NE	10 g.s
2	2	1			
3	2	2			
4	2	1			
5	2	2	LSO.5.S		
6	2	2			
7	3	0			
8	3	1			
9	2	6			
10	2	2			
11	1	6	LSO.8.L	NNE	
12	1	2			
1	1	2	LSO.7.S	NE	
2	1	2			
3	1	2			
4	1	3			
5	1	1	LSO.5.L	NNE	
6	1	0			
7	1	2			
8	1	5	Leste	Norte	
9	2	3	—	NNE	
10	3	—	—		
11	2	3	—	ONO	
12	2	—	—		

Variacion NE 12 g.s 30 m. NE. Acaecimientos.

Desde ayer al Medio dia a oy hemos tenido los Vientos ... con ... y los mismos ... Claro Algunos Chuvascos y poca Vela. Anochecimos ... Horiz.te Claro el Cielo ... todo la Noche se ha mantenido Serena algunos Chuvascos en el Horiz.te Assi Amanecio. Se ha marcado ayer y oy por la mañana 12½ grados de variacion. a las 8. se largaron los Rizos a las Gav.s S.ma foque y Velas de Estay. Assi Seguimos hasta el M.o dia q.e Obs. el Sol en 36 g. 9 m. los mismos q.e en la esti. y queda como parece Abajo. Continuamos del L.te quarta al N. L.te ... floxo. marejada del N.te agua Bertosa, ... Dios nos de buen Viage y la Virg.n S.ma de la Rosa nra Madre

Lat. S.a 36" 25,
difa. Sur ... " 16,
Est.da — 36, 09" y Observada —
Lat. m.a 36" 17,

Long.d S.a 344" 47,
difa. ... — 55,
Long.d Arrib.a 345, 42" — a 346" 58, = 70 leg.s ...

90 leg.s ...

554
45
16 — 045
70" 2.° q.ta

Viern. [illegible] … Lon … [illegible] 2

H	M	B	Rumbo	Vientos	Abat.
1	2	5	L.3n	ono	
2	3	1			
3	3	5			
4	4	–			
5	4	2		no.	
6	3	5			
7	3	5	L4ne	nno	
8	3	–			
9	2	3		no	
10	2	6			
11	3	3			
12	3	6			
1	3	6			5=8
2	3	5			A. mar
3	4	1			
4	4	5			
5	5	–		ono	
6	5	2			
7	5	–		Ote	
8	5	–			
9	5	4		ono	
10	6				
11	6	1		no	
12	5	4		ono.	

Variac.on No. 12=30 ℔ Acaecimientos de Ayer al m.o dia á oy hemos tenido los Vientos q.l muestra la tabla mas y menos frequitos y bonans.tes à las 5¼ de la tarde Se le tomo un r.o à cada G.a y el Alf.o S.M. Anochyma Incorporad.s los hoy tes con de la seria g nuyas. à las 6¼ se encendio el farol à las 9½ aclaro ya se ha mantenido la noche Clara, à las 12 comenso à entrar mar del No y nno fuerte, Am. Claro el Combos Unido à las 7. se largo S.M.o. à las 9 el Pano de la may.r. Al medio dia Obs.e el Sol en 36 g 41 m. los mismos q.l en la Estima y luego como parece abajo se han visto esta mañana S. tortugas y bolim à van con agua Bendosa Segun.m con la Veta d.na à el à 1/11 se Mareja del no. V.to no. Dios nos de buen Viaje y la Virgen de la Rosa ntra Madre —

à las 10 de la tarde de lam.d el Agua Berdosa.

vatt. Sa 36 „ 09
Difra N. - - „ 32
Estima 36 „ 41 y Obs.da
Latt.d med.a 36 „ 24

Long. S.a 345 „ 12
Difra Ef. . 2 „ 31
Long. Ar.a 347 „ 43 — 43 „ 53 D. de S.ta Maria 27 leg.

123
96
32 - 10 101
b 20

57 leg. de S.ta Maria
à el [illegible] 65 N.

Sabado 5. de Marzo de 74 <D> de Luna 2

H	M	B	Rumbo	Vien.	Abat.
1	4	6	2º 1/4 SE	OnO	
2	4	3			
3	4	2			
4	4	1			
5	4	1			
6	4	2			
7	4	1	LSE 8L		
8	4	3			
9	4	5			
10	4	4	LSE SE	Ote	
11	4	6			
12	5	2			
1	5	3			
2	6	0			
3	5	6			
4	5	4			
5	5	4			
6	5	5			
7	6	1			
8	6	2	LSE 8L		
9	6	2	–		
10	6	3	–		04 1/2
11	7	–	–		
12	7	–	–		

Variacion NE 13 g. Acaecimientos

Desde el Medio dia de ayer hemos tenido los vientos q. nuestra la tabla frescos a las 5 h se afe
rro la Smª Anochecim. el Comboy Unido Hori
zonte Claro a las 10 de la Noche se le puso fa
rol a Proa a el Rosario parage q. se Sepa
raxe a esta hora Comenzo a quatr. Se la fa
y Assi Siguio toda Amaneci. el Comboy
Unido Ver. ye mar del NO. los Horiz. Abrom.
y Claro del N. a el O.te a las 8. se le largo el Rizo
a la Gavia y se largo la Smª con uno toma
Assi Seguimos hasta el Medio dia que
Aclaro y obs. el Sol en 36 g. 37 m. 8 l.
mismos quien la Estima y quedo co
mo para Abaxo. Seguimos con la Vela
Via y el Puño dela may. Mto. Tho. mar
ro del No. tpo. Claro. Dios nos de buen
Viage y la Virgen Stma. dela Soya
de Nra. Madre

Rebeiron dos Gaviotas. y la mar
de Su Color

Latd. Sª. 36 „ 41 –
difª S – 4
Estima. 36 „ 37 „ obs. Fdª.
Lat. mª. 36 „ 37 „

158
127
4 – 0 127 „
88 g. 2º q.

Longd. Sª. 347 „ 43 –
Diferencia 2 „ 38
Longd. Ardª. – 350 21 „ – Cumplido = 351 „ 37 „ – Canta Hand. Dª. 1 0 3 md.
352 „ 40 – la ysla

Dª. ala Yla. Stª. mª. =
52 millas =

Domingo 6. de Marzo de 74 d. — de Pina 21

H	M	B	Rumbo	Vientos	Abat	Variac.on Vel de P.
1	7	3	L¼SE.	OSO		
2	7	1				
3	7	2				
4	7	1				
5	7	0				
6	7	0				
7	7	6	LSE: 3:5			
8	7	4				
9	7	3	LSE 3:5	SO		
10	7	5				
11	7	5				
12	7	3				
1	7	2				
2	7	1				
3	6	2				
4	6	2		ONO		
5	3	3		O		
6	3	3		OSO		
7	5	4				
8	5	0		OSO.		
9	6	4		ONO		
10	2	3	L1/4	OSO		
11	4	3				
12	4	2		OSO -		

Acaecimientos

De ayer à el Medio dia de oy hemos tenido los Vientos q.e demuestra la tabla frescos y bonanc.s à las 5½ de la tarde se aferro la S.ta M.a y se tomo un Rizo à la Gavia (Añadido) Interpolad.s V.to fresco por el OSO. con Cerraz.on Continuo el V.to a Chubascos q.e nos hacerio Arriar à las 3. llamo el V.to al ONO con mayor Chubascos se le tomo el 3.o Rizo à el Velacho Comenzo à llover y assi Continuo el dia Amanecio Serrado y llovioso V.to fresco por el OSO. Mareada del SO el Comboy Unido, continuo lloviendo tanto serrado aiag q.e le deberemb.o el 8.o y se puso otro q.e le Condujo à las 12, sin marcarlo. — Al M.o dia no se Pudo Observ.r el Sol y p.r esti.a me considero en 36 g.s 15 m.s y quedo Como para Abajo. Nos de en Gavia y tin q.e te tiempo lluvioso b.te dio mareta del NO, Dia el, el Comboy Unido. Dios nos de buen Viaje, y la Virg.n S.ma de la Rosa nra Madre — —

Lat. d. p.a 36 „ 37 „
Difra S. — 22 „
O.to p.a 36 „ 15 „
Lat. p.r m.a 36 „ 26 „

Long. d. p.a 350 „ 21 =
Difra C.Ofe.o 13 „ 01 „
353 „ 22 „

Long.d de S.r m.a 352. 55

Me cons.do Pasado de S.r m.a p.r la Cara Orient.l en g.l me demora al NO, 16 leg.s

181
18c
22 — 197
81 = 30 — 2:9.te

Lunes 7 de Marzo de 74 — de Luna 15

H	M	B	Rumbo	Viento	Abº	Variacion NO 15 grados 2/3 Acaecimientos
1	4	3	LSE	ONO		De ayer a el Medio dia aoy hemos venido lo
2	4	3				Vientos q.l Muestra la tabla fresco bonanzo
3	3	5		NO		ra la andado se ha llevado lluvinoso Assi Anoche
4	4	1				y el selacho con 2 rizos tomados el Combo y Vnido el Ho
5	4	6				Jzte Chuvasco a las 9. fue Aclarando y furile
6	3	5				
7	3	6				ando por el N y Ote. a las 11 quedo Claro y assi
8	2	2		Ote		
9	2	4		OSO		Seguim.to toda la noche Aman.do los Horiz. Claro con
10	3	5		Ote		Zelajeria Gruesas el Combo y Vnido mucha mar
11	4	1				del NO. y Ote. a las 6½ se largo el 2.do Rizo a el
12	5	2		ONO		
1	5	6		Ote		Velacho a S.ma y se Caso el Primo de la May.
2	6	3		NO		y assi Seguim.to hasta el Medio dia q.l Obs.e el So
3	6	2				
4	6	2		OSO		para Consejo en 36 g. 3. m. y por Corona Como
5	6	3				parece abajo Continuamos a el LSO So. L. tiempo
6	6	2				
7	6	6	LSE ⅓ SL			Chuvascoso por el SSO mar Crecida del NO y O.
8	6	2				Dios nos de buen Viaje y la Virgen SS.ma
9	6	3				de la Rosa ntra Madre
10	5	5				
11	4	3				
12	3	5				

Se perdio el aguja Bejadora
no se dan Visto Gaviotas

C.

Latt. S.a 36 g 15
Difra S. .. 11 11
Lat Cor.da 36 11 04
Latt med.da 36 11 03

Long. S.a 353 11 22
Difra L. .. 2 11 07
Long. Arr.da 355 11 29 Dem. a S.ta Maria a el ONO D.a 43 leg.s

127
402
1103
11 — 835 152 — 77

Martes 8 de Marzo de 74 — de Luna 25

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abto	Variacion NE
1	3	4	LSE.SL	SSO		
2	3	6				
3	3	6				
4	4	2				
5	5	0				
6	2	4		NO		
7	0	3				
8	1	0				
9	2	1	LSE.SL	SO		
10	2	6		V. ũ		
11	2	0				
12	11	4	SE¼L	[illegible]		
1	2	0	LSE.8.L	Norte	2/4	
2	3	0				
3	2	1	LSE.8.S	NNE		
4	1	4		NE		
5	1	0	Orza LNE.	N.	4/4	
6	11	3	Ama L¼SE			
7	3	0	L¼SE			
8	5	0			1/4	
9	4	5	Leste			
10	4	4				
11	4	3				
12	4	3				

Acaecimientos

[illegible] a el medio dia [illegible] Demuestra la [illegible] a las 12½ se llamo el V.to a el SSO [illegible] Horiz. a [illegible] haviendo Aclarado se bolvieron a Izar a las 5. se Avisto el [illegible] y con una gran juocada de V.to por el [illegible] Despues q. paso se bolvio a Cazar [illegible] Incorporado el V.to al NO. Horiz. Chuvascosos a las 6½ que damos Calma se Encendio el farol de Popa a las [illegible] Cargo el Trinq.te por Calma se Encendio el farol de Gavia a las 12½ Salto el V.to a el N.te a la 1½ se Amuro el trinq.te a las 2½ por mar Carg. del 3.o q.te se Cargo el trinq.te y nos dio una turbona de V.to y Agua por el NE. se metieron las Gavias de [illegible] Demno de [illegible] Señal a el Comboy de [illegible] Capa con la Mura a babor lo q.e Executam con la Mesana a las 5½ se Mareo el trinq.te se Cargo la Mesana y Seguim.s a el L¼SE. a las 5½ [illegible] de Vela la España se Vido Ser bergantin q.e Proximo a la España largo Bandera Ingleza se parece Ablavo con el y mareo la buelta del NO. teniendo el V.to a [illegible] Cazamos la Gavia y a las [illegible] Amain. V.to N. el Comboy Incorpo.o [illegible] de Zelaf.a Gruessa mar Gruessa del NNO. a las 9½ se Amuro la May.r a el Medio dia se Observo el Sol para Consejo en 36 ..8 m. y por Estima me Considero como Parece abajo Continuamos con la Vela dha poa a el L V.to N. y a mar dha el Comboy Incorp.o el [illegible] de Zela.da Gruessa Dios nos de buen Viaje S.S. de la Roca Nra Marzo

Latt.d S.a 36 // 04
Dfra S.. // 08
Latt Est.a 35 // 56
Latt. Obs.a 36 // 00

82
66¾
267

Longd S.a 359 // 29
Dfra A.a ..1 // 22
Longd Ar 356 // 47
Dem.a el C.o de S.n Vicente a el L 5 q. N. 173 leguas de D.a

V 8 3 0 30 — 2 — 99

Mier. 9 de Marzo de 74 | de Lunas 27

H	M	b	Rumbos	Vientos	Abto	Variac.on 1 q 1/2 — 2/3 Acaecimientos
1	4	3	L. S.	NNo	1/4	De Ayer a el Mo. dia Ã hemos tenido
2	5	0				los Vtos. que muy tendida tabla Nrios Chubasq.
3	3	3				y aguaceros congrandes — ala vna y 1/4 con vna
4	2	4				recia turbonada, dem.e la Gauia dinoche y
5	2	5	L1/4Ne		2/4	se Cargo la may.r quedaron los hor.tes muy
6	3	1				anoche en Poco mas dalgados. A Con
7	2	3				bos Vrios, Zerrazon del Nte mar gruesa
8	3	–		N.		del NNo y Nte a las 6 t. se enfermo el
9	2	5	Leste		3/4	farol de Popa y G.a y G.ta la noche a Pague
10	2	4				aido mucho. Amanecio Cerr.o los hor.tes el
11	2	4				Cielo Claro. a las 6 se Am.o la may.r a las
12	2	6				7 la Gauia sobre sus Vrios. a las 8 3/4 sobre
1	3	2	L1/4Se			vnaRecia turbonada semetio la Gauia
2	2	3		NNo		se Cargo la may.r a las 9 1/4 se Amuro. con
3	2	4		NNe		Vrios varios Vallenatos. del Medio dia
4	1	4		N.		Obs. el Sol para Cons.e en 36 g. 6'
5	2	3	Leste		2/4	y por ultima me Cons.o Como pa
6	2	2				rese Abajo, Seguim.s con las 2 mas
7	2	5		nno.		b.tas NNe proa al L1/4Ne mar gruesa
8	3	6				
9	4	0				
10	3	3				
11	3	3	ene.se.			
12	3	3.				

del N y NO. el horiz.te mas benigno. Dios nos de buen Viaje y la Virgen SS.ma dela Merced nra Madre

Lat. S. 9 35, 56,
difer. S. ... 4,
est. da = 35, 52,
Lat.d m.a 35, 54,

Long. S. 9 356, 51 =
difer. Or.l. 1, 21,
Arribam. 358, 12,

Meridiano la Isla dela Pal.a
b. unico al L1/4Se 5g 5-63

81
66 / 66-
86, 3. 2.

Juev. 10 de Marzo de 72 a. | de Luna 28

H	M	B	Rumbo	Vientos	Abatim.to	Variac.on NO 16 g.s a) Acaecimientos
1	3	4	Leste	ono	1¼	De Ayer al medio dia a oy tuvimos todos los
2	3	3				vientos q.e muestra la tabla, Y a las 2½ de
3	3	2				una Venta fugada de viento se cargo la
4	3	2				may.r Anocheciendo, con los horiz.tes cargados
5	3	2				de Cerrazon y algunos Chubascos. el ambiente
6	3	3				de mas mar y Vio mucha mar del
7	3	–				N. N.NO. a las 6½ se encendio el farol a
8	2	6				popa y el de gavia a las 8½ se apago el
9	3	1	Leste			farol y arribamos dos q.tas para que dar lo
10	3	4				cargo al Navio p.r la mucha mar. Am.o
11	4	–				los horiz.tes cargados fresco al No. la llup.a
12	4	1				Proxima y el Rosario dilatado a las
1	4	–				7 y se tomaron la gavia con 3 Vueltas. asi segimos
2	4	–				hasta el medio dia con alg.s Chubascos de
3	4	–				mucho viento Obs.e el Vien 36 g.s 1 min
4	4	2		no.		conq.e mismo q.e en la ultima que lo Capitan pa
5	6	2	L 7.n	–		rese Abajo. Seguimos con g.s y tuvimos otro
6	2	3	L¼ le	–		oño todo mar crecida del NNO y NOE
7	4	5				
8	4	4		ono.		
9	4	3	Leste			
10	4	3		NO		
11	4	4		ono.		
12	4	3				

el Comun Unido todo Con Zelosias y ruyas. Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ma dela e Rosa Nra Madre.

Lat.d S.a 35„52„
diferª al N. „0„ 9„
est.ª 9d – 36„01„ 16
m.r p.te – 35„57„

Long.d Salida 358„12„
diferª de E. 1„52„
Long.d Hallada 360„04

112 | 91 | 92 | 84 g.s 1 m 9

meridiana 57 ½ S.E. del C.o de S.n Y al L. 5 g.s N. 1234

14 6 =
„0 14 2 = que traia —

Viern. 11. de Marzo de 74 [illegible] de Luna 25

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abat.
1	4	3	LSO	[illegible]	1 1/4
2	3	6	L 1/4 NE		1 1/2
3	3	3			
4	4	2	=		
5	3	5	NE 1/4 N		
6	4	6	NNE		2 1/4
7	1	4			
8	1	6		OSO	
9	2				
10	2	2		SO	
11	2	3		[illegible]	
12	3	0			
1	5				
2	5	4			
3	5	0			
4	3	0		NE	
5	3	0		S	
6	3	0		SSO	
7	3	3	[illegible]	[illegible]	0000
8	4	6			
9	4	2	–		10 [illegible]
10	4	3	–		
11	3	–	–		
12	2	0	–	Sur.	

Variac.on NO 16 g. 3/4 Acaecimientos

[illegible] el [illegible] [illegible] de oy [illegible] 7 teniendo los Vientos q.l Demuestra la tabla fresco y Ascendos y [illegible] a las 4.54 [illegible] se Gobernó a el NE 1/4 por Causa de la Marejada Gruesa del Norte y darle Descanso a el Navío a las 5 1/2 para el mismo fin Orzamos hacia el NNE. Anochecieron los [illegible] y Horiz. Azelajados V.to flojo con marej. de [illegible] del N y NE. a las 6 1/2 se Encendió el farol de Popa y a las 8 el de la Gavia a la Una se metió la Gavia Dentro a las 3 1/2 se llamó el V.to de [illegible] a el ONO. por lo q.l se cargó el trinq.te quedándonos a Palo Seco con la Cavesa a el NNO. con el fin de q.l se Asegurase el V.to a las 5 1/2 se apagaron los faroles. Am.o el día Nuboso y los Horiz. del 3.o q.te [illegible] bonanzas el V.to a el SO algo fresco mar del N y Mucha [illegible] los Nav. Yncorp. a las 6. se Mareó el trinq.te y nos pusimos a el L. a las 6 1/2 se Cazaron las Gav. Sobre 2 rizos se Cazó la May.r Velas de Estay de Gavia y S.ma y fue Aclarando el tiempo a las 10 se largó el 2.o rizo a la Gavia a las 11 por bonanza se Cargó la May.r A el medio día Obs.e el Sol en 36 g.s 55 m. 12 a el N de la Coluna q.e Corresponde Segun Regla Luego Como parece abajo Demorándome el C.o de S.n Vicente a el L. 97 leg.s Seguimos con el dho Aparejo proa a el L S E. SSE. V.to SSO tiempo Calmoso y forzado el Comboy Ymos Dios nos nos de buen Viaje y la Virgen SS.ma de la Rosa Ntra Madre

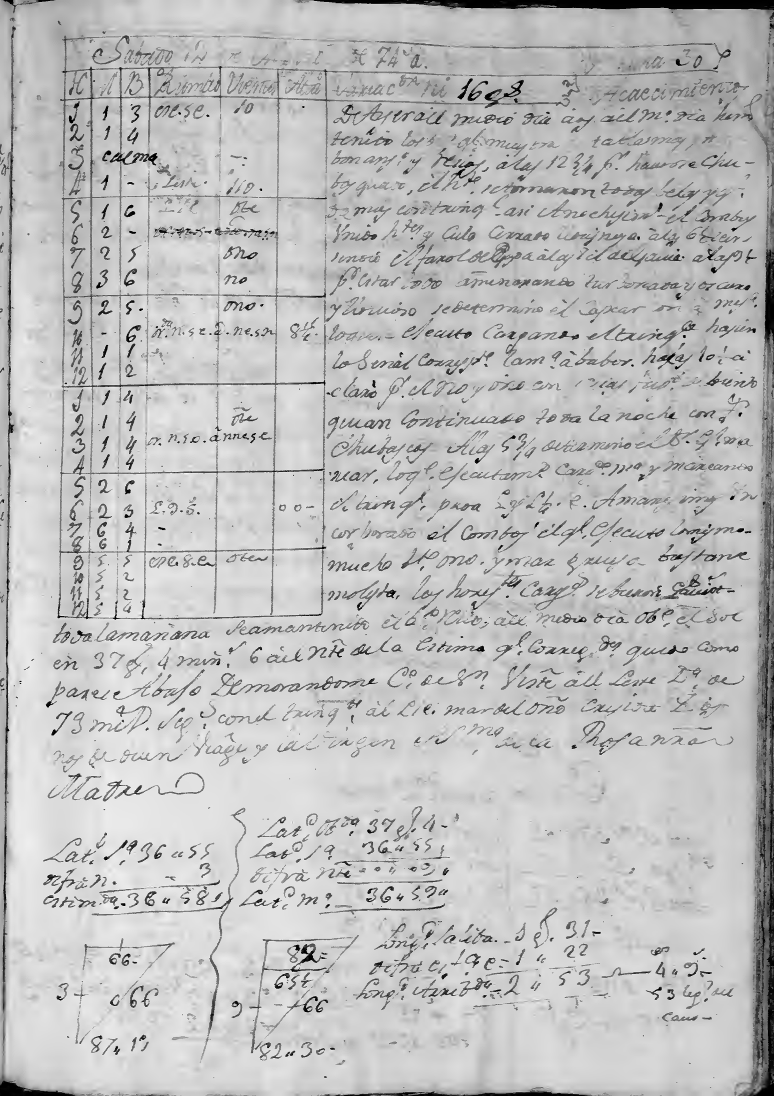
[illegible]

Latt. S.a 36 n 01	Correc.o 3.o Regla
Difra N. .. 42	Latt. Obs. 36 .. 55
Latt Co.a 36 .. 43	Latt. S.a 36 .. 01
	Difra N. .. 54
	Latt. m.a 36 .. 28

Longit. S.a 00 .. 04
Difra G. 1a 24 .. 27
Long. Ant. 01 .. 31

65
42 — 076
58 .. 15 - 1.o - 44

87
54 — 73 — 088
52 .. 1.o - 44



Sabado 12 de Abril ... 74 a. ... ma 30

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abatim.to	Variacion del 16 g. NE. Acaecimientos
1	1	3	OESE.	no		
2	1	4				
3	calma					
4	1	-	Leste	no.		
5	1	6		Oe		
6	2	-	~~[illegible]~~	~~[illegible]~~		
7	2	5		ono		
8	3	6		no		
9	2	5.		ono.		
10	-	6	Na.N.SE.E.	NE.SE.	8¼	
11	1	1				
12	1	2				
1	1	4				
2	1	4		Oe		
3	1	4	O.N.SO.	NNESE		
4	1	4				
5	2	6				
6	2	3	E.S.E.		0 0	
7	6	4	-			
8	6	1	-			
9	5	5	OESE	Oeste		
10	5	2				
11	5	2				
12	5	4				

Desde el medio dia de ay al m.o dia de oy hemos tenido los v.tos q.e muestra la tabla mas, o menos fresq.s y varios, á las 12 ¾ p.r hauerse chubasqueado, el h.te se tomaron todas velas y q.do mas continuó asi anochesió el combay vino p.tes y cada carraca con su nema. á las 6 encendió el farol de popa á las 7 el de la gavia. á las 8 p.r estar todo amenazando turbonada y oscuro y lluvioso se determinó el capear con el mesana. lo q.e executó cargando el trinq.te hasta la señal cargado el timon á babor. hasta las 10 á claró p.r el N.o y dio con velas fuera el viento quian continuando toda la noche con fuertes chubascos. Alas 5 ¾ determinó el g.l q.e se marear, lo q.e executamos cargando mesana y mareando el trinq.te, proa E.¼ SE. Amaneciendo incorporado el comboy el q.l executo largamente mucho v.to ONO. y mar gruesa bastante molesta. los horiz.tes cargados se buscó estimando toda la mañana se a mantenido el d.ho v.to; al medio dia obs.e el sol en 37 g. 4 min.s 6 al N.te de la estima q.l corregida quedo como parece abaxo. Demorandome C.o de S.n Vicente al Leste E.a de 79 m.s p. seg.n cond. trinq.te al Lev. marcado ONO cruzado E.q.s nos de buen viage y destino en ... Matheo

Lat.d 1.a 36 „ 55
difer.a N. 3
estima.da 36 „ 58

Lat.d obs.a 37 g. 4-
Lat.d 1.a 36 „ 55
difer.a N.te 0 „ 09
Lat.d m.a 36 „ 59

	66-
3	066
	87 „ 19

	82
	65¼
9	66
	82 „ 30

Long.d de la sda. 5 g. 31-
difer.a c. l.a e = 1 „ 22
Long.d estima.da 2 „ 53 — 4 „ 9-
53 leg.s del camino

Domingo 13 de Marzo de 74 D. — de Luna 1° S

H	M	B	Rumbo	Vientos	Abat.	Variacion NO 16 g 3/3 Acaecimientos
1	5	4	LSE.	ONO		De ayer a el Medio dia a oy hemos tenido los Vien-
2	5	5				tos dl Demarcacion la tabla mas o menos frescos a la
3	6	0				6 se mareo [illegible] dl SE ¼ L V.to O.SO
4	5	6				con mas del ONO gruesa Anochecim.to el tiempo Claro
5	5	3				Horiz. con Celajes obscuros y Caricer de V.to fresco
6	5	3				el Comboy Incorporado a las 7 se Encendio el farol
7	5	1	SE ¼ L			de Popa y a las 7½ el de la Cofa y a las 9 se
8	4	3				apagaron Amanecio Cielos Claros y Horiz. con
9	4	3				Arrumazon gruesa y obscura V.to ONO fresco y
10	4	1				alguna marejada del ONO. a las 6 Arribamos
11	4	6				para el L ¼ SE a las 6½ Cazamos la Gavia
12	4	4				Sobre un Rizos a las 8 se mareo el Velac.
1	4	1				a las 10 se vido una vela a el SSE. q.l se Reconocio
2	4	1				ser Paquibot Seguia a el NO. ¼ ONO. Siguiendo
3	4	3				el V.to A el Medio dia Obs.e el Sol en 36 g.s 57 m
4	3	4				
5	4	0				
6	4	3				
7	5	0	L ¼ SE.		ONO	
8	5	5				
9						
10						
11						
12						

to a el N. de la Estima q.l Correspondo Quedo como parece abajo hemos Visto Gui-
y Paxarelas Seguimos a el L SE. 5° L. V.to fresco por el SSO mas Gruesa
del NO. [illegible] el tiempo Chuvascoso Dios nos de buen Viaje y la Virgen
SS.ma de la Rosa Nra. Madre.

Estima

Lati.d S.a 37 ″ 04
Difera S. . ″ 17
Lat. Est.a 36 ″ 47

117
17 — 0 113
81 ″ 30 — 2° q.te

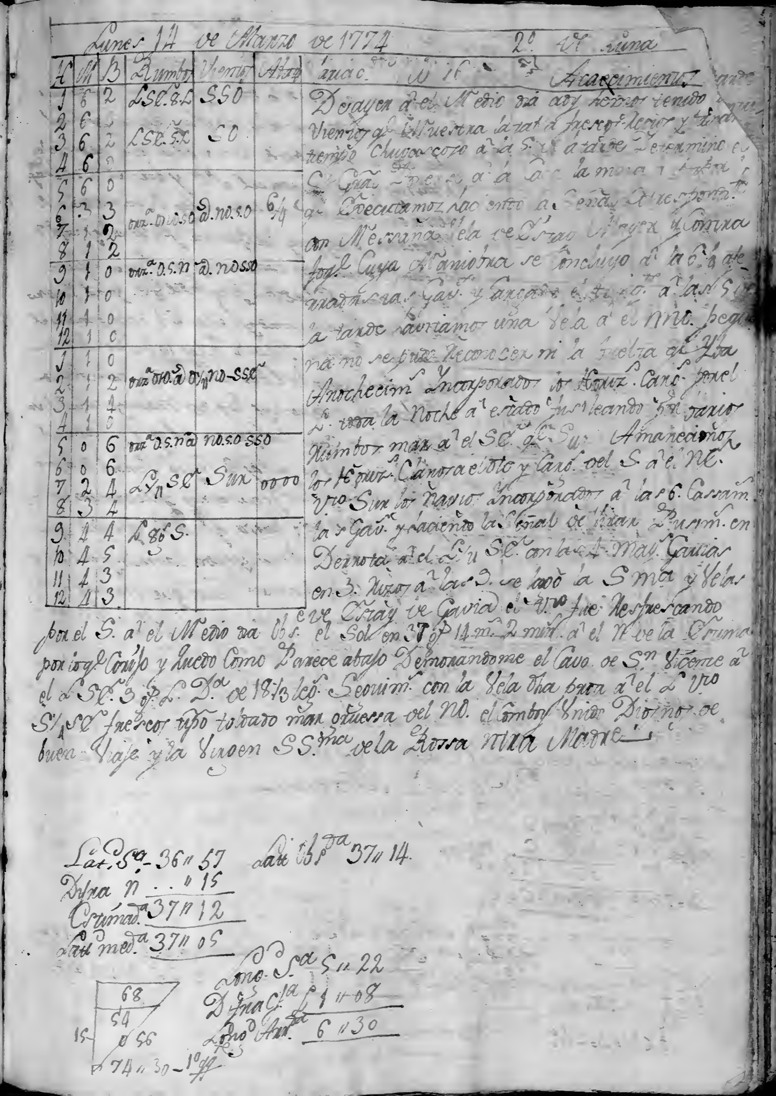
Correc.do 2.a Escola

Lati.d Ob.a 36 ″ 57
Lati.d S.a 37 ″ 04
Difera S. . ″ 07
Lati.d med. 36 ″ 59

145
113
7 — 0 113
86 ″ 15 — 2°

Long.d S.a 2 ″ 53
Difera G.la L. 2 ″ 29
Long.d Arrib.a 5 ″ 22

Me Dem.a el C.o de S.n Vicente a el L. 35 leg. de D.a



Lunes 14 de Marzo de 1774 — 2º. de Luna

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abtº
1	6	2	LSE.8.L	SSO	
2	6	2			
3	6	2	LSE.5.E	SO	
4	6	0			
5	6	0			
6	3	3	varª ONOSO	d. NO.S.O	6/4
7	1	2			
8	1	2			
9	1	0	varª O.S.N	d. NOSSO	
10	1	0			
11	1	0			
12	1	0			
1	1	0			
2	1	2	varª ONO. d.	o/u NO-SSE	
3	1	4			
4	1	0			
5	0	6	varª O.S.N d.	NO.S.O SSO	
6	0	6			
7	2	4	L o/u SE	Sur	0000
8	3	4			
9	4	4	L 80 S.		
10	4	5			
11	4	3			
12	4	3			

Variac.on N 16 ... Acaecimientos

De ayer a el Medio dia aoy hemos tenido Vientos qe. Muestra la tabla fresquitos y durante tiempo Chubascoso a la S.r a la tarde Determino el Sr. Gral. ... a las ... la mura ... qe. Executamos ... a Señal Correspondte. con Mezana ... de Gavia ... y Contra foql. Cuya Maniobra se Concluyo a la 6.a ate... ... Gav.s y ancaro el ... a las 5 de la tarde avistamos una Vela a el NNE. pegada ... no se pudo Reconocer ni la buelta qe. llevaba Anochecimos y Incorporados ... Cano. por el ... toda la Noche a estado ... vario Rumbos mas a el SE. qe. Sur Amanecimos ... Cano. a el Este y Cano. del S a el NE. ... Sur los Navios Incorporados a las 6. Cassam. las Gav.s y haciendo la Señal de ... Rum.o en Derrota a el L o/u SE. con las 4 May.s Gavias en 3. Rizos a las 9. se largo la S.ma y Velas de Estay de Gavia el V.to fue Refrescando por el S. a el Medio dia Obs.e el Sol en 37 gs 14 m.s 2 m.s a el N de la Estima por lo qe. Corrijo y Luego Como Parece abajo Demorandome el Cavo de Sn Vicente a el L SE. 3 gs. L. Da. de 18 1/3 leg.s Seguim.s con la Vela dha para a el L V.to S 1/4 SE fresco ... tomado mas ... del NO. el Contos ... Vientos Divinos de buen Viaje y la Virgen SS.ma de la Rosa ntra Madre

Lat.d S.a – 36 // 57 ... Latt.d Obs.da 37 // 14.
Difra N .. // 15
Estimad.a 37 // 12
Latt.d med.a 37 // 05

68
54
15 – 0 56
74 // 30 – 1º ...

Long.d S.da 5 // 22
Difna c.la 1 // 08
Long.d Arr.da 6 // 30

Martes 15 de Marzo de 1774 . 3º de Luna.

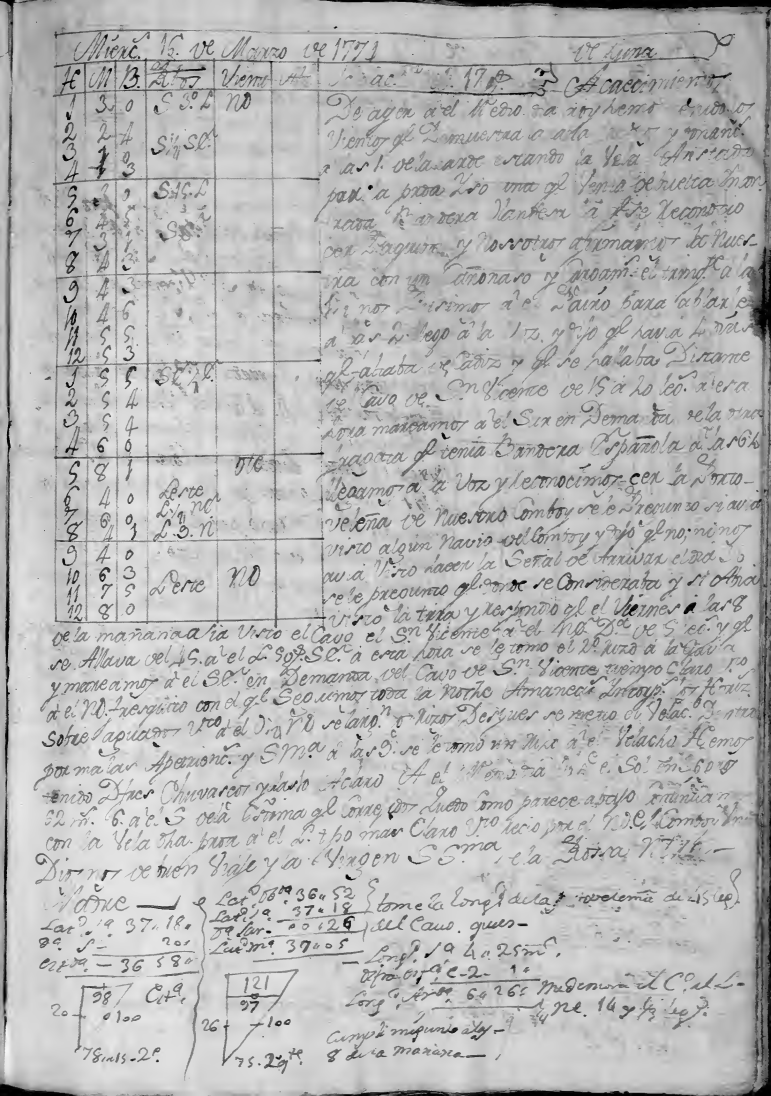
H	M	B	Rumbo	Vientos	Abato	Variacion NO 16 = 2/3 Acaecimientos
1	4	1	L.S.n	N.e.	1/2	De Ayer al medio dia ay hemos tomado los
2	3	3				baintos q. mientra la tabla, trejas y bar
3	4	–	Oto –	Sur.	33.	ala una le Abrio una tabla al Lue, a las
4	2	4				2 menos 1/4 nos quedo al S.E. y baxal ó otra
5	2	–	O1/4 10			arriba hasta al tao. a las 5 1/2 se metio el
6	1	4				p.º dentro y oy puy la Gavia p. mas los
7	1	1				los hor. Cerrados continuamos y Agua, quedo
8	1	3				
9	1	5	NO.S.O	10 –	22 –	la Capana p. la otra paq.te ne S.E. y el Varon
10	2	3				al nne. Incorporados a las 6 1/2 se junto el
11	2	–				farol de Popa y Gavia a las 10 1/2 fue Aclarando
12	1	6				al Amanecer bolbio a Cerrarse con Agua
1	1	5	ONO.9rr			y tiempo y Anduvimos los dos navios a la Vista
2	1	3				a las 6 1/4 se Cayo la Gavia a las 7 1/2 llamo el
3	1	–		N.O.		
4	1	–		Sur		Viento al Norte No. a las 8 se hizo Señal de bordo
5	1	5	NOS-O-	S.e.		los navios y los Ejecutamos gobernando en la
6	1	6				proa al Sur (hasta q. Dios quiera que
7	1	2	SO-			aclare) nos Anulytado la mar y del nor y
8	1	4	nnne	ono.		
9	2	–	Sur			Sur. que Continuan aunque menos – a las
10	2	4				
11	3	1	S.4 E	no.		10 Izaron dos ley, al S.4 S.e y las
12	2	2				pa[illegible] y la otra Pange Paq.t fue Aclarando

Al medio dia ob. el Sol en 37 g. 18 m.s los mismos q. en la est.a y quedo Como pase Abajo. Hago on. 2 g. a la Gavia y vivo al S.o asi Seg.a al Sur hasta dis minuir la lat.d al Paralelo, y que el tpo Se proporcione a Seguir al Camino. Dios nos de buen Viage y la Virg. Santis.ma de la Rosa nra. Madre

Lat. S.a	37"	12
Dpa Nr.		6
Est.da	37"	18 y Ob.da
Estima.	37"	16 –

Long. d. salida	6" 30"	
Dpa Est.a Ote.	1 9"	Me demora el Co. de S.n D.os
Long.d Andada	6" 41"	al L 1/4 S.E. 2 g. S. 24 leg.

19 =
15
6 – 0 17"
6 8" 30 – 4.



Miérc. 16. de Marzo de 1771 — Luna

H	M	B	Rumbos	Vientos		Acaecimientos
1	3	0	S 3º L	NO		
2	2	4	S¼SE			
3	1	0				
4	1	3				
5	3	0	S¼SL			
6	4	5				
7	3	1	S			
8	4	3				
9	4	3				
10	4	6				
11	5	5				
12	5	3				
1	5	5	SE¼L			
2	5	4				
3	5	4				
4	6	0				
5	8	1		OE		
6	4	0	Leste			
7	6	0	L¼NE			
8	4	3	L 3 N			
9	4	0				
10	6	3	Leste	NO		
11	7	5				
12	8	0				

De ayer a el Medio dia a oy hemos tenido los Vientos qe demuestra a ada ... y variable. a las 1. de la tarde estando la Vela Amistada para a proa Vio una qe Venia de vuelta Encontrada con su Vandera ... Reconocio con Zaguera y nosotros afirmamos la Nuestra con un Cañonaso y andam. el tiempo a la ... nos ... a el Navio para ablar ... a las ... llego a la ... y dijo qe havia 4 dias qe havia salido de Cadiz y qe se hallaba Distante del Cavo de Sn Vicente de 15 a 20 leg. a esta hora marcamos a el Sur en Demanda de la otra ... fragata qe tenia Bandera Española a las 6 ... llegamos a la Voz y reconocimos ser la Vortolena de Nuestro Comboy se le pregunto si avia visto algun Navio del Comboy y dijo qe no; ni nos avia Visto hacer la Señal de Arrivar el dia ... se le pregunto qe donde se consideraba y si avia visto la tierra y respondio qe el Viernes a las 8 de la mañana avia Visto el Cavo el Sn Vicente a el NO Dª de 5 leg. y qe se Allava del 45 a el L 50º SE a esta hora se le tomo el 2º Rizo a la Gavia y marcamos a el SE en Demanda del Cavo de Sn Vicente tiempo Claro ... a el NO ... con el qe Seguimos toda la Noche Amanecio ... Horiz. Sobre aguados ... a el Dia ... se largo ... Rizos Despues se metio el Velac. ... Sobre ... por malas Apariencias y S.Ma a las 9. se le tomo un Rizo a el Velacho Hemos tenido Dhos Chuvascos y ... Acaro A el Medio dia ... el Sol en 60 ... 52 m. 6. a el S de la Esfera qe Corresponde ... como parece abajo ... con la Vela ... a el ... tiempo mas Claro ... por el NO ... Dios nos de buen Viaje y a la Virgen SSma ...

Norte	
Latd. ja 37. 18.	
Dª S	20
estima — 36 58	

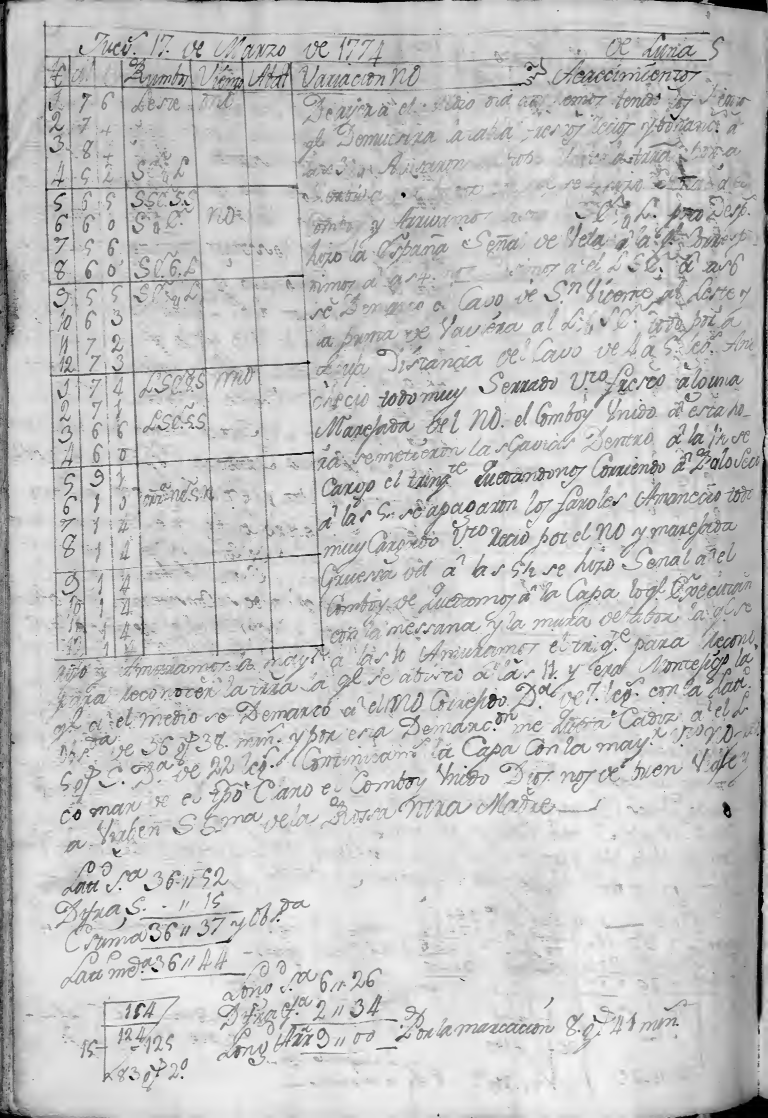
Lat. obs. 36. 52
Lati ja 37. 18
Dª lar. 00. 26
Lat. mª 37. 05

tome la Longd dela ... ... de 15 leg. del Cavo. ques—
Longd. ja 4. 25 m.
Dife ... E—2— 14
Longd. arriba 6. 26 ... me demora el C. al L. ... 14 y ½ leg.

98	Cit.
20	0100
	78. 15. 2º

121
97
26 — 100
75. 29

Cumpli mi quinto alg— 8 de la mañana—



Jueves 17 de Marzo de 1774 | De Luna 5

H	M		Rumbos	Vientos	Abat	Variacion NO
1	7	6	Leste	[illegible]		
2	7	4				
3	8	4				
4	5	2	SE¼L			
5	6	5	SSE.5.S			
6	6	0	S¼L	NO		
7	5	6				
8	6	0	SE.6.L			
9	5	5	SE¼L			
10	6	3				
11	7	2				
12	7	3				
1	7	4	LSE.8.S	NNO		
2	7	1	LSE.5.S			
3	6	6				
4	6	0				
5	9	1	[illegible]			
6	1	0				
7	1	4				
8	1	4				
9	1	4				
10	1	4				
11	1	4				
12	1	4				

Acaecimientos

Desde [illegible] el [illegible] dia [illegible] tenido [illegible] q.e Demuestra [illegible] y bonanza a las 3 [illegible] [illegible] [illegible] la tierra [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] y Arribamos [illegible] [illegible] [illegible] Hizo la España Señal de Vela a la [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] a el [illegible] a las 4 [illegible] se Demarco el Cavo de S.n Vicente al Leste y la punta de Laviera al [illegible] todo por a [illegible] Distancia del Cavo de 4 a 5 leg.s Amanecio todo muy Serrado V.to fresco alguna Marejada del NO. el Comboy Unido q.e esta no[che] se metieron las Gavias Dentro de la [illegible] Cargo el tiemp.o Quedandonos Corriendo a [illegible] a las 5 se apagaron los faroles Amanecio todo muy Cargado V.to recio por el NO y marejada Gruesa del [illegible] a las 5½ se hizo Señal a el Comboy de quedarnos a la Capa lo q.e executaron con la messana y la mura de [illegible] a q.e [illegible] a las 10 Arribamos [illegible] [illegible] para recono[cer] [illegible] y Arribamos [illegible] may.r para reconocer la tierra la q.e se avisto a las 11 y era Montesigo la q.e a el medio se Demarco a el NO Corregido Dist.a de 7 leg.s con la Lati.d [illegible] de 36 g.s 37 min. y por esta Demarc.on me [illegible] Cadiz a el [illegible] 5 g.s S. Dist.a de 22 leg.s Continuamos a la Capa con la may.r [illegible] [illegible] en [illegible] Cano [illegible] Comboy Unido Dios nos de buen Viage y [illegible] con [illegible] Virgen S.ma de la Rosa Nuestra Madre

Lati.d [illegible] 36 „ 52
Diferen.a S. - „ 15
Suma 36 „ 37 y [illegible]
Lati.d med.a 36 „ 44

Long.d [illegible] 6 „ 26
Diferen.a [illegible] 2 „ 34
Long.d [illegible] 9 „ 00 — Por la marcacion 8 g.s 41 min.

154
15 — 124 — 125
83 g.s 2.o

Viern.s 18 de Marzo de 1774. de Vera 6

D. ayer a de [illegible] vendo el Vto del [illegible] a la de
Fresco Ando [illegible] el Comboi [illegible] nos [illegible] manu-
timos Capeando [illegible] las velas gl marec para Cadiz [illegible]
nuz y estriq.te en [illegible] el Sl.o [illegible] Rombo. [illegible]
mill.s a las 5 de la mañana Sonde 67 braz. [illegible] Se [illegible] Govcanc
a el SO.o y [illegible] tuve por tiempo obscuro a las
6½ Sonde. 45 braz. [illegible] Derrota Dirista Govcane a el L S.O. se arr.
2 nuz. a las [illegible] se Aclararo y vimos la Costa de Regla
Vimos a Rota y Demorada a el L S O. se Aclaro la [illegible] y se vem
de echan Arriba los Barcos de Franeses a las 7½ se vido Cadiz
Demorando la torre de S.n Sebastian a el L¼ S.O. de la Aguja a las
7¾ se Canto la Salve a la Virgen de Regla se Saludo con 15 tiros se
largo la Ensima y la Bandera a las 8¾ nos Atravesamos para re-
cebir el Practico de Rota y Navegamos para el Puerto en donde Dimos
fondo a las [illegible] la mañana a el Ancla de Aljuste en 6½ braz. de
Agua fondo fango Demorando la Pta de S.n Felipe a el NO. 5 g.s N.
Sta Cathalina del Puerto al NE. 5 L y el Castillo de Puntales a el
S. 5 g.s O. se tomaron las Velas y se vendio una Espia a el SE. por la
[illegible] la Marea y estan el V.to Recio con malos Aparatos por el SO
gracias a Dios y a mi Madre y Señora de [illegible] Rosa gl nos [illegible]
con toda felicidad a Puerto de Salvamento a quien Doi infinitas
Gracias por tanto favores como nos a echo y por sus SS.mo Cuerpo Contra
con sus Misericordias Amen —

A las 11. Estaba todo el Comboy fondeado en la Bahia y se Allan en
el Puntal fondeados el Dragon y [illegible] de Nuestro Comboy gl
[illegible] el 10. y solo faltan de los gl Salimos de la Habana la Cap.
de Sevilla [illegible] Minerba —

Dia 19 el Patriarca Señor S.n Joseph con el V.to por el NO nos
[illegible] a la Vela para Puntales donde fondeamos entre Castillos
se ba echando fuera la Plata. Joachin de Aranda

Relacion dela fuerza que se componen las Emb.s de Grra. y sin Plana may. ni Cap.nes delas Embarc.es

Oficiales S. de Guerra	G.s Marin.	Art.a de Bray.	Of. de mar.	N.o detrip.	Abenture.ros	Cañs. de 24	D. 18	D.n de 12	D.n de 8	Infant.a
113.	100. de trip.n 62. transp.te	230.	306.	2919.	22.	112.	120.	130.	200.	854.

Embarc.s del Comboy.

N. de Guerra	4
frag.tas y on.	8
Pray. Af.tos	2 queslaYuit.a caen
Bonbarras	3
Pag.t Combov	1
	= 20
Carg.s de Cauallos	40
de tropa	9
de Polbora	11
Con munición y Carg.	34
	= 94

} 114 = 4 may = 118 =

Cartas n.e

Com.e Belgico, N. S.n Raphael } Nau. } Chaveq.n Andaluz:

Sta Clara, Garzota, Sta Theresa, Sta Ernestea, Sta Lucia } Fragatas. emb. N. 20 =

Famo, Cebul, Atrevido, Pilar, S.n Sebastian, S.n Luis, S.n Antonio } Javeques

Galeotas: S.n Antonio, S.n Carlos, Brillante, Golondrina, S.n Joseph, Consepcion, S.n Fran.co

Bombarda: Sta Rosa de Lima

Resumen que tripulan	
Oficiales Sub.s	113.
Guard. marin.	162.
Artill.a bray.s	230.
Of.les de mar	306.
Infant.a	854.
N.o de trip.n	2919.
Abenturos	22.
Resumen de Guarnicion	4606.
tropa embarcado	6077.
resumen total	10683

Capl. cap. y d.s p.a m. 28 — 10711.

Zori...

Resumen de cañs.	Calibre
112	de 24
120	18
130	12
200	8
562	00

Tropa q. se embarca, en la Pry.ª Expedicion en Cadiz.

Lo corr.

El Regim.to de Sauoya, con sus off.s	1142.
Un batallon de Aubeos con sus off.s	777.
Uno Batn. de Sevilla	777.
Uno Batn. de Lisboa	777.
Otro Batn. de España	777.
Otro de Volunt. estrang.s	641.
Dos Compañ. de Inf.ª ligera de Catalana	136.
Un destacam.to de dragon.	40.
Desertores agregados à los Batallones	356.
Dos Comp.as de Artilleria	250.
tres esquadrones de Caualleria	404.
	Hombres. 6077.

Corr.te q. se embarca ... en Cap. 3 Comp. ... 321 =
20 ... 69 = hom. con 2 ... 32 =

Nau.s de Guerra.

San Fran.co de Paula } Cadiz-arm.do

San Joseph
el Atriente
el Diligente } ferrol.

frag.tas de Guerra

Esmeralda
Libra
Palas
Carmen
Santa Rosa } Cadiz.

Santa Maria
Santa Barbara
Santa Marta } Ferrol.

Urcas

Santa Ines
Santa Polonia
Presentacion
Anunciacion
Visitacion } ferrol.

Bombardas

Santa Eulalia
Santa Ursola
Santa Casilda } ferrol.

Regimientos Completos.

Africa. - - - - - - - - - - "
Saboyan - - - - - - - - - "
Aragon - - - - - - - - - - "
Iberria. - - - - - - - - - "

Batallones

Sevilla - - - - - - - - - "
Lysboa - - - - - - - - - "
España - - - - - - - - - - "
Bolunt.s Estrang.s - - - - - "
Cantabria - - - - - - - - "
Navarra - - - - - - - - - "
Mallorca - - - - - - - - - "
Guadalaxara. - - - - - - - "
Principe - - - - - - - - - "
Murcia. - - - - - - - - - "
Toledo - - - - - - - - - "
Rey. - - - - - - - - - - "
2. Comp.s de Granad. de Irlanda - "
1. Destacam.to de Buck - - - "
2. Comp.s de Thun. - - - - - "
6. Batallon.s de Guardias Esp.s - "
2. Comp.s de Granad.s Vvallon.s - "
1 Destacam.to de 400. hombres - "
del Seg.do Regim.to de Cataluña
1. Batallon de Artilleria - - "
Desertores p.r travajadores. - "

20078.

5. Ofi. Gen.s

el Ex.mo Sor.: Conde de Erzeli.

Ten.te m.r: D.n Ant.o Ricardos.

Mariscal de Camp.: el Conde del Asalto. D.n Luis Urbina. ~~Conde del~~ D.n Diego Navarro. D.n Phelix Buy. Principe Camilo de Ruan. C.te Gal. ...

Cavallería

Rey - - -	1
Principe - -	1
Montesa	1
Santiago	1
Drag.s Sag.to	1
Drag.s Alm.a	1
	938
	20078
	21016

Navio Comandante Sn. Franco. de Paula

Fragata Palas — Navio el Dilixente — Fartana Sr. Dela Redenn. — Faratana Sn. Nicolas — Navio el Oriente

~~Fragta. Sta. Barbara~~ — Fragta. Palas

Paquevot Numo...6. La Minerva.......	Fragata Numo. 5. Nombda. La Ventura	Paquevot Numo. 4. Jesus Nazareno	Fragata Numo....3. San Pablo.......	Paquevot Numo...2. San Genaro........	Saetia Numo...1. Espiritu Santo...
Fragata Numo...3. Nombrada Concepn.	Fragata Numo...2. Santa Jetrudiz...	Fragata Numo. 1. Antinapoli......	Polacra Numo...9. Pura y Limpa. Concepn.	Pingue Numo. 8. Sn. Antono. de Padua	Fragata Numo. 7. El Aguila....
Bergantin Numo...9. Nra. Sra. de Begona	Fragata Numo...8. El Leon.......	Vergantin Numo. 7. Nra. Sra. dela Antiga.	Fragata Numo....6. Sn. Lorenzo y Anim.	Fragata Numo....5. El Minimo........	Fragata Numo...4. El Rey de Portugal
Barca Numo...15. San Christoval....	Barca Numo. 14. Nra. Sra. dela Misericia.	Paquevot Numo. 13. Nra. Sra. dela Esperza.	Paquevot Numo. 12. La Luisa...	Paquevot Numo. 11. Sn. Josef de Pegi.	Paquevot Numo. 10. Jesus Maria y Jph.
Pingue Numo.... 21. Santissma. Trinidad....	Goleta Numo....20. La Fortuna........	Polacra Numo....19. Santissmo. Sacramto....	Polacra Numo....18. Sn. Franco. de Paula....	Polacra Numo...17. Nra. Sra. dela Concepn.	Barca Numo....16. Jesus Nazareno
Vergantin Numo. 27. Sta. Rosa de Lima....	Vergantin Numo. 26. Nra. Sra. dela Asunn.	Paquevot Numo. 25. Nra. Sra. del Carmino.	Paquevot Numo. 24. Sn. Juan Bautta....	Paquevot Numo....23. Sn. Anto. de Padua....	Faratana Numo. 22. Santa Ana......
Faratana Numo. 33. Las Animas......	Faratana Numo. 32. Santa Rita......	Faratana Numo. 31. Nra. Sra. dela Victoria	Faratana Numo. 30. Nra. Sra. del Carmen	Faratana Numo. 29. Nra. Sra. Delos Dolores	Vergantin Numo. 28. Sn. Franco. de Asis....
Vergantin Numo. 2. Sn. Victe. Ferrer.....	Fragata Numo....1. Nra. Sra. dela Misericda.	Fragata de Guerra Nombrada Nuestra Sra. del Carmen Repetidora		Londro Numo....35. Santa Rosalia......	Orca del Rey Numo...34. Santa Ana.......

Fragta. Sta. Margarta. — Fragta. Sta. Marta

Fragta. la Liebre — Fragta. Esmeralda

Fragta. Sta. Rosa

Patache Numo.....8. Nra. Sra. del Carmen.	Patache Numo.....7. Sta. Rosa.......	Barca Numo.......6. Ecce homo.........	Bergantin Numo...5. La Fortuna.....	Vergantin Numo...4. San Rafael.......	Bergantin Numo. 3. La Perfta. Union....
Faratana No...14. La Soledad y Sn. Anto.	Faratana Numo...13. Sn. Jph. y las Animas	Javequin Numo...12. La Virxen del Rosario	Barco Longo Numo. 11. San Antonio.....	Barco Longo Numo. 10. Vergantin dela Palma,	Barco Longo Numo. 9. Sn. Anto. de Padua....
Faratana Numo. 20. Nra. Sra. del Carmen.	Faratana Numo...19. Sto. Christo delas 3 Caidas	Faratana Numo...18. Sn. Jph. y las Animas	Faratana Numo. 17. San Josef......	Faratana Numo. 16. La Virgen del Carmen	Faratana No...15. Pura y Limpa. Concepn.
Bergantin No...26. La concepcion.....	Londro Numo....25. Sn. Jaime y Sn. Juan Bautta.	Londro Numo.... 24. La Misericordia....	Canario Numo. 23. Sn. Jaime........	Barca Numo. 22. San Diego.......	Faratana Numo. 21. Nra. Sra. del Carmen
Fragta. para Cartana. El Soberbio.......	Saetia Numo....31. La Comcepcion....	Goleta Numo......30. Nra. Sra. delos Dolores	Saetia Numo....29. El Rosario.....	Londro Numo.....28. Las Animas.....	Faratana No. 27. Pura y Limpia Concepn.
Saetia Numo.....6. Sn. Joseph......	Saetia Numo.....5. Nra. Sra. del Rosario...	Londro Numo.....4. Sto. Christo de Plo......	Canario Numo....3. San Antonio....	Balandra Numo...2. Sn. Miguel......	Londro Numo.....1. Santa Faz.....

Orca La Presentacion — Orca Anunciacion — Orca Sta. Ines

Orca La Visitacion. Arribo al Pto. p. haverse Abordado con Sta. Margta. — Orca Sta. Polonia

Paquevot del Rey Numo. 11 Sn. Juan Nepomuceno.....	Paquevot del Rey Numo. 10 El Marte.........	Bergantin Numo....9 Nra. Sra. de Aranzasu	Londro Numo.......8 Nra. Sra. dela Merced....	Saetia Numo.......7 Sn. Ant. de Padua....

La Bombarda Nombda. Sta. Eulalia....... — El Paquevot Nombdo. El Guarnizo....

El Navio San Josseph.

La Bombarda Nombda. Santa Casilda.... — La Bombarda Sta. Orsola.....

Diario de Naveg.on de D.n Joachin de Aranda Th.e de Navio dela R.l Armada que sigue al mediterraneo sobre el Navio S.n Fran.co de Paula Cap.na dela espedicion al mando de D.n Ant.o de Arze Gefe de Esq.dra con 119 embarcaciones, con tropas, Municiones Polvora y diferentes mixtos; dela Bahia de Cadiz a Cartag.na

Com.te del Navio el Cap.n de N.o D.n Manuel de Berroya - Seg.do Cap.n de Fragata D.n Ju.o Jph Zaldunza = Th.e de N.o D.n Manuel de Albuquerque, otro D.n Pedro Canaveral = otro D.n Jph Mazarredo, otro D.n Jph Varela, otro D.n Sebastian de Apodaca, otro D.n Fran.co Sanchez ... Mayor G.l = Alf.z de Navio D.n Nicolas de Rozas, otro, ... D.n Bruno de Ayala A.lf.z de frag.ta D.n Vicente Apodaca, ... D.n Fran.co la Grulla, ... D.n Raphael Villegas ... D.n Joachin Moro. = - Cavall.s G. M.s Brig.r D.n Alberto Serna, G.M. D.n Ju.o Elizalde, D.n Lope Balcar, D.n Fr.co Aguilar, D.n Jph Raquel, D.n Joachin Prado, D.n Benito, Santa Silia, D.n Pedro la Guardia, D.n Fran.co Alzedo, D.n Ju.o Letona, = me embarq.e el 21 de Abril 1775

el 24 de Abril binimos con el Navio al Puntal, el 25 ala Bahia el 30 dedho se embarco, el S.r Com.te Gral en 1.o de Mayo, se tiro el primer ... de leva, el martes 2. Viento Levante, Miercoles ... y ... Jueves muy bonancible. Viernes 5 Amanecio Ventolinas, muy floxo con Aparatos de Virazon, llamo el Com.te a Junta de Pilotos delas embarcaciones de Guerra, y los Pract.s y todos convinieron en que para el sig.te dia diesemos ala vela; atarde, se embarco la tropa; alas 6 dela tarde se hizo señal de levar todo el Comboy. ... un ... alas 9 dela noche se repitio la de levar una ancla, y a pique dela del Oeste, toda la noche a Ventado la Virazon aunq.e floxa alas 2 llamo al Nnoroeste Nte floxo; mucho relente.

Sabado 6. Am.o ... floxo del Nte porloque no emos echo vela alas 10 entro la virazon al Ono. fresquita, abonanzo alas 7 dela noche, alas 2 llamo al Nne. y Sne. mucho relente; alas 3 hisimos señal de Ponerse a pique lo q.e executamos nosotros y nos quedamos hasta el Q.ta —

Domingo 7 de Mayo. Amanecio Neblinoso. bien Flojo del Leste y la-
maria Creciendo à las 6 se fue llamando el biento del S.
Se hizo Señal àla Orgra. y Comboy de Poner todos àla
bela y lo executamos Nosotros. Cazando las gavias y con
Mmolgues y de esta hora àla 7½ se marco toda be-
la, àlas 8 estauamos safos de Puntas bto. No. Flojo, para
del Ote, àlas 9.½ bimos que estando todo el Comboy à bela-
do, dio fondo, el Sn. Jph. se Cargaron las mayores àlas 10 y ½ llamo
el biento del OSO. àlas 11 y ¼ biramos del 2o. quadte. haui-
endo hecho la Prylia Señal.

Al medio dia marque la torre de Sn. Seuastian de Cadiz del SE 7 g. S. y la medianía de Rota del Leste 8 g. Nte. todo dela Aguja distancia de Sn. Seuastian 6 a 7 mill. =

Asta esta hora de fresco el bto. del ONO y Ote àlas 12½ biramos del 4o. Qte. àla Vna y ¼ Nebiramos del SO y OSO. y se despacho vna tartana pa. Sn. Jph. àlas 2. auiendo precedido la señal dimos fondo del Ancla del Ayuste en 14 bras. arena fina Lama Demorandome la torre de Sn. Seuastian del SE dos g. S. 5 millas y la medianía de Rota del N. 30 g. Leste. fuimos aferrando toda bela, y estando en esta maniobra bimos Abordarse dos Vrcas, que padecieron del que ... calabro fue el bote, a su bordo con el Piloto mayor Carpo. Mor. y Contramaestre de estiba, los Abordados fueron Visitacion y Sta. Magta. cita quedo buena y la otra Inposibilitada de seguir. pr. estar sin medio baupres ni berga de trinqte. y otras Aberias. Dio orden el Sr. Comande. Gral. para tranbordar su carga y Pertrechos en condumiar otras Vrcas de guerra la qual fueron

Linea del Agua conque Salimos de Vaugas. Pies de Agua a popa 26½ = a Proa 23.½ = Bateria en el medio 5 pies y 3/4 =

Mayo=

senarrais Farol a popa— } Se remato à las 10 dela noche: a esta ora estava el S.r à el Nte floxo y fue rolando para el Leste el que como lo advertí à las 2 dela mañana algo Fresco, y así continuo hasta el Dia=

Luns 8= Amanecieron los horizontes Claros biento Vecio p.r el Leste alguna mar el Comboy fondeado, menos las tartanas que lebaron y endo à Abrigarse à P.ta de Cantos, à las 7, se hizo Señal ala esquadra, para meter las Lanchas dentro. lo que executamos, poniendo dentro tamb.n la Falua, à las 10 fue aminorando el biento, à las 12 menos, y aquedado Galeno p.r el SSE. à las 2 dela tarde

Lat. d 6bs.a 36 g. 35'.

se bido benia para fuera à yncorporarse el N.o S.n Jph y la S.ta Getrudis, para su Comision al Corso- a esta hora se hizo Señal de Chumenis y à dha hora paso, el Of.l de ord.n en el bote, à bordo dela Anunciac.n esta tarde se calmando el biento floxo, à el Ponerse el Sol fue refrescando à las 8½ bolbio à bordo el Of.l de Orden, y encendio el farol de Popa; à las 10 fue refrescando y cargando mas à las 12. se largo la bombarda S.ta Eulalia para p.r no estado y Cayo su mesana se bido aver dado fondo al NO mas algo distante, à las 2 fue abonanzando, y llamando mas à el SSE. y así siguio hasta el Dia.

Marts 9= Amanecieron los horiz.tes Claros b.to fresq.o à el L/C. el Comboy fondeado, à las 7½ dela mañana paso un barco longo del Comboy p.r la popa, à dar parte, à el S.r Com.te gral, como la noche pasada abiendole faltado el Cable à la dha bombarda le Yba encima, y que abiendo picado su Amarra fin de no le abordara, no lo pudo conseguir, que le Abordo y metio un Punto para dentro, p.r lo que hacia agua, y que Yba à el Abrigo de Cabo à Remediarse. se le mando que luego bolbiese à yncorporarse, y que estubiese con Cuydado, p.r si nos levavamos. a esta hora hizo la mencionada bombarda Señal de Incomodidad, y fue nro. Esquife à su bordo. bolbio con la noticia de

Mayo -

nauez del Venido en una mayor embarcasion y le obligo á
ortar su Cable, y que despues dio fondo á la otra Ancla y
que no hagarro p.r lo que dio fondo á la esperanza q.e se halla
va, con dos Anclas en el Agua, sele mando vna lancha á co
-sele su Ancla, y que le aya arge á mucos la entregara, á las
8 pasó el Oficial de ord.s Abordo de la mag.ta, á la Testi
ficacion del Abordage, á esta hora fondearon p.r n.ra popa dos
Urcas Olandesas que salieron de Cadiz á unirse con el Comboy
y se le dio bandera y señales é ynstrucciones: á las 10 se le man
do á la bombarda las Lanchas de S.n Pablo y el Carmen p.a
levarle las Anclas, á el medio dia Permanecia el V.to p.r el
SE y LE no muy fijo, á las 2 de la tarde se hizo señal á las
Embarc.s de Guerra de hazer exercicio de Cañon. despues hizie
ron dos barcas de tropa señal de tener Enfermos se les corres
pondio y se le dio orden los Pusieran en el S.n Pablo Hosp.l
á el que se condujeron los Enf.s á las 5 ½ bino el bote de la Pre
sentacion y á las 6 ½ se fue, Anochecimos los hize á las 8 h.
el V.to flojo SE. á las 8. se encendio el farol de popa, á las 8 ½ bo
el bote del S.n Pablo con su Cap.n de Sevilla á representar
algo de Incomodidad en su tropa, despues se fue á su bordo á
las 9 ½ bino el bote con el may.r de ellas lo fue reforzando el
viento y mas á las 12, despues abonanzo un Poco y asi-
Amanecio p.r el LSC ~~

Miercoles 10 Amanecieron los h.tes Claros manilla V.to fresco LLe. sin
novedad, en el Comboy; á las 9. de la mañana, paso el
mayor. á la frag.ta Margarita á las 10 Comenzo á refrescar
el V.to p.r el LSC se les mando p.r seña á las que la hizieron de
tener Enfermos que la Lancha de la Bentura los llevaren
a su bordo, Al medio dia Refresco mas el V.to y á las 2 vino
vna barca á la pop.a de Canon, de las de tropa y otras
Pidieron bandera de Ganar. y la barca que se ha ido

á las 10 ½ - salie do con 13 Navios - vna frag.ta de la comp.a de Caracas q.e salia. y se le correspondio con ...

andino boltejeando y dio fondo. al Ote nro Distante, alas 6 llego de Abordo dela marga. el mayor, fue arreciando el biento p.r el SSe. Anochesimos sin novedad. toda la noche Se mantuvo, fue aflas 2 abonanzo y fue llamando al Se y LSe. y asi Amanecio.

Jueves 33. Amanecio fosco al LSe. el Combos fondeado biento flojo al Se. y LSe. y asi Semantubo toda la mañana el Cielo con Zelajeria Vazgada; Al medio dia fue llamando al SSe. y Sur ala una y h. se hizo señal de ffercicio de Cañon alas 2 llamo al SSO. Saludo una frag.ta que benia de Caracas con 15 tiros, y sele respondio con 5 sele llamo con señal ala Lancha dela Bentura, a que dijese los em fermos que havia recojido, y dijo que 7. bino el bote del San Pablo alas 5 y dijo lo muy empachados que estavan, y que havia muerto un Soldado del Regim.to de bo luntarios de Cataluña, a esta hora bino el mayor, de la Marg.ta alas, 2 dela tarde se bino poner ala bela, las embar caziones Latinas questavan en p.ta de Canoon al Ano chesser estavan mas distantes aveces de 4. o. 5 = anoche simos sin novedad, toda la noche estado el b.to al S. flojo mucha Zelajeria, de media noche Comenzo a Caer relente, y fue llamandose el N y nne. Amanecio el biento al Sur y S¼So bonanza el Combos sin nove dad.

Viernes 13. Amanecio los horizontes sobre Aguaceros, y sus por el SO. hasta el Lte biento al SSO. flojo. las em barcaziones de Canoon se ben algunas al nno. y dist.tes 4. o. 5 al ono, el Combos sin novedad. las embarcas. no eran las nras, ni unas ni otras, toda la mañana a parecido barias embarcas. de Cavall.a dar Parte no tenian Palo, y sele a Proveydo. Se llamo ala S.ta Cathalina y —

Mayo, Ypta. paraque si estauamos aqui mañana embarcasemos
por hoy. hasta el medio dia cerrado el viento p. el SO¼O y
SO. y SO¼S. Calmoso y los horizontes abrumados.

Al medio dia no Parecian las Embarcaciones del com
boy pequeñas, que estauan en Canoon. son 32 en todas.
a las 3½ se hizo señal de hazer Exercicio de cañon, a esta
hora estaua frescos el viento, p. el SO. continua serrados los
horizn. despues fue llamando al OSE. flojo, y todo con
leuantar p. parte alguna los horizontes. tenemos esta
hora en los 3 hospitales 25 enfermos de toda la Esquadra;
Anochesimos viento quasi Calma, las embarcas.
pequeñas, no aparecido ninguna, estamos fondeados
a la vista 85. la noche se a mantenido todo a con zela-
jes grusos y corriendo del ONO a las 12, se llamado
al ONO, y O¼NO, asi Amanecio.

Sabado 13„ Amanecio serrados los horizontes viento al O¼
NO. fresco. las Embarcaciones menores no parecen
y las contemplo fondeadas al NE de Chipiona, y
por los malos Cariyes, no se a querido aber Puesto a la Vela

Senio parte auer muerto Vn Cauallo.

a las 6 hizo señal de enfermedad vna embarcacion de trópa y se le
respondio los lleuase a la Bentura, a las 6½ se bieron
las Embarcaciones menores, a la bela p. Chipiona, a las 8½
llego a la bosa vn barco Longo, y dijo que todas seuenian
a la bela, y se bieron hasta 25. a las 11 se contaron todas
y hauian 111. el Señor Genl. dijo a todos, p. q. [illegible]
la ropa, que ninguna arribase asi que se le hisiere la señ.

Pena de muerte y multa a los desobediente.

a las 12 hasta el medio dia cerrado, nublado y con apariencias
de Vendabal, y el viento sea mantenido p. el O¼SO
flojo, a las 2 de la tarde Comenzo a refrescar. y aclarar
vn Poco. no no emos Puesto a la bela, p. no Poder, [illegible]

-tar las embarcas. que estan muy à cada y por ser travesia el biento en la Costa asta el Cavo trafalgar. algunas delas tartanas ò las mas se mantienen à la bela, à las 5 hisieron dos embarcas. señal de enfermos, fue cresiendo el bto. y la mar que nos fatigava bastante, à las 6 mandose el Sor que dasen fondeados todos los ms ombarc. Latinos el Cielo zelaseriso, cerrunas y bto. recio. à las 7 3/4 nos falto el Cable, y se dio fondo ala Ancla de ~~buenas~~ estribor y fuimos garrando hasta que se agarro ya larriamos todo el Cable, à las 9, fue el bto. amainando se harrearon sobre las bosas la esperanza y la 4a. ancla y estas con talingo, à las 10 metimos dentro el Cable Ror, q falto y se bido aver rompido muy cerca dela entalingadura, todo el resto dela noche à ydo abonansando y llamandose al No. y al amanecer al NNo y no. fresq.to = y Claro.

Domingo 14,, Amanecio Claro bto. fresq.te el bto. N. à las 5. se hiso señal àla esq.dra, y combos de Ponerse à pique cuya faena Comensamos à las 6 1/4 hisieron dos embarcaciones señal de enfermos, y se Pusieron en 5. Cable. à las 7. estando à pique se hiso la señal d Ponerse ala bela, y casamos el Velacho, y se hiso y se q. al obeq. asta safar delas embarc. à las 8. nos Pusimos ala Capa con Vo. y mo. y metimos dentro las embarc. bolegs. y aguardar à q. el Comboy se ponga todo àla bela à las 11. se hallavan todos ya àla bela, y se cargo la Gavia sobre mo. y remamos tierra fr. hasiendo el rumbo del s¼ 10 dela Abuja. hemos rreconoci ... bordo del ... Getrudis abordo con ... ... cumplim.to el G. al medio Dia se demarco la Atrina de S. Sebastian-

Mayo = ãel Angto. de 82 gs. del 1r. qte. y sti. Petavial E 4 g. Sn.
Cavo dela Rocca, ail Angto. de 60 gs. del Segdo. qte. Dist.
dela Costa, 3 legs. en lat. de 36 gs. 22 minu. =
Seguimos ail Sur. bto. Fryco. pr. el Nte. Chubascos
y se fue tolvando se largo Ths. mays. y sm. se hijo
todo el Combos pr. nuy Aguas, ala Vna se Ass. los Ths.
vna tarbonada y se Abristo Cavo de Espartel qto. Sur alas
mano el Cavo, al Angto. de 23 gs. del 2o. qte. ail Angto.
del otro qte. alas se Abristo Cierra bullones al ESE. seabenos
governando pa. embocar el estrecho, alas 6 ½ Cayo vn hombre
al agua nos Atravesamos, y se echo el Zerení y se rre-
fio, se metio el Zerení dentro, alas 7 delatarde se mano
Co. espartel, ail Sur Correcto. distancia de 11 mill. Punta
mas N. de Cierra bull. al E. 3 g. S. Cavo trafalg. al N.
3 gs. Ote. tarrifa la pta. baxa, ail E. ¼ Ne. Anochecimos
el Combos en buena Vnion los horiz. 2to. hazelafado e bto.
al Nos y Nno. seguimos con las g. pr. quel Combos se 4 nuye
governando al SE y SEyS. alas 9 ½ se encendio el farol de
guia, alas 9 se larg. Ths. alas 10 se oyo dos tiros de vn do. del
Combos, señal de Yncomo. y no se bio quien era ni bel
bio arepetir se Atravesaron los Ths. y alas 11 llamo el bto.
ail SO Fryco, y seguimos al ESE. a desembocar. aun nos
hasta el dia que estavamos bto. pr. el Ote. Fryco qto. =
Lunes 15. Amanesimos con los horizontes azelaf. bto. dio el
Combos en buena Vnion alas 4 ½ estavamos N. S. con el
monte de Gibraltar horiz. al ENE. 5 leg. E. para bir
Corriendo la Costa a Da. de 4 legs. alas 6 ¾ estava
Co. 2 gs. N. con el pto. de Luxosa Da. de 1 ½ mi. llas —
alas 7, se hizo Señal de Ynteligencia y se llamo

à la boz à la Bombarda ... y a las 9. llegó, y dijo que
habia oydo los Cañonazos anoche y oido queno y ... dos fusiles!
à una embar.on pequeña, Por si acaso q.e Ynmediatam.te tenia
la embarc.n ... à las 11 llegó à la boz el Paq.te Ynmediato
Jesus, Maria y Jph.e y dijo al S.r Comand.te Gral que abia ... de
à la Aborda ... y ... la ...
(al margen: ... 2 fusil. ... 3 ...) Bartiguejo del Baupres, y dijo que ... quan ...
tenia roto el Baupres y dijo que no, que se estaua remediando
à las 11 ... el ... Agua, y fue a su bordo con el Capit.n
May.r y el Contram.e del ... aver como se podria remediar,
a esta hora llegó el bote de las Palas con un Guardia marina, y llegó
à la boz la tartana Correo à quien se le mandó se mantubiese
junto al d.ho Paq.te para traernos el Sereni...
A el medio dia se observó 36 g.s 22 m.s, y se marcó el ...
de Gibraltar, al Ang.lo de 71 g.s del 3.o q.te, Marbella al
... 25 g.s del 4.o q.te, D.a de 11 mill.s y me ... malaga ...
torre Molinos al ... D.a 20 mill.s seguimos al ...
S. C. se marcó ... al Oste. ... Dios nos de buen Viaje
y la Virgen S.S.ma de la Rosa nña Madre; à las 2 llamó
el V.to al nne. y ... à las ... por ... y se ...
... el V.to se hizo señal à la ... de tomar un ... y no ...
... tomamos 2. al ... auerse visto ...
à las 6 se marcó torre Molinos al ang.lo de 14 g.s del 4.o q.te
Malaga al N. 3 g.s ... Velez malaga al ne. y ...
de Malaga, de 4 à 5 leg.s anochecimos el Comboy en buena
Vnion, à las 10 de la noche fue llamando el V.to al NNO.
y à las 11 al ono ... à las 4. se metió el 8.o dentro para
remediarlo, se largó ... y ... asta el dia =
Martes 16. Amanecieron los horiz.tes Claros marbella el V.to
al ono ... el Combos Vnido Corriendo la Costa
al ... à las ... se marcó la P.ta de Almuñecar

del Nno 5 gs. 1, y Pta. Co[illegible] en Motril del al nne 7 gs. C., á[illegible] 6½ estavamos N.S. Cornesº. [illegible] Cayteldefe rro álas 7 estanoo ligito el belacho conel 1r. Viso tomado semano [illegible] el tamborete, álas 8 quedamos en calma con bentolinas de tierra p. elne, se le mandó al tiene qua[illegible]tava por Cable de nas otras, que marease, nosotros quedamos sin govierno se Cargó el taung. que mario Siete, álas 9 se obsº. la Vᵒⁿ. p. el Azimut. y se arreglo el reloj. Vᵒⁿ. NO. 17 g. y 7 mᵒ. álas 11. entro el biento del SO, y marcamos tida bela, al Sete. apartarnos delas llanos =

A el medio dia se obsº. el Sol en 36 g. 30. demorando ala ra. del Anglo de 29 gs. del 4º. Qte. Distancia de 7 mill. Cavo de Gata del Ang. de 71 del Premº. distan 32 millas. Sean naveg.do en la Singladª. 35 legs. del Angº de 83 gs. del 1º. qte. Dios nos de buen viage y Virg.ⁿ. Ssᵐᵃ. dela Rosa Seguimos al Sete; sean avistado hasta 8 embarcasiones desde el Se al Nne. fragta. y embs. menores. recorrosos y una francesa álas 2 largo bandº. Francesa, se largo la Vig.ª. y bandº de Popa, y luego se Arrio, y algunas otras largs. bandos. y una olandesa, álas 3 quedamos con tang.te. y Gavias, para ajuntar al Combos; fue Carg.do. ela tierra. Anochecimos sin poder demarcar, la mar bella y el Combos en buena disposición álas 8, recojeron dos Cañonazos y farolas que Puso una embarcación Señal de bela, se le dió orden ala tartana Correo para que fuese á ber lo que era. la noche a estado Clara, mucho relente y Cerrado del 20. p. el Nte. se acho la bela Corrup. al Combos. el bto. quasi Calmas p. el Obte. y Oso y así Amanecimos.

Miercoles 17, Amanecio el cielo claro bto. p. el oso calmoso la tierra Cubierta de niebla el Combos Unido, alas 5 se alcanso á ber el Cavo de Gata del Ang.lo de 58 gs. 1º. qte. dela bl[illegible] de 3 legs. escasas Pto. Genoves al de[illegible] del 1º.; se an bisto y

Embarcaz.on Amanas del SE pareyen ynglesas, particular la
vna, p.r que y ba à toda bela con ellas en los Tts. y sobre 9¼ may.r
llegò alabos la tartana Correo y dijo, que la embarcaz.on que hauia
hecho la Señal Anoche fue la Urca S.to Ig.o que la hizo de hauer
visto vna embarcaz.on Sospechosa, remamos toda bela, àlas 8.½ re-
marco el Cast.o de Cauo de Gata, al Ang.lo de 4 q.s del 5.o q.te
àlas 11½ se bido, pasaba vna fragta. p.r nrã Proa, ala quien se pi-
dio bandera larganosla nosotros y la Ynsignia y corresp.dio
Ynglesa, corria Gallard.te era de Guerra, de Compo encarnado, ton
todo el bordo de tierra.
Al medio dia se obs.o el Sol en 36g.s 37. min.s de lat.d, Demo
rando cauo de Gata al Nte. Correg.do se ha nauig.do de ayer
al medio dia àoy 32 mill.s y se an reconocido Corr.tes al
SO y OSO. Seguimos con la bela otra b.to Ote bonanza, tle
mar bella y biento Claro. El Comboy Unido. Dios nos
de buen Viage y la Virg.n SS.ma dela Rosa nrã Madre.
Ala Vna dela tarde biniendo la menesionada fra. del bordo
de fuera, àmenos de tiro de Cañon, p.r nrã Aleta de Popa
de babor Cargo sus belas, y quedo con las Gauias àrriadas
Gouernando à nrõ Rumbo, aesta hora se le hiso Señal à la
Liebre para que fuese àreconocer la, lo que executo, mane
ando Sobre ella, y àsi que lo reconocio el Ingles bolbio
àmarear toda bela, y sigio su rumbo, y la liebre
bien para bordo nrõ; àlas 2. Se gouerno àl ENe. 3g.s N.
àcorrer la Costa para Cartag.na; Alas 6 4 llegò ala, la tartana
correo y dijo le auia la liebre hablado, ala frag.ta Ynglesa, la
que le dijo. hauia salido de Gibraltar y que estaua del
Corso, àesta hora hijo Señal de tres belas Sospechosas, al
2.o q.te, vna embarcacion del Comb.y y sele Respondio con la Se
ñal de Yntelig.a alas 6¾ se hijo Señal de Vnion àl Com
boy. secargo trinq.te y se tomo Rrizes àlas 7½ se marco la
Prta. dela mya de Roltara, al Ang.lo 23g.s 1.r q.te tomas Ote
de Cauo de Gata, al Ote Cauo Carbonera 27g.s 1.o q.te

Mayo. D.ª dela Costa 7 mill.s =
Anochy tmuy Cielos y horiz.tes Claros mar llana b.to poco ail
Ote el Comboy Unido al quarto tesor junto ail S.n Jph, la frag.ta
F.l al Jamio Inglesa ab S. nño sobre las Gauias. àlas 10 dela noche fue
quedando Calma, yasi à continuado con el q. bentolin
toda la noche hasta el dia.
Juebes 18. Amanecio los horiz.tes Claros mar llana biento Cal
ma, el Comboy àlgo dis perso. el S.n Jph que no sele be.
el Casco, D.ª de 4 leg.s à S. nos mantenemos sobre las Gauias
Alas 5. se marco Cavo dela mesa de Roldan ail Ang.º de
4 g.s del Prim.º q.te, Pta. Carbonera, ael de 21. de 2.º dm.º D.ª dela
Costa 7 à 8 mill.s à las 6 se le largo el Viro à las Gauias
seguimos con bentolina del Ote àlas 8. se entro vn poco la b.to
rayon al OSO. àlas 9 hizo señal Una embarc.n de enfermos, se
mando la tartana Corrio àella: àesta ora que damos con las Gau.s
ara por aguardar el Comboy, la frag.ta Inglesa sigue p.r nña proa
àlas 10. llego la tartana à bordo y trajo el Contram.tre, de S.n
Lorenzo enfermo y quedo Abordo àlas 10 y media se bio vna
de bera para fuera otra frag.ta Inglesa, fue refrescando la biru
zon ail OSO.
Ael medio dia se obserbo 36 g.s 57 min.s Demorando mela
lamesa de Roldan, ola punta ail Ote Correg.do D.ª de 4 à 5 leg.s
Cabe. ail Ang.lo de 24 g.s del prim.º q.te Vera ael Ang.º 31 g. ail 4.º
Cavo Genoves al de 60, en el 3.º p.r estas marcas, me queda
el Puerto de Cartag.na ail NE. D.ª 17 leg.s = se an nauegado de
Ayer ail medio dia aos derrotas 32. mill. ail Ang.º de 58
g.s en el prim.º quad.te seguimos al ENE 5 g.s Ne en demen
da del Puerto à to OSO fresco, mar llana tpo Claro el Comb.y
muy Vnido, Dios nos de buen Viaje y la Viag.n S.S.ma ella Dios
nña Madre
Ala Vna dela tarde se chyaron Gauias larg.s Jh y Juan.te y
cm.a por estar el S.n Jph muy Proximo, àlas 3 se bio vn
Cambio de biento p.r el L. y Ne. nean Dubo con el Aparejo
y àlas 4 bolbio a firmar p.r el OSO frej q.to y quedamos

con la muy ma bela, al otro Rumbo. la frag.ta Ing.a ya sigue p.r
nña proa como nosotros, y hasta ahora me quedo la nota de
Antoan Punta Cantaf.na al NE. Corrg.do a las 5. se llamo la frag.ta
libre bino su bote y se bolbio y se llamo con la tartana, Como
al Poniente el sol marq.e la boca del Puerto de Cartag.a al
ang.lo de 50 g.s de la al buja 1.o q.te, D.a de 9 1/2 leg.s Caudo Copeat
de 11 del 4.o Caudo tomado ael de 45 del 1.o D.a 7 1/2 leg.s aviendo
hecho el bote ael [illegible]. para hir ala thatartana
Anoche hysimos el Comboy Incorporado 6.to b[illegible] y ba
rio. à las 9 se despache la ... con la tartana, para cartag.a
con Carta del Com.te General, à las 10 Comenzo a ba
riar el b.to al NNE y SE, que sig.o hasta la Una q.e
Calmo, à las 4 se llamo al Lte flox.o y segui al NNE
y à las 6 1/2 al Lte. y L.

Viernes 12 Amaneçio Claro mar llana el Comboy oy pa
so à le o. y tres frag.tas que benian de buelta, del Sur las
que llega ala boz y ante Saludo con 11 tiros y se le volvieron.
Caudo tomado al NE. 6 1/2 leg.s con 5. paso àla boz y dio àlgunos noticias de Cartag.a
de donde havian salido à buscar àlg.s Embarcaz.s del
Comboy de barcelona que Ascienden à 150 = entonces ...
havia lleg.do à 2 dias el S.r D.n Pedro Castrejon Ch. G.l
de la Arm.da a mandar la esq.da y el Ex.mo S.r G.l Conde
119 a mandar el Exercito; que estam.e de Cartagena Conjunto
90
150
349 en 90 - y nosotros 119 = de Barcelona 9 g.s homb.s, 6 bat. de
Guard.s 3 de balones y 3 esq.s à las 6 3/4 bisamos al Lte con
el b.to NNE, y se, demorando Caudo tomado al Ang.lo de 58
g.s del 1.o q.te fue refrescando el b.to p.r el Leve, seguimos el orden
al SSE, y ... que una frag.ta Maltesa ... 11
y ... su bandera ... Corr.g ... seguia ... Antenoche
... el medio dia ... el Sol en 37 ... 2 m.s y se marco
Cantaf.na al Ang.lo de 28 g.s Corrg.do en el Primer q.te
D.a de 6, a 7 leg.s Caudo tomado al Nne., de 4 g.s y dem D.a 4 1/4 leg.s

Mayo ...ean ...an la ...gla... 35 mit. del ne. 3 g.s C, = Seguim. con las Gavias al mismo bordo, bento fresco tierra mar bella. El combos ... pero ala Vista, Dios nos de buen Viaje y la Virgen S.S.ma dela Rosa nra Madre.

A las ... y ... biramos del ... ne, à tracar la costa, p. no ... nada el b.to, y ... se Amuraron las Mas.s, y se le tomo un Rizo à cada Gavia. ... Seguimos hasta las 4 que se bin...
51 cmin. ala byr... mos al Sur. b.to ... ne, haviendo echo la Señal al Combos. ... Cº. ... al ... de 85 g. ... y Cavo Cope al de 84 del ... dela ... 2 leg.s, à las 6 ... benia ... una frag.ta ... fue ... el biento à las 7. ... Cantag.na al ang.to de 44 g.s del 1.º q.te Correg.to Cavo ... al de 31 ... 3 leg.s Cavo cope, al 77. del 4.º ... hora ... las ma... y nos ... p.a meter el bote, y ... con 11 ... la otra fragta. del Com.te Gral ... con ... barlovento echo el bote al Agua y ... con ... pliego p.a ... y ... Practicos, à las 8½ se ... el ... ... el ..., à las 8 ¾ ... con el trinq.e, y Gavias y seguimos asi hasta las 10½ que se cargo trinq.e b.to ... ne. flo... y ... ... à las 12 ... para ne. y asi seguimos hasta ... que ... al ne. fresq.to

Savado 20, Amanecio los horiz.tes con ... y ... no se ... la tierra p. la ... el Combos se halla à barlovento Parte ... y Parte à ... à las ...
35 cmin. ala ... biramos ... al ... y ... mas T... y ... biento al ne. ... ... asi seguimos hasta el medio dia que biramos al ... biento ... fresq.to

Al medio dia se obs.º el Sol en 37 g.s 16 m.s ... Cavo Cope al ... de 24 g. en 2.º q.te Correg.do ... 6 leg.s Cavo ... al de 37 en el ... 7½ leg.s Cantag.na al ne, D.a 1. leg.s hemos ... conocido haver llevadonos las Aguas al ... 5 leg.s de Ayer al medio dia ... Seguimos al ne ... b.to ... fresq.to mar bella ... Combos ... ala bista. Dios nos de buen Viaje y la Virg.n S.S.ma dela Rosa nra Madre.

àlas 12½ se arr. a con las Gavias en sus pe... cargo el Vno. ... las Gavias; àlas 4 viram.s la buelta de fuera, hasta las 6. que viramos à tierra àl nne y nelq.n. àlas 7 se marco Cavo Copé ... de 88 del 1.o q.to, y Cavo Tiñoso àl ... 88 del prim.o, dist.a ... 5 leg.s Corrg.s, fue Calmando el viento; Anoche ... 35 embarcac.s àla bista ... el tpo. Claro; àlas 8 ... el farol de la Gavia, yalas 9 ... una leg.a de tierra à el Sur y ¼ ... Lle. àlas 10 llamo el b.to ala tierra à el Nne. y Ne. ... al Lle. amontar el Cavo ... el Nne. y Ne. segu.d al Lle. amontar el Cavo ... seguimos toda la noche yalas 12 llamo al Lne. y ... estribor hasta el dia del Ne. ... Lne. y ...

Domingo 21 ... Amanecieron los horiz.tes Carg.s Cielo tolda ... Tela ... 34 embarcac.s ala bista b.to ...
35 emb.s ... Demorando Cavo ... al Nte. 3 ... Correg.s D.a de 4 leg.s. Àlas 5 viram.s la buelta del nte. y ... àtierra llamo al Ne. y àlas 7. ... viram.s para ... semantiene ... del L. al Ne. y Lle. el Cielo ... de la ... el b.to ... àlas 10 viram.s p.r ... ando ... tomado un ... a cada Gavia) la buelta del ... Al medio dia nos ... y me demora Cartag.na al ... nte. Correg.do 6 leg.s en lat.d de 37 g.s 20 m.s ... hora Seguimos al nte. b.to ... alguna mar. Dios nos de buen Viage y la ... Virgen dela ...

Madre.
àesta hora ... el b.to ... los horiz.tes y Comenzo à ... en ... Sotavento ... el mastelero del ... àlas 2 de la tarde estavamos N. S. con Cavo ... de 2½ leg.s Correg.das. Àlas 2½ viramos p.r ... la buelta del S. y Sse. ... el viento ... Cerca ... y se le tomaron todos los ... àlas ... Gavias yalas 8 quedaron ... àesta hora se echaron abajo ... y se ... embarc.

P. estar los horiz.tes muy carg.dos
Anochesimos con b.to L.ne q.e eran horiz.te y Cielo, Cargado y llubias densas, á las 8½ se encendiron los 3 faroles de Pop.a el del gauia y en la Gauita, hasi Continuam.te toda la noche, á las 2. dejo de llouer, y el bano fue a bonanza pero mucha mar que trabaja a bastante el nauio. y asi Amanecimos.

Lunes 22. Amanecieron los horizontes mas delgados, y claro del Oeste mucha mar y b.to pero al L.ne. 21 embarc.s á la vista, 5 della p.r barlouento. Á las 6¼ se determ.o virar la bulina del Nte, y se cargo la mayor y lo efectuamos Comboy con el taing.te haciendo antes la Señal á las 7½ estabamos virados y amurados las mayores á las 7½ se cargo la Gauia con 3 V.l tom.dos se cargo mesana á las 11 se largo un Rizo a la Gauia. Sigue el b.to amaneg.

Al medio dia Se obs.o el Sol en 37 g.s 1 m.s Se arranca 29 min. al Atro.co de 30 g.s en el seg.do quad.te, y combiene con lo marc.do del monte Volbar al N¼NE. corr.te d.o 11 leg.s y el Cauo Cope, al NNO 5 O.te D.a de 11½ leg.s Carraq.ra al NNE. 4 g.s N. 12½, seguimos con la bela dha al N¼NE la misma bela, biento flojo L. mar gruesa las mismas embarc.s a la bista, a las que se les dicho, se ñal ofrecia de bela y de Union. Dios nos de buen Viaje y la Virgen S.S.ma de la Rosa n.ra Madre.

A las 4 fue aclarando todos los horiz.tes y se largo el seg.do Rizo a las Gauias se largo la bela de estay de Gauia, se hallan 10 o 12 embarcac.s Distantes. A las 7. de la tarde Se marco Cartag.na al Ang.lo de 45 3 g.s Corrig.do en 1.o q.te, D.a de 8 leg.s Cauo tinoso al de 36. Cauo Cope al de 30 g.s en el 4.o, Di tan.a de 5 leg.s a 5 -: Anochesimos 23 embarc.s a la vista. Seguimos el mismo bordo, a las 12, de la noche biramos al rey L.ne con el b.to terral al ne, hizo la Señal Comb.y y seguimos hasta el dia con el terral flojo.

Lecha por las bez.s de guaneda amura

Martes 23 de Mayo—

Amanecimos con los horizontes Claros. mar bella buenos del
ENE. y NE, flojo 25 embarcaciones. a la vista. los navios del Rumbo pro-
ximos, y algunos distantes. demorando Cavo tiñoso del
Norte Arreglado Distan.a 2 1/2 leg.s y a esta hora se largo foque
y a las 7. y 1/4 llamo el biento del Se. bramos del NE. y se largaron las
ultimas Velas a las Gavias. y toda bela. llevama el Puerto por
Sotavento. a las 11. se largo bandera a Popa porque ...
fondo Insignia y bandera de Quadra.

Al medio dia me hallo a Cartag.na del NE 1/4 NE. correg.do
10 mill.s ...de 37 g.s 31 m.s, ...
medio dia 31 mill.s ... del 1 g.s y 1/2 del Prim.r
quad.te = a esta hora seg.n contoda de la ... del
Puerto ... mar bella. y las mismas
Entonces a la vista. Dios nos de buen Viage y la Virg.n
S.ma dela Rosa nra. Madre.

A las 3 delatarde se hizo señal a la Esq.dra de navegar en linea de Marcha
a las 4 3/4 estavamos ... con cavo tiñoso y se Comenso a yr ...
la be... a las 5 se hizo señal de dar fondo aun ... a las 5 1/2 Saludaron
la Insignia, del S.r D.n Pedro Castejon Comand.te Gral de toda esta Expe
dicion, con 13. Cañonazos y respondio con 11. y se bolbio a ...
... del Saludo, a las 5 3/4 estavamos abante con el bajo
dela Escombrera, poco despues con el bajo de S.ta Ana, y ...
... con 5 ... de agua al ...

A las 6. se cargo la Gavia y con ... y ... se hizo ... a la ...
y ... fondo a la banda de S.ta Lucia en 7 1/2 bras, de Agua, fondo
Arena menuda; Demorando la Casa de S.ta Ana del S... la Pun
ta dela Podadera, al ..., y la ... en medio del año ...
todo de la Abuja, y teniendo la Seg.da Ancla ... amar
rados, de N.O. S.E. Gracias a Dios, y a la S.ma Virg.n Maria mi
señora dela Rosa, quienes a traido, con toda felicidad y espero
nos de Su Infinita misericordia, nos de en todo feliz exito y
gracia para servirle. Amen. Aranda [rubric]

Se hallavan en el Puerto ... Combos 46 embarcaciones.

Hallamos en el Puerto al Ex.mo Señor D.n Pedro Castejon, para Com.te Gral de la Esquadra y Expedicion, Sobre el Navio el Belgico ~ y de Com.te Gral del Ex.to el Ex.mo S.r Conde de Oreily: y quedo le a do el mando de mi Gral.

el Dia 12. de Junio se embarcaron los Ex.mos Señores y todo el Combois quedo listo para Ponerse á la bela lo que no se a podido executar. á Causa de muchos S O. Oes y Suses, con malos Aparatos, mucha mar dentro del Puerto: y para poder executar la Salida con mas brevedad, se distinguieron Como 18 ~ embarcos. del P.to del escombrera, en todo este tpo hasta la Salida no se a Logrado un terral de dos horas que fue el dia Jueves 22 = con cuyo motibo nos Apromtamos para executar la Salida que Seguimos 6 Navios 13 frag.tas 8 Jabeques 4 Urcas Afrag.das 4 bombardas 7 Galeotas. 2 Paquebotes y 2 Lanchas, con un Cañon de Crux.12 a los son de Gña. y fletados Son en todos 344, suido tales del Exercito como en el Estado como en Gral de toda la Expedicion.

Sigue mi Navio de Almiranta, Repitiendo todas las señales que hiziese, el Com.te Gral.

Linia de Agua engl. saliendo ala mar = Apopa. 27 pl. 3 p.s — á Proa. 23 p.s — Batería en el medio 5 pies 7 pulg.	= de Cartag.ne el S.n Fran.co de Paula =

Junio - Salida de Cartagena:-

Dia 22, alas 6 dela tarde, hyo el Comte Gral señal de levar un Ancla y quedar à Pique dela otra, cuya maniobra [illegible] y mutaron alas 9. de anoche [illegible] [illegible] o, i vario el Comboy, [illegible] para, era de Pinos, alas 4 ala mañana hyo el Comante Señal de ponerse ala Vela, lo que Ejecutò.

Viernes 23, estuvo Amaneciò el Vto del N, y Nre muy quieto, alas 5 empezamos levarlos. mandamos Gaviers y Juanes y con lanchas al remolque fuimos para fuera, alas 6 lo estabamos de Tierras, y todo lomas del Combos levados, seguiamos al Comante, alas 7 [illegible] llamaron al Vte, Arriamos las G. y [illegible] Juanetes se [illegible], alas 8, quedo entera[me]nte Calma, alas 8½ calmo el Vto del Leste Bonancible, y cerimos al viento; à las 9¾ repetimos la Señal del Comte con Carnbandera, para llamar ala Voz del Gabion Fanega, poco despues repetimos, i asi fue todo el Combos, Arritaron al Puerto mas Irmediato, lo que fueron Ejecutando poco à Poco, alas 11 repetimos a Señal de llamar, à Sto Inys, Fanegta Atrevido y al Lebrel, los quales siguieron conel Combos; à esta hora, Comenzamos à meter lanchas y faluas, [illegible] y otro quedo conel Agua.

✓ Al medio Dia Se marco el Puerto de Cartagena, del Nte Correg.do [illegible] de 10 mil. Cavo tiñoso del Arg.to de 40 g. al 4º. 9te. en Lat. de. 37 g. 20 m.

Asta hora hiba todo el Combos para dar fondo, à lo bauen to de Cavo tiñoso, en la Vata delatorre dela Subida, y nosotros [illegible] los de Gña al SSE, àla Una repetimos la Señal de birar p. Avante, Se hyzaron los Gavias, y àla Una ¾ virando àla Perpendicular del viento conel Cte Gral. Viramos p. Avante la bulta del N¼NE y amuramos el Trinqte, el Combos le guia Yndo para el otro Puerto de Vcña, del Cavo tiñoso, alas 3, repetimos la Señ de llamar el Comte à la Atarq.ta alas 4 hyzo la Señal de birar p. redondo la que repetimos, y Ejecutamos con Ymitacion; alas 4½ repetimos le llamar al Faneg. An[da]lux à esta hora Estabamos p.a Acortarnos Conel Sn. Josh y G.

muy payo p.r la proa de buelta encontrada, à 6 brazs p.r nro bar=lo=
bento, aesta hora, estava ya, el Comboj, y algunos embarcacs. de
Guerra en la Vaos dela Subita, anochecimos, alas 7 h demorando
Cartag.na al Nte, Correg.do, de 8 à 9 millas, ala bista 12 embarcs. de
guerra. alas 8 1/2 repetim.s la Señal de birar en redondo, lo que se
executam.s p.r Abante, y seguim.s al SSE. b.to NE. contrarios y ganaros
con 22a. tont, (quesetom.n alas 6.) toda la noche à estado bonansa
bto NNe, y Ne, alas 3. repetimos la señal de birar, y la executamos
p.r Abante, al NNo. y asi seguimos hasta el dia.

Sabado 24. San Juan Baptista. Amanecimos los horiz.tes Claros
b.to al Ne, en buelta del NNo, y No. b.to flojo, llega un Tauq.to de
tierra àbordo del Gral. alas 6. Se marco, Cartag.na al Ang.lo de 12 L.
Prim.o 99 1/4 Cavo tiñoso, al No 5 n. dela Abuja, alas 6. repitio la
Señal de birar y lo executam.s al SSE y SE. a esta dia bino la
Lancha del Tauque el Gamo con un Guardia marina y
luego se fue, abisaron del tope his un hombre p.r el Agua no
Atravesamos, y echo el Sereni al Agua, y bolbio diciendo
no lo era alas 10 repetimos la señal de llamar al Tauq.to Arri
bo, alas 11 repetimos la de birar p.r redondo y lo executam.s p.r
Abante, alas 11 3/4, la buelta del N 1/4 Ne. se Am.o la mayor.
Al medio dia se obs.o la Lat. de 37 grados 20 m.s Demorando el Cast.
de Cartag.na al Nte, dos grds Ote. Correg.do y Cavo tiñoso al de, 38 g.
Seguim.s las 12 embaos. de Guerra b.to al Lte bonanza t.po Claro =
La Bela Dia Dios nos de buen Viage, y la S.ma Virg. dela Rosa-
Nra Madre.

Alas 2 dela tarde repetimos la S.l de birar de largo may.r y trinq.te alas 2 1/2
la de birar en redondo que se executam.s, la buelta del SE, am.o el
trinq.te Anochecimos demorando Cartag.na al NNe Correg.do 7 m.s
Cavo tiñoso al NO 1/4 O, Cavo de Palos al E 1/4 Ne. quedo un Poco el
biento la embarcacs. del comboj, alas 8 repetim.s la Señal de
birar p.r redondo, y lo executam.s al S 1/4 E, a se seguim.s toda la noche
lo que se estado Clara b.to trinq.te bonanza alas 4 dela mañana, repeti
mos la Señal de birar en redondo y lo executam.s al NNo b.to fre-

tarde alas 7 al Nne-
alas 8. some to el b.to

Junio
Domingo 25 = Amanecimos los horiz.tes Claros y mar bella, Viento ne y L.N.E. Fresco 1/2 embarc.n en buena disposicion, y sig.do al nro. Demorando Cartag.na la boca al nno 5 g.s N. de la Abusa D.a de 15 m.s Cauo de Palos al nne. 5 g.s C. a las 10 y 1/2 pusimos la Gauia en facha p.a no propasarnos del Comte. luego se oyeron Cañonazos en la boca del Puerto de unas frag.tas que estavan a la boca, a las 10 y 3/4 hizo el Com.te y repetimos la Señal de Virar, p.r Redondo, y seguimos en popa, hasta ponernos una milla del Com.te a las 11 y 1/2 quedamos en buena union y hasiam.s al SSE. 6.to Leste, a esta hora repetim. la Señal de mandar los Taueq.s a reconocer, los embarcaz.s que ha vian Saludado que benian p.a fuera, y eran dos frag.tas del Duque de toscana, a las 11 3/4 Arriaram.s el trinq.e

Al medio dia se obserbo el Sol en 37 g.s 22 m.s Demorando la Boca de Cartag.na al ne 1/4 n. Dist.a de 7 m.s Cauo tiñoso al n 1/4 no. D.a de 5 millas todo Correg.do

Seguimos con las belas dhas p.r a se ser bien to fresco L.N.e. mar bel. tpo Claro, Dios nos de buen Viage y la Virg.n S.ma de la Rosario Madre.

a las 12 1/2 largo el Com.te Grl la Bandera de Popa, y la Insig.a y no otros a su Imitacion, se Cargo el trinq.te y achicam.s la Gauia y llega ron al Com.te las dos dhas frag.tas, arrio todas las Señales, y la una esa frag.ta Saludo l.a Insig.a con 13 tiros y se le respondio con 11 a la 1 3/4 mando el Com.te y nosotros lo Executami y siguien las otras 1/4 a las 2, se Arm.o el trinq.te y a las 3. p.r hir refrescando mucho el b.to hizo el Com.te y repetimos la Señal de que bogasen los Taueques lo Executaron, y se Arrio la Señal ban la bueltra de tierra

tonear. A las 4 y 1/4 repetimos la Señal de Virar en Redondo y lo Executam.s al nno, a las 5 3/4 se Arm.o la may.r, a las 7 1/2 repetimos la Señal de Virar en Redondo, y nosotros lo Executamos p.r Abante p.r ocupar nro lug.r por estar algo sotauenteados, al LNE. b.to ne 1/4 n.
A esta hora Se marco la Boca del Puerto al rumbo de 5 g.s del 1.o q.te Cauo tiñoso, al 16 del 4.o q.te D.a de 6 m.s todo de la Abusa. se Arr.o la may.r

Anochecio y Cielo y horiz.tes foscos a la Parte de tierra fa Corr.do ...

en buena Vnion, menos la frag.ta Santa Clara que p.r ocupar su Puesto nos pgo. p.r la Pzoa bien Inmediata haziendonos arribar y el Com.te le Adbirtio al dela dha frag.ta nole hiziese otra Vez R.p. a que es belera y en breu leocupara, ala 9 se Cargo la mayor ala 10 el trinq.te p.r hirnos propasando del Com.te abonanzando el biento, y se an echo barias maniobras, amantener nro Puesto p.r hauer Variado el b.to hacia el NNo. Ala 1 , hizo y Repetimos la señal del Com.te de Virar en Redondo, la Vuelta del No V.te net.ro

Lunes 26, Amanecio Cielo y horiz.te Claros del 2.o y 3.o q.te la tierra forca Viento Ne. floxo, la Esq.dra y las 2 frag.tas tocando, en buena Vnion marejada, del Sey d.le alta, Alas 5 se marco la boca del Puerto de Cartag.na al Ang.o de 1.o g. del 1.o q.te Cauo tiñoso al de 23. del mismo [illegible] a la Vuelta [illegible] 5 1/2 leg.s a las 6 qu [illegible] Cauo y [illegible] llamo al NNo, floxo, y [illegible] se Carg.ron las may.s y Continuam.s ala 9 llamo el b.to al oo y benian [illegible] las embarc.s dela Subida, que estauan R.l q.ta [illegible] del Leuante, ala 11 Subio el Com.te al Pairo p.r a al Sur y nosotros fuimos aocupar nro Lugar. y alas 12 quedamos sobre las Gavias al Pairo para [illegible] Auia hora Se marco Cartag.na al Ang.lo de 19 g.s al 1.o q.te y Cauo del Agua, al ang.lo de 31 g.s del mismo Cauo tiñoso al Ang.lo de 79 g.s del 4. D.o de 6 a 7 m.s en la Lat.d N.te de 37 g.s y 22 m.s

Alas 4 delatarde de este dia llego abordo el Galeon, con Carta p.a nro Gral con la orden de que Pasase, abordo del Com.te gral con todo mi Equipaje, Cuyo trasbordo Concluy alas 5. y quedo Embarcado Sobre el N.o el Velasco con el Com.te grl.

Ala 6. delatarde marcamos con las Gavias a Sotavento del C.o [illegible] y alas 7. bolbimos a quedar Pairados con el V.to en facha y la Gavia el Viento Demorando Cauo de Palos

ail N¼NE. Corregdo. Dª. de 5 legs. Anochesimos con orientes y
mos embarcs. à la bista del Comboy. mucho àlos Distantes.
àlas 8½ se encendieron los faroles de popa, asi nos mantu
bimos de la lancha con 6ta. del Oro. àl Ste. fresco. àlas 4½ come
nzo à bonanzar. y asi Syguio
Martes 27. Amanecieron los horizontes hamados de nuebas grueses.
el Vto. àl Ste. flojo. nose beían mas q. 34 embarcas. àlas 6 se mar
co el monte del ta. de Cauo de Palos àl NO. Corregdo. 8 legs. àlas 6½ man
do el Sr. Comte. Gral. Governar para Cauo Antenys. y se reponía
Proa, àl SE. 5 gs. SE. antes hauía llegado el Gral. mayr. Gral. de
hauer echo tener el Comboy, y dijo quanto quedarían como ho
forzados que estos en la noche ó la mañana harían à ellos
continuamente han echo baxias señales de llamar sauega. y de
union, àlas 7. quedamos solo con el Velucho solo y de Campo
la Gauia sobre los oueys. àlas 9. sean visto algunas embarcs.
separados del comboy. y entre todas las dela vista 134. continua
forzo el horizte., se han dado tiempo algunas velas à far do sean
Seandado baxias hordenes à el Atrevido, y Farota, y otras
para que sirvan unos à var quanto. àlas 10 llego àla boz el
Mar. ... se les dijo forzase de vela, y reunir àlas embarcs. dela Proa de
tener en donde àlas 10¾ llego el Jefe dela ... con un
nauio. àlas 11. hizo el Atrevido señal de Union à barias em
barcs. àlas 11¾ disparo dos cañones, sto. Marqs. señal
de q. se reunieran forzasen àlgs. embars. q. estauan p. nra. Proa.
Al Medio dia Sebbo. el Sol en 37 gs. 25 ms. hauiendo na
uegado (y de la Ultima marcon. de Apartarse el Cauo de Palos)
28 millas, àil Angto. de 76 gs. del Scdo. qte. y me demora el dho
Cauo de Palos al NO¼O. Dª. de 10 y ½ legs. y del Cauo de Theneys en
la Costa de Africa, àil Sdo. Dª. de 35 legs. :=-
Seguimos con el Vto. sobre el tambor, 6ta. SO. flojo mar ollen
y 122. embarcs. los mas todavia, forzas. Dios nos de buen Viaje y la
... ... dela Tierra à nra. Altura.
Alas 12¾ se le dieze el Sr. ... à la Gauia poco despues ha
uiendo llegdo. el Atrevido à la boz dijo, que no estaua los embarcs.
que estavan à llamados quedaran à la vista, estaua el

Comboy Atrasado [illegible] hauiendose p.r hauer tenido poco viento p.a lo q.e
Arriamos las gauias, y quedamos con el 8.o [illegible] el tambor ala Vn-
[illegible] a las Lanchas, y Canoas q.e les dio orden fuesen la V[illegible]
[illegible] y que en [illegible] [illegible] su [illegible]. alas 2 ½ llegó la [illegible]
[illegible] al abor. [illegible] que no [illegible] p.r la poca [illegible] q.e tres o q.a
Embarcac.s y se le dio orden que fuese p.r la Proa con punta de bela
y [illegible] [illegible] alas 3 ½ nos Ablo el Atreuido y dixo
que el otro hauia Visto como 8 embarcac.s alas 4 [illegible] la Gauia las
que hyzamos. a esta hora hizo señal S.ta Marta de [illegible] las 15, p.r la Proa
alas 6, se yncorporaron el S.n Rafhael y las embarc.s alas 6 ½ se [illegible]
las Gauias p.a Aguard.r el Comboy. Anochesimos los horiz.te Claros algo muy
[illegible] del SO. bonansible [illegible] del [illegible] alg.o Alta y se an Visto hasta 16 ó
embarc.s del Comboy alas 8 ½ se [illegible] los 3 Faroles de Popa y el de Gau.
alas 9 llegó el Galeon a la boz y dixo haber hablado con diferentes embarc.s
las q.e le dixeron quedaua[n] [illegible] Arriba [illegible] embarc.s [illegible], a este t.po
hyzam.s las Gauias, y asi seg.s toda la noche la que a sido buena, alas 3 ½ se
Apag.ron los Faroles de Popa y G.a

Miercoles 28 Amanecieron los horiz.tes Carg.s de Zelaxerias [illegible] viento
SO. bonansible, marea [illegible] del oso, alas 4 ½ [illegible] señal [illegible]
y alas 5 la de Vnion de Frente, y se [illegible] las Gauias, y alas 6 [illegible] al
[illegible]: a esta hora se contaron 16 Embarc.s alas 7. llegó abordo la Lanch.
del Galeon y con un Cap.n de [illegible] se fue con el Galeon, a Varias embarc.
alas 8 se llamó al Atreuido alas 9 se tiró la tierra y despues hizo
Señal de ella la S.ta Marta, alas 9 ⅓ Amuram.s la Mayor, hyzamos
las Gauias, y Seguimos al S.E. y S.E.¼S. y S.¼E. a reconoser la tierra
alas 10 ¾ llegó el dho Patache y se le mandó fuera a reconoser la
tierra, el viento fue Abonansando, al medio dia quedó quasi
Calma;
A esta hora obs.e el Meri.o 36 g.s 58 m.s hauiendo naueg.do en la
Singladura. 61 mill. de Dist.a al Ang.lo de 58 g.s del 4.te quad.
grande, Demorandome p.r el Punto que trayge, Cabo de [illegible]
N.E. ¼ [illegible] de 14 a 13 leg.s y p.r la marc.on [illegible]
buena al S.E. de la [illegible] de 8 leg.s la tierra del [illegible]
es alta y toda la Costa de mucha Serrania, Seguimos con las velas
[illegible] al S.E. [illegible] bonansa. Dios nos de buen Viage, y la V.n
S.ma de la Rosa n.ra Madre

á las 2 se la taroe Se Carg.n las may.s p. bonanza, llamo la Ventolina del Sur, y Arriando las Ga[illegible] con el Velacho en facha nos Atravesamos.
despues á las 3 binó del Leste, y d[illegible] Nordeste marcamos los Gavias al S[illegible] [illegible] seguimos, [illegible] [illegible] en el [illegible] y vamos [illegible]
á las 7 cerramos el [illegible] Vela, [illegible] [illegible] del Atravesso [illegible]
[illegible] que yo atenreami, Reconocido, al Poniente el Sol Se mar
co Cavo de teny al Sur Correg.do Dist.a de 6 leg.s Aviendo mos el [illegible]
Claro, [illegible] Leste, 16 [illegible] á las 8, [illegible] á la voz [illegible]
Marta, y que le dio que fuese a ponerse en medio del Combos, para
[illegible] Señales seguimos hasta la noche con [illegible] [illegible] del [illegible]
y á 3 ha hora quedo Calma, á las [illegible] vino [illegible] y no. y marcamos
con las Gavias al [illegible] Comenzo la Costa, á las 12 [illegible] apag.s [illegible]
y se hizo la Señal de [illegible] en Popa, se Apag.m [illegible] á la Señal [illegible]
[illegible] á [illegible] los 3 [illegible] Gavia, á las 3 [illegible] se Apagaron y se
[illegible] y así [illegible] hasta la hora.

Jueves 29. el Apostol S.n Pedro y S.n Pablo.

[illegible] Claro mar [illegible] del Oeste, [illegible] el Combos, [illegible]
[illegible] al [illegible], para atracar en Popa á la tierra, al [illegible]
S[illegible] [illegible] Cavo de teny al [illegible] Cavo [illegible] al
Sur. D.a de 4 ½ leg.s y se Gouerno al [illegible] á las 5 ¼ se llamo al
Galeon, á las 5 ¾ [illegible] y se hizo Señal de [illegible] de velas [illegible]
[illegible] á la Gavia á las 6 ¼ [illegible] [illegible] á las 7 se [illegible]
[illegible] á las 8. quedam.s Calma, y [illegible] Señal de llamar á la orden.
y se Carg.o el [illegible] á las 10 ¼ vino la ventolina del Oeste, y [illegible]
al Leste, a esta hora ya havian venido todos los Cavos de [illegible] p.r
la horden, á las 11. salio en el bote un of.l a Cumplimentar á los [illegible]
[illegible] y para aguardarle quedamos al [illegible] á las 12 llego
[illegible] marcam.s con las Gavias.

A esta hora [illegible] el Sol en 36 g.s 46 m.s [illegible] el Cavo de te
ny al [illegible] Cavo [illegible] al SSE. D.a de 3 leg.s Cavo [illegible]
de la Bahia de [illegible] mugeres al [illegible] D.a de 2 ½ leg.s [illegible]
[illegible] de Ayer al medio dia [illegible] 37 mill.s [illegible]
[illegible] 18 g.s 45 m.s del [illegible] Dist.a [illegible] 13 leg.s al [illegible]

A esta hora [illegible] el [illegible] [illegible] Piloto, y del Practico
[illegible] de [illegible] Puerto á las 3 [illegible]
[illegible] en el dia en [illegible] á lo que respondi, y [illegible]
fueron de [illegible] Parecer, [illegible] en el dia no Podia Ser [illegible]

aque el d.to Octaua floxo, y que aunq.e se uciera. lugo, llegariam.s muy tarde; Con q.e, y Inteligencia m.e parecia lo mejor hisiese poner, dia[illegible] hasta [illegible] 6 leg.s en la tarde, y q.e el bien to Continuase. Atrauesarmos hasta la media noche, que de [illegible], hazer el Rumbo d.ho Cauo a mar ser sobre el y tomar la Bahia de Arel temprano, para poder acomodar el Comboy ò que se hisiera lo que tubiese p.r combeniente su Ex.a de que todos fueron Conformes con su parecer =

y con el d.to del Ote. floxito Pocam.te al L.ne. con las Gauias Corriendo la Costa, à d.ho Rum.bo Dios nos de buen Viage = [illegible]

A las 2 de la tarde se llamo del [illegible] Combiase, [illegible] se tomase[illegible] [illegible] y [illegible] mient.s fueron Corriendo la Ensenada p.a el Leste. àlas 6 se marco el Cap. de Cayque al S. 54 g.s E. y el C.o Cachique, al de 67 g.s del mismo un Picacho [illegible] de Gaxira, en la montaña de la Playa al tercio Occidental de la Bahia de Mala Muger al Angulo de 22 g. 40 m.s S.O. C.o de [illegible] Ote. 3 g.s 45 m.s =

Al [illegible] el Sol se marco P.ta Cayiny al Leste, la torre de Cachiq.e al [illegible] de Cayiny 7 leg.s todo de la Abuja. se le tomo un [illegible] a las 9!

a las 8, se encendieron los [illegible] y el de Gauia, a las 9 ½ vino una bentolina del [illegible] y seguimos al L.ne. a las 11 governamos al [illegible] à la 1 ¼ bino la Lancha del Atrevido con un [illegible] Coronel de Ingenieros - à las 3 ¾ se [illegible] los faroles ~~

Viernes 30 de Junio, Amanecieron los horiz.tes Claros mar llana [illegible] Calma, los Embarc.s Incorporados, Al salir el Sol se marco C.o Cayiny al SE. dist.a de 2 leg.s se Abistaron 143 embarc.s a las [illegible] se marco,

Se largo el V.o a las 9: Ventolinas del Sur, a las 6 con bentolina [illegible] se hiso Señal de formar en dos lineas de marcha, a las 6 ¾ [illegible] union à las [illegible] enyó Señal de [illegible], a las 8, se hiso Señal de formarse para [illegible] de otra hora Y ba entrando la Viracion, [illegible] a las 8 ¼ Arribaramos al SSE. [illegible] del [illegible] de [illegible] y [illegible] mos p.a la Bahia, Con Zafarrancho hecho todo listo Generalm.te [illegible]

Sellamo ala Frag.ta S.ta Marg.ta alas 1 y 3/4 = y seledio orden de hir á fondear, y al Atrevido, Frag.tas y bocanas, que formasen la Linea de tierra = de la Parte de la Ciudad y nosotros seguimos, una del tiro [illegible] al Sur y S 4/10 Con la Proa del Rio, que se conoce su boca, con [illegible] alta del [illegible], y bañ[illegible] el Viento del no. pues con [illegible] entrando bordeando mas ala Mar, del Medio dia Demora la Ciudad de Angel del SO. de la Abuja, D.a de 5 mill.s (+) dio nos de buen Viage. y la Virg.n [illegible] [illegible]:

Seguimos formados, con las Gavias á formar un Ang.o [illegible] que se debe formar de donde [illegible] la Margarita, Cubriendo ala Parte del Ste de Angel, nosotros el 1.o la Joseph y el 2.o [illegible] y la ultima de la Parte del Ste, para matifu. [illegible] Parte Oriente, [illegible] Rafael y las Frag.tas y [illegible] y bocanas, ala [illegible] de la Playa, y el Combor en el Centro entre [illegible] linea, ; alas 12 1/2 fondeo la Marg.ta y Arriaron las Gavias [illegible], y la mayor. alas 2 y 1/4 estamos L.O. con la linterna, de [illegible] 36 b.s Lama, alas 1 1/2 estamos en 27 b.s Lama, A [illegible] [illegible], primos fondo del [illegible] de [illegible] A [illegible] de 3 Cab.s Demorando Cavo Matifu del Ste 5 [illegible] la Ciudad, del ONO D.a de 3 mill.s la Boca del Rio de la Rachi del E 5.o S.O. [illegible] mill.s [illegible] de la Abuja; [illegible] [illegible] estavan fondeados la Marg.ta, y las bocanas, el Atrevido - siguio á la Vela, mas ala Ciudad, y [illegible] [illegible] la Ciudad, tres Canon.s y uno del baluarte, que esta del Leste de la boca del Rio. pero no le Alcanzaron. y sellamo de [illegible]

alas 2 1/4 [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] se determino Levar lo q.l se Executam.to y con los [illegible] y bela de las de Gavia, fuimos del Leste y fondeamos en 25 b.s, Lama, Demorando, la Punta del Pescado del NO 1/4 O. la linterna, del ONO. el Rio La Vache del SSO. [illegible] de Matifu del ENE, todo de la Abuja, y distan.a de Argel 5 [illegible] Comenzamos [illegible] del [illegible] la [illegible], Lanchas, las [illegible] del Combois [illegible], onde [illegible] Juan [illegible], se contaron, hasta 142. entodo [illegible] [illegible] alas 4 Llamo [illegible] Ventura Schaviston una linia de Caval.a de los Moros, formados del Leste del Rio [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] Cañon[illegible] [illegible] [illegible] encontro en un Acampamento [illegible], [illegible] tienen entre [illegible] [illegible]

rías que ay entre el Rio, y la Ciudad, es tos de menor Extencion, y Otro ala Parte del Nte dela Ciudad, entre esta y Otra Peq.ta Bateria. y en la Ensenada de Matafu ala Parte del Sur del Baradero que tiene; otro Acamp.to Pequeño al Parecer, Pues eran de Poca tiendas:

el Acamp.to del Rio Esta de bastante Extencion mucha tienda de Camp.a de grandes Aparatos y se mantubo, formada la Caball.a hasta las 6 que desfilaron, y fueron del Acamp.to y vinieron mas moros a pie con Arundancia mucha tiros de Cavallo, corriendo Carreras p.r aquella Playa. =

Alas 5 y media Se tendio un Andote, al S.E, con 2 Calabrot. p.r Regera,

Se an echo barias Señales del Comboy, y quedan ala bela ala boca del Puerto el Garza, y el brame, y siguieron a coxer Una tartana Chica, y un bergantin que se Iban la buelta de fuera. las que las tienen Incorporados.

todas las ordenes que se an dado con Platicas a bordo de todos los Navios frag.tas y Jaueguas, con sus Oficiales y tropa toda la noche Rondando al Rededor, dela Esq.dra y los navios y frag.s Sti. con las baterias listas y faroles Encendidos en ellas.

Anoche y manaña todos Fondead.s menos Garzota y Brame llamo alas 8 i el biento al Sur. Se despacharon lanchas Arm.das de todos los navios y bots y las dos Cañoneras, en gran guardia. los Acampamentos Otros comenzaron. a encender Enmytunos que estavan bistosos; alas 9 que dis paramos nro Cañon de Retreta, Comenzaron los Acapant.o de los moros a dis parar su descarga de fusiles, la que hicieron tres bezes que ... mataron alas 10, y despues sosegaron, disparando algunos en el Resto de la noche. En la que se a mantenido el bto. frag.to al Sur y S.O. flojito y la noche Apacible ~~

Sabado 1.º de Julio. Amaneciemos. Fondeados el ... del S.O. flojo. Se han llamado ala orden a todos los embarc.s del Comboy. el brame se Alisto Consejo del Ne. la Garzota ala bela. = han tenido a bordo el Ex.mo S.r Dn Ant.o Ricardos, Com.e del Exercito y demas Generales. los que del Parecer Antenido Junta. y an pasado, ala frag.ta Sta Clara para Seguir en ella a Registrar la Ensenada dela Malla Alagor esto es todo alas 7 ½ a donde las Parejas

álas 8½ Comenzó á hazer señal de velas la fragta Garzota hasta 16 = y ay pues hemos visto que es el Comboy que nos falta de Ello = Embarcq. ó y todala mañana hasta el medio dia seán [illegible] [illegible] y la Clara, bordeando. =

Ala vna y 3/4 estaba ya mucha parte [illegible] [illegible] [illegible] arriba con conto. Vino para el Puerto, [illegible] [illegible] [illegible] que vn Cañonazo, y respondio con otro el Baluarte del Ntro. de Alcan-

Jarache — pamentos, álas 2 3/4 tiró el bela Linterna otros dos Cañonazos y i Como dos ótres para dentro que dicen eran bombas: y que hauian rebentado cerca de nosotros. álas 4 Comenzaron á fondear los Embarcaciones del resto del Comboy álas 5½ bolbieron los Sres Generales en la Clara la que fondeo; y Continuauan en demanda de la Bahia todo, el Comboy. Anochecimos los horizontes claros el Vto flojo del Nte y quedan ála bela Como, 33 embarcs. álas 8½ se largaron las Lanchas, y botes de Ronda Como la noche Antete. y los Acampamtos encendieron sus tiendas, álas 10½ huvo vn encuentro de dos lanchas, que por Equiuocacion disparo launa ala otra 6 fusilazos, y dieron Parte no hazer [illegible] Cosa alguna con este motivo Comenzaron los Acampamentos, á disparar la fusileria, y se sosegaron. álas 11 y ½ álas 2. quedaban ála bela, 8 ó 10 embarcs. las que hazen oli, encuadernar, todo, y llamo alas 4 el Vto al Sur. terral.

Domingo 2 = Amanecio los horizontes Claros mar bella Vto flojo del S. el Comboy fondeado. menos el Frente que no se á visto ayer noche ni oy. Se puso neblinoso el horizte, quedando el Vto Calma, álas 5 empezó á refrescar Vto el Ne. y á desaserse la niebla, álas 7 se hizo señal de armar en general á la [illegible], la repetidora Como [illegible], álas 7½ quedamos en Calma, álas 8 llamo el Vto al LNe. fresco, álas 9 se llamo, Señal al Paueglión [illegible] [illegible] que estauan el [illegible] y se bisó el [illegible] entre al LNe, muy distantes, ála 9½ se hizo Señal de llamar á su bordo, todos los Comandtes de las Embarcs, de Guerra álas 10 y ½ la de llamar, al [illegible] á que dejase todo álas 11. se hizo ála bela el Jueque Galeon, no ya alemos aqui

Al medio dia Quedamos. Con el Vto al SE. flojo alas vna, y se llamo al [illegible] y [illegible] que el [illegible]. estaua ála bela.

Alas 12 3/4 mando el Comandte. del No. y mando despasar la Camara baja, en donde entraron los Generales y Comandtes. delas Embarcaciones del Gra. y celebraron a Junta, despues de la qual abiendo salido della la orden de que el No. Sn. Rafael, fondease esta noche siguiente al Nno. del Castillo Tarache (que es el qe. del S.O.) y al Oeste del el Sn. Joph. distanto. de un cable. despues nosotros al Este dos Cables, y por nra. Popa al mismo Rumbo el otro sobre un Cable, y al Oriente al Norte. de este otro Cable y las tragtas. Interpoladas entre los Navios, para batir al Amanecer del dia 3: el fuerte de Tarache, y otra bateria que ay al otro lado Igualmte. aser les a los Moros levantar el Acampamto. y para el desembarco, ala Parte del Rio del otro lado, despues se dieron las ordenes correspondientes para el Govierno del desembarco, y lo retratado dela infanteria y tren de Guerra pa. con la mayor brevedad desembarcarlo =.

Alas 5 bolvio el Patron del Galeon, y dijo que haviendo salido por la mañana encontro, una Galeota que huya del No. oriente y una Compañia de Moros, y que haviendoles dado caza, ala una se metio al resgo. del Castillo de Monsifu, y la otra al . . . del Cabo, a esta hora vio fondo el Oriente, alas 5. se hizo señal della mar al No. Sn. Franco. de Paula alas 6. se dio orden de arrimarse ala de lavante, a fondear, para batir por ella refrescando el viento por el Norte, y por Occidente la mar; alas 7 se hizo esta señal, para bar. . . .

Anochecimos los horizontes con 2 velas que ayas 6 . . . y quito ala mañana, del mismo, alas 8. salieron los botes a rondar a los ancladeros del Combate como todas las noches, y nra. Lancha con un Ayudte. del Mayor General de Noñoa Mayr. = alas 1 1/4 llamo el O.te al Sobonancible, alas . . . el Sur y N.E. y asi amanecio.

Lunes, 3. de Julio Amanecieron los horizontes neblinosos el Cielo toldado, vto. flojo al Sur. la mar picada del Leste, alas 6 bolvieron las Lanchas del ronda a dar parte no haver havido novedad alas 6 1/2 llamo el Esto. al Leste bonancible, alas 7 1/2 se llamo al Sn. Franco. de Paula, alas 9 refresco el viento por el Leste, alas 10 entro en esta Bahia un Argue mahones que biene de Genova Cargado de Viveres para el Exercito

Al medio dia Continua el biento fresco Este, y mareta, àla una s.to se hizo Señal de llamar al S.r Ynsp.r = àla una y ½ una tartana Francesa, que biene de Tanj con 24 dias de naveg.n con mercancias para Tanj con 12 turcos y moros y Pedro Comerciante, los [illegible] que [illegible] ammontiste Cojieron la Lancha del [illegible], y fueron al Castillo y desfiron alos Provencaly y Pacron, y un moro Viejo. que estaba à bordo y se Amarro la tartana p.r la popa. àlas 3 cirando el b.to fresco se amo un Poco el Ayuste hasta un Cable. alas 5 se paro dos pedreras en Paq.t pidiendo Socorro, y fueron Lanchas y botes à Socorrerle. al Ponerse el Sol se dò à Om. 18 g.s no, se hizo la de ejecutivo sin no uedad.

en la tarde he Savido se iava mucho de Parijos, de haser el desembarco p.r la Playa de la Bahia dela mala Mug.r cuyas tropas se pondran a Pasr. Conforme salieron para lo siguiente.

Anochesio bentando fresco p.r el L.Ne. mareta bastante. despues fue Abonansando. Alas 9 se larg.on las Lanchas de ronda. al rod. del Combos àlas 10 llama el b.to al C. Hoxo, àlas 11 haviendo quedado quasi Calma nos Alamos p.r la costera nora. rte alas 12 bol bio p.r el Este fresq.to luego quedò Calma y asi Am.o

Martes 4. Amanesieron los horisontes àlgo neblinosos la mar en Picada al Este fresco y despues fue quedandose, se hizo Proyecto nada no huvo novedad en el Combos, àlas 6 ½ se Hostaron dos Galeras en la boca del muelle, alas 8 entro el b.to al L.Ne. fresq.to àlas 10 y ½ se hizo Señal de llamar, à todos los Com.te delas Em barcas de guerra, àlas [illegible] arrizamos la Costera de Poso ..

Al medio dia Entraron en Santa las Cap.nes q supe se havia à dar desembarco, en el Para, è otro à reunida en 170 em barc.s del Combos àlas que estaba toda la tropa de Ynfant.a, sacandolas sus bagajes. para en la noche ir à la otra. Quarto =

ala una y ½ las embarc.s Caña a dividir on llamaron con canon al rodeo àlas 5 se fue quedando el b.to Calma o bonanza al y.ma mareta del Este. àlas 7 se comenzaron à bistas como 3 era barcas entre Galeras y lanchas que Salian de la Francesa, y luego quedaron en las Galeras, ou campañas, con un Lanchon, y bieneron bogando para nosotros con Cecaramuyas, y dio tarando sus [illegible].

rebolbieron para dentro y =

hasta 8 y de la Plaza un mortero a el 1.º fuel; Se leuantaron nras Galeotas Manteniendose sobre los Remos. a la Parte de la Ciudad, a las 8 = comensaron de los Acampam.tos a disparar Graneados la fusilia p.r toda la Costa con buen orden las Galeotas nras, fondearon atrauesadas, y los fuegos que le acosaron, y hisimos grandes todos solamente en bateria Sobre las Armas. Anochecio los horiz.tes Claros mar llana, biento flojo. Este a las 8 ½ Se dexaron las Lanchas de Ronda, a esta hora Seguia el biento Calma, y asi Continuo toda la noche, haviendo mostrado a este Combos, en la disposicion que se havia dispuesto. y todos estavan Prontos para Executarlo, si ubiera biento fauorable,

Miercoles 5. Amanecieron los horiz.tes Claros aunq.e con niebla poca; el biento Calma y alg.no bentolina, del Sur y Se. se hiso la

todos los oficiales concurrieron a este buque los Señores Gen.les del Exercito = Con el Ex.mo S.r Conde de O'reily para hacer sus Juntas.

encubriente, y no huvo nouedad a las 5 ½ entro el biento p.r el E bonancible, a esta hora Se hiso Señal de llamar a la orden, y que p.r de ningun valor, la dava a yer, para el Golfo de la mala Do, y si quere Siguiese con el mismo Valor, la dava el tras fuegos; para Atracar, a los baluartes, y hacer el desembarco p.r en medio el Río la Vache, y la Ciudad. y la bateria del Ote del Rio Ohe [illegible] Almirante tra guiramos el b.to Este lamar Picaba del biento, a esta hora se hiso Señal de llamar los Com.tes, a la una y ½ la de llamar al S.r Jefe a las 3 tiraron de tierra dos Cañones, a las 3 ½ haviendose retirado el b.to, se bovio una a tartana [illegible] y pidio Socorro a las 4 ½ hubo otras tiros de Socorro a los Combos: Al Ponerse el Sol se hiso la de fuegos cerrar y no huvo nouedad, Anochecio los horiz.tes Foscos biento L. algo mas bonansa, y mucha mar. a las 1 o Salieron las Lanchas de Ronda a las 11 = llamo el b.to al Ote, fresco, y Vino a fugados, y lleno Atrauesado por la Proa, una Urca. la que nos quito el Percance de la mura de estribor y le rompimos alg.nos haveres. y muchos Com.tes del Combos Pidieron Socorro a fuegos. y a la Urca Se le mando Calabrote y Anclote ya tenia. lo la Providencia de Socorrerlos, Continuo toda la noche el b.to al Ote y el D. bonancible oy de los dos. y asi hoy se toco.

Jueves 6. Amanecio los h.tes Calimosos el b.to bonanza mar Picada de Leste sin nouedad en el Combos y las Naues, a bajaron los negros

á las 9 se hizo la señal de llamar al Sn. Josph y Sn. Raphael y Saugla Gamo. y alzamos el Anclote de Codera, á las 11½ dimos una espia para el S¼NO de dos Calabrotes, para sobre ella zarpar el Ancla; antes de la orden de ir aproximarse á batir una bateria al SO¼O. al Sn. Josph y Duinpe y el Dilijente y Rafael el de Taracce, y a esta hora comenzaron a maniobrar.

Al medio dia quedamos en el dho. Dno. fuego mas llano tiempo claro á las 12½ haviendose levado una bela fragatas toscanas, para hirse a situar en el sitio de Canon de la Bateria dhas. le tiraron cinco cañonazos, á esta hora se fue hiziendo á la bela el Dilijente y Sn. Josph, y fueron á aproximarse á su destino. á las 3¼ hizimos señal llamando al Andaluz, con ley y Sn. Sebastian; las que benian fueron mandadas al Sn. Franco. de Paula para traer una Plancha de Agua con Cañonazos, á las 3 y ¾ haviendose aproximado el Sn. Joseph ala Playa, estando a tiro le comenzaron ajer fuego delos moros, y el á corresponderles, se bieron salir dela arsena 8 á 9 Galeotas y Lanchas y con acertado de acercarse al Navio Sn. Josph pr. lo que se lebaron nras. Galeotas y fueron ála inmediacion del Navio y despues se vieron bolbear á tras; el dho Navio recibio los dos fuegos y se bate con mucho balor. á las 4¾ dimos una espia á tras. con dos Calabrotes, para sobre ella levar el Ancla, á las 5½ la escuraron y halamos pr. la espia. Continuando el fuego, y las fragatas toscanas se bieron reventar dos bombas en el Ayre: á las 5 y ¾ entro en el fuego el Dilijente situandose al NO del Sn. Josph. batiendo otra bateria que ynmediata al primero, y gualmente, el Sn. Rafael y Dilijente tiraron algunos cañonazos al Castillo de Tarache y lo dejaron. y los dos navios continuaron un bibo fuego. á las 6. hizo señal Sta. Clara de salir dela barrana Embarcaciones que dormieron en las otras y se retiraron: á las 6 dimos otra espia al NO, con un Calabrote y 3 guindaleza para sobre ella hacer bela para ocupar nuestro destino y todas las embarcaciones destinadas hicieron lo mismo. á las 7½ dimos belacho y Mezana y fuimos para la Costa el Navio en ayuda y con remolques continuamos, á esta hora mando el Sr. Comandte. Gral. al Navio delos Mayores los navios que batian que se retiraran. á las 8¼ zeso el fuego. y se hizieron zara fuera delos fuegos á las 9½ nos dio el biento al Sur Lomo, afirmamos 1o. y 3o. y pusimos bombo al Ayuste, y pusimos en la Lancha otra espia de 2

Calabrotes setenorio y Comenzamos aen pear p. ella levantando el Ancla.

co ser sea, a du me roti ñonca se gglar. sam. tem ori

A esta hora Aseguran del S.n Jph. hauer tenido en la función de esta tarde. 2 hombres muertos y 14 heridos, y las Velas derechas Abalsos mastelereos y bergas maltratados tanto los de esso como de los palos y del trinkete. la noticia de hauer recibido barios balazos y de consideracion uno en el Costado, y otro en el Aza, tan del timon y ring herido, de una de las frag.tas toscanas, muerto Uno, y de la S.n Rafael le cortaron barios Cauos de Labor; al S.n Jph. le hazia frente luego una bateria de 8 Cañones que estaua Cubierta de fagines, que no le auiamos visto, y otra de 4 del mismo modo. y otra de 8 Cañones al no. ria Prim.a, recibieron algun daño en los merlones.

A las 11 y quedamos a Pique de la Prim.a ancla, y leuamos otra. que comenzamos a leuar a las 12 ¾, y a la Vna y ½ auiamos 1 ½ milla de barlouenta formamos. en 6 bras. Lama Cerca de las frag.tas toscanas: y la esp.la seleuo, y la Antecedente tomó p.r Cobera, el biento quedo Calma.

A esta hora estauan fondeadas frag.ta y Tauegas galeotas que bombardearan p.r nro. Costado orra Situacion de su destrozo y comensaron a benir las Lanchas de 14 con las tropas destinadas a ellas, para Efecutar el desembarco p.r la mañana temprano. y assi nos mantubimos hasta el dia, con la gente en su lugar, y tomados por puerto a fin de batir.

Abrie. 7. Amanecio los horiz.tes hauinados. buena Calma biento lo nal del S. Jeranos los otros buques no benian muchas Lanchas, de los trasportes, que estauan destinadas a ese fin, y biendo que lleua tarde, y no llegauan. selleso; y tomando al S.n Jph. y demas nauios nos Aproximaron, a su lugar hasta 2.a orden. se fueron despidiendo a sus respectivos destinos y dando las ordenes Correspond.tes p.r la mañana p.r la mañana hazerlo, mediante Dios.

Esta mañana se han visto muchos moros a Cauallo y a pie, embarcados en gran numero, y tenian remediadas las Baterias, y Cubiertas los merlones de faginas, + de la 1.a ancla + humos bis +

Esta vna Especia de Calab.to el mne-

abatir

porcion de Carnellos p.a la Playa, [Cargueros] de y unos Lanchillos p.a la Costa, orillando la Playa; se llamo ala orden con Cañon, alas 7, arrio una Lancha con una Pa... tron diciendo que la tartana que chauia despachado con Pliegos lauian cogido Cajalas y Galiotas de moros, y que el que Tenia se hauian Escapado en la Lancha por lo que dio orden a alg. Tanques de Salir... y man... ... fordeando, p.a la Bahia, dar Caza a dhas Galeotas ... estauan a la Vista ... ... despues Una bela Latina.

Alas ... vino un ... de ... ... el ... ... Cap.n Como a demas delas Cinco Baterias que tenian los moros estauan ... ... del Parejer de morteros, y que ... nauio ... ... maltratado; como ... otro. Comenzo ... a ... ... señal ... ... Galeotas y Tanq.s

Al medio dia quedamos con el ... bonansible p.a el ... ... embarcacion ... ... Su ... sin otra nouedad. alas 12 y 1/4 ... un ... Catalan que benia de Cartag.na con ... ... con Carga de vino; y Preguntado si hauia visto moros ... ... que hauia ... ... dijo el ... ... que lo que hauia visto la tartana ... ... y le tuuieron p.r moros. y Salio el Tanq.s Galeon ... ... alas 3, ... el dho Tanq.s Galeon. alas 4, llegaron a este bordo muchos botes ... ... moros; que ... ...

alas 6 1/2 se ... ... Lanchas, que benian para ... delas fortalezas dela ... al ponerse el Sol se hijo la descubierta, y se bio ... Lanchas que traian una ... ... y ... en tierra, cerca del Castillo ... ... del Rio, anochesimos sin nouedad; ... ... al ... dela Agua,

Alas 11 dela noche hijimos Señal de llamar las embarcaciones ... alas 11 1/2 se unieron, todas con tropa, a nra Inmediacion, para ... para hazer el desembarco, alas 12. ... por el ... ...

Alas 2 1/2 Principiaron las Lanchas y botes, dela tropa a formarse en Columna ...

Alas 3 1/2 se hijo la Señal que rompiesen el fuego los nauios lo que ... taron Inmediatam.te y el Castillo de ... ... lo Executaron S.n Joh y ... con las baterias del ... ... Rio y las Lanchas botes y Galeotas ... ... el ... Señor Conde de ... ... la Playa Dios nos de felis exito

Obtubre 8 de Julio Amn.º neblinoso poco, viento flojo del Sur y relampagueando por el NE, mar llana, y continuan con viveza el fuego, se dio orden al oriente de apostarse mas al Sur, para batir una nueba tierra a fin de tirar, y un Cañon mas Proximo al lugar del desembarco y a las bombardas para que hiziesen alli las Punterias. a las 4¼ hizimos señal a las Lanchas, para que abanzasen a tierra al desembarco lo que comenzaron a efectuar. bajo los fuegos de las 7 sueltas Lanchas Cañoneras, trad.os Jorcanes, 4 nñas y los Tanques, llevando en el Centro toda la tropa, y una Plancha con 3 Cañones de 12 que echo para este efecto; a las 4¾ comenzaron a batir las bombardas y las dhas embarc.s de fuerza batiendo vivamente, a las 4 y 53 min. Paso la tropa los Pies en tierra los que luego formaron. y se siguio tirando Largando mas Banderas, y los moros en las emboscadas lejos de la Playa; ~~se canto la salbe, y se dispararon mas en acción de gracias.~~

Esta ahora me Comisionó su Ex.ª para ir a ver esta parte a los de las Embarcas. de tropa, para que estubiesen Prontos quando llegasen las Lanchas, y estauan todos tan Ansiosos de bajar a tierra que ynmediat.te se aprontaron. gritando biva la Virgen y biva el Rey:

Se oyeron dos misas: y se canto la Salbe en accion de gracias. se bolbieron a Cargar de nuevo las Lanchas: en este t.po se movio tal Confusion de Cañonazos p.r toda la playa, saliendo los Contrarios del bosque, por el flanco de nro exercito. haciendo escaramuzas y tirandose unos y otros que del mucho humo nada se distinguia nada. A las 5 y 9 m. arribaron las Lanchas de retorno por mas tropa, y llebo una diestra bordo siniendo la felicidad del desembarco, dando las armas guia de Victoria, p.r las embarc.s del Comboy, y carg.a segunda vez, auiendo en d.ª razon desembarcado, hasta 7500 hom.s o mas, hasta 8000.

A este t.po hauia en tierra gran funcion de fusilazo graneado del Parque de alguna emboscada que tenian los enemigos en que rebiren al sol. acometim.to de una y otra parte, no pudiendo distinguir nada del mucho humo:

A las 5 y 40 m. bino un bote de tierra, y trajo un oficial, y un soldado heridos, las Lanchas siguen continuando de ida y buelta al desembarco de la tropa, y Pertrechos de guerra.-

A las 6 y 0 min.s binieron a bordo 2 lanchas y un bote con barios heridos oficiales y soldados =

A las 6 ¼ llego un bote con el marq.s de la Romana Difunto.

un paje Jose-

[illegible] Sibrya que los [illegible] continuavan. [illegible] a [illegible]
proximaalorgue, y siempre mucho fuego de fusileria, y Cañones, de
auvian Puesto en tierra, principalmente los de Campana y los 3
del 2.

A las 6 3/4 llegaron varias [illegible] en [illegible] en que elles [illegible]
de del [illegible] varios Con[illegible] [illegible] [illegible] se [illegible]
[illegible] a una ala [illegible] [illegible] a bordo [illegible]
[illegible] [illegible] dinñas [illegible] la Playa
[illegible] de [illegible] [illegible] de la tropa muy vivo i

Contó [illegible] viniendo [illegible] a las 7 1/4 [illegible] una lancha de
todo para [illegible] de Carneros [illegible] Campaña a esta hora tralo una lancha un hombre q. cayó en la mar sobre una tabla por serias manifesto, hauerse escapado de los [illegible] oyendo de [illegible]
[illegible] 7 1/2 [illegible] quemar [illegible] el enemigo del [illegible]

a las 7 3/4 bimos retirar nra gente a las trincheras que ya estavan
formadas: a las 7-55 m. bimos grandes [illegible] en las [illegible]
y los moros de a cavallo, muchos Camellos que havian cargado
[illegible] que detubieron los Cavallos de [illegible]: a las 8-22 m.
bimos muy gran Porcion de Cavall. enemiga que [illegible] apostada
[illegible] Loma [illegible] y los Tauegues, [illegible] Embarcaciones
[illegible] un Continuo fuego, [illegible] vinyo a la [illegible]
[illegible] y [illegible] para [illegible]
ala Playa; dos de donde [illegible]
[illegible] a [illegible] en Porcion a Cavallo, [illegible]
ganando [illegible] porque donde [illegible]
Caminó [illegible], y los nros Ganando terreno á largo de la Playa
para el dise [illegible] y los Taueg.
[illegible] [illegible] dar [illegible]
por los [illegible] Campo, [illegible] un Poco la [illegible]
-pia; [illegible] a las [illegible] 50 m.
[illegible] de los [illegible] una [illegible] que quedaron
del [illegible]

[illegible] que [illegible] Ganando [illegible], Cañones y municiones.
a las 11 1/4 [illegible] entrava [illegible] un [illegible]
[illegible] Cureña [illegible] tierra: [illegible]
[illegible] [illegible] a payar
[illegible] [illegible]

Las palabras muy abitos trajo un tafan y una Pistola, y Bruzo y bastos mo manda su Pepe [illegible].

los Taueg. en [illegible] y [illegible] de Agua,

hiceron un [illegible] en la playa, [illegible] entraban y salian [illegible]

[illegible] con un Cañon a nro Campo y embarc.^s^ [illegible]

Se bio que a nro Campo [illegible] el fuego de l Cañon de [illegible]

[illegible] nro Campo atrincherado en la Playa a [illegible]

[illegible] de Pentagono siendo el Lado mayor la Playa; sig.^do^ el [illegible]

aunq.^e^ [illegible] y embarc.^s^ de Guerra [illegible], el Exercito al

[illegible] cerraron el Parapeto de la Playa [illegible]

[illegible] por donde entraban cubiertos á batir alg.^s^ [illegible]

[illegible] del Exercito conti.nuam.^te^ tirando

[illegible] Lanchas [illegible] de Cartuchería y [illegible]

[illegible] continuan [illegible] muchos [illegible]

[illegible]

[illegible] á la 3.^a^ [illegible] continuam.^te^ [illegible]

[illegible] orden [illegible] embarc.^s^ [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

A las [illegible] Lanchas con Cañones y [illegible]

[illegible] que se tiraban de orden del S.^r^ Gen.^l^ del Exercito, y a [illegible]

con Polbora y Pertrechos; se fueron aproximando muchos [illegible] del [illegible]

para la Playa, Cerca del Acamp.^to^ y Continuan [illegible] Lanchas contra [illegible]

Al poner el Sol, Sigue batiendo el Exercito del Enemigo con Cañon y

fusil y nras embarc.^s^ de Guerra [illegible] Contenien fuego menos el Castillo

de Larache, que esso [illegible] todo baleado, y a la Parte del [illegible] del

Exercito adelantaron un Cañon de una bateria como [illegible]

[illegible] p.^a^ nro Exercito, el que a hecho mucho perjuicio, [illegible] pusieron

[illegible], y nras bomb.^as^ tirando á los [illegible] estaban Encubiertos por la

banda de la mar, y continua la [illegible] á tropa, á [illegible]

Anochecio los [illegible] NNE, y que el fuego [illegible]

[illegible] parte, [illegible] el fuego [illegible] á las Lanchas y bot.^s^

[illegible] tropa, y ynmediatamente para el embarco de la tropa los [illegible]

batiendo al Enemigo con Cañon [illegible] y igualm.^te^ [illegible]

[illegible] la [illegible] y [illegible]

[illegible] Calma, las Lanchas continuan con Aceleracion embarcando la tropa

[illegible] Lanchas haver dos Planchadas llenas de Cañones,

[illegible] y que no havia quien la Remolcase, para lo que se [illegible]

[illegible] de nra tropa [illegible] Lanchas [illegible] para q.^e^

[illegible] á la Playa p.^r^ no [illegible]

Siguen los nuestros haziendo fuego al Enemigo; y todos Cañones dela Bateria del bote dela campaña, hacen fuego continuo que ofende mucho a nuestro Camp. y quien a bos puesto otro, nosotros continuamos haziendo fuego, y lo que quedan saliendo con cañones de Campaña Paxaros y artilleria con este motivo se ya la haziendo el embarco sin ser conocidos del Enemigo, las embarcaciones de guerra continuando el fuego siempre =

Hoy 11 nos dieron la noticia como, no quedavan en tierra mas del 500 hombres de tropa - todo el resto dela noche hizo seguido el fuego Paxaros después del Exercito y Enemigo; y continuando el embarque, como para ello nuestro S.r Gen.l a todas las Lanchas para que no se majasen en el hir, a tierra y bolver. con tropa para el resto del Exercito, lo que todos executaron al Ynstante, y continuan haziendo fuego los de Guerra con alguna lentitud, frag.tas, Jaueq.s y Galeras.

Domingo 12 Amanecio con los horizontes nublosos y ... Siroco. A esta hora comenzaron de nuevo las baterias del Enemigo; y las nuestras a de las embarcaciones de guerra del Pozo a campaña, retirandose las ultimas Lanchas cargadas de tropa; a las 5 y 6 me llego a este bordo un bote ... que venia, el Ex.mo S.r Conde de O'Reilly con otros Oficiales de Genera. y otras embarc.s de Infanteria; llevandose ... las embarc.s de Gra. y Langandaje ... a las ... que ... Gral.

A la 5 1/2 amanecio una neblina tan espesa que no nos ... a otros, y los de tierra continuaron el fuego a las Naves de Guerra ... y S.n Juan, los que ... para ... que ... la neblina ... haziendo las trincheras y ... fuego a las ... y ... do uno ó dos Cañones que quedaron, y otras ... una Plancha, que quedo varada, y con ... toda la ... que estava llena de Pexaros, que se creé venian de tag.s a la novedad. ...

Dice el mayor vista hauer hasta cien mil homb. Aya la Pta. del Pycado hasta la de matifu

que no le conociese [illegible] los quemon [illegible]
que se le [illegible] p.r [illegible] y [illegible]
[illegible]
y [illegible] con [illegible]
[illegible] buena [illegible]
[illegible] latina [illegible]
[illegible] mucha [illegible]
que [illegible] marchamar, muy guarnecida
es Enemiga [illegible]

[illegible]
ant. con una [illegible] y los demas hazen lo mis
mo, ——— Marcaciones p.r la Abuja del Vetimo fond.

La pt.a del Pescado al Ang.to de 40 g. 4.o q.te la de la Linterna al de 45 al mismo, Punta del Sur dela Ciudad, al Ang.to de 55 g. del mismo
el Serato nro enne Acamp.to al de 35 g. del 3.o el Rio Taracre, al
Sur 3 g. SO. el Cast.o al Ste. de dho Rio, al S¼ SE: la Prom.a fate-
ra Enemiga, al Ote de nro Acamp.to al Ang.to de 78 g. del 3.o q.te otra
mas Ste. al de 75 y en la 3.a al 81. la quarta, al de 82. del 4.o =
otra bateria mas Leste de Tarache, al 65 del 2.o =
Inmediatam.te se llamo á ordenes, pa el dia se cantaron los [illegible]
lativas á poner la tropa en su [illegible] para sus buques. proberlos
de [illegible] en buenos embarcac.s y varias [illegible], y gualm.te se llamaron
maestros y Contadores, para saber el estado de [illegible] y Aguadas,
(la que tenemos [illegible]) [illegible] los necesarios. y
Continuamos en las [illegible] se mantenemos al [illegible]
Al medio dia se continuo en la [illegible] y á las [illegible] al
[illegible] hauer trabajado mucho la [illegible].
Esta tarde á las 6 se bieron dos embarcac. una tartana y un
Veganan, que siguen á esta Bahia, á las 6½ salieron de aqui
3 [illegible] a seguir la [illegible] q.e estaua proxima la tomaron

del Poruer en Francesa sedio orden alos Paileotas y Galeon de parles Casa, para que las baxin los dinero, alabela, dos Taueq, Comenzaron à hazer fuego dela Plaza, ỹ alas 7. tiraron bastantes tiros al Taueq. Lebrel y una dio sobre el. en el agua enla mayor elebacion tan entendido, que no se puede dar se meje al canse ni aun ayudado dela mejor Polbora, pues se hallaua el Taueq. de[illegible] mill[illegible] dela [illegible] [illegible] [illegible] las Escampanias àdentro se les hizo señal alos nros de dejar la Casa. el biento se ha mantenido fuerte ene. alas 8 Salieron Lanchas, y botes de Guardia a Rondar como àntes La noche se ha mantenido Clara, alas 12 se rondaron las Rondas sin nouedad, el biento quasi Calma, al Amanecer bolbieron sin tener la tarde poco =

Lunes 30 = Amanecio los horizontes Claros marbella el Combes sin nouedad; bientos flox. NE. y L.NE. alas 6 1/4 se llamo a ord.n para prouidencias de Agua, y berlo que menester tenian y repitieron los Com.tes de biriacion; Alas 7. Comenzamos à birar del Cable, y a tender una Espia de 3 Clabetes al NE, para hir a uno [illegible] alas 8 se llamo àl Samo, alas 10 dimos fondo al Ancla del Ayuste en 23 b. Lama, Demorando [illegible] [illegible] al [illegible] [illegible] Cauo [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] alas 10 [illegible] señal de llamar, [illegible]

Al medio dia quedamos con el biento NE. [illegible] mar llana el Combes Inmediatamente, [illegible] el Taueque el Pilar [illegible] [illegible] ala [illegible] señal otro Nauio [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] Bahia; [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] y se hizo àla [illegible] Taueq. Lebrel, y el Galeon. alas 3 1/2 tendimos una Espia de 3 Clabotes, [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible]

[illegible] noche [illegible] Constante [illegible] mantuvieron [illegible]
[illegible] de [illegible]
[illegible] pr. novedad [illegible] [illegible] ratifi[illegible]
[illegible] cielo [illegible] cielo
[illegible] [illegible] [illegible] frag.tas [illegible]
[illegible] que estubieron [illegible]
[illegible] haver [illegible]
[illegible]
[illegible] para considerar [illegible]
Se despacharon botes [illegible] frag.ta [illegible]
[illegible] à dar [illegible] quien
[illegible] Calma, [illegible]
[illegible]
[illegible] en la [illegible].

Martes 11. Amanecieron los horiz.tes y Cielo toldados buen[?] Mar y V.to de fuerz.te sin novedad en el Comboy. se continua proveyendo las embarcaciones quantas[?] viveres y Aguada, àlas 8. se llamo à las ordenes a que se notase, à que esten Prontos à dar la Vela todas las embarcaciones de Cavalleria Pajas y Aguada, y Viveres; Comboyadas de 3 frag.tas y 4 Xebeques à frag.ta[?] y un Paqueb.t tendo[?] el Puerto del Destino, à Alicante. Y vamos el mando la frag.ta Carmen. de todo este Comboy y que esten Prontos à la Primera Señal q.e haga esta Comand.te ò del que ba mandando: àlas 9½ bino una Lancha de una Tartana que entro esta noche Pasada, con un moro de Paz de Oran con una Carta del G.l del Exercito. àlas 11½ se ha echo Señal de llamar à la frag.ta Carmen. y Esmeralda se continua havilitando de Agua y viveres, barias Embarcaciones. y se ba poniendo hospitales para [illegible] algunos heridos.

Al medio dia quedamos con el V.to al N. bonanza: esta tarde se ha continuado en la misma Abilitación y se le fueron à llevar àlas bombardas los Afuste, àlas 6 se fue quedando Calma. Anoche se nos vino [illegible], en la Descubierta bent.no del NE tpo. Claro-
Alas 8- Salieron las Lanchas Arm.s y botes à Ronda y las Cañ[...]

-neros años Cestado, toda la noche ad ovado Calma. à las 4 se retiraron las Rondas sin novedad.

Dia Miercoles 12 Amanecio con algunas celajes y ventolina del Sur y se-floxa, à las 5 hizo señal la Carmen de levar, y repitieron, las ams del destinado Combos, ... meraldo. Sta Rosa. Andalur. las 4 urcas apa gatados, y el Paq.te Guarniso, y la Garzota.-

A las 6 ½ se hizo señal de llamar la Liebre, y a S.n Luis. Continuan en Poner y reponer Viveres de unas en otras Embarcs. Arreglando à 10 dias à algunas ... ;

Se remitieron 3. explanadas de morteros, à las 11. se llamo à ord.s para dar la de bombear la Ciudad, de Argel. y que à la tarde se reuniesen en ... buq.s todos los Comand.tes à quienes se les ordena formen la Linia para de boca Instruirles lo que deven hazer.-

Al medio dia quedamos, con el 6.to ... bonancible, el Con boy à la vista lo mas. siguen en el 273. Embarcs. en todas y quedan con nosotros 107. à las 2. se hizo señal de llamar las Lanchas de la Linia del bombeo al ... buque Armados, à las 5 binieron los Comand.tes à las Embarc.s ..., y à las 6 S. E. el S.r Comt.e Gral. hizo Junta sobre el Asunto del Bombeo, (...) en la toldilla: y salio de Acuerdo el dejarlo. p.r com... mejor, q.e no el Emprehenderlo: Se retiraron las Lanchas à sus bordos, y Pasaron los Carpinteros, à quitar los ... à las bom bardas.

Al Ponerse el Sol se hizo la descubierta, y no huvo noved. Anochecio Claro, el viento del ... flojo ... del mismo y del N. de modo que Continua, (me parece que si se habria em-prehendido el bombeo, no havria mucho à ... p.r el ... de las Bombardas.) À las 8. salieron las Lanchas y botes ... de Ronda à las 12 binieron sin novedad, el viento ... al ... à las 2 llamo al ... à las ... binieron las Lanchas ... sin novedad.

Jueves 13. Amanecio los ... de ... à las ... mar-

Fuè a marcar los 3. Puntos de la Ciudad, con la base del oriente del diferencia de 750 var.s ... el diferencia ... del ... al ang.lo de 36 g.s del prim.o q.to Mar. ... à ... de ... del ... 57 g.s y la del ... de 63. del 4.o q.te

À las 10 se repuso à la vela, el Paquebot S.n ... y siguio p.a tierra.

del NE. y biento Calma; sin nouedad, en el Comboy; à las 6 temº do salir del muelle ò varena de Arg. Una Escampauia quellena dos Lancha de Remolque, y se diriz è al fuerte (o bateria) que esta Junto al Rio Tarache, Poco despues se llamo à la orden. para. transportar la tropa del Ejercito que se alla en el Paula, y otra en a ese buque. 24 - ofiz. y 80 - soldados. los que binieron al medio dia y en la demas continuan transbordando,
Al medio dia quedamos con el biento al NE. Flojito = (ayer yantaron se trasmaro de Compones el Nauio Sn. Jph. y oriente, y de quitarles los Ajustes à las bombardas. y ponerles sus Pampaeos) todo el resto de la tarde se a estado transbordando tropa, à varias embarc: delos buques que no siguen con nosotros; aunq. todos discurro se pondran à la bela y los que se destinan à no seguir son el Sn. Franco. de Paula, Sta. Clara Santa Marga. Sta. Marta, Jauqe. Atreuido, y Gamo.
Al Ponerse el Sol se hizo la descubierta sin nouedad. los horizte. fos cos, marestilla del NE y ENE. à las 8. salieron las Lanchas de Rondas à las 9. llamo el bto. al SE y SE. Fresqto. y a las 10 llamo del golpe al Nde. y asi se mantubo hasta la una y 2 que Calmo y llamo al Ote. y OSO. Flojo, y nos Apromtamos para leuar tomando la Codera; à las 2½ estando à pique Cajadas las Gauias se hizo la Señal de leuarnos, llamo el bto. à las 3 al NO, y fue rodando al N. por cuyo motibo boltimos à izar Gauias à ferrarlas, y arriar un tercio de Cable, à las 3½ boltimos à dar la Codera de traues al SE, y asi Amanecimos
Martes 14 de Julio ese dia Amanecio todo el bto. al N. flojo Continua la marestilla del NE. sin nouedad, en el Comboj. A las 10 entro la Virazon Nte. asi Permo. hasta el Medio Dia que estaba muy fresqto. en la tarde se ha mantenido lo mismo Anochecimos sin nouedad, à las 8 salieron las Rondas - à las 11½ quedamos Calma mucha Zelajeria de niebla, hasta las 2 que entro flojo por el SE. à las 3,, salpamos la Codera

hizo Señal alos marchantes de leuar, y alos de Grã. los cualesecu tamos, alas 4i con las ... incipales on r.e en las Gauias y .. la Smª. el biento llamo fresco al No. con mucha Zelosería. Seguimos al Nne

D. Dias 15 de Julio - Sauado .. en forma. alas 2. Salida de Argel.

Este dia Amanecio toltado, 6.to al Ne y tomamos ãla bela, remandaron 5 Galeras, para dentro a fin que remolcasen algunos que lo necesitaron tambien se leuaron los que se uen quitando sobre esta rada. que ya quedan tos: alas 5½ estauamos entre puntas demorando la p.ta del Pescado ã 1/4 No y la demonsifu, al L¼ Se. a medio Frco.: estaua cerca tras la Linterna p.r el Castillo del Emp.dor al Ang.lo de 66 g.s del 3.º q.te la muralla, o linea de tierra que Cae ala Parte del Nte enfilaba al 010. Se q.º Sur. la Punta del Pescado al Se So del 3.º 1000 de la Abusa. la q.e tiene del D.r 88 g. No = alas 7 estando Leuado todo el Comboj horsamos al Nte 6.to ¼ No. alas 7+ Larg.les 2 mas Remedio Lancha y botes . . . dentro quedando el Serenciendo el Agua. alas 8 se Acauo esta faena y a esta hora se Largaron las Gauias sobre el tan borete, para Aguardar el Comboj que esta algo dilatado, el Ab.te alo te floro.

(Preg.te al Ex.mo Sr. Com.te Gral. donde dellamamos Gouernar, y me respondio q.e a Alli-cante) y luego que nos Incorporamos se el biento lo va sehara el r.e del No. de la Abusa, que estaba al de la demora, al Ang.lo de 63 g.s Carg.do y Rumbo q.e se deue Ssecutar Salimos 106 = quedan 7. sobre la Bahia ã Vara. alas 9½ quedamos Calma,

Pies de Agua que Cala el Nauio a Popa, 25 p.s 6 p.s a proa 23,6 en bateria 6 = 2.. se ad bierte son p.es de Burgos.

Al medio Dia, demora Cauo Casines, al O 5º q.s del Comp.do D.º de 5 leg.s el Alto demotifu al S¼ Se. Quedamos Calma con las Gauias arriadas, apuntando bentolinas de Leuante, el Comboj muchos dilatados. y sobre las Puntas de la Proa, Dios nos de buen Viaje p.r la ... de P. S.mo dela Rosa, nra Madre.

Alas 1 ... ala 1.na Llamo al LNe flojo y se Largaron las Gauias, y bramaron en Redondo al No. Alas 3½ se hizo Señal de Incorporarse el Comboj y hauiendose bisto vna bela sospechosa p.r nra proa, dio orden al Galeon, y la Galiota San Carlos de fuesen a reconocer: y que al Anochecer se bolbiesen a yncor porar. alas 7. se llamaron â que se ... Cap.ª el otro y el otro.

... para hacer ... del Castillo de ... Alicante con 21. ... Comp.e

Anochezimos el tpo neblinoso (demorando Cavo Capirez Confu. al S. S q. se dela Abuja 2 leg.s) el bto. fresco del E. mar llana se tomo el seg.do Rizo ala Gavias y el 4.o S.N.e. 22. embarc. ala bija ala 9 se encendieron los 3 farols de Popa a esa hora llego el Galeon ala boz y dixo le parecia la embarc.n el Conrro Mahony; ala 2 llamo el biento al N.e flovo, ala 4 se apagaron los farols.

Domingo 16. la virg.n del Carmen.

Amanecio todo neblinoso, biento fresco al S.e. el Comboy unido ala 4 ½ se maco el trinq.te y despues la 8 M.o al salir del Sol se hizo la descubierta. se an bisto 1 o 4 embar. ala 7 se disp.o un Cañonazo lla- mando (ala Galeota y emp.) al Galeon, ala 10 se largo el seg.do Rizo ala Gavias ala 11 lo Juanetes.

Al medio dia obs.o el Sol en 37 g.s 35 mi. N.te haviendo naveg.do en la singlad.a 62 mill.s de D.a del Ang.lo de 62 g.s del 4.o q.te conorja delat.d al N.te 20 min Ap.r del Ote 54. y me demora Alicante al Ang.lo de 63 g.s del 4.o Dist.a 44 leg.s seguimos con trinq.te Gavias y ½ y M.o biento S.E bonanza el Comboy ala bista, Dios nos de buen biaje y la V.g.n M.a dela Prosa Nra. Madre.

Ala 3 se dio ord.n del Galeon, fuese Abisando alos hosp.l para que llegasen ala boz ala 4 ½ se hizo señal para q.e el Comboy adelantado, se siguiese p.r la Popa, ala 7 se llamo el b.to al S.E. se Af.o q.te se hizo M.o ala 8 se encendieron los 3 farols de Popa; y ba llamando el b.to al S.O. ala 2 llamo el b.to al oro fresq.to y algo al Ote y asi Amanecio.

(Anochezimos el Comboy unido 8 sola embarc. como 6 leg.s con los navg. In... y Varios ... nos fuimos bien —)

Luns 17 de Julio

Amanecieron los horiz.es Carg.s mantilla de biento y este al Ote y oro, las embarc. del Comboy incorporadas y an benido dos hospitals, y esto es para que sigan a Cartag. con los heridos ala 8 fue llamando el b.to al O y oro ala 9 ½ se cargo el trinq.te y quedamos ala 10 ½ Calma, sin govierno.

2100

Al medio dia obs.o el Sol en 38 g.s 11 mi.s N.te y ha naveg.do p.r estima 47 mill.s que concurren con lo obs.do —

con dist.a de Lat.d al Nte 35 m.s ap.te al Ote 35 y el Ang.lo
Naueg.do 45 en el 4.o por estepunto medemora Alicante —
al Ono 2 g.s Ote D.a 30 leg.s y la punta Ote dela Sta mancera al
Nte 16 y 1/4 leg.s Seguimos en Calma la Embarcq. algunas
Dilatados y otros por la Proa al Rumbo, Dios nos de buen Via-
ge y la Virgen SS.ma dela Rosa nra Madre
hemos tenido varios bentolinos, y crecida Calma, alas 4 sehiso señal para
que Diesen de Popa las embarc.s que estauan Adelantados, alas 6 llamo
el b.to al NE, tres q.tos marcamd.o tung.ta y Ntes. y governa al NO 1/4 O: poco ay pues
selehiso señal al Naueg.e Sn Luis y frag.ta Cebra, para que conociesen 2
pag.tes Suecos, que pasauan p.r nro Costauento, sehiso señal de Vnion.
Anochesimos Con los horiz.tes Claros menos del NE. al NO. p.r el Nte que es
tavan muy Cargados, mareta del Leste poca, los embarc.s ala bista
se Aferraron Juantes, alas 8 1/2 se encendieron los 3 farolas de Popa, alas
10 1/2 p.r refrescar el biento se Arriaron las Gauias y S.M. alrrado fuel
leando p.r la Arra mayor, alas 11 Comenso alloujnar y llamo el b.to
al NNE, se Af.o la S.M.a alas 11 1/2 se hisaron vn poco las Gauias y el
biento fue llamando al NE. alas 12 1/2 se hisaron las Gauias y fue Refres
cando el b.to, y disipandose la Serrazon, y asi Seguimos hasta el
Dia que fue Aclarando p.r el Nte
Martes 18 de Julio.
Amanesimos con los horiz.tes algo Carg.dos, biendo la Costa mar-
llana biento NE fresq.to la larg.ra y Combos ala bista 32 Embarc.s
Alas 5 nos demora la Cuchillada di Volban al N 1/4 NO Benidorme
al N 1/4 NO, dist.a de 8 leg.s fue Aclarando alas 5 nos entro vn Chuba
co Alas 6 1/2 se hiso Señal para prepararse a dar fondo, se quitaron
las bozas de Jarcias y obencad.s se larg.on Ales y S.M. y Durio dela may.r y se-
guimos en demanda dela Playa, con la Proa al C.o dela Guerra, alas
8, se Aff.o la may.r biniendo fondeado nro Comboy, que salio Antes
de tiq.l y que Seguian 11 embarc.s para Cartag.na que se creyo seria
an los hospitales, conyse, motibo alas 9 1/2 se echo el bote al Agua, y fue
con el Ayudante de may.r General auisar alas hospitales para que li
quesen con Aquellas alas 10 1/2 se Cargo el trinq.te Af.mos Juanetes
luego se tomo la Gauia, y se Aff.o alas 10 y 3/4 se Af.o Velacho y trin.te
Alas 11. estando en 14 brazas, se cayo la Mesana y fui muy

horiando. ála 11¼ dimos fondo en 13 brazas, fondo Alga, Demorando, la Isla Plana al SSO 5 S. y Cauo dela Guerta al L N E 5 g Este Cauo de Sto Pola al SSO 5 g S. SO. y el Castillo del NO. 5 g inmedio del Abeza la Cierra dela Cuchillada al NE N. -

ála 1 ½ binó el Atado Of.l de ordenes y dijo hauia despachado 8 Ospitales para Cartag.no con los quese dexaban ala bela paraque, se ynorporaran conellos

nro Comboy ba fondeando el biento semantiene fresco al L S E y Leste. y Aturbonado por el NE y NE; y ba Continuando en fondeando el Comboy, Ala Vna binó Vna turbonada de Agua y biento y truenos. (se Arriaron ½ de Cable) despues fue Aclarando Se salubó ála Plaza, con 9 tiros Respondió con 7: ála 4½ lenuyo aviso salubó con 15 tiros el Comand.te Gral delas Galeras de malta, que se alla fondeado en el babel, y sele Respondió con 13. ála 6 binó á bordo el dho señor Comte Gral, y asu despedida sele Saludó ála boz y Canon: aestahora dejfondo la Sta Ana Ultima del nro Comboy y las Galeras queAbian fondeado en Benidormi, y fueron á fondear al babel:

La noche Sea mantenido buena biento flojo al NE Asi Amanecio

Miercoles 19. Amanecio los hor.tes Claros Hermoso eltpo, y se tendió seg.do Ancla, al SO. y quedamos Amarrados V ancla de NE. y SO.: Gracias á Dios quenos Atraydo á Puerto dentro Espana.

Lunes 24. Entraron en esta Vaia las Embarcac.s de Malta S.n Zacharias, San Juan, y la frag.ta Sta Ysabel, Saludaron con 15 tiros Seles Respondió con 13.

en el mismo dia Entraron de Napoles. S.n Fernindo y S.n Carlos: Saludaron con 15 tiros y seles Respondió con 11= benian á unirse con nosotros, para la Expedicion. y los maltesos estubieron en Arg.l con los nauios del S.r Don Ant.o de Arze–

Dià 29. Arribaron à este Puerto, deldeCartag.^na^ [illegible] embarcac.^s^ del Comboy con 500 [illegible] Vaciones, Combojados del Chanbeq.^n^ y saeque San Antonio, al medio dia quedaron fondeados todos.=

Agosto dia 4. Salieron [illegible] del S.^r^ Barcelot, el [illegible] de su mando; el S.^n^ Ant.^o^ [illegible] Garceta, Galeon, para mantenerse sobre la Costa de Melilla, alucemas y Peñon.

Dià 5. Salieron del muelle para unirse con la Armada [illegible] las 7 Galeotas, que llegaron de Cartag.^na^ el 1.^o^ de este mes.

Dià 9. Miercoles Salieron de esta rada las Galeras de Malta 4. y los Navios y Frag.^tas^ Juntos.

Dià 12 [illegible] Velacho los Napolitanos, y el 14 se hicieron à la bela

Conboj.^tas^ de [illegible] frag.^ta^ seguida S.^ta^ Lucia y S.^ta^ Theresa. Dià 16 se pusieron à la bela los [illegible] buscanos y se juntaron.

Martes 15. de la Asuncion de n.^ra^ Señora Salio el Comboy de Barcelona, 66 embar.^s^ con los Guardias Esp.^s^ y balonas, y otros con Peltrechos.

Dià 17. Jueves Salieron para Cartag.^na^ 86 embarc.^s^ de Peltrechos que allì se avian embarcado [illegible] con todos de la frag.^ta^ Margarita y el Javeq.^e^ S.^n^ [illegible] [illegible] van [illegible] los del Comboy de Cadiz y Malaga, para conducir tropas al Andalucia; y se an despedido varios Embarc.^s^ del Comboy, por no tener en que [illegible].

Dià 19. Salieron las embarcac.^s^ de Cadiz hasta 89. Combojadas de la frag.^ta^ Palas la Rosa y [illegible] y las 4 [illegible] [illegible].=

Dià 21. Arribaron à esta rada la Margarita y el Javeque S.^n^ Sebast.^n^

Dià 23. Entraron el S.^n^ Fran.^co^ de Paula, Con el S.^r^ D.^n^ Ant.^o^ de Arce al mando de la expedicion, bajo de Cartag.^na^ Con el Triunfo, y frag.^ta^ S.^ta^ Marta,

Dià 24,, Entraron de Cartag.^na^ los [illegible] Gama, y Arrasto.

Dià 25. Se empauesò y saludò con 3 salbas à los años de n.^ra^ S.^ra^ la Princ.^sa^ de Asturias = [illegible] de Barcelona, y siguen

Dià 26,, Salio la Liebre y Bombardas p.^a^ Cartag.^na^ y S.^ta^ Clara y [illegible] frag.^ta^ para Cadiz.

Dià 27,, Pasò Abordo dela frag.^ta^ Marta el S.^r^ Com.^te^ Gral. Con los may.^s^ y [illegible] y quedo Arbolada la Insig.^a^ oy de las 3 ½ dela tarde que Pasò Su Ex.^a^ à su bordo.

Dia 28. San Agustin = 45 a d. 6º Leg.

Al Dia Amanegieron âla bela el S.r Hlacho, San Reffhal la frag.ta Barbara, y S.ta Margarita. a mantenerse sobre esta yi, Segun se dice.

A las 8. se disparo Cañonaso, y se dio fixo el S.r Hlacho. â las 7 y ½ dela noche, se embarco el Ex.mo S.r Conde de Trize...

A las 8. se disparo vn Cañonaso haziendo la señal de quedar â pique de vn Ancla, y asi quedam.te â las 10. determinando quitar la señal, y salir â las 4 dela mañana.

Salida de Alicante

Martes 29 de Agosto. A las 3 ½ hizimos señal de levar. y lo executamos, â las 4, con el biento al Nno. flogito. q.e el terral. y lo executaron, los navios el Paulo, Oriente, Diligente, frag.ta el Carmen, y los Tanques Gamo, y Atrevido, q.e iban en Conserba. Larg.do Tanq.s trinq.te y Juanetes governando al SS.y y S¼ So; Amanecio Claro, hermosos los horizontes. y continuo el biento hasta las 8. que quedo totalm.te Calma, â las 9. tire vna bentolina, p.r el Sc., y despues fue refrescando, A las 11. bora mos p.r abante, al SO¼ S. se marco trinq.te y asi Continuado

Al medio dia obs.e el Sol en 38 g.s 17 m.s Demorando me el Castillo de Ali Cante, al No. Correg.do 10 mill. Cavo de la guerra, al Nno. 5 g.s n. la piedra mas fuera de Isla Plana, al SSo, 5 g.s o.te 5 mill. el Combos sigue en buena Vnion.

A la vna, y ½ hizimos la señal de virar p.r Abante y lo executamos al E. ¼ SSe. que vinos con las Gavias, y Mezana el biento flojo, â ratos bolteamos â birar, p.r abante al O.te ¼ Sur. flojo, â las 6. llego â este bordo, de Alicante vn llaud, Con vn Pliego, q.e bino en Posta, para S.e el S.r Comand.te gral.

Al Poniente el Sol se marco Alicante al NO¼ N.

D.ª de 3 leg.ˢ el Cavo de la Guerra, al N.te, Cal.ᵃ al N.E ¼ N. 2 g.ˢ E
el Mote de la Isla Plana, al S.O ¼ O. dist.ᵃ 7 a 8 mill.

Anochecimos con el Combo incorporado, v.ᵗᵒ floxo al Sur, mar llana y Cielo claro, a las 7½ se fue el v.ᵗᵒ llam.ᵈᵒ para tierra con repuntado al E. a las 8 se encendio el farol de Poso, quedo el v.ᵗᵒ calma, y asi se mantuvo hasta las 10 y ¼ que llamo una ventolina al O.te, a las 12 calmo, a las 3 llamo al Sur, y se hizo la señal de virar en redondo al Leste, y asi seguio hasta las 4 que quedo calmo.

Miercoles 30 Estando Amanecimos calma los horizontes y ala vista el Combo en buena Union menos el Oriente, que esta muy distante, al N.E, a las 5 bino el viento al N.O, se mareo trinq.ᵗᵉ y the, y pusimos en derrota al Sur; al salir el Sol se marco, el Castillo de Alicante al N.O 5 g.ˢ N. Cavo de la Huerta al N.E ¼ N. la Isla Tabarca (o Plana) al S.O ¼ O, a las 5¾ v.ᵗᵒ llamo ala vuelta con sobre cavir y Gallard.ᵗᵉ y la p.ᵃ al tope mayor: el que arrio a las 7½. a las 8½ se fue quedando calmo, y a las 9 bino al S.O seguimos al L.E; se amuro la mayor a las 10 y asi continuamos hasta el medio dia, que obs.ᵉ el Sol en 38 g.ˢ 16 m.ᵗ Demorando, el Cavo de la Guerra al N.O. Corr.ᵈᵒ 80 D.ᵃ de 11 a 12 mill.ᵃ el Castillo de Alicante al N.O ¼ O. la Isla Plana (o Tabarca) al O.S.O. 3 g.ˢ S. D.ᵃ 1 leg.ˢ

Seguimos con toda vela al L ¼ S.E 2 g.ˢ S. a las 12½ se hizo la señal de virar p.ᵃ Abante lo que ejecutamos en vuelta del S.O ¼ O. y todo el Combo a las 2½ se cargo la may.ʳ p.ᵃ aguardar algunos que estan lejos. a las 4½ se atrincaron los juaneres.

Al Ponerse el Sol se Dem.ᵒ el C.ᵒ de Palos al S.O.S.O. y la V.ᵗᵃ de la Plana al O ¼ N.O. Dist.ᵃ 3 millas, Alicante al N.N.O 5 N.

Anoch.ᵒ con los v.ᵗᵒˢ floxos, v.ᵗᵒ calma, y el Combo unido: a las 7 llamo el v.ᵗᵒ al N.E floxo, y nos pusimos en derrota al S.S.O 5 g.ˢ S. a las 7½ se encendio el faro de Poso: a las 8 fue refrescando el v.ᵗᵒ a las 10: nos pusimos

Payro, y metimos el Bote dentro: alas 10½ marcam.s con el v.to al O. amurando el Trinquete: alas 12. se cargo por faltar una Embarcacion del comboy: à las 3. se bolbo à marear: alas 4. se apago el farol de Popa.

Jueves 31 - Amanº calimoso el v.to al NE flox.o, el Comboy unido y se largaron los Juaneres: Al Salir el Sol se Demco el Tunco de Cº de Palos al SO¼ O. Cº de Sta Pola al NS..., Cº Servera al NO¼ O Dist.a 5 leg.s todo de la Aguja: se Governo al SSO S.o O: alas 9. se hizo señal al Atrevido el q. llego alavos alas 11 y se dijo mandase el Bote con un ofl. à este Buque à las 11½ vino el que poco despues se restituyo am Bordo, y mareo p.a el Sn franco de Paula, y Oriente: Am.l Dia Observe el Sol en 37 gr.s 16 m.s Demorandome el Tunco menor de Cº de Palos al O ¼ SO, Distancia 5½ leg. la Ysla Groza al OSO g.s NO, y Se ha Naveg.o de Ayer al medio dia à oy 39 millas de Dist.a al Rbo del SSO: seguimos con la Vela dha goverando al SOSO g.s S. v.to SE. floxo mareta del E. el Comboy unido y el tpo Claro: alas 3½ pusimos la señal de Virar al comboy acuya Dtora lo executamos en v.ta del SE½S. v.to SO¼S. y cargamos el Trinquete p.a aguardar los Navios que estan algo Dilatados; se ha mantenido el v.to floxo: Al ponerse el Sol se Demoraba la torre del Cº de Palos al Amp.l de 79 gr.s en el 1º qq.te dist. 2½ leg.s La Ormiga Grande al Amp.o de 70 en el mismo quadr.te Anoch.o con los oriz.s calimosos el v.to floxo del SE el comboy unido, alas 9½. se encendio el farol de Popa alas 10½ entro la Vemolina al O, y OSO se amuro el Trinq.te toda la Noche se ha mantenido floxito el v.to del O, al OSO; goverando al S, y SSO:

Dia 1º de Sept.e Viernes - Aman.o con los oriz.s calimosos v.to O. floxo la Esquadra Yncorporada: Al Salir el Sol se Dem.o Cº de Palos al NO S g.s N. Dist.a de 5½ leg.s alas ... quedo calma el v.to, y se largo un Gallard.te frances en el Penol de la Verga Mayor llamando al Nav.o Oriente alas 8½ entro la Vemolina p.r el O. y se governo al OSO S.o O. el v.to ha hido refrescando, y assi se mante

ne.

A medio dia Observe el sol en 37 g.s 22 m.s Demorando el C.o de Palos al N NO 5 g.s O corregido Dist.a 7 leg.s el Boquerō de Cartag.a al NO 9 g.s N. y se ha naveg.do en la Singladura 26 millas al S¼ SE: Quedamos con Gavias, Juan.s, trinq.te, y Sre mna gov.do al OSO 5 g.s O. V.to O bonan.o la Esquadra unida: alas 3. refresco el V.to por el O. alas 3½ llegò à este Bordo el Bote del Navio Oriente se le entregò un Pliego, y se regreso asu Bordo: alas 5 govern.os al O-5 g.s N. y se aferraron los Juan.s se le tomò un rizo al Velacho, y despues otro ala Gavia: Al Poniente el Sol se Dem.o la Boca del Puerto de Cartag.a al N ¼ NO de la Aguja Dist.a 12 leg.s alas 7 se le tomò un rizo ala Sre mez.a Anoch.o con los oriz.s Calimosos la mar llana, el v.to O fresco la Esquadra unida: alas 7½. se aferrò la Sre mez.a alas 8 se encendio el farol de Popa: alas 9¼ se cargo el trinq.te, y alas 9½. se encendieron los dos faroles Colaterales de Popa, y el de Gavia, y se governo al SO 5 g.s S en demanda de la costa de Berberia se mareò el trinq.te el v.to fue refrescando, y llamandose al OSO, y assi Aman.

Savado 2 de Sepbre - Amanecieron los oriz.s ahumados celageria gruesa el v.to fresco, la mar picada del v.to se apagaron los faroles: alas 5½ se marearon los Juan.s, poco despues la Sre mez.a, y el Puño de la Mayor: alas 8 se largaron Alas y Rastreras: alas 10½ se largaron los Rizos y se bolbio à largar el mismo aparejo, asi seguimos h.ta el medio dia q.e observè el sol en 35 g.s 39 m.s Demorando el Cab. de Hona al SOE. 6 leguas, las Chafarinas al SO. 12 leguas. Seguimos el mismo rumbo, con toda vela v.to O. Bre fresco los Navios al [illegible] leaos, fpo calimoso. A la 1 hizimos seña, [illegible] mar al [illegible] leaos, fpo [illegible] para q.e forzasse de vela, a reconocer la tierra, la q.e arrimamos para [illegible] al OSO. La Chafarina [illegible] la señal [illegible] al OSO. S. SO. Alas 3½ hizimos la señ. de q.e fondearan arribando al [illegible] alas [illegible] [illegible] Navios se mantuviesen a [illegible] la vela. Alas [illegible] [illegible] vista [illegible] embarcaciones forbeadas en las [illegible]. Alas [illegible] se hizo señal de [illegible], luego se conocio [illegible]

76
100 122.
37,, 30. 3.o g.te

sea nuestro Sabequeu debrel, y S. Antonio, y el Falcon: a esta hora se aferró el Bergan.te se hizo la señal de fondear. Ala 12 se carg.n las Gav.s costeando la Chafarina de d.o y dimos fondo en medio dellas en 9½ braz.s de agua fondo lama, y se tendio dos Calabrotes ala Ysla del medio a una Piedra, quedando amarrados de N. S. Demorando la P.ta de Chafarinas en la tierra firme al S 4° 50. La p.ta S. dela Chafarina mas al O. al O4 g.s S. La p.ta N. de dha al NO-5 g.s O. La p.ta S.O. dla del en medio al NO-6 g.s N. La p.ta NO. de dha al NNE. 6 g.s E. Distan.a dela p.ta S. della 1/3 cable. La p.ta N. dla Chafarina del d.o al NE. y la P.ta N. de dha al S.SE. La P.ta de Tres Forcas chica al Angulo de 17 g.s 2° g.to y la P.ta del Rio de dha al SE 1/4 S.

Anochecio el Bz.to del d.o carg.do mar llana, v.to d.o fresco, los Navios se han quedado fuera a una vista. Alas 7. se hecharon las Embarcaciones al agua. Toda la noche se ha mantenido el v.to E. el d.o y dsd.o fresco, y toldado.

Domingo 3 de Septre = Este dia amanecio los Oriz.tes carg.s del d.o al SO. E. el S. el v.to fresco E. el dsd.o se ha luzado la Insignia de Don Gallardete Español al Tope may.r toda la mañana, ha continuado el v.to E. el d.o Alas 2. dla tarde se avistaron los Navios ya 3. leguas de las Yslas viraron las v.tas de afuera. esta tarde fui en una Lancha a sondar desde la P.ta del S. dla Ysla del d.o la P.ta de Meloma a 1/3 de milla, y de lai ala P.ta de Chafarinas a 1/6 de milla en las q.s vimos porcion de moros, los q.s baxaron ala P.ta llamandonos con los Albornoces, los q.s luego q.e nos vieron hacer Rumbo E. la Ysla del O. disparavon sus fusiles. Alas 5½ llegamos ala dha Ysla y de lai a Abordo. Toda la tarde, y noche se ha mantenido el v.to fresco del d.o al dsd.o y los Oriz.tes menos carg.s

Lunes 4 de Septre = Amanecio el dia claro, los Oriz.tes algo foscos del d.o al S. v.to fresco del d.o Alas 8. dla mañana, se avistaron los 3. Navios, donde se han mantenido toda la mañana en bordos. Alas 12 del dia, dió Orden el S.or Com.te gen.l a D.n Antonio Barcelo p.a q.e se pusiese ala Vela, p.a Melilla con

su Jabeque el detach, Antonio y Garzon, los executaron
alas 12½. continuan viendose los Navios. Esta mañana he
salido á sondar, p. la p.te del N. dia Isla del medio, y la del
O. y alas tarde p. la parte del S. dia dela d.a Alas 6. llamó el
v.to al NO. fresco, con abundancia de Agua, y despues aclaró
estando los Navios ala vista. Toda la noche se ha man-
tenido el v.to floxo del SE. al SO. turbia, y clara la noche.

Martes 5. de Jun.= Amanecieron los Dias claros con alguna
calima, v.to al O. bon.a los Navios ala vista, á una Regular
distancia. Alas 9. se llamó al N. Aesta hora, sali en una
Lancha, á sondar un Baxo, q. se halla al d.(?) NE. dela P.ta
del N. y S. dela Isla del O. á distancia dedha p.ta como 150. bz.
siendo su largo de NE. SO. y tiene encima 2. bz. de Agua, la
menor, y lo mas 4 bz. habiendo entre el, y la otra Punta
canal de 7 bz. y demora desde el dho Baxo la p.ta S. y O
dela Isla del medio al SE. ¼ S. distancia de 3½ Cables. con
agua en esta canal de 26 a 28 bz. y para entrar p. ella
se arrimará ala Isla del medio ala P.ta del N. y O. a
distancia de 1. Cable, q. hirá p. 26. á 12 bz. de agua, y esto
en medio delas dos, se biene Zafo de todo peligro p. dentro
al abrigo dela Isla del medio.

Entre la P.ta del S. dela Isla del medio, y la del N.
dela Isla del S. es la canal de 1. Cable de ancho, y su ma.r
agua en el medio es 5. y 6. bz.

Toda la mañana se mantubo el v.to al N. fresco. Al
medio dia, se llamó al NE. y ESE. bonanz. dos Navios se man
tienen ala vista, y asi anochecieron.

Miercoles 6. de Jun.= Amanecieron los Dias claros, v.to al SE. floxo
los Navios ala vista. Marqué la P.ta de Trigonia al Angulo
de 53. g. 2.o q.te Alas 9. quedó calma el v.to Alas 9½ se llamó al
NE. y mando el S.or Com.te Gen.l nos levaramos, hac.do seña dela
de Chafarinas ala esquadra, y nosotros lo principiamos á executar alas 10½
Salida p. Alas 12. nos pusimos ala vela, saliendo p. entre la Isla del O.
Melilla y la P.ta de chafarinas, y puestos en franquia, se metieron den
tro las Embarcaciones; y ala 1. hizimos toda vela, en demanda
de Melilla al NO. 5. g. N. los Navios se mantienen alas

8½ 22 25 71

vista ciñiendo el v.to á distancia de 4 leguas, no se le ben los Buq.
A las 4 vimos en Melilla fondeados los Jabeques, y Galeon de
Dn. Antonio Barcelò. A las 5½ estando á distanz.a de 4 legua de
Melilla, se sondaron 40 brs. Arena lamosa. A las 5¾ se son-
daron 35 brs. el mismo fondo y dexamos caer el Ancla * hav.do

* Al Almte.

antes hecho esta señal, y aferrado toda vela.

Queda demorando la punta de chafarinas en la tierra fir-
me al angulo de 40 gr.s del 2.o q.te Cabo de tres forcas al or. 4 g.s
41 m.s de 4.o q.te la piedra de fuera de dho cabo al or. 2 g.s 15 m.s del
mismo, el Morro de Melilla al S. 77 g.s 15 m.s O. la punta meri-
dional de la Laguna al S. 24 g.s O. la Ysla chafarina grē. al
S. 51 g.s 45 m.s L. todo de la Aguja Variaz.on observada 18 g.s 15 m.s Nr.

A las 7½ llegó abordo el S.or Tente. Gen.l y Govern.dr de este Pre-
sidio Dn. Juan Sonlochr el q.e se retirò alas 9 ala plaza. Toda
la noche, se ha mantenido bonanza, vent.s linas del L. y Lord. y
alguna mareta del L. A las 11 se largaron los Jabeques, del man-
do de Dn. Antonio Barcelò.

Jueves 7 de ym.e = Amanecieron los Oriz.tes abrom.s la mar picada
del v.to L. floxo, y los Jabeq.s de Barcelò ala vista. A las 5 de
la mañana, fueron en tierra ala Plaza, los Ex.mos Sres nro Ge-
neral, y los dos del Exercito, Yngenieros, en las Lanchas de los
dos Jabeques. A las 6½ se abistaron los Navios al Lord.e á 5 leg.s
A las 10 entró el v.to al L. floxo. A las 11½ llegaron los Ex.mos Genen.s
de tierra, è immediatam.te nro Gen.l mandò nos lebasemos, lo que
executamos alas 12¼ cazando las 3 Gavias abientos p.r babor, y
á esta hora se fue en tierra el Ex.mo Sor Governad.r de la Plaza,
q.e havia venido en compañia de los Sres Gen.s A las 12½ seguimos
al S.E. S. S. con v.to Lord.e floxo, se largaron Quart.les Ving.te y
estaison, se arrió la señal de lebar. A la 1¾ se hizo señal de
virar p.r ab.te en v.ta del or. A las 3½ hizimos la señ.l alos Na-
vios (q.e se abistaron alas 2) de Reunion. A las 4 llamò el v.to al
Lord.e y NNE. floxo, se hizo la señal de virar p.r ab.te y lo execu-
tamos en v.ta del L/4 SE., y los Navios p.r la proa, à 5 leguas. Al
ponerse el sol se marcò el cabo de tres Forcas al NO. la Plaza de
Melilla al SO-S-O. la p.ta de la Laguna al Angulo de 32 g.s 3.o q.te
A las 6½ se le tomò 1 Rizo à cada Gavia. Anochecimos con los
Oriz.tes calimosos, mar llana y v.to floxo al NE. los Navios alos
quat.el al L. Vaq.ta y Jabeq.s incorporados A las 7½ sehizo se-

S.r Ivan de Meli-
lla ---

ñal de viraR p.r ab.tte con 3. cañonazos pasados en v.ta al NO. quedamos en calma. A las 2¾. se encendio el Farol de popa, y se ha mantenido en ventolinas, y calma, h.ta el dia.

Viernes 8. de Jun.o Amanecieron los Oriz.tes carg.os v.to baxio del NO. al NE. calmoso, los navios, y demas Embarcaciones de la Esquadra incorpor.s A las 5½ se demarcó el cabo de tres forcas al ONO. 3 g.s O. las Islas chafarinas al S. 13. g.s d.e quedamos calma, con ventolinas; a las 10. se llamó al ONO. proa al N. con Gav.s Aring.te y vre mesana.

Al medio dia observé el sol en 35. g.s 37. m.s demorando el cabo de tres Forcas al O. 5. g.s SO. y se ha navegado desde ayer al medio dia á oy 25. leg.s de distancia al NE¼N.

A esta hora hizimos la señal de virar p.r ab.tte y lo executamos con proa del OSO. v.to NO. fresco; se le tomo un Rizo a las tres Gav.s y se amurò la Mar.r A las 4. pusimos la señal de virar p.r ab.tte y lo executam.s a las 4½. al NNE. v.to NO. fresq.to

Al ponerse el sol se marcò Cabo tres Forcas al ONO. 5 g.s NO. la chafarina gr.e al SSE. 5 g.s S. distanc.a de 5½. leguas. Anochecieron los Oriz.tes claros la Esquadra chica unida, y los Navios al L¼NE. distancia de 5. leguas, el v.to al O. poco. A las 7½ se largaron los Juanetes. A las 8. refrescò el v.to A las 11½ se aferraron los Juan.tes v.to ONO. fresco, y asi continuo p.r el O. h.ta el dia.

Sabado 9. de Jun.o Amanecieron los Oriz.tes claros mar llana, viento fresquito al O. la Esquadra unida, y las navios á 5. leguas al L¼SE. viendose toda la costa de España, Al salir el sol se demarcò el cabo de tres Forcas al SO. 5. S. Cabo Sacratif al N. 5. g.s NO. Cabo de Gata al NE. 5. N. y el Alboran al NO¼N. distan.a de 4 leguas, todo de la Ahuja. A esta hora se larg.n las Juantes. A las 9. llamò el v.to al OSO. A las 10½. L. O. con el Alboran, á 3. millas de distancia.

Al medio dia observé el sol en 36. g.s 01 m.s Demorandome el Alboran al SO. 5. g.s O. correg.do Distancia de 4. millas, Cabo de tres Forcas al S. 4. g.s SO. hemos navegado desde ayer a las 7. de la tarde h.ta oy al medio dia 35. millas directas de distancia al Rumbo del NNO. y hallo, haverme llebado las corr.tes al L. 3⅔. legua. El Alboran està bien situado con el cabo de tres forcas N. S. a distancia de 8. a 8½ leguas, y el cabo debe estar 5. m.s al S. de su situacion, como igualm.te las Chafarinas 8. m.os al N. y arrumbadas con el dho cabo tres forcas NO¼O. y SE¼S. distancia de 11 leg.s

Seguimos con las 4. penales Juanetes, y vre mesana, v.to O.

floxo, proa al NNO. tpo. claro, y mar bella, y asi seguimos hta. las 6. dla tarde, q. se demarcó Almeria al Angulo d 50. gs. en el 1.º q.ª la Villa de Adra al NNE. y Cabo Sacratif al NNO. 5 gs. N. Distanª. dla Costa 7½ leguas. Anochecimos con los Orizes. claros, vto. ONO. proa al NO¼N. la Esquadra unida, los Navios á una vista al Sre. Alas 11 dla noche refrescó el vto. p. el ONO, aferramos los Juanetes. Ala 1. se hizo señal d virar p. abte. en vta. d OSO. vto. O. y asi amanecimos.

Domingo 10. d 9re. = Amanecieron los Orizes. carg.s vto. ONO. governales. Jabeques y Fragta. á una regular distanª. los Navios á una vista al S¼SE. Al salir el sol se demarcó Adra al NE. Cabo Sacratif al N. 7 gs. NO. A esta hora se llamo el vto. al NO. y hazdo. la señal viramos al ONO. Alas 7½ se tomó 1 Rizo ala vre. mesana. Alas 8. se aferró p. refrescar el vto. al O. Alas 9. se llamó el vto. al NO. Ntes. y se viró al SO¼O. con malos aparatos, y algs. chubascos. Alas 10¼ se tomó el segundo Rizo alas Gavias. Alas 11. haviendose puesto el tpo. con malas cazizes, creciendo la mar, y el vto. determinó el Sor. Comte. Genl. en consideracion a los Jabeques, arribar á Almeria a esta hora se largó el 2.º Rizo alas Gavias, y arribamos alas 11½ al S 5 gs. N. largamos los Juanetes y puño dla mayr. d Estribor.

Al medio dia no se observó el sol, y p. la demarcazon d Castel d ferro al N. 5 gs. NO. c. distanª. d 4½ leguas, quedo en la Latitud d 36. gs. 28. ms. demorando la Pta. dlos Llanos al Sre. 6½ leguas, se ha navegado desde ayer al medio dia á oy 11. leguas al NO¼N.

Seguimos con la vela dha. en demanda dlos Llanos, se largr. las Alas, vto. al ONO. fresco, se les hizo seña alos Navios d incorporarse. Ala 1 se arrió esta señal, y quedó la d union. Alas 1¾ comenzó á variar el vto. dl NO. al OSO. y fue aclarando, y abonanzando. Alas 4½ estamos N. S. con la Torre dlos Llanos. seguimos costeando los llanos, la torre d Sn. Juan, d donde sale al S. un Arrecife d poca agua á tiro d cañon, y pasado este se puede venir en demanda dla torre dlas salinas, q. esta mas al O. y terminan en ella los llanos d Almeria. Al ponerse el sol la dha. torre, ó Pta. dl S. dlos llanos me demora al N. 30 gs. E. La Pta. dl O. d dhos llanos al NO. distanª. dla Costa dchos á 4½ leguas y Cabo d Gata al S. 5 gs. S. A esta hora viramos la Vandera d Popa, y en demanda dl S.NE. 5 gs. N. seguimos p.ª el fondeadero d Almeria, á cuio rumbo demora. Anochecimos la Esqdra. á una regular distanª. los Orizes. carg.s vto. bonanza. Alas 7 se encendieron los 3. Faroles d Popa, y hemos hecho la vela correspondte. hasta mediado, ventolinas, y calmas hta. las 11¾ dla Noche, q. dimos

fondo al Ancla del Oriente en 17 braz. fondo fangoso; se afearo toda vela, y los Javeques, fondearon poco desp. y la Fragata algo dist. e
Ala 1. entro una fugada de vto. tan recia S. E. q. nos hizo arriar cable hta. la mitad; abonanzo; y asi quedamos hta. el dia.

Lunes 11. de Jun. = Amanecio el dia claro, vto. al NO. floxo, la Fragata fondeada algo distante; se tendio una espia al NO. pa. tender la segunda Ancla, la q. se fondeo en 14 braz. y quedamos amarrds. de NO. SE. Demorando la Ciudad de Almeria al NE. ¼ N. a distancia de ⅓ de milla, Cabo de Gata al S. 49 gs. E. la Punta del Rio al S. 53 gs. E. la Pta. de los llanos al OSO. 5 gs. O. y el Castillo de Sn. Telmo al N. 48 gs. O. todo de la Abuja. Alas 11 se lebo la Fragta. y vino a fondearse a ma inmediacn. de los Navios hacen S. el Pto. Ala Medio dia observe el Sol en 36 gs. 51 ms. combiene con la Carta. Alas 5 de la tarde fondeo el Navio S. Franco. de Paula, y alas 5½ Oriente, y Diligte.

(Enfilaciones, echas a todas las Puntos, Cavos.
- Cavo de Gata, S. 48 g. 15 m. Leste, la Punta del Rio S. 59 g. E. la flecha de la Cathedral al N. 28 g. 30 m. E. el Castillo de Sn. Telmo N. 5 ... te la Pta. ote del fronton escasp. del fondeadero al N. 73 ... ote la otra Pta. Gorda de la Playa, N. 84 45 ote. el Castillo de ... ote. La torre de la Pta. de los llanos a la ... 68 g. Ote. todo de la Abuja.)
La noche se ha mantenido Clara, vto. al NNE. fugo. ...
Martes 12. Amanecio Claro vto. NE. bario al E. y SE. alas 8. se fue Calmando, alas 10 quedo tolrado y fue el SO, alas 10 y ½ llamo de fugada, al Leste, arrecio. y asi se ha mantenido todo el dia al anochecer fue quedandose bonansa, y determino el Sr. Comandte. Grall. nos levasemos en la noche, lo que executamos a principiar a la una de la noche haciendo la Seña corresp. pondte. a la Esquadra, alas 5 levamos y dimos las Gavias con el viento NE. floxo. y haciendo la Señal corresponte. se metieron dentro las Embarcaciones, y seguimos al SO a la altura de la Punta del Oeste de los llanos con la que estabamos

Miercoles 13. Salida de Almeria
al O. alas 6½. y mando S. Exa. echasse el Ancla ... a la vela ... sitio de Alseme y Governasen al SO. 5 g. O. de la Abuja alas dicha ora ya benian todos a la vela. el viento y ba refrescando por el NE. y al ganamos grasa

8. Sele yso Señal àl Oriente que dixese Caja àuna Fragta que
sele Aprosa que seguia àl Oste la que no hubo de en
tender, y se Arrió: àlas 9½ y barrefaycando el Vto y la
mar Creciendo, con Cuyo motibo llamó S. Exa àl Capn
dela Fragta Dn Jph Pereda, à mi, àl Piloto, y àl Practico, y
nos hizo Presente, que queriendo hir àrrecorrer los Presidios
de Alusemas y Peñon y tetuan, recorrer hasta Ceuta, que que
nos Parecia el tiempo: y todos respondimos que respecto
àestar el bto. Nc. con lo que se i ... la Costa de Berberia, (con
de facto, se Cargaba) y que si este de frescaua mas no n
poniamos, aun nos, en algun Peligro, de forzar el Viento
y Ordenarnos en la Costa de tetuan, mas con respecto àlos
Nauios, 6o. ó poco que bolinean, y mas el Sn franco de Paula.
hieramos, de Pasajer. de no seguir esta derrota, y si la que tubie
se por Combeniente S. Exa y mando seguiernos àl Estrecho
echo, Corriendo la Costa de españa, àlas 9¾ nos Pusimos
en derrota àl Oeno. dela Albusa y Ono. àlas 11 sele yso Se
ñal àlos dos Jaueques para que reconociesen las Em
barcas àl N. y al Sur, nño y todos dos Siguieron al Sur.
Al medio dia obe. el Sol en 86 g. 36 min. Demorando
Aora àl Oeste Corregdo Da de 5 legs Seguimos Corre
ando àesta Derrota, con la Bta la Corrs pondte àla Esquadra
(que la Gaúa) el bto hizo àl Leste, mar ... y queira, los Jaue
ques Leso Dios nos de Buen Viage, y la Virgen Ssma
dela ... nña Madre
àlas 4 dela tarde llego el Jaueque à la Voz, y dio noticia delas
Embarcas reconocidas, àlas 5 fue abonanzando el bto. reacho
la Vela Corresponde en Esquadra, àl Ponerse el Sol demoraua
Cauo ... àl Nc. el Peñon de Zelobreña àl Nose
Da de 4½ legs la ... àl Ono. 2 g. Oto.
Anochecieron los horizontes Claros menos àl S. y S O. la Esquadra
Vnida. bento flojo àl Nc, àlas 8 se encendio el farol de Popa

Alas 12. hablamos con un Canario que bine de Malaga y ba a la tierra, dijo que avia en Malaga 2 Taug.s y 2 frag.tas del Pays, y al qu[e] [illegible] embarc.n del Comboy. a esta hora quedamos Calma, a las 3 bino el b.to al N. y nos flovo, a las 3½ se largo el P.a de Proa a las 4½ la mayor, y asi seguimos hasta el dia;

Jueves, 14 de Nobre.

Amanesieron los horisontes Claros mareta del Este. bineo flojo al N. no la esq.dra Unida, a las 5 llego a la Voz el Jauque el Gamo y dijo que la frag.ta reconocida es Olandesa biene de Venecia y ba a Cadiz y no trae novedad Particular, al salir el Sol demarco, Velez Malaga al N. 3 g.s E. D.a 4 leg.s Malaga al [illegible] de 34 g.s N O y la tangiendola al O N O 5 g.s N. todo de la Abuja, Sean Visto Varios embarcas. a las 8 quedamos Calma a las 10 bino el biento So. y [illegible], se hizo señal de [illegible] le Ejecuta mos p.a abansalo no.-

Al medio Dia obs.e el Sol en 36 g.s 36 m. N.te Demorando Velez Malaga al N. Correg.do D.a 6 leg.s torre Molino al N O 40.= y 6.s de marc.e y al t.o me demora el m.te de Gibraltar a 0. 20 leg. de dist.a hemos Naveg.do al Este Corr.do 20 leg.s al O te 3 g.s S. Seguimos la esq.dra Chica Unida los navios a los dist.s con toda Vela - Dios nos de buen Viage y la Virg.n S.ma de la Mora nra Madre a las 2. dilatarde estaua la frag.ta Carmen a una biq. [illegible] Arribamos sobre ella y al Ponerse el Sol nos marcamos a esta hora, se marca Velez Malaga al N. 5 g.s NE de la Abuja 4½ leg.s de D.a a las 7 leg.s el bordo del [illegible] b.to O N O, para en la noche atravesar a la Costa de tetuan se hizo la señal la que Correspondio el [illegible] que a no che rezo al [illegible] y los demas Naveg.s dist.e de 4½ leg.s. a las 10 se fue llamando el b.to al O N O. p.a lo que quedamos al N O. hizimos la señal la q.e no bimos Corresponder. a las 11½ Comenzo a bariar el b.to a [illegible] q.tas por N. se y L. y a las 12½ quedo L. y L N E. y con las Gavias seguimos al O 5 g.s NO. se fue serenando la tierra. y el biento abonanzo. a las 2 le marco [illegible] y asi fui mos asta el dia —

Viernes 15. Amaneció los horiz.tes Cerrados marbella b.to n.e y
n.e. L.e o.a, y la Esq.dra Incorporada menos los navios que estavan
auna vista: al salir el Sol demoraba Velez Malaga al n.e. s-e. torre
molinos al n.n.o. el Castillo dela fangiro al n.o. 3 n. (torre
dela Abusa. D.a de 3 leg.s) álas 8 se cerraron los horiz.tes con una
niebla tan densa, que no nos dejamos. el b.to n.e. y n.e y caimos.
por lo q. vino grab. viento Impracticable la Ida ála Costa
de berberia á determinó seguir al Estrecho, lo que se executó al
O. S. n.o. Continuó la niebla, ie larg.os 1.os álas 9 ½ se disipola
niebla a bistanose toda la Costa de fang.la, y marbella y
siguiendo, aesta hora se vieron los navios del tope, y hizim
fuerza de vela, al medio dia ob.e el Sol en 36 g.s 2 mi. de lat.
nte Demorandome, Marbella, al Ang.lo de 27 g. Corr.dos
del n. al O.te la Punta de Europa al O.o. 2 g. S. D.a de 7 leg.n
seguimos con toda bela al O. S. g. S. O. marbella b.to fren.
C.ñe, la esq.dra Inmediata y los navios avna vista Desimos
de buen viage, y la S.ma Virg.n dela Plora nra. Madre.
Alas 4 ½ se quedó calma. Alas 6. se embarcó P.ta de Europa
al O. 5 g.s S.O. Distan.a de 5 ½ leguas, vino una ventolina del O. go-
vernamos al n.n.o. con las Gavias, se hechó el Bote al agua, os-
cureció la Niebla, tan densa, q. ni abordo nos veiamos. á las 7 comen-
zamos, á tocar caxas, y campana, p.a hacer señales ala esquadra
Alas 10. Vamos el v.to al S. flojito, con las Gavias seguimos al O.¼ S.O.
Seguimos tocando l.s y Caxas toda la noche, p.r bajo de hamanta-
niáo calmosa, y con continuada Niebla, tan densa, q. quasi no nos
vimos, y asi amaneció.

Sabado 16. Amanecieron los Oriz.tes neblinosos, algo claro en el 1.o y 4.o q.te
se apagaron los Farole de popa, el v.to al n.o. flojo, los Jabeq.s ala vis-
ta y a una Distan.a larga la Fraga.ta los navios no se han visto, si-
no del tope. Se marcó la P.ta de Europa al O. Distan.a de ¼ millas.
Alas 7. fue entrando el v.to p.r el S. y governamos á embocar el es-
trecho, con toda Vela. Alas 10. fue refrescando, Alas 11. se aferra-
ron Joan.tes Alas, y Rastr.as p. Sudanne, ni se venia la Fraguta
con las Calmas, q. havia.

Al m.d. dia me demoraba Tarifa al N. cord. y la Costa de
Berberia al S. Distancia de 22 millas. Cabo Espartel al

O. S. O. Distanⁿ de 5. leguas. Seguimos con las Gavⁿ y Trinqᵗᵉ. Ala 1ª se
largó el Trinqᵗᵉ y pasando de milla y media dela Pᵗᵃ de Trafalgar por
parte del Fangal se fue reconociendo, y tiene varias Fortalezas. Remedi-
atas de nuebo largamos la Bandᵃ y Juanetᵉˢ. Alas 3. fuimos p. el Ca-
bo Espartel viendo q. no parecia ser Fangal nos pusimos al abrigo del
Cabo, p. mantenernos alli p. el estar el vᵗᵒ muy recio, se le tomaron dos
Rizos à cada Gavia. Alas 5. vamos la vᵗᵃ del N. Alas 5½. vimos la Fraga-
tᵃ q. venia desembocando, se le hizo la señal de union, y se vino á incorpo-
rar. Alas 6½. se marcó el Cabo Espartel al S.E. Distanⁿ de 3. leguas y
el Cabo Trafalgar al NNE. 5. NE. Seguimos con las dos Gav. y Trinqᵗᵉ
la vᵗᵃ del N. Alas 7. se encendieron los 3. Faroles de popa. Alas 12.
dla Noche, considerandome al O. con el Cabo dla Vesa, y al N. dla
Aceitera distanⁿ 2. leguas della, se hizo la señal de ponernos ala capa
lo q. executamᵗᵉ con Trinqᵗᵉ y Mesana Gra dNE. y vᵗᵒ del Recio, a ju-
gadas; asi nos mantuvimos hasᵗᵃ el Rumbo del N. con vᵗᵒ del OSE. y S. Recio
lo q. alas 4½ estaba mas bonanza, y mareamos con Gav. y trinqᵗᵉ en
vᵗᵃ del N. Desde las 12. dla noche, hemos venido p. entre del 22. hᵗᵃ
28. bz. arena gruesa prieta.

Domingo 17. Amanecieron los Orizᵗᵉˢ claros, mareta del O. vᵗᵒ S. de-
morando al salir el sol S. Petri al S.E. ¼ S. Distanⁿ de 1½ legs. la Torre
de Sⁿ Sebastian al NNE. Distanⁿ de 5. millas. Seguimos p. el Pᵗᵒ largᵒ
Rizos y Chantᵉˢ con una Esqᵈʳᵃ chica, los Navios no se han visto. Alas
6¾. hizamos la Ynsignia, y Vandera de Popa. Alas 7. pusimos
la señal de dar fondo. Alas 7½. llegó el Practico, y hasᵗᵃ diligencia de
fondeadero, saludó ala Urca Visitaᵈᵒʳ con 11. tiros y se le respondio con
5. Alas 8¾ no pudiendo ir mas adentro, p. estar el vᵗᵒ alis. fondeamos
en la Bahia de Cadiz, abierta la Pᵗᵃ de Sebilla p. la Pᵗᵃ de Sⁿ Felipe.
en 6½ bz. fango, al ancla de leva, y asi nos quedamos hᵗᵃ q. entre la
virazon p. seguir à Puntales; se aferró toda vela, se fue al Pᵗᵒ
de Sᵗᵃ Maria el Exᵐᵒ Sʳ Conde Oreli. Alas 9. saludamos ala
Plaza con 9. tiros los q. no ha correspondido hᵗᵃ ahora; se hecha-
ron al agua las Embarcaciones. Gracias a Dios q.ᵉ nos ha tra-
hido a Pᵗᵒ de salvamᵗᵒ.

Capⁿᵃ Navio el España

Comᵗᵉ G, el Gefe de Esqᵈʳᵃ D. Antº de Ulloa
Capⁿ de nᵒ. Dⁿ. Jph. de Yzaurria
Capⁿ de fragᵗᵃ. Dⁿ. Antº Pasote Arroyo
Thⁿ. Gradᵒ. Dⁿ. Joachin de Aranda
Theᵉ. de nᵒ. Dⁿ. Juan Antº. Arzuñes
Yden. Yden. Dⁿ. Pedro Montupson
Ydem. Dⁿ. Pablo de la Cosa
Theᵉ. de fragᵗᵃ. Dⁿ. Jph. de Azibar
Alfez. nᵒ. Dⁿ. Manˡ. de Herrera
Ydem. Dⁿ. Vicente Apodaca
Ydem. Dⁿ. Joachin Mozo
Contadᵒʳ. Dⁿ. Jph. de Mata
Capⁿ. Dⁿ. Phelis Villalobos
Yden. Dⁿ. Manuel Zalazar

Almᵗᵉ el Dragon

Comᵗᵉ el Bajelⁿ. Dⁿ. Juan Antº. Cornero
Capⁿ de fragᵗᵃ. Dⁿ. Antº. Moreno de lesporijo
Theᵉ. de nᵒ. Dⁿ. Alonso Antº. Antunes
Yᵈ. Dⁿ. Ramon Clayrac
Dⁿ. Dⁿ. Juan Evaren
Theᵉ. fragᵗᵃ. Dⁿ. Franᶜᵒ. Landecho
Alfezᵒ. Dⁿ. Jph. [illegible]
Ydem. Dⁿ. Franᶜᵒ. Varas
Alfᶻ. Dⁿ. Juan Ayala
Alfᶻ. de fragᵗᵃ. Dⁿ. Sebastian Canti
Contᵈʳ.
Capⁿ.
Ydem.
Contadᵒʳ.

Capⁿ Parag. de Comᵗᵉ Almᵗᵉ

Dⁿ. Ucatrin Aguirre
Dⁿ. Phᵉ. Bayteana
Dⁿ. Raymundo dela Iglesia
Dⁿ.

Contaduria

Maestre. Dⁿ. Phelis Ramos
Supernumᵒ. Dⁿ. Pedro Lopez
Mtre de Plᵗᵃ. Dⁿ. Phᵉ. dela Mesa Albarado
Escribᵒ. Dⁿ. Juan Maron
Dipᵗᵒ. Dⁿ. Lope Marcos de la Plata

Pasageros

Sʳ. Illust. Señor Obpō de Nicaragua
Dⁿ. Estevan Lorenzo de Tristan
Su Provisᵒʳ. Dⁿ.
Capⁿ. Dⁿ.
Mayordᵐᵒ.

Buques q.e Componen la flota del mando del Gefe de Esquadra D.n Antonio de Ulloa Comendador de Ocaña en el Orn. de S.n Tiago Sus Portes Cañones Calibres y Capitanes ~~

	Buques	Toneladas	Cañones	Calibres		Capitanes
	1 España	...	26 de / 28 de / 2 / 2	18 / 12 / 8 / 6	62	D.n Josef de Yzrutia
1-4	2 Begoña	1053 1/8	18 / 6 / 6 de	12 / 08 / 06	30	D.n Domingo Perez de Rivero
	3 Matamoros	6461 3/4	24 / 4 de	08 / 03	28	D.n Man.l Ant.o Crayola ~~
3,4	4 Placer	473	22 de	06	22	D.n Jph Yerrocal
	5 La Felicidad	531	26 de	0 6	26	D.n Juan Goyrazu
2°2°	6 S.n Fran.co Paula	673	22 / 04 de	12 / 08	26	D.n Josef Ymazan
1°,7°	7 Dragon	...	26 / 28 / 2 / 6 de	18 / 12 / 08 / 06	62	Almirante D.n Juan Ant.o Cordero
	8 S.n Carlos	484	24 / 6 de	08 / 04	30	D.n Diego Ant.o Galeano
2-3°	9 Dichoso	489 1/4	8 / 8 / 4 de	6 / 4 / 3	20	D.n Juan Ant.o Zuloaga
4-2°	10 S.n Pablo	577 3/4	18 de	6	18	D.n Juan de Cruz fernandes
	11 N.tra S.ra del Carmen	451 1/2	18 de	4	18	D.n Agustin Aspillaga
3°,1°	12 Buen Consejo	793 1/2	26 / 6 de	12 / 06	32	D.n Ju.n Bau.ta Manidor
4 1°	12 N.tra S.ra del Rosario de los Grem.s	700 5/7	22 de / 6 de	08 / 06	28	D.n Bernardo Ant.o Elias
	13 S.n Ju.n Evangelista ...	357	16 de	06	16	D.n Josef Lorenzo Zubigaray
4°2°	14 Portoveleña	268	16 de	04	16	D.n Juan Barrenxa
	Galga	336	6 / 14 / 6 de	8 / 6 / 2	26	D.n Rafael Beyens
6°9°	Pajaro ...	358	16	6	16	D.n Josef Lopez X.nez ~~

J. M. J. y J. J. y A.

Diario dela Naveg.on que ênel nombre delas tres Personas dela SS.ma Trinidad. Dios Padre Dios Hijo. y Dios Espiritu Santo, tres personas Distinta, y un solo Dios Verdadero. y dela Bien Aventurada Siempre Virg. Maria. conel titulo dela Rosa. Pretende. ô ba a Esecutar D.n Joachin de Aranda. Cap.n de frag.ta (Graduado) dela R.l Arm.da y Ayud.te may.r del Con.te en Gefe del Cuerpo de Pilotos, de Piloto may.r de Derrota. Sobre el Navio Santiago el Español Capitana dela flota. del Mando del S.r D.n Antonio Ulloa. Gefe de Esquadra, y Comand.te Gral della, Cap.n de Navio, y de Bandera. D.n Jph de Urrutia. Seg.do Cap.n el de frag.ta D.n Antonio Parte-Arroyo. con los Oficiales que al frente. se espresan. y Navios que componen dha flota. Siguiendo Viage. dela Bahia de Cadiz al Puerto dela Nueva Veracruz = Luna 17 = = Latd. de Cadiz - 36 g.s 33' Long.d 10 = .. Latd. de Veracruz. 19. 15 m. Long.d

Sabado. 4 de Abril de 1776. àlas 6 dela mañana con el biento flojo, p.r el L/E. Dimos la Vela, Largando tres Cables p.r mano, y hasiendo, antes la Señal a toda la Esquadra, lo que luego lo Esecutaron; y Seguimos p.a fuera. â media marea baciante, Alas 9 Calmo, el terralito y la marea, que comenso aentrar, y llamo el b.to al NO. poco. y hisimos la Señal de fondear. Esecutandolo nosotros àlas 9 y ¼ conel Ancla de Leva, Demorando las Puercas al OSO. 5 ô el Diam.te al N¼NO., S.ta Catarina, S.E 5-n. el Frayle al SO. San Sebastian, à 15040. todo dela Abuja. ...

entero de Cable, y todos fondearon, iqualm.te, q.e asta co-
menzo a refrescar p.r el S.O. y a las 2. Se uio el Dragon y bon-
ã, vnocas, a la retaguardia: toda la tarde Se a mantenido
biento, resco al S.O. al Ponerse el Sol llamo al Oste y a-
parejo, Se marco la Baia aun dela Abusa. 18 g.s No.-
Y a las 11 dela noche Comenzo a uer se a ceria, y llamar-
se el b.to al S.O. fresco a las 3 dela mañana al S.O. con
mucha nube, y asi Siguio asta el d.a

Domingo 5. de Mayo Amanecio los horizontes Cargados
biento S.- y S.O. fresco, y todos los nauios sin nouedad a las
[illegible] los ma.es Asarartos, de horizontes, se dio orden
para que los Nauios se Amarrasen, con anclas Ancleo-
[illegible] 1.o, me llamo el S.r General, y al Com.te del nauio, con los Practi-
cos, para Preguntar que les Parecia el tiempo y si estauamos les
a todos tiempos, en el sitio que estauamos fondeados, o a-
mos a donde estabamos en baya. y fuimos de Parecer,
mantenernos con el Ancla al Oste y con Calabrote [illegible]
al S.E. para que en todo tiempo que no bastase [illegible]
de dejar el Cable, y bolver a dentro, y si biene fa-
borable en el Paraje estauamos, para poder a [illegible]
Viaje, con mas nouedad, lo que se firmo de todos los Pilotos
dela Esq.dra y Practicos. toda la mañana Se a mantenido
S.O. y S.O. el b.to fresquito y al medio dia con muy [illegible]
toda la tarde y asta media noche Se mantubo fres.to al O.e a las
dos y media dela mañana llamo al Oste fresco, a las 3 y [illegible]
y al Amanecer al Oste.

Lunes 6. Amanecio los horizontes Cargados del N.O. [illegible]
ojo el Sur [illegible] a las 6 llamo el S.r Gral

nos Pilotos y Practicos ... á Ton ... y ... tiempo ...
sentre ... en la ... el ... al No. no ... absentar
y ... con Aparicnaos de Virgen fuimos todos de parecer que formamos
que ... como estavamos, por ... de ... buenos
era menester bento Lno. y ... en ... para ... segui á
ntro biage, y qualmt. espero Sor. que ... señas de noche ...
no, á todos los Capnes. y Pilotos, que ... al No. que á alguno, le
... con ... de ir á la Bahia que lo executase, quando
lo tubiese pr. Combeniente, y todos ... lo mismo, á las ... llamo el No.
... la ... matiaá en la tarde Aclaro y en
la noche llamo al No. y llego al Nno floxo y Claro.

Martes 7. Amanecio Claro bento Nno. floxito fue llamando al
No. metimos dentro ntra Anclo, y ... la ... y
... los Calabrotes. á las 11 llamo al Ono. y todo el ... pr.
el Ono. y ... que ... un Poco, a la tarde. toda la noche ...
... bento floxo al Nno. hasta las 6 que llamo al
... floxo.

Miercoles 8. de mayo. al Salir el Sol con el tpo. Claro y ...
mayo. bento al Lno. floxito hisimos las señal de Levar y
dar la Vela lo que executamos á ... hora. y salimos pa.
fuera, á las 6 estavan todos ... á las 8 1/4 fuera de
Puntas á las 9 quedamos Calma, á las 10 1/2 entro la Virason pr.
el Ono. y No. floxo. Seguimos al SO 1/4 O. con toda bela y fue en
... Señales
... Demorando San
Al medio dia Se ... el Solen 36 g. 30 m. Demorando San
Sebastian del ... Dn. de 6 mut. a 7. ...
Seguimos con toda bela bento No. bonancible, el ... Incorpo
rado, Siguiendo el mismo bordo, Dios nos de buen Viage y ...
Virgen Sma. ... la Rosa ntra. Madre

del Luns 8. al martes 9., á las 2 de la tarde Se metieron dentro
falua bote y Sereni, haviendonos atravesado y echo las
a la Capuana, á las 3 y 1/4 ... marcamos y seguimos al SO 1/4 O.

Dia 8 al 9 de Mayo de 1776. Jueves — De Luna 19 —

h	m	b	Rumbos	Vient.	Ab.
1	-	-	- - -	-	no
2	-	-	- - -	- -	-
3	-	-	- - -	- -	-
4	-	-	- - -	- -	no¼o
5	-	-	- - -	- -	Oe
6	-	-	- - -	- -	ono.
7	-	marcaje	...	...	ene¼ly
8	2	3	n¼no	- -	
9	2	3	- -	- -	Ote
10	2	-	so¼o	no¼o	-
11	2	5			
12	2	5			
1	2	5	oso	Nte	
2	2	2	-		
3	4	6	Ote	—	
4	2	0			
5	1	2	- -		
6	0	5	- -		ab.
7	0	5	- -		2/4
8	-	5			
9	1	0	-	nno	
10	1	1	- -		
11	1	-	- -		
12	1	-	- -		

Om. no - 19 ½ } Acaecimientos ———

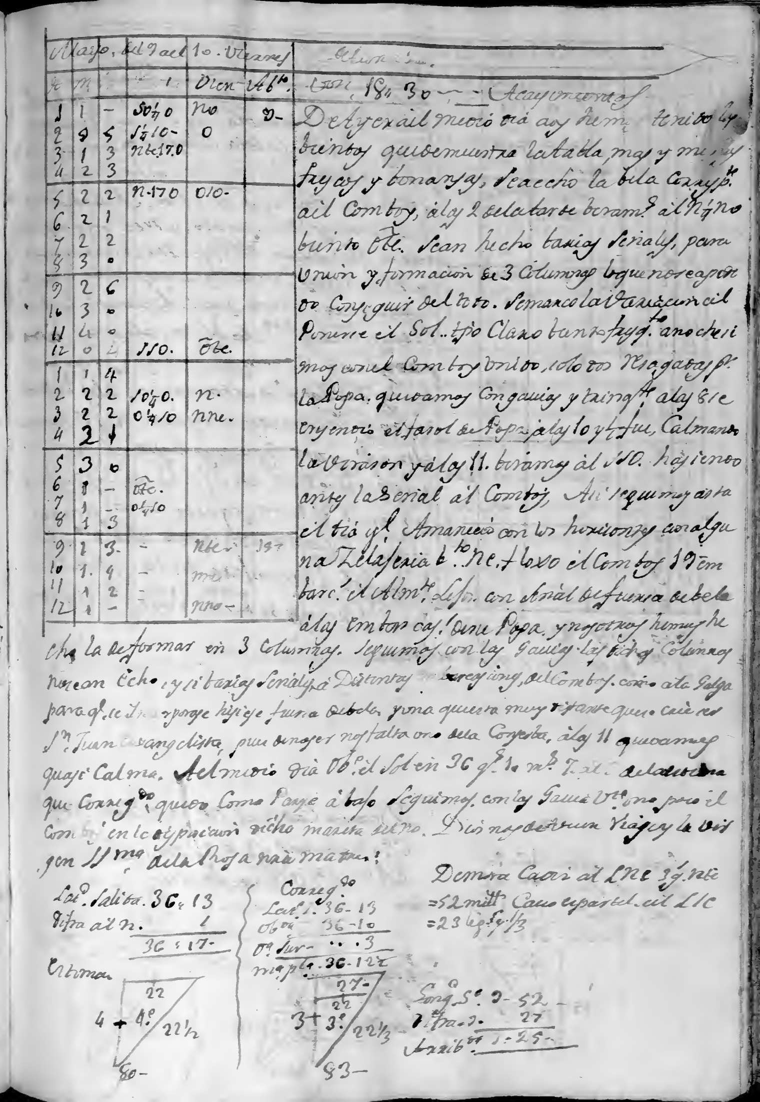
De Ayer al medio dia à oy hemos tenido los Vtos. g.s de nuestra la tabla frescos y bonanzas. el tpo. Claro. sele echo a bela Correspond.te, amantener la Conserba, à las 6 delatarde biramos p.r Abanse en buelta del N. y N¼no hasiendo la Señal Correspond.te à las 7. se marco Cabo de la Linterna, àl LNe. Correg.do Da. de 4 leg.s Psota al nne. 5 g.s L, Cauo Pecha, al NNE. 5 g.s S. la Punta de Chipiona àl N¼ne. Anochesimos Incorporados menos tres, i Estauan Distantes, à las 9 estaua el Linterna de S.n Sebastian àl Leste, 3 leg.s S. Correg.do, desta hora se hiso Señal de Virar al No. g. Ote. Vtos. Ono. hisimos g.s, y Viramos al SO¼O. y así seguimos toda la noche. El tiempo Ann.o, Claro Calimoso al Leste. 25 embarcas de la buelta unidas menos 3 que van distantes p.r lo que hemos Arriado las Gauias, se han echo barias Señales de formacion y no seha executado ning.na p.r ser Poco el Vto. y Nte; Seguimos toda la mañana hasta el medio dia que obs.e el Sol en 36 g.s 13. tonismo que en la estima, y quedo Como parese Abajo. Demorando Cabo al Ne¼e. Distancia 32 millas. Cauo Espartel àl Ne¼e. 17 leg.s Seguimos con las Gauias Viento flojo àl nno. proa Ote. tiempo Claro y la Esquadra En buena Dispocicion Dios nos de buen Viage y la Virgen SS.ma dela Rosa nra Madre.

Lat.d Sa. dela demarc.on echa a las 9 dela noche, ala Linterna de S.n Sebastian àl L Correg.do

Lat.d Sa. 36 = 33.
Difra S. 20
Est.da y 36 = 13 obs.da
36 = 23 =

| 13¾ |
| 11½ |
| /23 |
| 28½ |

Long.d Sa. 10 = 0 -
Difra O. 14 =
Long.d Arri.da 9 = 52 =



Mayo, del 9 al	10. Viernes					Observaciones
Ho	M		Rumbo	Vien.tos	Abt.o	Lon 18° 30' — Acaecimientos
1	1	–	SO¼O	NO	D–	
2	9	5	S¼SO–	O		
3	1	3	NE¼E.O			
4	2	3				
5	2	2	N.¼O	OSO–		
6	2	1				
7	2	2				
8	3	0				
9	2	6				
10	3	0				
11	4	0				
12	0	4	SSO.	Ote.		
1	1	4				
2	2	2	10¼O.	N.		
3	2	2	O¼SO	NNE.		
4	2	4				
5	3	0				
6	1	–	Ote.			
7	1	–	O¼SO			
8	1	3				
9	1	3.	–	NE–	14–	
10	1.	4	–	NNE		
11	1	2	–			
12	1	–		NNO–		

De Ayer al medio dia a oy hemos tenido los vientos que demuestra la tabla, mas y menos frescos y bonanzas, se acchó la bela conforme al Comboy, á las 2 de la tarde boramos al N¼NO punto Ote. Se an hecho barias señales, para union y formacion de 3 Columnas lo que no se a podido Conseguir del todo. Se marco la Variacion al Poniente el Sol. tiempo Claro biento fresco anochecimos con el Comboy unido, solo dos Rezagados por la Popa. quedamos Con gavias y trinquete á las 8 se encendio el farol de Popa á las 10 y ½ fue Calmando la Virazon y á las 11. boramos al SO. haziendo antes la Señal al Comboy, Asi seguimos asta el dia q.e Amanecio con los horizontes con alguna Zelaseria biento NE, floxo el Comboy 19 embarc.s el Almte. [illegible] con señal de fuerza de bela á las embarcas. de su Popa, y nosotros hemos hecho la de formar en 3 Columnas. Seguimos con las Gavias las dichas Columnas no se an hecho, y si barias Señales á Distintas embarcaciones del Comboy. como á la Galga para q.e se incorporase hiziese fuerza de bela, y una que esta muy distante que se cree ser S.n Juan Evangelista, pues de noche nos falta una de la Conserva, á las 11 quedamos quasi Calma. Al medio dia Obs. el Sol en 36 g.s 10 m.s Lat. N. de la derrota que Corregida quedo Como Parece á baxo Seguimos con las Gavias [illegible] poco el Comboy en la [illegible] dicho [illegible] del No. Dios nos de buen Viaje y la Vista [illegible] de la [illegible]!

Lat.d Salida. 36. 13
Difra al N. 1
36 . 17.

Corregido
Lat. 1. 36 - 13
Obs. 36 - 10
D.a Sur - . . 3
me p.te 36 - 12½

Retoman

4 + 4°. 22
22½
80 –

3 + 3°. 27 –
22
22⅓
93 –

Demora Cadiz al LNE 3 g. NE
= 52 mill. Cabo Espartel al LLE
= 23 leg.s y ⅓

Long. S. 9 - 52
D.fra. 27
Arrib.a 9 - 25 –

Mayo sabado 11 — De Lunes á Lu

H	m	b^s	C^s	Rumbo	Vien^{tos}	Ab^{to}
1	1	–		S. O	OSO	9
2	1	3				
3	1	5		S¼SE.	ONO.	
4		4	Capa	SO–		
5	2	–		SO¼O.	NO¼	
6	4	3		O¼O 75		
7	4	2				
8	4	1				
9	4	2	ta zel.	SO —	NNO.	11-15
10	4	5				
11	4	6				
12	4	4				
1	4	4		O¼SO		
2	4	4			N¼O	
3	4	6				
4	4	5				
5	3	1				
6	2	2		—		22
7	2	3				
8	2	3				
9	2	6				11
10	3					
11	3					
12	3					

Sing^{nes} Acaecimientos

De ayer al medio dia hemos tenido los bientos que se muy tratatable mas y minos. Recissyle nayos se acho la bela Corespondiente al Comboy para la buena Union, Se an echo tanios teniamos embarcaos á este fin. Anochesimos con el Comboy Incorporado, y reconocimos faltaron el San Juan Evangelista, mañana ya los 7 los 4 mas, y asi seguimos toda la noche la que aistado Clara, y asi Amanesio la noche Clara. La sim^{ra} ala bista, algunos aires paros á las 5 se cargaron las mas y quedamos con las Gavias sobre el tamborete, á las 10 tiron dos y mas Incorporados se hiyaron, á las 11 tomamos el trinquete y asi seguimos hasta el medio dia que obserbe el Sol en 35 g. 12 m^{tos} los mismos que en la estima y quedo como para ser que abajo seguimos con la bela dha b^{to} al nne la con bonansible la marejada del no. y nne. Dios nos de buen Viage y la Virgen Serba mas Unida. tpo Claro.
Sst^{ma} de la Rosa ntra Matre

Demora Cadiz al ne. 5 g. e. Dist.^a 42 l^s 2/3
C^o Canton al S¼SO 3 g. obe.
A C^o S^n Vicente al nno.

Lat^d Salida 36 = 10
Distra al Sur. 0 58
Lat^d Estim^{da} 35 = 12 y Obserbada
Medio Paralelo 35 = 31

64-
42
58 | 3. 78
42

Long^d Salida 9 g. 25
Distra á C^o Ob^{te} 1 - 4
Long^d Asid^{do} 8 - 21

Domingo. 12 de Mayo - De luna 23.

H.	M.	½ M.	Rumbo	Vientos	Abº	Vº No. 18g. 1 } Acaecimientos.
1	3	1	O¼O.	nne	5 le mar	Desde el medio dia hemos tenido los bien-
2	2	5	~			tos que muy bien la tabla bonanzas y frescos. se dio
3	2	6	~			la vela correspond.te al Comboy. Anoche se
4	3	2	~			mos los horiz.tes Claros. 19 embarc.s a la Vista. y
5	3	2	~			en una regular union, la noche se a mantenido
6	3	2	~			buena, y Clara, el V.to muy bonanza asi Ama-
7	3	2	~	nne		necio los horizontes despejados. el Comboy unido
8	3	2	~			y los mismos 19 embarc.s a la vista. a las 5.
9	3	4	~			se marco toda bella, menos 1 m.a y 1 ... asi se
10	3	5	~			guimos toda la mañana con 19 embarc.s incor-
11	3	6	~			porados, a las 11.¾ se a visto una bela al SE. ...
12	4	1	~			esta. al medio Dia obs.e el Sol en 34 g.s 27 mi.
1	4	0	~	nte		de Lat.d S al Nte de la estima que correg.do
2	3	2	~			segun 3a. regla, queda como parece Abajo
3	2	5	~	nne		Demorando Cabo Cantin al S¼SE 5 g.s Sur
4	2	5	~			D.a 34 leg.s seguimos al OSO 5 g.s S. con las Gavias
5	3	6	~	ene		Amarradas, tiempo Claro V.to Leste fresquito
6	3	5	~			y marea del Noy N. Dios nos de buen Viaje
7	4	1	~			
8	4	4				
9	4	–				
10	3	3				
11	3	2½	OSO.S.S.	Leve.		
12	3	2½				

y la Virgen S.ma de la Rosa nra Madre.

Estima
Lat.d 1a. 35 = 12
Dif.a Lat. 48
Lat.d E. - 34 = 24

68
48 - 3º / 83½
54-45.

Correg.do
Lat.d Ob.da 34 = 27 -
Salida - 35 - 12
Dif.a Sur = 0 = 45 =
m.s p.tes - 34 - 49 =

79
68
45 - 3º / 80½
56-20

Long.d 1a. 8º 21'
Dif.a Long.d 0 - 1 - 19
Long.d Estimª 7 . 2

Lunes 13 de Mayo de 1776. De Luna 24.

H	M.	B.	Rumbo	Viento	Abto.
1	3	–	Ssog.S.	NE	00
2	3	2			
3	3	1		ONE	
4	3	1			
5	4	1			
6	4	4			
7	5	–			
8	5	3			
9	5	3			
10	5	2	–	–	
11	5	2			
12	5	–			
1	4	5			
2	4	3			
3	4	2			
4	4	3			
5	4	2	–		
6	3	6	–		
7	3	6	–		
8	3	2	–		
9	3	3	–		
10	3	3	–		
11	4	2	–		
12	4	3	–		

Vto. 17 P. NO. } Acaecimientos

De ayer al medio día a oy hemos tenido la d.a de muy tra la tabla mos gouernos fuyes y bonan-
ça a la 3 de la tarde llegó a la voz la vela que es Abista
un bergantin fran.s que salió de Cadiz el Viern.s
proximo Pasado, va á Canarias y dice hauer vis-
to quatro nauios del Comboy ayer a distan.a
de Cadiz 39 leg.s y nos hauemos largo [illegible]
el S.n Juan Evangelista p.a lo que hay en muy pro-
ble. afin de ver si se yncorporan.
Anochecimos con gauia y trinq.te el Comboy 17 a
19 embarc.s a la vista. tpo. claro. [illegible] la
noche se a mantenido buena el Abto. [illegible]
[illegible] los hono.s claros mar [illegible]
embarc.s a la vista. se an echo barias señales
a los nauios del Comboy, para que bengan [illegible]
[illegible] se mandó la tartana o barca del dragon
y bolbió diciendo hauia 3 dias que no veya al
S.n Juan Evangelista. Seguimos asta el medio
Día que obs.e Sol en 33 g. 16 m. los mismos que en la Estima, y quedó a-
mo Parge Abajo Demorando C.o Cantin al E.E. 7 g. E. D.a 36 mill.
Seguimos con el trinq.e y Gauia viento ENE. proa al oso. Dios nos de buen
Viage y la SS.ma Virgen de la Rosa n.ra Madre.

Estima que Concuerda— buena mar Cortada

Lat. salida. 34 g. 27.
Difera. est.da S. 1 " 11.
Lat. corrida 33 " 16 " y observada
Lat. media 33 " 56 =

88
73
71 | 3° | 102
45 = 30

Long. salida 7 g. 2
Difera. [illegible] 1 " 28
Long. arribada 5 = 34

Martes 14, de Mayo. De Luna 25.

H	M	B	Rumbos	Vtos.	Abto.	Rmbo. y g. NO.	Acaecimientos
1	4	1	OSO-	nne	—		
2	4	0					
3	4	2		ene			
4	4	6					
5	4	3	-				
6	5	0					
7	5	1					
8	5	2					
9	4	3					
10	4	0					
11	3	0					
12	2	4					
1	3	3					
2	4	0		nne			
3	4	1					
4	4	5					
5	4	6					
6	4	4					
7	4	3		nne			
8	3	6					
9	3	4					
10	2	4					
11	2	-					
12	1	3					

Despues al medio dia aos hemos tenido los bts. q. Demuestra la tabla mas y menos frescos y bonanzas la manera del viento, se acchó la bela Correspondte. al comboy. Anochesimos con el comboy incorporado y po algo haumado, y se seguido toda la noche Calimosa. Amanecio Claro. bto nne. los horizts. Calimosos. [illegible] del ne. el Comboy unido menos dos que quedaron algo Dis[illegible] y p. lo que tomamos las Gavias asi seguimos hasta [illegible] que se [illegible] y [illegible] mayr. en la mañana notando [illegible] Al medio dia obc. el Sol en 32 gs. 14 ms. en mismos qs. en la Estima, y quedo p. ella Como parese abajo. Demorandome los ulbajes ai SO 7 g. Ote. 70 legs. La Isla Alegranza, al NO. 5 g. S. 62 legs. seguimos con la vela q. ha ai OSO g. al Sur. bto. fresco nne. horizts. foscos y neblinas grusas ō [illegible] el [illegible] el [illegible] Dios nos de-

[illegible] Viage [illegible] la [illegible] Mtra.

(Este dia Confesó el Illmo. Señor Obpo. de Nicaragua el L. D. [illegible] Lorenzo de Trystan ala Sra. dela Rosa, mi madre. Lo diez de Indu. gs. p. Cada Ave Maria amg. Padre [illegible] de Navarro. Lo diez ds. p. Cada Credo. al P. S.n Geronimo y Sr. san Juan de Dios lo diez ds. un Padre ntro. y ave maria = para que Conse lo [illegible] Obpo.

Punto se [illegible] f. Corrimos —

Lat. S. 33" 16
Difa. S. 1 - 2
Observdo. 32 - 14 y Observado.
Lat. med. 32" 45 —

Long. Salida 5 = 34
Difa. [illegible] 1 - 26
Long. [illegible] 4 - 8

86 =
72
62 d 3. / 9½ —
49 "

Miercoles 15 deMayo. De Luna 26.

H	m.	6ª	Rumbos	Vient	Abº
1	2		010.4.5	nne	3-
2		1		n-	
3	2	2			
4	3	1		nno.	
5	3	6	010-		8
6	3	—			
7	3	—			
8	2	4.			
9	2	5			tard.
10	3	—			
11	2	4			
12	2	4		no.	
1	2	4	0so.ss		
2	2	3			
3	2	3			
4	3	—			
5	3	—			
6	3	4			
7	2	3	oso.4so.	nno.	
8	2	—			
9	2	3			
10	3	3		no¼n	
11	3	4			
12	3	5.			

Nº 17-No. 00. Acaecimientos:

Deayer al medio Dia aoy hemos tenido los v. que muestra la tabla, mas y menos fuertes y bonanzas. se acho la bela Corres pª al Comboy Anochecimos los horizontes con Zelajes y el Cielo toldado. el Comboy Unido. 1 marca Variacion: toda la noche se a mantenido toda Asi Amanecio y el Comboy Unido buenos no al 6 llamo al nno. se larg: J. y Mas se an hecho baxas [illegible] a [illegible] entre y el buen Correspo aujo [illegible] en el [illegible] gª era Pagª ba dena buelta al 10 para [illegible] fragª [illegible] a hora. Comenso a refrescar [illegible] 6 [illegible] Aclarar. Al medio dia ob. el Sol en 31 g. 18 m. 6 al NE dela Ultima gl. Corregº 14 [illegible] quedo Como parece Abajo Demorando Cayo de las Salbages al SO¼O. 3º Oe 47 leg. la Alegranza al Sur S.O 3º 40 leg. seguimos en las 4 mas 6 al NO¼O. [illegible] el Comboy algo [illegible] marea [illegible] del no. Dios nos de buen Viage la Sma. Virgn. dela Rosa nra Madre.

Se llamo al Sn Carlos [illegible] el Punto: Latº 31 g. 24 m. Longº 3 g. Distª de las Salbages 40 leg. al SO¼O. Derrota:

Ultima
Lat. Sª. 32 „ 10
Dfrad. 50
Estimª. 31 = 20

47 / 50 - 3º / 6 8½ / 42 „

Correg.ºº 9ª Regla-
Lat. Obºº. 31 - 58 =
Latiod. 32 - 14 =
Difra S - 00 56.
Lat. mª. - 31 - 46 -

53 / 45 / 56 - 3º / 72 / 38 = 45

Long. Sª 4 = 8
Difra ar. fª 0. 53
Long. Estº. 3. 15

Jueves 16 de Mayo La Creciente De Luna 27

Ho	m	b	Rumbos	Vientos	Abto	Y or. 17 g. no. } Acaecimientos
1	3	3	010 –	nno –	10 –	De ayer al medio día a oy hemos tenido el biento que demuestra esta tabla bonansible. marea al
2	3	5				NO y N. se acecho la bela Comxyp[illegible]. al Comboy
3	3	5				y baxia Sirias a distancia del. Aconpañado con
4	3	5				el Comboy Incorporado tpo Claro. Distancia de San
5	3	2				Juan Evangelista. la noche dispuesto Claro
6	3	–				bonanza: Al amanecer y el Comboy Incorporado
7	3	–				a las 6 de la mañana se llamo al Paxaro. y se le
8	3	1				mando a las 8. fuese a 1½ legua. [illegible] la presa [illegible]
9	3	3	010-20.			[illegible] a las 3 [illegible] a incorporarse
10	3					a este Comboy [illegible] Calmar. [illegible] que
11	3	2				damos con los [illegible], y a las 11 fue aclarando [illegible]
12	3	–		noqn		[illegible]; Al medio día [illegible] el Sol en 30 gr
1	3	–	010 –			22 m. [illegible] altura de la estima. y quedo como parece
2	3	–				[illegible]. Seguimos con todo de la biento al NO. bonan
3	3	–				sible. [illegible] 010. marbella y ba aclarando. la
4	3	2		nno.		esquadra unida. Dios nos de buen Viage. y la
5	2	4				Sma. Virgen de la Rosa nra Madre – .
6	2	5				
7	2	6				
8	1	6.	10 –	no –		
9	1	3½	110,s.s.	oe.		
10	1	3½				
11	1	•				
12	1	•	50 –	ono:		

Demora el [illegible] al 0¼ 10 Do. 25 leg. y ⅓ – la Alegranza al S1e. 3¼ e. 23 leg.

Estima de

Lat. d[illegible] 31 „ 18 –
Dif. S. 52 –
Estimada 30 „ 26 ,

Correg. de [illegible]

Lat. obs. 30 „ 22 –
Salida – 31 „ 18 „
Dif. Sur – 0 „ 56 „
Lat. media – 30 „ 50

41
52 – 30 67 –
38 „ 45 –

48
41
56 – 69
37 – 30 –

Long. S. 3 „ 15 –
Dif. [illegible] 48 „
Longitud: 2 „ 27

Viernes 17. de Mayo. | De la Una 29. Continuacion

H	m	b	Rumbos	Vientos	Abat.	Vot. 57 a No — { Acaecimientos.
1	3	2	O1O—	no¼n	8	
2	3	4				
3	3	1	10.6.0	no¼o		
4	3	2	—			
5	3	3	O1O D. S.	no.	1/4	
6	3	5				
7	2	0	O1O—			
8	1	0				
9	2	3.	O¼1O—	nno		
10	2	6				
11	3	2				
12	3	3				
1	3	2	O1O	n¼no		
2	2	6				
3	2	5				
4	3	2				
5	2	6.				
6	2	2	O¼1O—	nno		
7	3	4	O1O.S.S.	no—		
8	4	0				
9	4	—				
10	3	6				
11	4	—				
12	4	—	O1O 2.O	no¼n		

De ayer al medio dia a oy hemos tenido los vtos. que muy...
latabla mas y menos frescos, y bonanza. a las 5½ hs. tenia
el Paxaro de tierra. la que reconocimos a las 6 ser la
Alegranza. que a las 6½ demoraba al S¼1O dela Abuja
Da. de 14 a 16 legs. quedamos sobre las Gavias y viramos
sobre el Combes. al N¼ne. y a las 7½ retiramos al O1O
corriendo Inmediatos. a las 9 demoro el Rumbo. y a las
11 tomamos. tanto che se a mantenido Clara el Orizonte bonan
-zible Asta Amanecida, y lo hemos tenido con Reclasificacion y guan
el Combes ala bista. Demorando la Alegranza
S E 29 g.t S. dela Abuxa. y S.to Clara. al SE¼S. D.
de 10 legs. a 12. a las 6 se manifesto la tabla y fue el b.to
descargando, asi seguimos hasta el medio dia que
obs.e el Sol en 29 g. 17 m. D. al Sur de la estima que
Correg.do segun regla. quedo Como parese abaxo Demoran
do punta de Anaga al O1O D.a de 3 y ½ lg.s. Semarco
long. N. de Lanzarote al S¼E. Correg.do D.a de 10 lg.
y tomamos S.O al SE 5 g. S. A esta hora a terram. 7 ts.
se Cargaron las mayor. governado al O1O. 5 g. Obs.
teniendo no¼n. mar bella horiz.te Cargados con nubes y aguajes. Dios nos de buen
Viage, y la SS.ma Virgen dela Rosa nuestra Abogada.

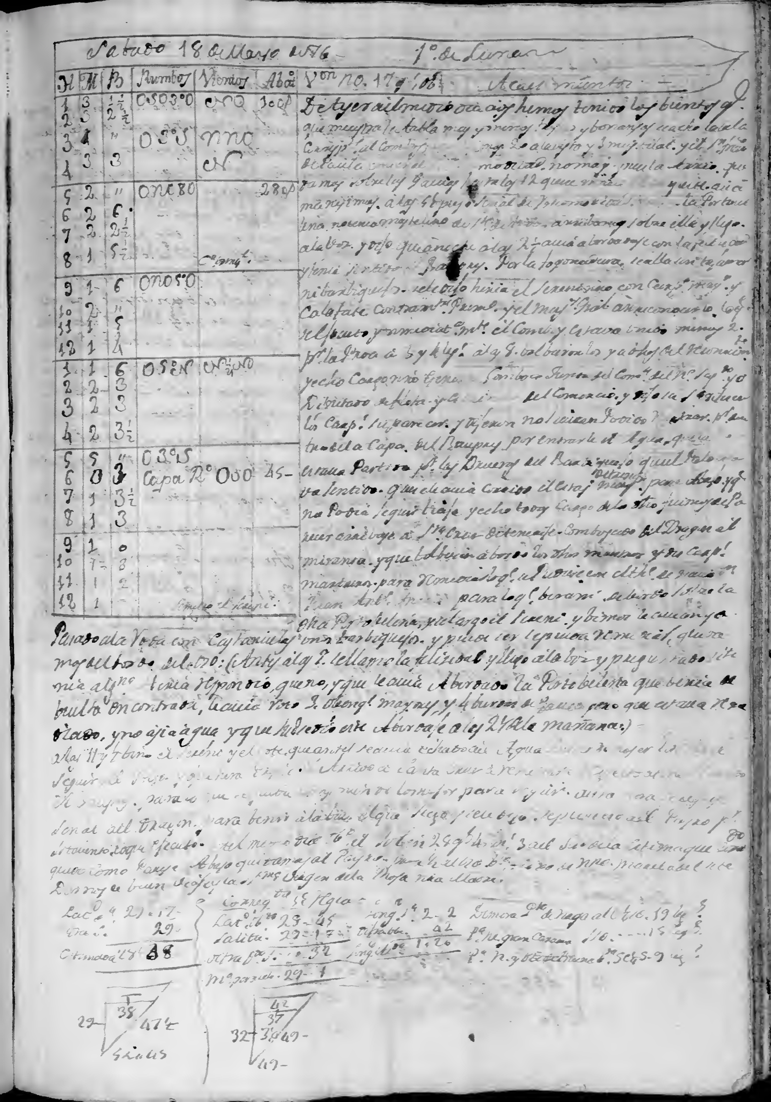
Estima
Lat. S. 30 g. 22.
Diferencia Sur. . 56.
Estimada 29 " 26.

56
56 — 3 [illegible] 78
42 . 00

Correg.da p.r la regla:
Lat. obs.da 29 " 17 .
Salida . 30 " 22
Diferencia Sur — 1 " 05
Lat. m.a 29 " 49 .

54
47
65 — 3 [illegible] 80
37

Long. Salida 2 " 27.
Diferencia al O. . 54 .
Long. Arribada 1 " 33 que haya.
Diferencia al Occid. 29. anadido
Long. del dia — 2 " 02 — Arriba



Sabado 18 de Marzo de 1776 — 1º de Livorno

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abat.
1	3	½	OSO 3º O	ONO	10 q
2	3	2 ½			
3	1	"	O 5º S	NNO	
4	3	3		N	
5	2	"	ONO 8º O		28 q
6	2	6			
7	2	2 ½			
8	1	5 ½		[illegible]	
9	1	6	ONO 5º O		
10	2	"			
11	1	5			
12	1	4			
1	1	6	O S N	N ¼ NO	
2	2	3			
3	2	3			
4	2	3 ½			
5	5	"	O 3º S		
6	0	3	Capa Rº OSO		45
7	1	3 ½			
8	1	3			
9	1	0			
10	1	8			
11	1	2			
12	1	—		[illegible]	

Von NO. 17 y ¼ O — Acaecimientos —

De ayer al mediodia aca hemos tenido los vientos q. que muestra la tabla mas y menos [illegible] y bonanzas [illegible] la Caxa [illegible] al Com.te [illegible] mas [illegible] y 3 mas [illegible] y el [illegible] de la [illegible] no mas [illegible] pu-ramos [illegible] hasta las 12 [illegible] y [illegible] maximas. a las [illegible] la Portuguesa [illegible] sobre ella y llego a la boz. y dijo que [illegible] a las 2 ½ avia abordadose con la [illegible] y tenia [illegible] Bauprez. Por la [illegible] [illegible] hizia el Serenissimo con [illegible] y Calafate Contram.te [illegible] y el Maes.tro [illegible] Com.te y [illegible] [illegible] a las 9. [illegible] y a [illegible] del [illegible] yecho [illegible] Comboio [illegible] del Com.te del N.o [illegible] yo [illegible] del Comercio, y [illegible] los Cap.s [illegible] no [illegible] p.a [illegible] la Capa del Bauprez por entrarle el Agua, q [illegible] Partido p.a los Dueños del [illegible] que [illegible] valentia. q. [illegible] mas p.a [illegible] no podia seguir viage yecho [illegible] Cargo [illegible] arribada a S.ta Cruz [illegible] Comboyeros del Dragon el [illegible] y que [illegible] a bordo [illegible] y su Cap.n [illegible] para [illegible] para lo q. [illegible] la otra Portuguesa, y [illegible] y [illegible]

Paraso a la [illegible] con [illegible] [illegible] y [illegible] del [illegible] (Antes a las [illegible] le llamo la [illegible] y llego a la boz y [illegible] a las [illegible] tenia [illegible] y que le avia Abordado la Portuguesa que benia de bulto en contrario, [illegible] mayores, y 4 [illegible] pero que estava [illegible] y no [illegible] agua y que [illegible] este Abordage a las 2 ½ de la mañana.)

a las 11 y [illegible] el [illegible] y el [illegible] que [illegible] echado el Agua [illegible] seguir el [illegible] a [illegible] [illegible] para [illegible] para seguir [illegible] del Dragon, para benir a la [illegible] del Dragon p.r [illegible] que [illegible] del mediodia [illegible] el [illegible] 24 q. [illegible] 3 del [illegible] que [illegible] como [illegible] Abajo quitamos al Payro [illegible] [illegible] y [illegible] la [illegible] Virgen de la [illegible] nra. Madre.

Lat.d e.a 29. 17
[illegible] 29
[illegible] 28 38

Correg.ta [illegible]
Lat.d ob.da 29 45 — Long.d [illegible] 2 2
Salida 29 17 — [illegible] 42
[illegible] 32 — Long.d [illegible] 1 20
M.o [illegible] 29 1

[illegible] de [illegible] 16 19 leg.s
P.a [illegible] Canaria [illegible] 15 leg.s
P.a [illegible] 5 [illegible] 9 leg.s

29 — 38 — 47 ½ — [illegible]

32 — 42 — 37 — 3849 — 49

Domingo 19 el Patriarcha Señor Sn. Josef. De luna 2

H	M	B	Rumbo	Viento	Abat.
1	0	3½	Oeste	nno.	
2	1	3-			
3	-	3½	oeste ¼ no	Capa	24-
4	-	3½			
5	-	3½			
6	1	5	ono 2 n	n¼ne	16-
7	1	6			
8	2	2	ono 6 n.		
9	2	1	no¼o		
10	1	3½			
11	-	3½			
12	-	3½			
1	-	3½	o¼no.		
2	-	3½			
3	-	3½			
4	-	3½			
5	-	3½	o¼so.		
6	1	1-		nne	
7	2	0			
8	2	5			
9	2	4	ono.	nte	
10	2	-			
11	1	5			
12	1	6			

V. on | D. q. no | Acaecimientos.

Desde ayer al medio dia a oy hemos tenido los buenos q. nuestra la estable bonanza mareta del Nte y no gruesa. a las 2 de la tarde comenzó el Bote, y se concluyó el despachar al Dragón y le portobelena, se llamo a la Barca. y luego recibimos a los Gallegos mareados la Portobelena lo despacharamos con las 4. mayores. buen flor al N¼ne. le marcamos ... a ... al ponerse el sol se marcó ... oste de la gran Canª. al oso 2 gs. s. tomas Ne. al 10 3 S. Dª. de 10 a 12 legs. el Pico de teyde en Thenerife al oste 5 gs. N. anochecimos en con boy Unido. se llamó a la Barca al buen consejo para que hiciese de la mirada, repitiendo nuestras señales, toda la noche hasta el salir el sol se ... vientos ... quasi Calma. Al Amanecer al salir el sol demoraba la punta oeste de la gran Canaria al oso¼o. y tomas Ne. a ... 10 leg. la tierra de forte bentura al ... 3 gs. e - Amaneció el Comboy Incorporado. Alguna ... cubiertos los horizontes. a las 9 ... la punta de naga al ono. a las 11 me ... toda bela. Al medio dia obs. el Sol ... 28 gs. 32 ms. los mismos que en la Estima y que ... como parese abajo. Concuerda con las ... caciones hechas a dha hora La punta de Naga al ono, Dª. de 9 a 10 leg. la punta oste de la gran Canaria al so 3 gs. S. la del Ne. de dha ... al Sur Dª. de 8 leg. Seguimos con toda bela al Sno ... tiempo Claro el Comboy Unido algunos Distantes. mareta ... Nuestra Sra. la Virgen de la Rosa nra Madre ... nos de buen Viage y lo ...

Obsº. 28,, 32,,

Latº. salida . 28 ,, 45
Diferª. Sur 12
Estimada ... 28 - 33
Latº. media - 28 - 39

Longª. salida 4,, = 20 =
Diferª. en ...... 31 =
Longª. llegada 0,, 49 =

31
27
12 - 029
6 7,,

Lunes. 20 de Mayo de 176 — De Luna 3 —

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abat.
1	2	3½	O¼NO	N	18-
2	3	1½			
3	2	5	ONO5°O		
4	2	6			
5	3	6½	ONO		
6	"	3½	ONO3°N	NNE	3/4-
7	"	5			
8	1	3½	OSO		0 0-
9	3	1½			
10	3	1½			
11	3	"	SO¼O		
12	2	4			
1	2	1	SO7°O		
2	2	"			
3	2	1½			
4	2	3½		NE	
5	2	5			
6	2	4			
7	2	4			
8	2	3½			
9	2	2	SO¼O		
10	2	4			
11	2	1			
12	2	2		Ene	

D. m 16 } Acaecimientos.

De ayer al medio dia a oy hemos tenido los vientos que muestra la tabla bonancibles. se acerco la bela la Cruz y pone a el Combos. a las 5 de la tarde a 5 leg.s de Punta de naga nos pusimos al Payro para despachar la Barca, y que se fuera a ynvernar con el Comboy del Almirante, se hyzo señal de que trajeren los botes de los ynmediatos, los Cavos y ynterin se aguardava llegaron 6 que devavan se so bastante al Poniente. Sol demarco Punta de Naga al NO¼N 3 g.s y Punta Prieta al O¼NO. long.s S O de la Canaria 4 O T S. a las 8¼ mareamos Proa a lo SO. y demarco el cuarto q.e hacemos la señal de marcar al Combos. toda la noche se a mantenido clara ctb.o bonancible. Al amanecer los horiz.tes Claros 15 embarc.s del Comboy demarco la Naza cor 15 leg.s me demoraba Punta Prieta al NO. 5 long.s 10 de la gran Canaria del S.E. Continuamos toda la mañana Clara y despejada hasta el medio dia que obs. el Sol en 27 g.s 42 m.s Lat. al Sur de la estima que corregi y quedo como parece abajo. Demorandome Punta Prieta al Ang.o de 18 g.s Correg. de N. a O.te D.a 6¼ leg.s y Leve O [illegible] corregido la long.s Sur de la gran Canaria.
seguimos con Vientos y rumbos buenos y bonancibles el Comboy Unido mar bella Dios nos de buen viaje y la Virg.n SS.ma de la Rosa nuestra Madre.

Estima
Lat.d S.a 28 „ 32.
Difra. S. „ „ 44
Result.o 27 - 48 =

Correg.do 3.a regla
Lat.d Obs. 27 „ 42
Lat.d S.a 28 „ 32
Difra. S - 00 = 50 -
Lat.d media 28 -. 7 „

44 | 35 | 60 | 38

40 | 36 | 50 | 62 | 36, 30 -

Long.d S.a 00 = 49 „
Difra. Corr.d 00 „ 4. „
Long.d Result. 0 9 „

Martes. 21 de Mayo. De Luna 4;

H	M	B	Rumb.	Vientos	Abat.
1	2	1	O¼SO	Este.	
2	1	4			
3	1	0			
4	0	6			
5	0	0	Calma		
6	0	0			
7	0	0		cam.o la verga de mysana	
8	0	0			farol.
9	1	1	SO¼O	ONO.	1/4
10	1	1			
11	1	0			
12	1	-	Capea		
1	2	1	SO5O	NNO.	
2	2	1	SO¼O go-		
3	1	6			
4	2	0	SOSO	NO¼N.	
5	2	2			6-
6	2	3			
7	2	1	O¼SS.		
8	2	1			
9	2	6	S[illegible]	~	
[illegible]	[illegible]	6	~	~	
11	1	6	~	~	
12	2	0	~	~	

Son 15 g.s No 1 Acaia marttes.

De ayer al medio dia acá hemos tenido las bonanzas que muy palatable mas y menos bonanzas y Calmas al ¼ por el Sol. se marcó el Pico de Teyde al NNE 10 g.s E. y Punta Paxia al NNE 5 g.s N. Anoche vimos en Cucina la corrida Corpora dos. reconocio el Atandalas 8. pero empecemos que alas 9 comenzo a ventar poco p.r el Oeste y ONO. toda la noche se a mantenido bonancible. al amanecer los horizontes Claros mar bella el Combos algunos distantes (p.r hacer poca bela de noche) al salir el Sol. se marco el Pico de Teyde. al NNE 2 g.s N. las extremos de tenerife, no se pueden Distinguir =

A las 11 de la Noche Cayo al Agua el Grumete Manuel de Arrio la Gallego atravesamos y se echo al Agua el Bote y se ahogo no obstante la mucha diligencia mui solicita no se alcansa salvar. Dios le tenga en Paz. Amen.

Se metio el Serení alas 11 ¼ y marcamos las cabo algunas Señales al Combos. y la bela a su Conserva alas 8 de la mañana. se le hizo la Señal de marchar en 2 Columnas. lo que no an Executado. Al medio dia. Obs.e el Sol en 27 g.s 11 m.s 2 al Sur de la estima y queda Como parese Abaxo. Seguimos con toda bela menos mayor y los 6.to ven. hay poco mar bella. Dios nos de buen Viage, y la S.ma Virgen de la Rosa nos Ampare

Demora al medio dia el Celebre pico de teyde al N¼NE. Correg.do 5 g.s de 23 leg.s

Estima -
Lat.d S.ª 27" 42 =
difra. 29 =
L.d est.da 27" 13 =

Correg.do
Lat.d ob.da 27" 31 .
L.d S.ª - - 24" 02 .
difra. S - - 31 .
L.d mora - 27 - 46 .

29 | 20 | S. 9. 35 ½ | 34" 30.

31 | 24 | 21 | 3. 9 37 ½ | 34 = 15

Long.d S.ª 0000" - 24 .
difra. O. 24 -
long.d estand.o - 359" 4 50

Miercoles 22. de 8bre — De Luna 5.

H	M	½	Rumbos	Vientos	Abatº
1	2	-	OSO —	NO —	5 —
2	3	-			
3	3	3			
4	3	5			11-15 —
5	3	4	O.¼S.O	NNO —	
6	3	5			
7	3	6			
8	4	0			
9	4	3	O-¼S.O.	NE	0 —
10	4	6	—	NNE	0 0 —
11	5	—	—		
12	4	4		NE	
1	4	2	—		
2	4	2	—		
3	4	3	—		
4	4	1	—		
5	4	2	—	NE	
6	5	—	—		
7	5	1	—	NNE	
8	4	5	—		
9	4	3	—	NE	
10	4	0	—		
11	3	6	—		
12	4	-	—		

Y.on 15g. no.4 Acaecimientos.

De Ayer al medio dia á oy hemos tenido tiempos que mueva la tabla fresquitos, anochecimos el Comboy Unido en buena disposicion, al ponerse el Sol se marcó el Pico de Tenerife al NE¼N, la ysla de Fierro al NNO.5°O. todo de la Aguja: hemos ydo toda la noche con el biento fresquito del NNE y NE. asi amanecimos los orizontes Claros, mar bella el Comboy al parecer abierto, se le yzo la Señal de union y fueron dos Urcas (por lo entiendo, ono lo quieren hazer, como la galga y el Rosario de los gruesos) seguimos toda la mañana con Tres y Puño de la mayor. — Al medio dia obsº el Sol en 26 g. 11 m.s 23 ai el Sur de la estima que corregida con cora. al 110 quedo como parece abajo. Se aff.on Tres y 1m.a y se cargo la mayor parcio los 9l para aguardar al Comboy seguimos para el Oeste bto. NE. fresco-moderado poco del Nbe. Dios nos de buen Viage y la Madre Virgen de la Rosa nuestra Madre.

Estima —
Lat.d 1ª 27.. 41 —
Difra — 38
Estima 26 .. 33

Correg.do con Cora. 24 110 .
Lat. obs. — 26.. 11 —
Salida 27 = 11
Difra Sur — 3 = ..
Lat.º m.a — 26.. 41 —

38 — 3.º 90 — 98 — 67.—

60 — 3.º 103 — 110 — 120 — 60 =

Long.d 1ª. 359.. 45.
Difra. Este. 0 — 1.. 56.
Long.d Act. 357 = 49 ..

Sin Corregir
= 358 .. 11 —

24-m. en Long. del Punto mas al Leste ... Abajo quedo le haviendo ... entrar ...

Jueves 23. de Mayo de 76= de Luna 6 —

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abat.	Hor 15 = 06 ... Acaecimientos.
1	5	3	Oeste	nne	5-	Desde ayer del medio dia hoy hemos tenido los [illegible]
2	5	3				que muestra la tabla fresquitos, se a hecho la vela
3	4	2				Corry p.r al Comboy à las 6 dela tarde se me
4	3	4				hicieron ó formaron en dos Columnas mejor la de
5	3	0				estribor que la de Babor, à las 6½ seguido la dha
6	3	1				Anochecimos todos Incorporados, buenos bonanci-
7	3	1				ble tpō Claro. Se marco la Barcaza anotada
8	3	3				toda la noche acertado el b.to Galeno con gavias y muy
9	3	4			tard.	Amanecio el dia hermoso con algunas celajerias
10	3	5	....			buenos nne. mar bella. el Comboy Unido se metio la
11	3	6				Gavia dentro à las 5 para Aminorar la à las 7 se ma-
12	3	4				reo. se tomo m.n Juan.e y S.ma yari Seguimos hasta el
1	3	4				medio dia que obs. el Sol en 25 g. 37 m. de Lat.d [illegible]
2	4	0				del N. dela estima con lo que Corrijo y hallo hauer
3	4	0				Naueg.do Como Parece Abajo. Seguimos con la dha
4	3	2				dha, la ch. [illegible] b.no [illegible] fresq.to mar bella el Com-
5	3	4				boy en buena Union Dios nos de buen Viage y la
6	4	0	....	ntte	10	Virgen S.ma dela Rosa nra Madre =.
7	4	2				
8	4	4				
9	4	2				
10	3	5				
11	3	5		nnre		
12	4	-				

Lat.d P.o 19 g. 26 g. 11
Difra Sur. 35
Observada 25 „ 36 y obs.d 25 g. 37.
Lat.d m.a 25 „ 53 ..

94-
85
34 21-
68 = 3° 9' ..

Long.d S.a 357 „ 49:
Difern.a [illegible] 1 „ 34 „
Long.d Arrib.a: 356 „ 15 „

Viernes. 24 de Mayo de 1760 — De Luna 7a

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abat°	Dias [illegible]
1	3	2	-Oste	NNO	1/4-	De Ayer al medio día á oy hemos tenido los [illegible]
2	3	4				de muestra la tabla y [illegible], se acchó la tabla
3	3	4				Corregida por [illegible] el Comboy de los que a las 5 1/2 estavan [illegible]
4						y [illegible] [illegible] a los [illegible] y [illegible] [illegible]
5	3	4				de [illegible], se [illegible] [illegible] á [illegible] y [illegible]
6	3	4	OnOSO		4 1/4	ron. Anochecimos [illegible] Incorporados [illegible]
7	3	-	OSNO	NE	18-	a las 9. [illegible] [illegible] [illegible] a las 2 la mayor
8	2	4				[illegible] [illegible] con [illegible] [illegible] al N [illegible]
9	2	4			amuy	el Comboy Incorporado a las 5. se le [illegible] a las 9. [illegible]
10	3	-				[illegible] [illegible] [illegible] de navegar [illegible]
11	3	3				[illegible] [illegible], a las 10 reformamos
12	3	1				[illegible] la mayor: y [illegible] hasta el medio día
1	3	-				que Obs. el Sol en 25 g. 8 m. 4 al Norte de la Estima-
2	3					[illegible] Como parece Abajo. Seguimos con [illegible]
3	3	1				[illegible] y [illegible] al N [illegible] [illegible] del
4	3	2				N y NO. a los [illegible] [illegible] al OSNO. el Comboy Uni
5	3	1				do. Dios nos de buen viage y la Ssma. Virgen
6	3	2				de la Rosa nra. Madre.
7	3	2				
8	3	1				
9	3	4				
10	3	2				
11	3	1				
12	2	4				

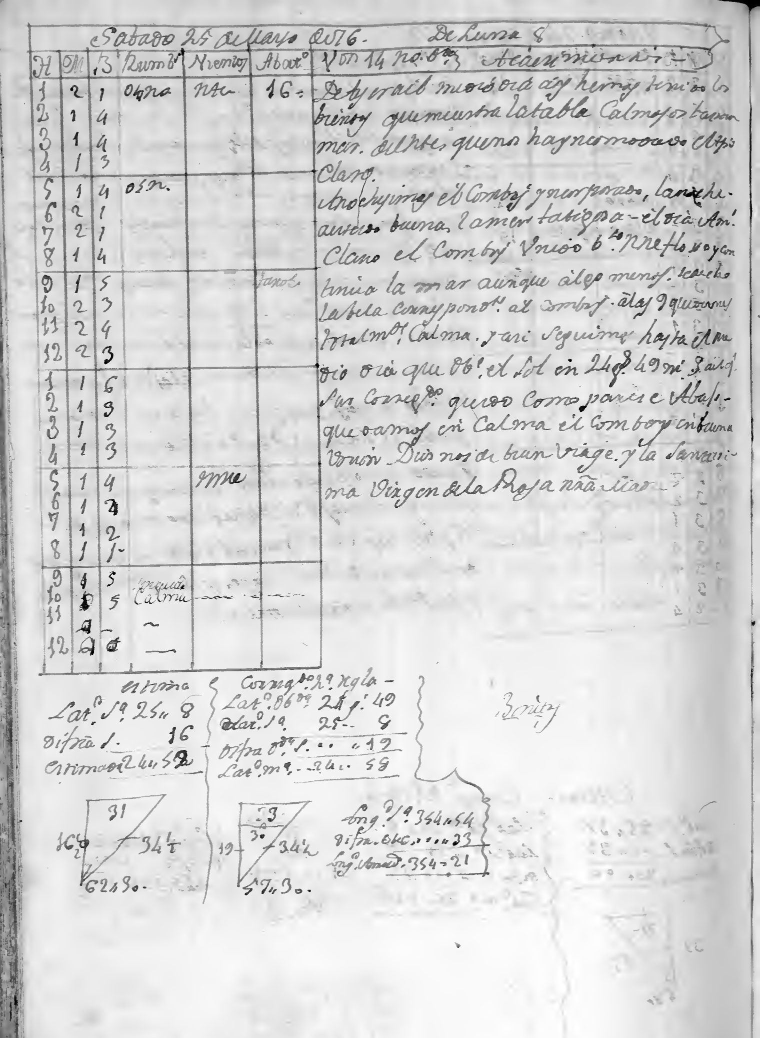
Estima.
Lat. S. 25 " 37.
difer. l. .. " 33
estimada 25 " 04

71- / 33 / 77 / 68

Correg. 2a Regla.
Lat. obs. 25 " 8
Lat. 1a .. 25 - 37 -
difer. .. S. .. " 29
Lat. m. 25 = 22 1/2

81= / 72 1/2 / 29 / S. / 77 1/4 / 70 = 30

Long. S. 356 " 16 =
difer. long. 1 " 22
Long. [illegible] 354 = 54 "



Sabado 25 de Mayo de 1776. De Luna 8

H	M	B	Rumb.s	Vientos	Abatim.°	Von 14 no. 6na Acaecimientos
1	2	1	O¼NO	NE	16	Desde las 6 de ayer hemos tenido los
2	1	4				vientos que muestra la tabla Calmosos tambien
3	1	4				mar. del Norte que no nos hay incomodado. Cielo
4	1	3				Claro.
5	1	4	OSO.			Anochecimos el Convoy y nosotros, la noche
6	2	1				aunque buena, la mar fatigosa – el dia Am.ó
7	2	1				Claro el Convoy Unido 6 l.s por el NO y con
8	1	4				tinua la mar aunque algo menos. Largo
9	1	5			Janos	la bela Correspond.te al Convoy. a las 9 quedamos
10	2	3				totalm.te Calma. y asi seguimos hasta el Me
11	2	4				dio dia que Obs.e el Sol en 24 g.s 49 mi. 3 a la
12	2	3				Sur Correg.do quedo Como parece Abajo.
1	1	6				que damos en Calma el Convoy en buena
2	1	3				Union. Dios nos de buen Viage. y la Santissi-
3	1	3				ma Virgen de la Rosa nra. Madre.
4	1	3				
5	1	4		NNE		
6	1	4				
7	1	2				
8	1	1				
9	1	5	Ynquieta			
10	1	5	Calma			
11	1	–	~			
12	1	–	—			

Estima
Lat.d S.a 25" 8
difra l. 16
Estimada 24" 52

Correg.do p.r regla –
Lat.d Obs.da 24 g.s 49
Lat.d S.a 25 – 8
difra Obs.da l. 19
Lat.d m.a – 24 .. 59

3 nues

31
16½ – 34½
62" 30.

33
30
19 – 34½
57" 30.

Long.d S.a 354" 54
difra. Occ. 33
Long.d Amad. 354 – 21

Pasqua del Espiritu Santo. 26 [illegible] = [illegible] Luna [illegible]. Domingo de [illegible]

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abat
1	C		[illegible] no.		
2	C				
3	C				
4	C				
5	C –	–	S¼O.	NO –	1/4.
6	2 –	–			
7	1	2			
8	1	–			
9	1	–	S.S.O.	ONO –	
10	1	–			
11	1	–			
12	1	–	SO¼O	Oeste	
1	1	2	SO¼S.	ONO –	
2	1	5			
3	1	1			
4	1	1			
5	1	3	OSO. – –	NO¼N.	
6	1	4			
7	1	3			
8	1	4			
9	1	5			
10	1	0			
11	1	5			
12	1	5			

Gon [illegible] [illegible]

[illegible] del [illegible] magnifico [illegible] [illegible] tardó la [illegible], [illegible] [illegible] la [illegible] de [illegible] [illegible] [illegible], Anoche [illegible] mos [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] la variacion, quedamos [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] mas [illegible] [illegible] a [illegible] y [illegible] [illegible] y todo [illegible] [illegible] [illegible] Amanecimos los navios con [illegible] a [illegible] [illegible] del NO. la mar [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] y [illegible] a [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] hasta el medio dia que [illegible] el Sol en 24 g.d 18 m.s [illegible] Sur de la Ultima [illegible] [illegible] con [illegible] del Sur, [illegible] [illegible] [illegible]. [illegible] [illegible] [illegible] no [illegible] el Comboy [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] de buen viage [illegible] [illegible] [illegible] de la [illegible] [illegible]

Estima 10
Lat.d de 9. 24 " 4 " 4
Diferca. 1 " " " 24
Estimada 24 28 "

24 / 23 =
25 " 30 3°

Correg.a Cont.a al Sur de menor.
Lat.d de 9. 24 " 49 "
[illegible] Obs.da 24 " 19 "
Difera. Sur " " 31 " = 31
Lat.d m.a 24 " 33 "

11 / 10
334
17 " 30.

[illegible] 334 " 21
Difera. [illegible] 11
Longitud.a 334 " 10

Lunes 27 de Mayo de 1776. De Luna 10 a m.

H	M.	bs	Rumbo	Vientos	Abto.	Voron. No. 14q. S Acaecimientos
1	1		SO.S.S	NO.	16.	
2	1	2				
3	2	1				
4	1	3	OSO. S.S	nne		
5	2	-	Oeno		o o.	
6	2	1		ne		
7	1	5				
8	1	6.				
9	1	5				
10	1	-				
11	Calma			calma		
12	y om					
1	~		Demor			
2	~		ciencia			
3	~		et Sur.			
4	~		3 mil.			
5	1	o		ne		
6	o	4				
7	o	3				
8	o	4				
9	-	-	Calma			
10	-	-	y om			
11	-	-	y om			
12	-	½	y om	ne		

Deayer all medio dia a oy hemos tenido los vientos que muestra la tabla bonanzas y alguna mareta del nneyn. el tpo Claro; Anochecimos el Tombo: 4 Q. canoas, toda la noche hemos tenido Calma, y a de tmanesio, y a las 4 nauios may por delmos. el tpo. atre honsytto, a las 5 vimos mucho humo Once no. en Maula, y a las 6. oteniou que continuaua a Vtos, mucha nube de humo, que nos, puso en consecta, no obstante de no hayar seña alguna, Dispuso el Sr. General Echevarria aquia bote y seruir y con 2 offi. el may. y seleg quarro Dn. Joachin Mayo, en Contraint. Campl. y la bomba de agua, fueron a su bordo. a conseillen a las 7½, y largaron la bant. de Pupa señal de no tener fuego, a las 10 bolbio el bote y seruir con la noticia de no hauer tenido Cosa alguna sino vebad, seoido la Ultima mija y a las 11 le mutieron dentro las Embarcaci. y mareamos con vna tenido Uno del ne, con las Gauias y Mn. del medio dia obs. el sol en 24q. 12 ms. 2 al nte del atre a de Carreg.o que Como parye Abajo. Seguimos con las belas y viento otro buo el 10 y no alguna mareta, dl ntro Dios nos de buen via y la Sma Virgen de la Rosa a nra Madre.

Estima

Lat. Sp. 24u 18u
Extra sor su 8u
Estim.da 24. 10

| 13 | 15½ | 57 |

Corregido

Lat. S. 24u 18 u
Obs.a 24 u 12 u
Diferen. .. u 6 u
Sdmo 24. 12 u

| 15 | 0 | 14 | 15½ | 6 | 67 u 30 |

Long. Sp. 334 u 10 -
Difrencia 19 -
Long. Correg.da 353 u 55 =

... ser, y ay muchos ... de Corr. de L. O. y bonitos desde el 24. y oy atunes y ... con 120 bs, y ... no se halla fondo.

Jueves 18 de Mayo de 16. [illegible]

H	M	Pi	Rumbos	Vientos	Abº
1	c	4	ESNE=	NE	mar del NE y NE. 4-ales?
2	0	3		—	
3	1	—			
4	1	1			
5	1	3		Ote.	
6	1	6			
7	2	4		Ste	Puseil relox 6-41-
8	2	4			
9	2	4-			
10	2	3			Fuerte calmo?
11	2	—			
12	1	5:			
1	1	4		NE	
2	1	3			
3	1	5			
4	1	5			
5	1	5		Leste	
6	2	2			
7	2	4			
8	3	c			
9	3	4			
10	4	-			
11	4	.		ENE-	
12	4	-			

Gon. no. 12 [illegible] Acaecimientos

[illegible] navegamos [illegible] que mues-
tra la tabla, [illegible] el tiempo, con [illegible]
[illegible] barba entre [illegible]. [illegible]
[illegible] del [illegible] [illegible]
toda la noche [illegible] buena. Amanecio [illegible] con
[illegible] ENE y [illegible] del [illegible]
[illegible] 4º quadte y [illegible] una
vela que salieron con nosotros. [illegible]
[illegible] para governarnos al [illegible]
dela Abuja [illegible] el [illegible] 24 g.7
m. [illegible] en la [illegible] y [illegible] como [illegible]
[illegible] seguimos [illegible] mayor -
viento [illegible] al ENE, para el [illegible] nos de buen viage
y la Virgen Santma. dela [illegible]

Latº [illegible] 24 .. 12-
[illegible] 5
Latª est. 24 .. 17 y [illegible]
Lat. [illegible] 24 .. 1c-

57.
57
52
84 .. 30 3:

Longº [illegible] 353 .. 55 ..
[illegible] 57
Long. [illegible] 352 .. 58.

Miercoles 29 de Mayo de 76. ~ De la Luna 12.

H.	m.	b.	Rumbos	Vientos	Abatim.to
1	3	4	oeste	Leste	Du-
2	2	6			remos
3	2	4			no-
4	2	3			
5	2	2	----	---	Pasamos Variación [illegible]
6	2	2			
7	2	4	...	L.nes	relox-
8	2	6			6.46.38
9	2	6			
10	3	0			
11	3	1			
12	2	6			
1	3	1			
2	3	4			
3	3	3			
4	3	1			
5	3	1			
6	3	2			
7	3	1			
8	3	2			
9	3	1			
10	3	2			
11	3	4			
12	3	2			

gra. no. 12 g. O. } Acaecimientos

Desde ayer al medio dia aqui hemos tenido los bientos que muestra la tabla mas y menos frescos y bonanzible se echo la bela correspond.te al Comboy. Anochecimos con el Comboy Incorporado marcha del nte. y toda la noche, aires buenos y clara. Asi Amanecio el tp.o el mismo, se fue emelasando bastante menos ta, el Comboy Unido. a las 6. se abistaron dos belas Nornorog en el 4.o quad.te a las 8 se cabeso lestamos la embarcaz.n con una bela mayor y de mesana, la qual bolvio bon[?] a su buelta. a las 11 no se bia ya la via ya sobre a estas ale mas Cerca.

Al medio dia obs.e el Sol en 23 g.s 40 m.s Sud Por dela estima que corrijo con el m.o por que corre baxo, Seguimos del oeste con bung.l, belacho y g.a con un R.s tomado y mayor. bientos bonanzible, L.ne marejada del no. Dios nos de buen Viaje por la Virgen S.ma de la Rosa y sus [illegible]

Lat. 19. 24 u 7.
ofra. 22-
estima 23. 45

71-
22 3 74
6. 74 g. 3o.

Corrección
Lat. Obs.a 23 u 40
Salida 24 u 7
ofra S. 0 u 27 u
Lat. m.a 23 u 53 u

Long. 352 u 58
ofra Cor. 1 u 14 u
Long. Actual 351 u 44 u

77
71
27 76-
69 3o.

Jueves 30. San Fernando Rey de España. De Luna 13.

H	m	b.	Rumbos	Vientos	Abto.
1	2	5	Oeste	Ener	4. mar del nte
2	3	1			
3	3	5			
4	4	3			
5	4	2			
6	4	2			
7	4	2			
8	4	2			
9	3	4			
10	3	1			
11	3	3			
12	3	5			
1	4	0			
2	4	0			
3	4	1			
4	4	5			
5	5	0	~~[illegible]~~	nne	
6	5	0			
7	4	6			
8	4	4			
9	4	3		ener	
10	4	2			
11	4	-			
12	3	6			

Y i.n No. 11 g.s 20. } Acaecimientos

De ayer al medio dia a oy hemos tenido los vientos que muestra la tabla mar y mucho fresco, se hecho la vela correspond.te a el convoy. Anoche vimos el Convoy en buena union a la [illegible] los navios. Cap.a de Galicia, y a continuado toda la noche [illegible] Ab.to mas fresco los nord.tes [illegible] Convoy [illegible] [illegible] no lo an echo. Al medio dia obs.e el Sol en 23 g.s 11 m. 3 a el Sur de la Estima que corresp.te quedo como Paraje abaxo. Seguimos con el [illegible] Velacho, [illegible] y [illegible] Claro [illegible] bien fresq.te al NE. el convoy unido Dios nos de buen viage y la S.ma Virgen de la Rosa nra. Madre:

Estima

Lat.d E.a 23 " 40 "
Difa S. 26 "
Estima d.a 23 " 14 "

26 | 96 / 99 / 74

Lat.d Obs.da 23 " 11 "
Lat.d E.a 23 " 40 "
Difa S.O. 29 " 02 "
Lat.d m.a 23 " 25 "

106 / 96 / 3.° 102 / 73 " 30

Long.d E.a 351 " 41 "
Difa E.a d.a 1 " 46 "
Long.d Obs.da 349 " 55 "

Un pajaro muy alto -
a la buelta del [illegible] -
al [illegible] el Sol -

Viernes 31 de Mayo de 1776. De Luna 14

h.	m.	b^s.	Rumbos	Vientos	Abtos.
1	4	5	Oter	Ener	4 de mar NO.
2	5	0			
3	4	5			
4	4	1			
5	4	5			
6	5	4			
7	5	5			
8	4	6		ner	
9	4	6			
10	5	1			
11	5	3			
12	5	4			Fanal
1	4	3		ener	
2	4	0			
3	4	0			
4	4	0			
5	4	6		ner	
6	4	0			
7	4	1			
8	4	2			
9	4	2			
10	4	6			
11	4	6		ener	
12	4	6			

4^{ta}. no. 11 „ 15. Oeste { Acaecimientos.

De ayer al medio dia á oy hemos tenido los vientos que muestra la tabla mas y menos frescos. el cielo con grueças nubes maxta del NO. Se aechó la vela correspondte. al Comboy. Anochecio este Yncorporado menos el dichoso que esta álgo distante, lo mas de con Zelaferia queda, y asi se a mantenido la noche con viento fresco. Amanecio los horizontes cargados maxera del NNO y NoE el dichoso y otros 36 por nos mantenemos con las 29. en un viro y me nos mantenemos con las 29. en un Viro y luego á las 8 vino un Chubasco con su aguaje. Despues Continuó todo la mañana y luego Pago, Despues Continuó to da la mañana con mucha Zerrazon y Chubascos y asi sigui na, con mucha Zerrazon y Chubascos y asi segui á las 10 se metio el Vo. dentro para Componerlo á las 11 y tiempo y se Amió la Gavia para lo mismo y fue Aclarando, al medio dia Obs. el Sol en 22 g. 39 m. 3 al Sur de la Estima, que lo mas dudo como parece Abajo. Seguimos con V^o. y tan b^{to}. el tpo turbio, proa al Oste maxera de la Brisa, los otros navios lo son. Dios nos de buen Viage por la s^{ma} Virgen de Nuestra Señora Madre

Lat^d. e^{ta}. 23 g 11 „
Distanc^a. 29
Est^a. 22 „ 42

29 | 109 / 113 / 74

Lat^d. e^{ta}. 23 „ 11 „
Lat^d. obs^{da}. 22 „ 39 „
Difer^a. S. 00 „ 32.
Lat^d. m^a. 22 „ 55 „

32 | 118 / 109 / 114
73 „ 30

Long^d. de 347 „ 55
Difer^a. l^{ta}. O^{te}. 1 „ 58
Long^d. Actual 347 „ 57

Sabado Primero de Junio de 76. De Luna 15 a

H.	M.	Bs.	Rumbos	Vient.	Abto.	Vra. No. 3a 30 O. Acaecimientos —
2	3	6	oeste.	ne.	Atim. no	Desde ayer a el medio dia hemos tenido las brizas
2	3	6				que muestra la tabla frescos y bonanzas, los mas
3	4	1				del ne. y nne. alguna del e. se acecho la vela cruz
4	4	3				ponente al Comboy. a las 3 quedamos con las gavias
5	4	3.		ene.		arm para aguardar Dichoso y Sn. Juan Evangelista
6	4	2				a las 5½ se le bajaron los Juanetes y tercio la gavia. anoche
7	4	5				tuvimos en buena union los referidos, fuertes, la noche a
8	4	3				estado Clara. Amanecio con los mismos. Abozamos la
9	4	2				cebadera. Aviba el Comboy unido. los Vientos de la ne., se le Izo el
10	4	5				Vo., y se largo la mayor, la mañana se a mantenido
11	4	5				trabada al medio dia. Aclaro y tomamos 22 gs.
12	5					14 ms. de alt al Sur de la estima. el Sol 3 ms. dis
1	4	5				tante at Zenit, quedo Como parese Abajo. Segui
2	4	2				mos con la vela dicha el oeste los vientos del ne., floxos ma
3	4	o				ra at. nne. y ne. tpo. Claro y el Comboy Unido —
4	3	3				Dios nos de vuen Viage y la Virgen Ssma.
5	3	5				dela Rosa nuestra Madre =
6	3	6				
7	4	o				
8	3	6				
9	3	1				
10	2	5				
11	2	6				
12	3	-				

Lat. 1a 22 „ 39.
Dipd. 23
Latm. obsa. 22 16

9,4 — 96-2 — 76 — e

Corregdo. —
Latd. 1a 22 „ 39.
Obsa. 22 „ 16.
Difa. „ „ 25. 25
Lat. ma. 22 = 26 „

101.7 — 94 — 097 — 75-3.

Longd. 1a 247 „ 57
Difa. pro. 1 „ 41
Longd. Actual 346 , 16

Domingo dela Ssma. Trinidad. 2 de Jun.o = Llena

H	m.s	b.s	Vientos	Vent.s	Abt.o	Von. [illegible]
1	2	6	oeste	ene	4. mar del no.te y nte.	
2	2	6				
3	3					
4	3	3				
5	3	5				
6	4	3				
7	4	6				
8	4	5				
9	5	1	o.3g.o.	Leve.		
10	5	3			Zargazo quemado	
11	5	1				
12	4	6				
1	4	4				
2	3	5				
3	3	2				
4	3	2				
5	3	2				
6	3	1			Zargaso	
7	3	3				
8	3	5				
9	3	4	~			
10	3	2	~			
11	3	1	~			
12	3	1	~			

Acaecimientos

De Ayer al medio dia à oy hemos tenido los Vientos que muestra la tabla mas y menos frescos con algunos Chubascos. Se cacho la bela Conpono.te al Comboy. Anochecimos Incorporados Segun la Von. La noche cerrado con Zelasones quisas àlas 2. entro la mar del Nte y no. fuerte, quenos hase trabajar. bastante. Amanecimos los horizontes con Zelusones quisas bto. Leve fue el Comboy Incorporado àlas 7 sele hiso señal del Comboy: de formar en 2 Colunnas lo que efecutaron aunque no todos. al medio dia dl. el Sol en 21g.d 45m. 3 al Sur dela Estima que Correg.do hallo hauer Navegdo. Como pase abajo seguimos al Sdo. biento Sep. quinando al Sdo. biento Segun mar del no y nte Cruzada Dios nos de buen Viage y la Ssma. Virg.n dela Rosa mia Madre

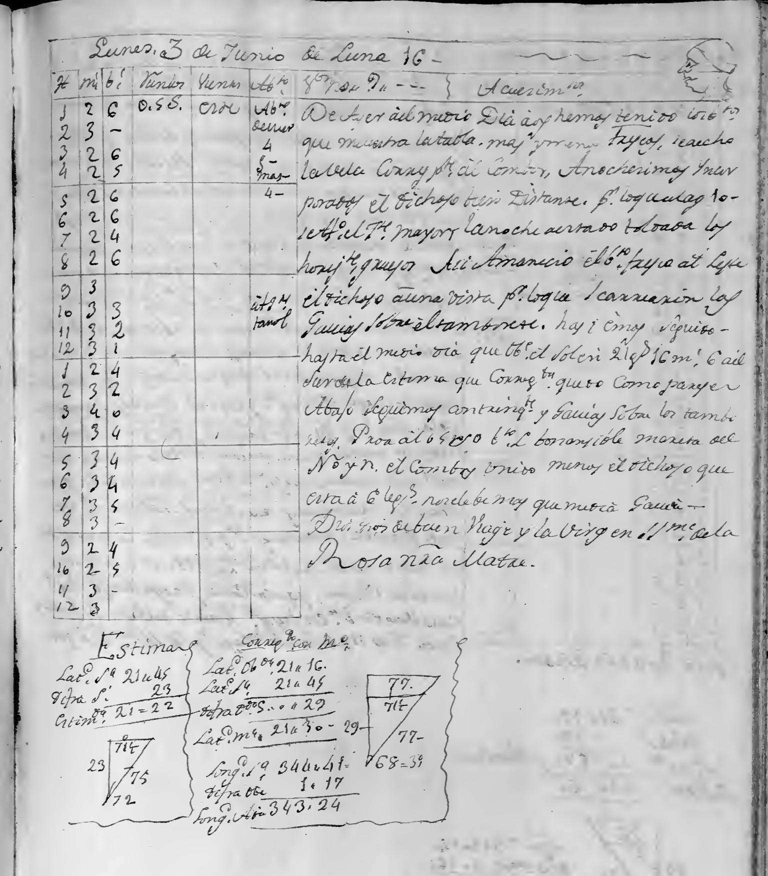
Estimo -
Lat. Sa. 22" 14"
diferª Sur. 26" 26
Estim.te 21" 48"

88 / 92 / 73" 30

Corregdo
Lat. Obs.a 21" 45"
Lat. Sa. - 22" 14"
difera. S. 29" 29
Lat. Ma. 21" 59"

DS. 88 3.° 92 2. 71" 45!

Long. Sa. 346" 16"
diferª Este. 1" 35"
Long. Ata. 344" 41"



Lunes 3 de Junio de Luna 16 –

H	Mi	Bi	Vientos	Rumbos	Abto.	Gdos. del Pu. – –
1	2	6	O.S.S.	ONE	Abto. derivar	
2	3	–				
3	2	6			4	
4	2	5			½ mas	
5	2	6			4 –	
6	2	6				
7	2	4				
8	2	6				
9	3					
10	3	3			abto 4 tanol	
11	3	2				
12	3	1				
1	2	4				
2	3	2				
3	4	0				
4	3	4				
5	3	4				
6	3	4				
7	3	5				
8	3	–				
9	2	4				
10	2	5				
11	3	–				
12	3					

Acaecim.tos

De Ayer al medio Dia à oy hemos tenido los vtos. que muestra la tabla. mas y menos frescos, i acacho la vela Corry p.r el Comboy, Anochecimos [illegible] por aber el dicho bien Distante. p.r lo que [illegible] el Thte. mayor la noche acortado [illegible] las horas y [illegible] Asi Amanecio el 6to. [illegible] el dicho à una vista p.r lo que [illegible] las Gavias sobre el tambor [illegible]. hay [illegible] seguido hasta el medio dia que obs.e el Sol en 21 g.s 16 m.s 6 al Sur de la Estima que Correg.da quedo Como parece Abajo seguimos [illegible] y Gavias sobre los tambores. Proa al O.S.O. [illegible] mareta del Nó y [illegible] el Comboy unido menos el dicho que esta à 6 leg.s [illegible] Dios nos de buen Viaje y la Virgen [illegible] de la Rosa ntra Madre.

Estima
Lat.d S.a 21 u 45
Difra S. 23
Estim.da 21 = 22

23 | 71½ | 75 | 72

Correg.da con M.o
Lat.d Obs.da 21 u 16.
Lat.d S.a 21 u 45
Difra obs. . . u 29
Lat.d m.a 21 u 30 – 29 –

Long.d S.a 344 u 41 =
Difra obs 1 u 17
Long.d Abo. 343 u 24

77. | 71½ | 77 – | 68 = 3½

Corrección de 16 [illegible] [illegible] à 3 mil. [illegible] [illegible] falta de [illegible] [illegible] –
Correspondien 342 g.s 34 m.s
Prevencion

50 | 46 | 150 | 48 – | 72 –

Martes 4 de Junio de 76. De luna 17.

h.	m	b.	Vientos	Viento	Abto.	Von 8 .. 30 Mo. } Acaecimtos.
1	2	6	OG gs.S	cre	3-mar	Desde ayer al medio dia a oy hemos tenido los Vientos
2	2	4				que muestra la tabla mas y menos frescos y bo[illegible]
3	2	3				sy. marcha del Nr. algo menos. [illegible]
4	2	4				pondte. al Comboy. Anochecimos, el Comboy Vnido, [illegible]
5	2	4				nos el Dichoso, que quedo a una bista Como 5 legs.
6	2	5				Se obs. la variacn. Como muestra, toda la noche anduvo
7	2	4			Puesto relox	el bto. 24 gs. a los [illegible] el Vo. pr. que no se dexasen
8	2	5	tomo el Ao. 41m. al to. 15.		c. 37-2o.	con el Comboy. Asi seguimos con Go. Ao. y [illegible]
9	2	3	otra dijo 45 m. long.			Amanecieron los Ntes. con Zelasenias. Se obs. la
10	2	6			Tomd at. 6o.	variacion, y bin. los Navios Incorporados el [illegible]
11	3	4				a 5 mil. se le puso señal de que biniese a la boz para
12	3	6		ese		lo que se cargo el trinqte. y todo el Comboy tambien
1	3	6				Vela. A las 10 y 3/4 llego a la Voz y dijo que con buenos
2	3	4				[illegible] no [illegible] nada, que con bto. Nuevo echase 4
3	3	4				mil. de le mando huyese pr. la Proa, con toda bela y no-
4	3	3				sotros la muriamos aun Andar. Saludo a la Voz
5	3	3			Cargo trinqte.	y se le Respondio, marcamos V. y Go. sobre las [illegible]
6	3	3				al medio dia Obs. el Sol en 20 gs. 57 m. los mismos
7	3	1				que en la Ultima, y quedo Como parese abajo [illegible]
8	3	2				Como llevo otro bto. de [illegible] marcha del Nr. el Comboy
9	3	-				Vnido Dios nos de buen Viage y a [illegible] Virgen
10	2	c				
11	3	-				
12	3	1			G-mar.	

Desde la Proa nra. Itadoxi[illegible]

Lato. Ja. 21 .. 36 ..
Difa. l. .. 39 ..
Lato. obsdo. 20 .. 57 .. y Observada
Lato. mo. 21 .. 6 ..

76 / 71 / 19 0 / 74 / 76

Longd. Ja. 343 .. 24 -
Difa. Ecada. 1 .. 16 ..
Longd. Abaxo 342 .. 8 ..

Primer Md. 342 .. 34 =
1 .. 16
= 343 . 18

Nota de la Carga de la Presente Flota del mando del Gefe de Esqd.ra de la R.l Arm.da el S.r D.n Antonio de Ulloa, que salió para Veracruz de Cadiz el 8 de Mayo de 76. á saver.

21045. Quint.s de fierro en barras.
153. Ydm Labrado
564. Ydm Clavazon.
7.120. Ydm de Azero.
76. Quint.s de hilo de Alambre
23. Barriles de Ojas de Lata
386. Millares de Plumas de escribir.
1.345. Millares de Piedras de Chispa.
2.248. Arrobas de Pimienta.
47. Ydm de Zera
7.442. Quint.s de hilo Acarreto.
1.867. Piezas de Crehuelas
244. Cax.s de Listado
77. @. de Yncienso.
18.533. Medias piez.s de Crudo
182.882. Resmas de Papel.
344.565. Libras de Canela
4.800. Barr.s de Vino
19.607. Ydm de Aguard.te
7.650. @ de Azeyte
3.807. Caj.s torcos.
135. Cax.s de Medicina
287. Cax.s de Libros.
9. Cax.s de Azafran
85.874. Palmos de Ropa

Miercoles 5 de Mayo Junio de 76. De Luna 18

ho	mi	bi	Rumbo	Vient	Abto	Vos no 8º
1	2	6	O.S.O.	ere		
2	3	1				
3	3	1				
4	3	1				
5	4	0				
6	3	6				
7	3	3				
8	3	5	O¼10-			
9	3	4				
10	3	2				
11	3	-				
12	3			leve		
1	2	6	~			
2	2	5				
3	2	5				
4	2	4				
5	2	4	~	ere		
6	2	5				
7	3	-				
8	3	2				
9	3	4	~			
10	3	4				
11	3	4				
12	3	5			5-mar	

Acaecimtos:

Desde ayer del medio dia a oy hemos tenido los Vientos que muestra la tabla, horizontes Calimosos el Cielo con Zelajes gruesos, algunas llovisnitas; se ha echo la Vela correspondte. al combos y mas del dichoso que tomaremos pr. la proa. Anochecimos y nos seguimos en buena Union; La noche se ha mantenido buena. Amanecio los horizontes Claros mancha del Vto y del nte. poca, alguna Zelajeria gruesas, el Vto. fresco; remando la Vela del Combos del dichoso el nro en buena Union, a las 10. se largaron Vias a las Gavias y mas Velas para alcanzar al dichoso. Al medio dia Obse. el Solen 20 gs. 30 mi. L. del Sur de la Estima que Co. el mismo como parece abaxo. Seguimos al O¼10 bus. Con el mismo Vto el comboy Unido y la Vela dha y Horizontes claros. Dimos de buen Viaje a la Virgen Santma. de la Rosa nra Madre.

Latd. 1a. 20 u 57.	Latd. Obsda. 20 u 30
difrad. 25	Latd. 1a. 20 u 57
Estimda. 20 u 32	difrada. 27
	Latd. media. 20 u 42.

73½ / 75½ / 71 — 75

78½ / 73½ / 78½ / 70 — 27 — 3º

Longd. 1a. 342 u 8
difrencia. 1 u 18
Longitud. 340 u 50

Som. 341 u 18
1 u 19
339. 59

Jueves 6. Corpus Cristi = Junio de 76. De Luna 19.

H	m.	b.	Vientos	Viento	Ab.	Acaecimientos
1	3	3	OeNE 1/4 10	Calle		Desde el mediodía de ayer hemos tenido los bientos q.l muestra la tabla mas y menos frescos y bonanzas; el 1.º con algunos celajes gruesos, a la una de la t.e se quitaron
2	3	4				y se cargo el tiempo para estar cerca del horizonte. a las 7 se celebro
3	3	2				el Vic. del 2.do y se cargo sobre las crujía. a las 7 1/2 remontó
4	3	0		Leve		el tiempo. Anochecimos el convoy unido, somos
5	3	3				10 m.s No. toda la noche aceptada, clara. Al amanecer
6	3	5				los horizontes algo [illegible] b.n tiempo. el convoy unido
7	3	4				[illegible]
8	4	0				del Ilmo. Señor Obispo de Nicaragua que condujo
9	4	2				la Procesion del S.mo Sacram.to, empavesados
10	3	5				y Cubiertas. el Llegar las banderas, y la cubierta y [illegible]
11	3	6				a las 10 y 1/2 se [illegible]
12	3	6	Oe 1/4 10 S.O.	Calle		[illegible] 7 veces, y todos con el S.r Gral. dimos a dar
1	3	2	Oe 1/4 10			las Gracias, a su Ilmo.
2	3	6				Al 1/2 [illegible] se largaron las alas y rastreras, al medio dia
3	3	0				[illegible] de Lat. S del Sur de la Estima que
4	3	0		Leve.		Corrió, que como paraje abajo seguimos con la misma
5	3	2				brisa y tiempo y aun el Convoy unido [illegible] Dios nos
6	3	1				de buen viaje y la S.ma Virgen de la Rosa [illegible]
7	3	1				
8	3	1				
9	3	5				
10	3	4				
11	3	3				
12	3	5			6 mer	

Header note: Yor. 54 30 ... = 4 = 30

Estima
Lat. Salida, 20 „ 30 –
Difr.a Sur. „ 25
Estimada 20 „ 05

Corregid.o
Lat.d 1.ª 20 „ 30 –
Ob.da 20 „ 00 „
Difr.a S. 0 „ 30
Lat. m.a 20 „ 15 „

78
25 82.
72 „ 3°

83 1/2
78
30 83 1/2
69 „ 3°

Longit.d 340 „ 55 –
Difr.a de 1.a 1 „ 23
Longit.d [illegible] 339 „ 27

10m. 337 „ 5?
1 „ 23
338 „ 36

Viernes 7 de Junio de 76. De Lima 20.

H		B	Rumbos	Vientos	Abto	No. 5 qr. estos	Acaecimientos
1	3	4	OSO.	ere	menos de ...	De ayer a el medio dia de oy, hemos tenido los
2	3	6				Vientos que muestra la Tabla mas y menos fres
3	3	6				cos, algunos Chubasquillos, los hors. cargados
4	4	–				de Celajeria se a echo la Vela Corresp. al Com
5	3	1				boy. Anochecimos Incorporados en buena union
6	3	–				
7	3	1				
8	3	1			tard	La noche aerrado con bastante Celaje el Cielo
9	2	5				Flexo, Asi Amanecio los horiztes Abromados
10	2	6				el Comboy Unido hemos echo la Vela Corresp. al
11	2	4				Dichos hemos tenido Chubascos a las 7 ...
12	2	2				
1	2	3	O 18. S			pues adelante a las 10 recomenzo a toldarse ...
2	2	5				do, hasta el medio dia que por estar toldado no se ... el
3	2	5				
4	2	4			Apagad	Sol y por estima me considero. Como parece Abajo
5	2	3	OSO.	ne.		Seguimos Continuando, y Gavias, Viento ... horizontes
6	2	3				Chubascosos el Comboy unidos ... del ...
7	3	2				este. Dios nos de buen Viaje, y la Virgen SSma
8	4	5	O 5.S.	Ene		dela Rosa nra Abogada.
9	3	6				
10	3	2				
11	3	1				
12	3	1.			0.6 –	

Estima

Lat. del. d. 20 = 00
estavdur. 18
Lat. estim. 19. 42
Lat. media 19. 51

77.
73½
180 75
76.52

Long. del d. 339. 27.
dif. de ... 1. 17
Long. A ... = 338. 10

Sabado 8 de Junio de 76. De Luna. 21.

H	M.	B.	Vientos	Viento	Abo.	Derrota 5q. 0q.
1	3	5	Oeste -S-S	Ciaro	Mar del Leve.	
2	4	5				
3	4	2				
4	3	3				
5	3	-				
6	1	2				
7	2	2			Picaua	
8	3	2				
9	3	2				
10	3	-				
11	2	6				
12	2	6				
1	3	-		Ciaro		
2	2	3		Leve.		
3	2	2				
4	2	4				
5	2	3				
6	2	-				
7	2	2				
8	2	2				
9	2					
10	1	5				
11	2	2				
12	2	0			S	

Acaecimientos -

Desde ayer al medio dia à oy hemos tenido los bientos que muestra la tabla bonanzas, y Chuba..., ala una tuvimos un Chubasco fuerte... y despues aclaró... nos hemos mantenido con la bela Cosa... al Comboy... Dichoso, y todo unibela. Anochecimos todos yncorporados. Se mando la Ven. ... un Paxaro que Yba la buelta del Leve muy alto no se conocio.

La noche aireado buena, fue aclarando, Al Amanecer los hallamos con Zelaferia debusia el Comboy unido alas 5h. se Abisto una bela al Oeste se reconocio Paquebot biene Como nosotros. alas 9h. nos Atravesamos para efectuar una Obon. Astronomica, la que no haya ... buena, à Causa de no haverse podido Afirmar bien la distancia de Sol à Luna, y hall. 30 g. mas ... no bale nada, pues en dis tancia grande ... dificultad conel movimiento del navio ... p.r la gran dificultad en la Vnion de tang.tes en las dos perifeiras //

Calendario ... puso bandera ... y luego ... como nosotros. Al medio dia Obe. el Sol en 19 g. 17 m. 11 m. al Sur dela Estima que Correg. las dos Singladas. quedo Como parece Abaxo seguimos con las Gavias Arriadas N.to Lnl... maresta del Ene el Comboy unido Dios nos de buen Viage, y la Santisima Virgen de la Rosa nra Abogada.

Lat. Sa. 19" 42" 4"
Difera S. 14"
Lat. est. da. 19" 28"

Lat. Obda. 19" 17"
Salida Hm. D. 20"00"
Difra Sur 0" 43"
Lat. m. 19" 38" 4"

64 / 14 / 66 / 77-30 -

146 / 137 / 43 / 144- / 72" 30"

Long. lo. 339" 27-
Difra e.o. 2" 26"
Long. Ala 337" 01"

Correcion de Sondas del amar del Ene y Leve. à

22 - / 27 / 28 / 72"

337- 01"
0" 29"
336- 32" à Prevencion -

338" 36
2" 46
335" 50
Difer. 22" agregado la Correc. de Sondas
335" 25"

Domingo del SS.mo Sacram.to - D.e Octubre de 1776. De Luna 22

H.	m.	B.	Rumbos.	Vien.	Ab.to	Var.on No. 5 g.s - { - A caecimiento
1	2	-	Oeste S.S	Ne	mare bo. alere	De Ayer ail Medio dia aoy hemos tenido
2	2	1				los bientos que muestra la tabla mas o menos
3	2	5				bonazybles baxos Chubascos. Se acecho la bela
4	2	4				
5	2	2				Corriy.to ail Combos ael Dichos los buenos in
6	3	2				bela, Anochyimos Incorporados elb.to Chu-
7	4	1				
8	2	6				bascoso los hom.s con grueso y Delasenis.
9	2	½				La noche aerrado lo mismo con bastante De la-
10	2	1				senia, Asi Amanicio, alas 5 hizo Señal de-
11	2	1	Oe. 3-n.			
12	2	2		ene		bela el Buen Consejo. la que Se bio del tope
1	2	2	OS. Sur			ail L.e parese nauio - delarg.n Juan.to y alas
2	2	o				
3	2	o				8. toda bela para enfeg.arla. p.r las baxas Chu
4	2	o		ene		
5	2	1				bascos, quehemos tenido Asi Seguimos hasta el me
6	2	+				dio dia q.e Obs. el Sol. En 19 g.s 9 m.s uno al
7	2	3				Nte dela Estima y quedo Como parese Abaxo-
8	2	5		L.e		Seguimos con la bela Otra b.ta al L.e Bonanible
9	3	4				marea del ene. y e. el Combos Unido Dios
10	3	4				
11	4	2	Oe-n.	Se		nos de buen Viaje, y la Virgen SS.ma dela-
12	4	4	OS-So	L.e	6-x	Rosa, nra Madre

e

Lat.d S. 19 19" 17-
Difra Sur. . . 9"
Estimada 19" 08"

Corregida

Lat.d Ob.a 19" 09.
Difra S. . 08 - 8.
Lat.d S. 19" 17-
Lat. m.a 19" 13"

6
64-
9 o 64½
81.

68=
64
8 - 64½
82"45-

Long. S.d 337" 1.
Difra E.a 0. 1" 8"
335" 53"

335" 21. Hom.x
1" 14 mas E-ct. a p.r mar y tarq.
334" 07=
5

Lunes 10. de Junio. de 76. De Luna 23.

H	m.	B.	Rumbos	Vientos	Aba.	Ron. No. 4 q. O.	Acaecimtos.
1	2	5	O ¼ S. S.	E	marea		De Ayer a el medio dia â oy hemos tenido ¿y tiempo q.
2	2	3			dele.		Demuestra la tabla mas y menos fuerte y bonancible
3	2	6			--		los horizontes Chubascosos, tenimos alguno ¿?
4	2	6					Aguazerillos: Alas 6 de la tarde ¿ la Em-
5	2	4					barcon. del Segdo. ¿ Abisto ¿ del tope al 4o. que
6	2	4					¿ ¿ la ¿ Arrq. la ¿ el Pasano -
7	2	4			Pasan		Anochesimos ¿ la noche ¿ alos Chubascos
8	2	4		Leste	bibeo.		¿ bela âmanezer el dichos ala Amo.
9	2	4					de babor. Asi Amanecio y los horizontes Claros mare
10	2	6					ta del Ste. 1/4 L ¿ ¿ 6 ¿ toda la
11	3	2					¿ alas 8 bino un Chubasco ¿
12	3	6					¿ Abonanzo alas 10 ¿ ¿ el ¿
1	2	6					¿ dichos q. estabamos con 9a. ¿ Al mo
2	2	6					dia obse. el Sol en 18 g. 51 mo. S. a el Sur de la Estima
3	3	0					que Corrg. queo Comopasayo Abajo ¿
4	3	1					en buena ¿ 1/4 bonanza ¿ tiempo ahumas.
5	3	1		Ele			
6	3	3					
7	3	6					
8	3	6					
9	3	9			Donizo		
10	3	6					
11	2	4			Virago		
12	2	4			6 - +		

Dios nos de buen Viaje, y la Ssma. Virgen de la Nuestra ¿

Lat. S. 19. 19. 94 | Lat. Esta. 18.51
difa S. 13. | Lat. Sa. 19.9
Estima. 18.56. | difa S. 00.18
Lat. m. 19.00

72
130 8.73.
80

76
72
18 74 - Long. 19 335.53
76 difa. Ce. 14.16
Long. Esta. 334.37

Long. del Mo. de las Ssm. y del ¿ = 337 g.

334. 7. ¿
1423. mas ¿ 7. de ¿
332.44 -

Martes 11 de Junio de 76. De Luna 24

H	m.	B.	Rumbos.	Vientos	Ab.to	Acaecimientos
1	2	3½	oeste	ene	mare…	
2	2	4				
3	2	4				
4	3	6				
5	-	4	Yuno Payo	ene	7/4	
6	-	4				
7	5	4	oeste		mena	
8	4	6				
9	4	5	{Obn. del Calculo	corr. 2 g.}		
10	4	6				
11	5	3				
12	4	6				
1	4	3				
2	4	1				
3	4	1				
4	3	6				
5	3	6			Pajaro bobo	
6	3	5				
7	3	4				
8	4	1				
9	4	1				
10	4	2				
11	3	4				
12	4	0			6=	

Lat. N. 3u 30 oo. { Acaecimientos

Desde el medio dia hemos venido todos juntos, mejorando la tabla mas y menos fresco, manejando del E, se hecho la vela correspond.te del Ritmo. A las 5 de la tarde llego los gremios de Sevilla y pusimos al Payro y se mando el Gremio con el mayor, y se traso una ternera y Carneros. fue equivoc.on en la Señal llamar la Galga, con la seña de los Gremios, a las 6 Se metio dentro el Gremio y marchamos. Anochesimos con el Comboy unido. Siendo tal Ven.to la noche derecho con mucha Zelajeria b.to fresco. Asi Amanecio. el Comboy algo Distante de Popa. Se hecho la bela correspond.te de. y del Ochofo: los h.tes Cargos Zerrados, a las 7 Fue Aclarando, y continuo, a las 11 se descubrio una bela, del ONO se reconoce ser de los Palos trag.o del Medio dia, el Sol. en 18 g. 43 m. 3 del Sur de la Estima, y correg.da quedo Como parece Abajo seguimos de bote. b.to fresq.te el Comboy unido. [illegible] Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ma de la Rosa nuestra Madre

Estima / Lat.d 18u 51u / 6u / Estimada 18u 45u

Correg.da: Lat.d Sol.da 18u 51 / Ob.da 18u 43 / Dif.a 8 / Lat.d m.a 18u 47

Long.d P.a 354u 37 / 1u 35 / Dif.a 333 u 2 / Long. Estim.da / Long. del 12 / los Gremios

6 / 90 / 90 / 86

8 / 95 / 90 / 90 / 85

Long. del Pajaro 332u 55 / 333u 24 / Long. Estima

332u 44 / 1u 41u con 6 m. de Esf. may. / 331u 3

Miercoles 12 de Junº de 76. De Luna 25-

H	m	B.	Vientos	Vien.	Ab.^to	Von NO3 q^s 0bo^s { Acaecimientos.
1	3	3	oeste	este	marea del E.	De ayer al medio dia aca hemos tenido los vientos q^e
2	3	4				se muestra en la tabla mas y menos, y con los norzeros Chubas-
3	3	5				cos. Se ha echo la bela Orzada? al Comboy. Anocheció
4	3	5				Innarborado, se mando ale C^n. lano? Esta hemos ten
5	3	2			Bolinas	do con varios Chubascos. el Pajaro nos ayo? comoaca-
6	3	2				esta noche. que nos à echo virar Como se muestra.
7	3	4			mucar bonetes 2	Amanecimos los norzeros. Chubascos, banto? Orzase? y aco
8	3	1		este.		el Comboy del Cuan^lo? o Galga. le fue à llamar del
9	4	5				Pajaro y llego à las 6 à la boz se le mando. fuese de
10	5	2				noche con mas Cuidado y q^e mudase la bela, para
11	5	5				ir en su lugar. se le pregunto la Longitud y dijo se ha-
12	5	4	06.n.			llava en 332 g^s 55 m. y se fue à ocupar su lugar
1	4	6				à las 7.½ llego à la boz los Plazeres y saludo al G^l.
2	3	5	oeste			Grál con ios dias [illegible] Santo. y dijo se hallava en
3	3	2				Long^d de 334 " 24 m de thenerife habido varios
4	3	5				Chubascos. hasta el medio dia que se à visto el Sol en 18 g^s
5	4	-	03.n	~		45 m^s al Norte dela Estima q^e queda Como parece
6	3	4				abajo. Seguimos con Gaua? y Long^d. y el V^to. [illegible]
7	4	0			2^a Bolinas y bonitos	bento [illegible], mande de Dios nos de buen Viaje
8	4	0	oeste	~		
9	3	1				
10	3	5				
11	3	4				
12	4	1			6. cu	

y la S^ma Virgen dela Injas? n^ra Madre

Lat^d S^e 18 " 43
Difer^a N. 2-
Estima^da - 18 " 45 . Lat^d? obs? 20
18 - 44-

104-
25 / 95-
87 " 40.

Longitud 333 " 2 =
difer^a [illegible] 1 " 40 =
Long^d [illegible] - 331 22 =

Oy al m^o dia Long^d del San Carlos. 334 - 31 "
331 " 22
" 3 " 9 "

Long^d del Paula S^n fran^co ..... " 333 " 31 -

331 " 03 -
1 " 46 , mas 6 " [illegible]
329 " 37 .

Jueves. 13 de Jun.º S.n Ant.º de Padua. De Luna 26.

H	m	6.s	Vientos	Vent.	Ab.to
1	4	1	oeste.	Lne	mar
2	4	–			gruesa
3	4	5			del
4	5	3	~		Lne.
5	4	6			
6	4	2			
7	4	4			
8	4	6	~		
9	5	–			
10	4	4			
11	3	6			
12	4	2	~		
1	4	2			
2	4	3			
3	4	5			
4	4	2	~		
5	4	2	bonan.a apopa	larga	mucho bonanza
6	4	5			
7	4	2			
8	3	5	~		
9	3	3.			
10	3	4			Chubas co.
11	3	5			
12	3	4	~		C.-oto

Acaecimientos

Desde ayer al medio dia hemos benido los ben.s que muestra la tabla mas y menos frescos y mar siempre en Hora [illegible] bajos. à las 9 a esta se llego al abor. el Cap.n a Cumplimentar cin Sa. los dias del S.r S.n Ant.º y dio su long.d de 334 g.s, m.s Anochecimos Incorporados los horizontes Cargados. no se Paso mariana se ha echo la bela Con. y p.r del Comboy. à las 11 de la noche Aclaro y asi siguimos hasta el dia que tim.º Claros los horiz.s b.s Lne fresq.o el Comboy Unido. el Navio el dichoso saludo a Gral. el Comboy [illegible] pasaba la Columna de babor. Arriam.s las Ve... à las 8, se metio esta bentao para Componerla à las 9 remario y quedo Arriada Como el 8.º à las 11 y ½ llego al abor. S.n Fran.º de Paula à visitar los dias à n.o Gral. se Empezaron con buen Arte, dio un Golpe de Musica despues de saludo à la bor. y à las 12. saludo, con 13 Can.s y se le respondio con 3, y d.a El [illegible] Len 18 g.s 31 m.s 9 àl Sur de la Estima, que Corregido queda Como parese Abajo. Seguimos con 9.s y tercios el Comboy Unido manera del Cnes ne, biento del Cne tiempo Claro Dios nos de buen Viage via s.ma Virgen de la Plaza nra Madre

Ayer tarde estava la amura con [illegible] de Corr.s

E.
Lat.d S. 18 u 45
dif.a S 6
Est.a 18 u 39

Correg.do
Lat.d 1.ª 18 u 45 u
Id. 18 u 31 .
dif.a 14
Lat.d m.a 18 u 38 u

104
6 104
87 u o.

109 7
104
14 105
83 = 3.º

Long.d 1.ª 331 u 22 u
dif.a al E. 1 u 49 u
Long.d est.e 329 u 33 .

329 u 17 .
1 u 49 .
327 u 28 .

Viernes 14 de Junio de 76. | De Luna 27.

H	M.	B.	Vientos	Vient.	Abto.	gon. 1a 21 = 0004	Acaecimientos
1	3	3	Vendaval	Lner	marine bien		De ayer al medio dia aqui hemos tenido los 3/4 qe muestra la tabla mas o menos, [illegible]
2	3	5					y hecho la bela corresp.te al dicho pa. [illegible]
3	3	6					Incorporados el tpo. Claro. [illegible]
4	3	2					y algunas aguas malas Carabelas = Aquiu la noche
5	3	2	.				bonancible Amanecio los horizontes [illegible] gra-
6	3	1					cias, bto. Lne, bonancible el Comboy [illegible]
7	3	1					Estribor, lo de babor algo Atrasado, se Arrio la
8	3	2					Gavia para Aguardar al dicho, hemos vis-
9	3	5					to bastantes Aguas malas Carabelas Coloradas y algs.
10	4	0					Sargaso.
11	3	5					Al medio dia obsº. el Sol en 18 gs. 23 ms. 2a de
12	3	2					Sur dela Estima qe. Corresp.e hallo haver
1	3	2					Navegado; Como parece Abajo Seguimos
2	3	2					al dhe bto. Leste bonancible mar bella. tpo.
3	3	1					Claro Dios nos de buen Viage y la Sma.
4	4	0					Virgen dela Rosa, nra. Madre
5	4	0					
6	3	2					
7	2	5		Ener			
8	2	4					
9	2	5					
10	2	6					
11	3	0					
12	3	1			3-		

Por Corrección Echa hasta oy al medio de 24. Singlads. Viendo la longd. de 327 gs. 30 ms.
—mas tiles 30 m.—
—qe la de Abajo—

Latº. Sª. 18.33.
difra Sur. 6
Estimada 18.27.

Latº. Sª. 18.31.
Lat. Obsª. 18.23.
difra Sr. 8.
Latº. mª. 18.27

80 / 6 / 80 / 76

84 / 80 / 8 / 3.80 / 44.48.

Longº. Sª. 3329.33. / 329.33.
difracº. oe. 1.24. / 1.24.
Longº. Arrivada 328.09.

Reservada
327.28.
1.27.
326.01.

apariencia =.

Sabado 15 de Junº de 1776. De Luna 28.

H	m	B	Rumbos	Vtos	Abto	Vto N, S1 mo Noº	Acaecimientos
1	3	-	oere	oere	Maurº poco		Desde el medio dia aoy hemos tenido lo
2	3	1º					que muestra la tabla mas y menos fresco
3	2	5					y bonanzas. Anochecimos Incorporados el esto
4	2	3					Claro, algunos Zelajes parados. que de la no
5	2	4					che despues de las 12 llamo al SE, con chuvascos
6	2	6					de Agua, y quedo achubascado Asi Anamos
7	2	5					el Comboy. Algo disperso unos de Popa de
8	2	4					otros de proa de la Columna de babor. los demas
9	2	5					bos en buena Union. la galga amura alas 6½
10	4	5					Comenzo a serrar el horizte y rompio con una grande
11	2	6					turbonada de Agua se Arrio la Gavia y a las 7
12	3	2					rebolbio a ber y a las 8. aclaro y Continuo.
1	4	0	oeso				asi hasta el medio dia que Obº el Sol en 18º 51
2	4	6	s:				24 ms. los mismos que en la estima y que
3	3	6	s eo				Como parese Abajo. seguimos Contantes 9º
4	2	6					y 6º Arriados. la Galga unida y todo el
5	2	4					Comboy en buena Union Sto Lte. poca mar
6	2	5					
7	4	2	s so	Pelanos muchos			
8	3	5	s eo				
9	0						
10	3	2					
11	3	0					
12	3	4			2-		

Dios nos de buen Viage y la Ssma. Virgen de la Rosa nra Madre.

Latº Salida. 18 " 23

Dife Nte ... 1

Estimada 18 " 24 y Obsº

Latº Mª -- 18 " 24

81

77

1 77

89 " 4º

Longd Sª. 328 " 9

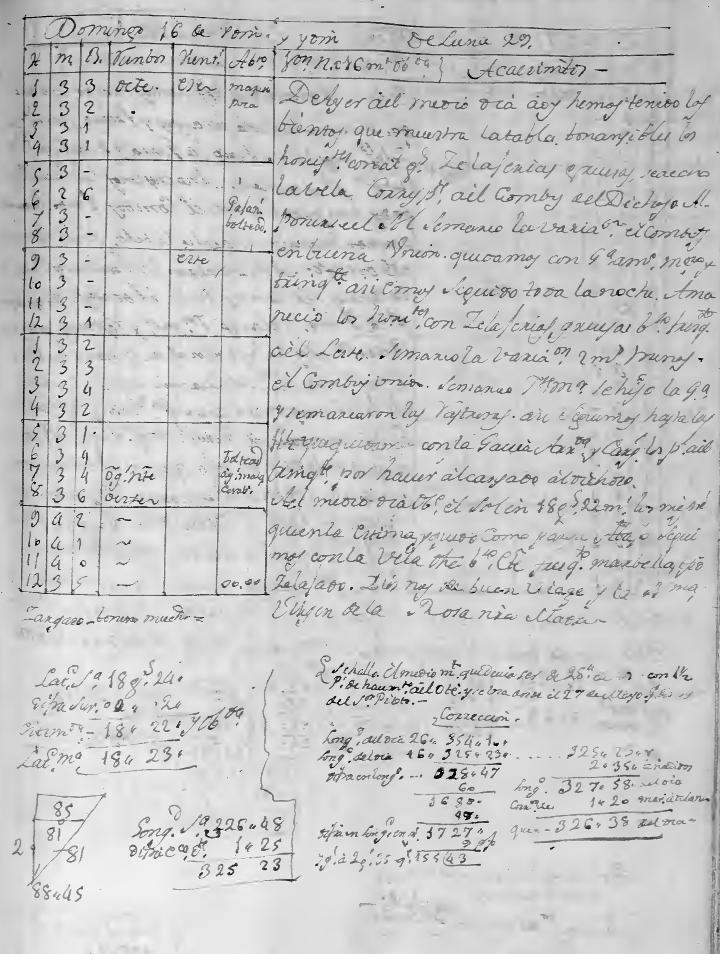
Difª Eº Ok. 1 " 21

Longd Atda 326 " 48

326 " 2

1 " 21 "

324 " 4 "



Domingo 16 de Novre. y Lunes de Luna 29.

H	m	B.	Rumbos	Vient.	Abto.
1	3	3	oeste.	Este	maqui pra
2	3	2	.		
3	3	1			
4	3	1			
5	3	-			
6	2	6			Pa(r)ani bolbedo.
7	3	-			
8	3	-			
9	3	-		Este	
10	3	-			
11	3	-			
12	3	1			
1	3	2			
2	3	3			
3	3	4			
4	3	2			
5	3	1.			
6	3	4			todo sead
7	3	4	og. nte		ag. mas Corab.
8.	3	6	oeste		
9	4	2	—		
10	4	1	~		
11	4	0	~		
12	3	5	—		00.00

{Lon. N.e 76 mnt. 06 d.} Acaecimtos. -

De Ayer del medio dia á oy hemos tenido los bientos que muestra la tabla. bonansibles los horis.tes con at. q. Zelajerias q. ruesas reacho la bela Carg. pt. del Comby del Dicho Al ponereel ... el Armano la varia on. el Comboy en buena Union. quedamos con 9 g. amo. meno. x tung.te asi emos seguido toda la noche. Amanecio los horiz.tes con Zelajerias gruesas b.to tung. del Leste. Armando la varia on. 2 m. puros - el Comby Union. Armano T.Hmo. le hiso la 9.a y le marcaron las Vasteras. asi seguimos hasta las ... que quedamos con la Gavia Asr.da y Carg. los p. del tung.te por haver alcansado al dicho. Al medio dia Obs.e el Sol en 18 g.s 22 m.s los me sale quenta estima q. quedo como pavne. Asta. ó segui mos con la Vela the b.to Ete tung.to marbella y lo Zelajado. Dios nos de buen viage y la S.ma Virgen dela Rosa nra Mata -

Zargado - bonuso mucho -

Lat. S.a 18 g.s 24.
Difa Sur. 0 2. 24
Distem.to - 18. 22. y 06 d.
Lat. m.a 18. 23.

85
81
2 / 81
88.45

Long. S.a 326.48
Difire.a O. 1.25
325 23

Se hallo el medio m. que devia ser de 26.4 ... con 1½ P. de haun.te al Oté. y se bra ance el 27 ... del S.r Piloto. -

Correccion -

Long. del dia 26. 354.1.
Long. del dia 16. 325. 23.
Difa en long. ... 028.47
60
1688.
48.
Difa en long. en d. 1727. ...
79. à 2 g. 35 q. 155.43

... 325. 23.
2. 35. ...
Long. 327. 58. del dia
Corr.n 1. 20 ... mas ...
que - 326. 38 del dia -

4324. 11.04
4. 4. 2.50
4323 25.4

Long. dela frag.ta nra. 1.ra del Carmen 327 g.s 35'

Lunes 17 de Jun.o de 1776. De Luna 30 d.s [illegible]

H	m	B	Rumbos	Vient.s	Ab.to
1	3	2	oeste	ese	maneo [illegible]
2	3	-			
3	3	1			
4	3	3			
5	3	4			larg.to
6	3	-			
7	3	1			
8	3	1			
9	3	3			
10	3	4		este	
11	3	5			
12	4	0			
1	4	1			
2	3	5			
3	3	2			
4	3	-			
5	3	2			
6	3	3			
7	4	1.			zangano
8	4	1.			
9	3	3			
10	3	6			
11	4	-			
12	4	1			

Var.on N.o = 12.° [illegible] } Acaecimientos.

Del m.o dia de ayer al medio dia de oy hemos tenido los vien.tos que muestra la tabla bonanzas y frescos, horiz.tes con zelaj.s; a las 12¼ se tomo la Gavia y se carg.n las P.s de trinq.te p.r el bichoso. Anochecimos los horiz.tes cargados no se pudo marcar, el Comboy unido. La noche de aspecto buena y se acorto la bela, para Comboyar al bichoso. Amanecieron los horizontes carg.s de zelajeria, el Comboy unido, el bichoso a [illegible] p.r la Proa, se largo Tr.e m.or y vajtrinq.s a las 8 [illegible] Afer.on a las 10 hizo señal de querer hablar el trap.te nra S.ra del Carmen a las 11 [illegible] dijo traia muy malo a su Seg.do Piloto, y sup.co al S.r G.l si le mandaba el Zirul.o may.r a que no pudo ser p.r la marejada y se le dijo que en abonanzando [illegible] a las 11¾ bolbim.s a marear Tr.s y Alg.s y asi seguimos hasta el medio dia q.e se obs.o el Sol en 18 g.s 27 m.s 3 al N.te de la estima q.e Correg.da quedo como parece abajo [illegible] con el mismo bela al oeste [illegible] manteniendo el Comboy unido. Dios nos de buen Viage por la S.ma Virgen de la Rosa nra Madre.

C. Lat.d S.a 18 22.
2
Dif.a N.
Estimada 18 24

86 / 20 / 86
89 4.°

Correg.da
Lat.d 1.a 18 22.
Obs.a Lat.d 18 27=
Dif.a N. 00 05=
Lat.d [illegible] 18 24-

90- / 86 / 5 / 86 / 4.°
86 45-

Long.d 1.a 325 23.
Apart.o 1 30.
Long.d est. 323 53.

Long.d Correg.da de Ayer - 326 38
Dif.a de [illegible] oy 1 3.
Long.d Correg.da del Calculo. 325 8 00

Quedaria de [illegible] y [illegible] [illegible]
323 25
1 30
321 55

Martes 18. de Nov.e — Tarde — 1.a Conjuncion = dia 2, siendo la luna ...

H.	m.	B.	Rumbos	Vien.s	Ab.to	Acaecimientos
1	4	1	OESE	Leste	mareta dele.	gon NO y Om.
2	4	1				Di Ayer al medio dia aoy hemos venido los buenos [illegible]
3	4	3			mit.	que demuestra la tabla, mareta crecida del. el tpo
4	4	3			G =	bueno y mucha Zelajeria. Se acecho la Vela con ...
5	4	4			zingra mun.	dichoso, que ba p.r la Proa. Anoche los [illegible] el Com.s y n
6	4	3				corporado. no se pudo ob.r la Varia.on la noche a estado el
7	4	2				biento fresco Zelajerias y unas mareta. Amanecio los
8	4	1				Horizontes con mucha Zelajerias b.o fresco el Com.s
9	4	2			farol.	en buena Union menos 1 N. Juan ... que esta
10	4	1				algo ... p.r la Popa. Seguimos con ...
11	4	1				... se obs.o las V.n 16 m. NO. hemos tenido la ma
12	4	4				mañana con ... que todas las ...
1	4	2				el Ht. Mayor. Asi seguimos hoy la ob.n dia
2	3	6				que ob.o el Sol en 18 g. 23 m. los mismos g.s
3	3	6				en la Estima y hallo hauer ... Varieg.n
4	3	6				Como parese Abajo Seguimos con el b.to f.e
5	4	–			bonetes Zang.s	fresco Mareta del, el Combj Unido.
6	4	2				los horizontes de biento Dios nos de buen Viaje
7	4	5				y la S.ma Virgen de la Rosa n.ra Madre.
8	5	1				
9	4	4				
10	4	3				
11	4	5				
12	5	5				

Lat.d Salida. 18 „ 27 „
difra S = ... 4 ,
Corregida y 4 18 „ 23 „ Ob.da
Lat.d media. 18 „ 25 „

110 / 105 / 4 / 4.5 / 86 g. 3.

Long. S.a 323 „ 53.
difra C.C. 1 „ 50
Long.d Ar.da 322 „ 03.

324 „ y 8 „
1 „ 50 „
323 „ 18 „ C.da

321 „ 15 „
1 „ 50 „ Atalita
319 „ 25 „
6 „ 4 „ –
313 „ 21 „ – dia 23 –

Miercoles { 19 de Junio de 76. | P. de Luna 3.

H	M.	6'.	Vientos	Y^os.	Abtos.	Y^os. Noay —	{ Acaesimientos
1	5	1	Oeste	ever	mar 19 del Ve. y Lle. 6-		Desde el medio dia aoy hemos tenido la brisa que muestra la tabla ... mantagnuza a ael. el tpo con 2 de las ... gruesas. Se hecho la bela Con ... ael ... del ... . Anoche ...
2	5	–					Incorporados y ... del tope una bela que ...
3	4	4					Abrio de las 3 de la tarde ael ... LLe. ...
4	4	4			Veladl		buelta, se marco la V^os. y no se allo nada
5	4	5			L.		La noche se a mantenido nublosa algunos ...
6	4	5					de los mismos de la Ses. p.^r baxias partes, ...
7	5	0			noguer		... yncorporaron los ... llamar ...
8	4	5					... la baxion. 11 m.; ne. que no ... p.^r tener otra ...
9	4	4					19 no. Alas 6 ... el S.^r General llamo a Punto
10	4	6					los que se pondran en su lugar. nos quedamos llamando
11	5	2					a ... , ... los que an llegado hasta
12	5	1					el medio dia y ... Puntos desde el medio dia
1	4	6					me se manif.^tan abaxo.
2	4	5					Al medio dia ... el sol en 18 g.^s 25 m. los mismos ... en
3	4	4					... queda Como p.^r abaxo seguimos ...
4	5	1					... ... flo... menos mar. Dios nos de buen
5	5	–					... y la Virg.^n S.^ma de la ... nra. Madre.
6	4	1					
7	3	5					
8	3	5					
9	3	4					
10	3	1					
11	3	2					
12	3	2					

Lat.^d ... 18 „ 23 -
Difera. N. ... 1
est.^da y ... 18 = 24 ...
Lat.^d m.^a 18 „ 24 -

112 -
107
107 -
89 „ 15

	Ysetraio.	Cong.^ta
Long.^d 1.^o	322 „ 03.	323 „ 18.
Difera. ...	1 „ 52.	1 „ 52.
Long.^d Ad.^a	320 „ 11.	321 „ 26 „

Puntos de los navios que Componen la Presente flota Long.^d del dia 18
= ael medio dia = y lo ... al dia 19 al m.^o dia -

Playeros	San Carlos Yalm.^e ...	Paula	Carmen	Matam.^s	Cuarta	Begonia	...	... Pablo
322 „ 20 -		324 „ 7	323 „ 30	324 „ 27	324 - 18.	322 „ 30	322 „ 21	322 „ ...
1 „ 52 „		1 „ 52	1 „ 52	1 „ 52	1 „ 52	1 „ 52	1 „ 52.	1 „ 52
320 „ 28 -	321 „ 53	322 „ 15	321 „ 38	322 „ 35.	322 „ 21.	320 „ 38.	320 „ 29 -	320 „ 14.

Ferrira	Galga	Pajaro	Dichoso	Buen Conss.^o
322 „ 30	321 „ 54	en 19 =	Y.^o en 19	Y.^o en 19 -
1 „ 52	1 „ 52			
320 „ 38	320 „ 2	320 „ 3	322 „ 00	322 „ 14 =

Jueves 20 de Nov.						de Luna 21
H	m.s	b.s	Vientos	y.tos	Abto.	Vien.to y Rep.o del Dia; y Acaecimientos
1	3	–	Oeste	Este	modta. del y erc. 4 m.	Desde ayer al medio dia asta oy hemos tenido el V.to q.e muestra la
2	3	0				tabla, fresco, y bonanza; se acabo la bela Crayp.ta del Comb.y
3	3					a las 3 1/2 tiempo que el buen Corzeso no nesesito Dicha vela al
4	3	3				carzarnos, se mando toda bela para al carzar al
5	3	5				dichoso, y pusimos de Proa del Comb.y. el qual al
6	3	6			Rabiz ...	Ponerse el Sol estava Incorporado, y no se perdio
7	3	6				Ob.n la Vax.n toda la noche hemos hido con bastan-
8	3	5				te bela el tiempo airado con algunas Relasos-
9	4	1				Amanecio el horiz.te con Señales de brisa el Comb.y
10	4	2				vnido el Dichoso de Popa. se ob.n la S.tn y que
11	4	2				famos con G.a Ara.das y ... y se llamo al
12	3	6				dichoso. Pasaron y buen Corzeso. los dos Com.tes vij
1	3	5				a bordo a las 8. y dieron su Punto como el q.e para a
2	3	4				baxo. de Ayer al M.o dia. y quedaron aguardando el
3	3	6				buen Corzeso. al que se le hablo al medio dia y dio su
4	4	1				Long.d y. a todos y gualm.te se les ha echo entender q.e sin
5	4	1				quine. sobre en tiempo la orden del S.r Gral, y que y gualm.te
6	3	4				firmen lista, de los Pasag.s que bienen con licencia, y otra lista.
7	3	1				de los que bienen sin ella, para que se le ...
8	3	2				en la Aguada. y que ob.n las Señales de este Navio. p.a
9	3	1				que Inmediatam.te las ejecuten. ob.e el Sol en
10	3	2				
11	3	–				
12	2	6				

18 gr.s 20 m.s los mismos que en la Ultima, y algo 16 m.s de Distan.a de las 3. Inglat.s Anteayer de la mucha mar de popa, y quedo Como diraje— Abaxo. Seguimos con S.a y ... mar bella. ... Claro Dios nos de buen viage, y la S.ma Virgen dela Rosa n.ra Patrona—

Lat.d S.a 18 ... 25 ..
 ... S— 5 ..
... y Ob.a 18 ... 20 ..
Lat.d m.a 18 ... 22 ..

108
102 102
86 .. 40

320 .. 11 = Salida
1448. ... ob.e
318 .. 23 = llegada long.

Long.d dela Coz.on
— 321 .. 26 .. Salida
— 1 .. 48 ..
— 319 38 ...

2 ... pag.a

Viernes 21 de Junio de 76„ De Luna 3„

H	M.	B.	Rumbo	Vient.	Abto.
1	3	–	Oeste	Este	Abto. de mas al oēe ⊙=
2	3	–			
3	2	5			
4	2	5			
5	3	0			bela al sur bergantin
6	3	•			
7	3	1			
8	3	5			
9	3	4			
10	3	0			
11	3	1			
12	3	1	O3-n.		
1	3	1			
2	3	6			
3	4	2			
4	3	5	Oeste		
5	3	5			
6	3	5			
7	3	3			
8	3	3			
9	3	5			Ratcorrā
10	3	5			
11	3	4			
12	3	3			

Dn. Obs. ne. 2„20 { A caminamos—

De Ayer al medio dia a oy hemos tenido los tr. que muestra la tabla mas y menos bonansibles la mar bella, el cielo Claro. Anoche y oy mas el Comboy Unido. Se marco la Variacn. en la tarde 2 gs. 20 ms. ne.– hemos tenido la noche hermosa Amanecio Claro los horizontes, bimos el Comboy Unido. Se bido un Vapor lunco. Se marco la Varn. Mediandonos de Intermedio 2 gs. ne. Se bido la bela de Ayer al mismo Rumbo. Se an llamado al Paula, y Placeres. a las 10 ½ se le mando al Patron fuese a traer a un marero que se acaba de bita a las 11 y ¾ ... ya en buelta a nra. su barca y siguen para nosotros.– Al medio dia Obs. el Sol en 18 gs. 21 ms. los mismos que en la estima, y quedo como parese Abajo. Seguimos con Vtos. y tiempo al Oeste mar bella. Cielo claro el Comboy Unido Dios nos de buen Viage y la Virgen Sma. de la Pueblo nra. Madre—

Lat. S. 18„20
dife. n. 1
Estima ... y 18„21 Obda.
Lat. 2.„ 18„20 ½

| 85„ |
| 81 |
| 81 |
| 83„15 |

Long. S. 318„23
difa. S. 1„25
Long. Abta. 317„58

De la Correccion 319„38
1„25
318„13„

Long. de la Placeres oy al medio dia 317„45=

Por la Proa para ber el belamen de un navio y que atravesase al Poniente el Sol con un farol en el tope de la bandera, y se hubiese bisto la tierra la señal del Comp. y si determinasemos seguir fuese sobre las Placeres y no se haria la señal de dicho Ab. no. Por la tarde ... hizo el Dicho a las 9 la bant. de Popa a media hasta y se ha llamado al Carmen luego a la boz y se le ... hice al dicho aiun la novedad que tenia y no ... socorro alguno Auxilio. Al medio dia Obs. los de 18 gs. 30 ms. Tambien de la estima que como en el meridiano quedo Como parese al frente Seguimos con Vtos. frescos mas de ... y mar al Oeste oy nos hallamos en el Paralelo de 18„14= el Comboy Unido ... mar ...

Sabado 22 de Julio de 1771 — De Lucia 41

H	M.	b.	Rumbos	Vtos	Abto	Long. 329.39' Bo. Acaecimientos
1	3	2	[illegible]	[illegible]	mar poca	De [illegible] medio dia [illegible] teniendo los [illegible] que muestra la tabla [illegible]
2	3	1				
3	3	1				
4	3	—				
5	2	6	[illegible]			
6	3	—				
7	2	2				
8	1	5				
9	1	3½	Nordeste	Paño y manejo	Mar 3/4	
10	2	—				
11	2	—				
12	2	—				
1	2	1				
2	2	1				
3	2	2				
4	2	2				
5	1	4½	SO		Pasaro a la bor a las 5¼	
6	4	1				
7	3	5				
8	4	4				
9	5	2				
10	5	—				
11	3	2	Oeste			
12	3	2				

De [illegible] medio dia [illegible] hemos teniendo los [illegible] que muestra la tabla [illegible] a las 3 [illegible] de [illegible], y incorporada la Saetia, a las 4 llego a la bor y dijo [illegible] de donde havia salido el 14 de mayo, y que yba a Puerto Rico su patron Pedro Mari. y su Piloto [illegible], [illegible] Punto y dijo se hallaba en 312g. 30 m. [illegible] la long. [illegible] 317.29 y tambien le mando [illegible] gen. aviso al Gouernador de Puerto Rico [illegible] embarcase pronto, para recibir 150 q. de Polbora [illegible] aquella Plaza, dijo el Patron seguiria con nosotros [illegible] nuestra proa, y [illegible] buen viage. Se hauia [illegible] al Pasaro. y llego a la bor [illegible] dijo [illegible] de 2 [illegible] que [illegible] el [illegible] mayor y el de Popa [illegible] llego [illegible] el Punto del [illegible], y [illegible] la orden que [illegible] todos el dia 19 y 20. A las 6 y [illegible] el Matamoros, se [illegible] el [illegible] mayor y llamo al Matamoros. a las 7 llego a la bor y dijo [illegible] de Preguntado, que hauia 2 horas que su [illegible] y la Gente hauian visto la tierra demorando al Oeste S. S. [illegible] de 6 leg. que [illegible] San Martin [illegible]. [illegible] del Capn le Abra visto y [illegible] que le [illegible] y [illegible] su Lat. [illegible] dijo g. 18 g. 24. m. Con este motivo [illegible] nuestro Gen. [illegible] al [illegible] y del Capn y [illegible] se hizo la señal [illegible] y lo executaron a las [illegible] nos [illegible] al [illegible] hora, y a las 9 [illegible] con las [illegible] a las 11 al N. y assi seguimos hasta [illegible] que [illegible] con [illegible] de [illegible] Co, mar bella el [illegible]. A las 5 se hizo la señal de [illegible], y lo executaron [illegible] a la [illegible] al SO. a las 6 llego el Pasaro a la bor, [illegible] para la [illegible] navegar 19 m. al SO. y [illegible] llego [illegible] y llamo al Carmen a las 8 [illegible] por la Proa a la Saetia, a las 10 [illegible] al Oeste y bino el Pasaro a la bor y [illegible] Dios nos de buen Viaje y la Virgen Santisima de la Buena nuestra Madre.

Lat. 18 21 = Correg.
difn. N. .. 2.
Estima 18 23
18 = 21 . Saliba
19 30 [illegible]
.. 8 04 [illegible]
18 29 . L [illegible]

46 / 24 / 46 / 89 4

40 / 46 / 40 / 217 / 70

Long. [illegible] 317.00
[illegible] 0 .. 719
[illegible] 316 11 [illegible] 70 leg. [illegible] me [illegible] meguar [illegible] 56 ½ leg. =
[illegible] 318 13 / 40
[illegible] 317 24 [illegible] de la [illegible]

Domingo 23 de Junio de 76 — de Luna 5 -

H	M.	½	Rumbos	Vient.	Abto.
1	3	6	O¼O-	ENE	marea
2	3	6			
3	4	—			
4	3	6			
5	3	6			
6	6	5			
7	2	2	O 5 Sur		
8	3	3			
9	3	3			
10	3	3			
11	3	4	Obs.on de Latitud		18-22-
12	3	-	ONO	Para	
1	1	4.	NoNO. meno entreh. ytas	ENE	6/4-
2	1	3			
3	1	3			
4	1	3			
5	1	4			bela
6	5	—	O¼O-		
7	4	5	O¼O—		
8	5	4			
9	4	3	O¼O		
10	2	5	ONO-		
11	3	"	O¼O —		
12					

Tiempo, ne. &c. — Acaecimientos

De ayer al medio dia de oy hemos tenido todo lo que muestra la tabla. Y ayer a las 2 llegó el Carmen del Vichayo, y dijo havia fallecido su Comand.te, en Pasajes, a las 6 de la tarde y lo despedimos al Norte S.ta R.a y echo la señal Corazon Navarra del Rio, y quedamos con las dos Abalas tomamos tambien al Comand.te a Casa Ruiz. Anochecimos el Comb.te y nos porabo, ... y mucha Relacion. Seguimos hasta las 11. que vimos atravesar al paj. Seguimos a la Luna y se hizo a señal de Poniente, a la m.a ... lo q.e se ejecuto a las 11 y 3/4 tomando por no se hallar fondo a las 2 ... y no se hallo fondo. Anuncio la 1ª Carg. de Zela q.e puso bravo por y bastante mar a las 4 1/4 mañana q.e viramos al Norte a las ... la que sem.te y P.r. Alas 6 llego el Palacio a la ... y recibio remanta bela avante tierra a las 8 sobre ... allamos ... a las 9 1/4 llego labordo Palacio y recibio la m.a ... orden q.e dijo ... Ynglesa fuimos ... y no bimos que la fragata Ynglesa ... contra el ... echo la boca ... Pto. y bono a bordo ... haver salido ayer ... de Cadiz P.n Xbal y ... y que havia ... al NE. ... a la noche que havia salido de ... y que havia ... en Ynglaterra ... S.n Vicente y de oy salio P.a ... y seguimos con toda bela a todo a las 1 1/4 5 2 m.s ... lo despedimos y seguimos ... al medio dia observe el Sol en 18 g.s 19 m.s ... al NE de la ... Como Parece Abajo, a esta hora hizo señal de tierra al No. ... a distancia de 6 leg.s a 7. y ... S.n Bartolome al ... Con buen ... Seguimos al Oeste ... buen ... Dios nos de buen viage y ... de la ... Trinidad Gracias y alabanzas a Dios ...

Lat. 19. 18. 30 — Long.d 1.a 316..11.
— 12 — dif.a Oto. 1423
18. 18 — Verdad. 314-48 adelantado el No. 1. 18. Por la g. de ... Abolido 312..0..
Sigo. 312..48. en mi derrota ... al No- ... y ... a oeste de la ... leg.s

|83
12 |79 / 9/19
81..39

Lunes 24. de Junio San Juan Bapt.ta — de Luna 6.

H	m.	b.ª	Rumbos	Vien.s	Abt.o
1	8	—	oue	ese	3
2	2	6	no-		
3	6	2			
4	6	3		ne	
5	6	1			
6	6	—			
7	4	3			
8	6	1			
9	6	1		Leve	
10	9	—			
11	3	3	ono-		
12	6	—			
1	5	3			
2	5	3			
3	5	3			
4	5	3			
5	7	4	oue		
6	2	4	o¼o-		
7	4	4	o¼o-		
8	4	4			
9	4	2			
10	5	3			
11	5	2			
12	5	.	o¼o-		

Variac.n 30: ne } Acaecim.tos

Desde ayer al medio dia as.e hemos tenido los bientos q.e muestra la tabla fijos. Se hizo echo la vela Comand.ta al Comboy. a la una y 3/4 arriv.n de 4 cap.s de la vuelta del o. con loma y N. de ello gouerne al no. a las 3 y 1/2 de la tarde estava N.S. con la mesana D.n S.ta las. as. pero se gouernado como le muestra. Anoche y hoy hemos y incorporados el b.to fuego horizontes Carg.s, falto el Cocorin del gama Azumoso que le tomo un Tiro, y se marcó a las 7. toda la noche hemos te- nido b.to frezco los horizontes Cargados manera. de Amanecio se han echo en la Noche las Señales corresp.te a las mutaciones de Rumbo. Amanecio los horiz.tes Cargados V.to fresco al Sur. Dos navios incorporados y S.ta Virg.n de la Popa, y dos belas que reconbijo p.r navio presa Estrangeras. Seguimos al S.O. para aver si bemos las Viag.s. A las [illegible] fallecio un Soldado llamado · de la Conf

A las 10 y 3/4 de ella a mas durable de las 3 Prov.as que van embargones, Portoueleña a las 11 se vio la tierra a el Sur y S.O. Corr.ya ... tiran.o de 4 leg.s del Cerro de la Popa Dos el Joben S.o 1 muerto ... Queso como parece Abajo. ...

Seguimos con 9.o abrazos y tiros, y lo entrare del Comb. y los 4 ... p.a la plaza, el b.to se mantiene fresco maneta del Oste horizontes Cargados. ... horas de buen Viage ... de la plaza ...

Contemplando ... mañana al medio dia la tenemos seguimos con poca bela y para q.e se incorporen los navios que faltan.

Lat.d S.o 18.10. 66.°5' ...
est.a N. 40.
est.a mar.a 184591
Lat.d est.a 18.38.

101.	Long.d S.o 312.49.
96	est.a E.E. 1.41.
40 — 01.4	Long.d est.a 311.571.
367.30 = 50.	Merid.o 311.18.

Martes 25 de Junio de 176[illegible] . de Luna 10 –

H	M.	½	Rumos	Vientos	Abo.	Lat. N. 4 g. } Acaecimientos –
1	5	1	OSO –	[illegible]	[illegible]	[illegible] que muestra la [illegible] habido Continuas. ala [illegible] quedamos carg.a y [illegible] [illegible] hecho al [illegible]
2	4	6				
3	4	4				
4	4	2				
5	3	6				el Cargo a las 2 dela tarde [illegible] [illegible] dela Aguada. [illegible] de hazer la [illegible] para [illegible] la [illegible] de mañana, [illegible]
6	3	6				
7	4	2				
8	4	1	OSO 4 O.			
9	4	3	OSO –			no poder [illegible] [illegible] del [illegible] y [illegible] con la [illegible] a las 2 se marco [illegible] [illegible] toda la tarde hemos tenido fuerza de Chubascos y muy [illegible] la [illegible] Anoche [illegible] [illegible] con nosotros [illegible] [illegible] y [illegible] [illegible] [illegible]
10	3	6	O 4 g. S.	ESE		
11	3	6				
12	3	5				
1	3	4				a las 8 Carg.l el trinq.e y a las 9 gouern.n al O 4 S. [illegible] el [illegible] [illegible] toda la noche [illegible] [illegible]
2	2	0				
3	4	0				
4	4	–				
5	6	5	Sur-			Al Amanecer a las 5 ½ [illegible] Sur [illegible] la [illegible] de Puerto Rico [illegible] a las 6 ¼ se [illegible] el P.o de P.to Rico al [illegible]
6	1	3	S–SSE			
7	3	5				
8	4	–				
9	1	–	[illegible]	[illegible]	[illegible]	D.o de [illegible] a las 8. [illegible] [illegible] [illegible] y nos pusimos al [illegible] con [illegible] [illegible] [illegible] Demorando a las 9 ¼ el
10	1	4				
11	1	5				
12	3	–	S S, 10			

morro al S. 5 g. SO. la barca hemos [illegible] que benia p.a el Puerto. [illegible] la [illegible] el [illegible] Juan Evangelista [illegible] a las 11 ½ [illegible] muy la buelta del Sur con las gavias demorando el morro al S. 3. SO. del [illegible] el [illegible] 18 [illegible] los mismos q.e enla Estima, y quedo Como pasaria [illegible] el 2.o r.o al Velacho. el Comb. [illegible] el [illegible] muy Cargado Dios nos de buen Viage y la Santisima Virgen dela [illegible] nra Madre.

= a las 11 ½ =
[illegible] el S.o G.l el Com.e y yo [illegible] [illegible] hasta las 6 dela tarde, y [illegible] hora hazer la [illegible] a las [illegible] dela Aguada.

Lat.d [illegible] 19.00 [illegible] 18.40
[illegible] S. 21
[illegible] 18.39
[illegible] 18.49

Long.d [illegible] 311–07
[illegible] 1–17
309.50
dela marc.n 3.9.45.

21 – 767 / 73 / 76 / 74–5°

Miercoles 26 de Junio de 76 — de luna 11 ☾

h.	m.	b.	Rumb.	Vient	Abta
1	2	0	S.S.°O.		
2	3	0	NNe.		
3	4	0	NNe 8.e		
4	,	5.	SO.	Se	
5	2	4	SSO	ese	
6	1	3½			
7	1	3½	Capa NNe 4.° e.		
8	1	3½			
9	a	3½	NNe		
10	a	3½			
11	a	3½			
12	6	4	Ne¼e		
1	1	2	NNe		
2	1	2	N¼Ne	ese	
3	1	2	NNe.5.°N.		
4	½	2	—		
5	1	6½	N.5.°O.	e.	
6	3	0	SSe 5.°S.	e¼Ne	
7	6	0	S.	eNe	
8	6	3	SSO		
9	6	3	Oeste		
10	6	2½			
11	6	3	O 5 N.		
12	6	2			

y.n 4 q.s ne — A Caecimientos

De Ayer al medio dia ahy hemos tenido los bien[illegible] q.e [illegible]
[illegible] la tabla Vien[illegible] y Calmas, a las [illegible] los [illegible]
nos y Lluvias que hasta esta hora Continuaron. a las 5
llamo á Junta [illegible] General para determinar p.r no
hacer señas de noche que deveriamos hacer, y el Com.te y
todos fuimos de Parecer que respecto haverse llamado
el v.to al S.e el t.po muy Cargado que á las 6 nos [illegible]
[illegible]remos hasta ver lo que dava de si el t.po resp.to q.e
[illegible] tomar la Aguada, á las 6 [illegible]
al Poso con las Gavias, el Comboy en buena Union y
demorando el Morro de [illegible] al S.S.e. D.a de
dos leg.s La noche [illegible]
[illegible] p.r el [illegible] y bastante fresco. Amanecio llovis-
nando el t.po mas despejado y v.to E. a las 5¼ [illegible]
la buelta del [illegible] [illegible] y se hizo la señal
al Comboy a las 6 la tierra que se pudo Conocer
la boca de Sabana al Oe de d.ho Rio [illegible] al
S.S.e. [illegible] en demanda de la tierra y fuimos
arribando a las 8 con determinacion de tomar
la Aguada, Ahora [illegible] la [illegible]
rio, y a las 9 [illegible] (se cubre) el [illegible]

Dicha hemos echo toda fuerza de bela. al medio dia demorava [illegible]
[illegible] al S.S.O. D.a de 1 leg.a y quedo en Longitud p.r era de [illegible]
D.a de la P.ta de la Aguada 8 leg.s a [illegible] contado [illegible]
Largo bien fresco [illegible] el Comboy Unido el t.po
mas Claro; Dios nos de buen Viage y la S.ma Virgen de la [illegible]
[illegible]

Dia 27 Jueves de 1776.						12 de Luna
H	M	Bª	Vientos	Viento	Abt	Variacion 4g NE — Acaecimientos
1	6	1	Oeste	Leve	—	
2	6	-				
3	6					
4	5	3				
5	5	4	110			
6	3	3				
7	2	-	[illegible]			
8	.	--				
9	El Derecho al ONO. 7 g.ª O. de					
10						
11	Punta de Calbache. S O. 8-0.					
12	Punta NE dela Entᵈᵃ, [illegible]					
1	la distancia dela [illegible]					
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

De Ayer al medio dia ayi seguimos con [illegible] bela al Oeste Corriendo la Costa el Comb.y Unido. alas 12 ¼ tomarro el Pueblo de Aracibo al Sur. Corrᵈᵒ 2 Lᵍˢ á 5 millas de distancia Seguimos Costeando distancia de una legua; alas 6 dela tarde Orzamos [illegible] Sur con la punta dela Aguada [illegible] para dentro. se Abistó una fragᵗᵃ [illegible] que benia la bualta del [illegible], reconocimos ser [illegible] de Gᵘᵉʳʳᵃ, y Saludo al General y le [illegible] alas 6 ½ bimos el Dragon [illegible] Seguimos al fondeadero, alas 7 [illegible] el Practico, y alas 7 ½ dimos Fondo en 28 [illegible] Arena demorando Cavo Calbache al N 3 S el Derecho al ONO. [illegible] N dela Aguada al NNO 4 N. todo dela Abaja; alas 8 [illegible] menzaron á echar las Lanchas al Agua y hallamos aqui una fragᵗᵃ de 22 Cañones [illegible] es dela Guardia dela Antigua y andª al Cor de [illegible] una Pequª Goleta con harina y Carnes. fue entrando todo el Comb.y la noche Aclaro muy buena. tenemos un Ancla, en Agua del Cable y un Calabrote al [illegible], Continua entrando el Comb.y [illegible] Practico, y dello [illegible] Aguada que [illegible] que la [illegible] Marqués S. Dn. Gabriel [illegible] havia salido del [illegible] Rico con [illegible]: [illegible] Provincias [illegible] Aguada y [illegible]. Amaneció [illegible] horizontes Claros [illegible]. Ala bela [illegible] Corso, y [illegible] San Juan [illegible], se [illegible] á hazer la Aguada, alas 10 bino ala bela [illegible] [illegible] la fragᵗᵃ que saludo ayer tarde, y mando una Carta al General [illegible] Alferez de fragᵗᵃ Dn Juan [illegible]. dela fragᵗᵃ Sᵗᵃ Barbara su Capⁿ [illegible] Muñoz de Belasco que salio de Cadiz el 10 de mayo y [illegible] a Puerto Rico donde fue [illegible] el 20 de Junio: [illegible] General y [illegible] á [illegible] San Juan [illegible] alas 4 [illegible], para el [illegible] y toda la noche se mantubo en bordos esta todavia ala bela y todo la noche se mantubo en bordos [illegible] Practico á bordo de orden del Sr. G.ˡ, y quedo ala bela.

Dia 28 de Junio de 1776 Viernes de Luna 13

Amanecio Claro biento S.E. San Juan cuanto, fondeado, a Poniente
en Andaz, Oriente de Se continua con biruja haziendo la ag.
y leña y Provisiones los Varichos. a las 10 entro la bruja y a las 10
se turbonada por el S.O. y O.S.E. con Agua, asi duro hasta las
5 de la tarde. a las 6 paro nro Gl. a cumplimentar a la fragta Inglesa
Youpuer que estubo a bordo le Saludo con 15 tiros, y enqui que s'dar
a descubrio con otros 15. Anochecio Claro bto el 2. asi se aman
venio toda la noche.

Sabado Dia 29. los Stos Apostoles Sr. San Pedro y Sn Pablo

Amanecio Claro el tpo a las 6 retiro Pieza de leua. el bto floxo
por. asi se mantubo hasta las 9½ que comenzo la briza por el S.E.
Se continua con las Aguadas, a las 12 rebento una Fuerte turbonada por el
S.O.y S.O. de mucha agua y biento a las 2½ abonanzo y quedo llouiendo oy pues fue
aclarando, Continuamos rematando la Aguada a las ... bino la Lancha
con Agua y leña llamo el bto a la briza floxa, y toda la noche hemos traido y
hecho Agua

Domingo 30 de Junio Vino

Amanecieron los horizontes Cargados bto el N. fresquito a las 8. se acabo la Ba-
rraca de la Aguada que iba la tropa en tierra para hacer la Tierra y nos dispo
nemos para leuarnos esta noche o Conforme terciase el biento a las 8½ salio la fragta
Inglesa y se le saludo 3 veces. Viva el Rey continuamos bajando Agua en la
Bodega y safando la entrepuentes a las ... llamo a la briza y continua boloado.
asi Continuo todo el dia, a las 8 de la noche abonanzo, y a las 9 comenzo a birar, y a las 11 y ½ quedamos a pique
con Calabrote y se Puso el ancla en su lugar a la 1ra Semana la Lancha que trajo el Anclote del ... y
se metio la falua, asi quedamos hasta el dia bto el E. floxo. y todo le quedo con la misma disposicion

Lunes 1º de Julio de 1776.

Amanecio los horizontes Cargados de la Briza, se hizo la Señal de Ponerse a la bela, y que se ... so
taron algunos. y a las 7½ con el bto L. marianmte. el bto y S.M. y nos leuamos, quedando al Pairo a las
8. para poner el Anclote en su lugar y meter botes y lanchas a las 9. marcamos a la ... y a las 10 ecsamina
mos L. O. Correg.do de la ... bar.on N. E. y 3 omi ... 7 ° 6 o a 7 mi. se y tenemos el N O ¼ O
y los nauios estauan todos leuados quedamos con las Gauias Arriadas. Al medio dia obs. el
sol en 18 g. 39 m. Demorando el estrecho al S. 10 g. oeste y por demarcon. y lat. quedo en
punto de 308 g. 16 m. tenemos nauegado desde las 10 ... 12 m. y una braza al No. ...
Seguimos con las Gauias Arriadas biento ... fresco del este mar del Oeste el Conboy
algunos ... Dios nos de buen Viaje y la SSma. Virgen de la Rosa nra. Madre
... esta derrota a Providencia ... llevarla anticipada.
... en menor ... Mañana.

Martes 2 de Julio de 1776 — De Luna 17

H.	m.	b.	Rumbos	Vientos	Ab.°
1	5	-1	NO¼O.	Nee	
2	5	-			
3	4	5			
4	4	5			
5	4	3	~~ese~~	ere	
6	3	4	~~O~~	E	
7	2	5	NO		
8	3	5		ere	
9	4	4			
10	4	5			
11	4	4			
12	4	4			
1	4	4	NO3°N	ere	
2	4	3			
3	4	-			
4	4	-			
5	4	1	O¼NO		
6	3	4			
7	4	0			
8	4	3			
9	4	3			
10	4	4			
11	4	3			
12	4	4			

Var.on N.E. 7 gl. 30 m.s Ab.ta — Acaecimientos.

Dé Ayer al medio dia asi hemos tenido los bientos que muestra la tabla mas y menos frescos y bonanza Chubascos, ála Una dela tarde Corsaua nos. con il derecho Rumbo de Viage Seguimos con las Gauias Arriadas, á las 6 dela tarde se fue di Parecer el 8° Grado pr. hir mas Safo della tierra Gouernar al NO (pd) qu la Carta francesa dela Isla de Sto. Domingo la Pone dela de Pto. Rico 46 mill. asi lo Yecutamos al Anochecer estaua el Comboy en buena Union menos 1 q. que estauan lejos. Se obs. la Var.on de Arriba. Asi Seguimos toda la noche la qu aiutab. nublosa los horizontes Cargados, y ási Amanecio, el Comboy 8 nauios ala Parte del Sur Ynos que recrie no mueuaron de Rumbo. á las 8. Arribamos al O¼NO. estando por la estima en 19°22' Distan.a del C. Samana 7 leg.s y pr. la arra 16 = a las 6 hy mos fuerza de bela, a las 7. se yncorporo todo el Comboy y asi seguimos hasta el medio, que obs. el Sol en Lat.d de 19 g.s 34 m. uno al Nte dela estima y quedo Como parese Abajo. a esta hora se Aclaro la tierra y quedo el C.o del Engaño que es vna mesa alta amogotada al SO¼S. 5 leg.s Sur. y la tierra de Samana al O¼ 10 = Distante, y al Obe. Seguimos con la misma bela y el Rumbo el Comboy en buena Union. Biento C. fresq.to mar bella Como 7 Y hauimos. Dios nos de buen Viage y la Santisima Virgen dela Rosa nra. Madre

Lat.d S. 19. 18. 30
Difrá N. 54
estimada 19. 33
Lat.d medio 19. 6

	81
	77
54	95
	55. 4. 79

Long.d 10 33. 8. 16
Difra. E.te O.te 1. 21
Long.d Act. 3. 6. 55

Miercoles 3 de Julio de 1776. — 18 [illegible]

H	m	b.s	Vientos	Ap.ta	Ab.to
1	4	1	ono	e	
2	4	4			
3	5	1			
4	5	4			
5	5	4			
6	5	4			
7	2	3	O¼no		
8	3	1			
9	3	1			
10	3	3	no. y O	ene	
11	3	3			
12	3	2			
1	5	–		ene	
2	1	5	O.¼n		
3	3	3			
4	3	3			
5	3	2	oeste		
6	3				
7	3	2	os–s		
8	3	1			
9	3	1	o.s.s		
10	3	2			
11	3	5			
12	4	3			

Jon. 4 ds. [illegible] { Acaecimientos

Desde el medio dia de ayer tomé [illegible] que mues-
tra la tabla [illegible] y menos [illegible] y [illegible], gouernando
alos Vientos que muestra y [illegible] la bela con [illegible]
Contrar. alas 6 dela tarde gouernamos al O¼no, [illegible]
cubria la tierra, recibi alas 6½ hasta el N, [illegible]
[illegible] p.r la [illegible] y Chubascos. [illegible]
[illegible], con la [illegible] y [illegible]
p.r todas partes. alas 9 [illegible] aclarando y recibo C.o
Cabo [illegible] [illegible] leg.s [illegible] no. [illegible], hasta cumplir
la lat.d de 19 g. 55 m: que fue alas 2 dela mañana y [illegible]
al O¼ [illegible] n, [illegible] seguimos hasta el dia que amanecio los
[illegible] Cargados all [illegible] [illegible] la tierra a la bista
alas 6. Cabo frances al SO¼O. y lomas [illegible] dela tierra para
C.o [illegible], al S¼S. Dist.a dela Costa 5 leg.s seguimos
amanecio el [illegible] con la [illegible]
[illegible] con los [illegible] hasta el medio dia
que obs.e el Sol en 20 g.s 4 m. de lat.d Demorandome
el Cabo frances al S¼E 3 g.s E. D.a de 13 mill. seguimos
con las belas [illegible] se ba apresentando una fuerte [illegible]
da; gouernamos al O¼ g.to al Sur. Dios nos de buen
Viage y la S.ma Virgen dela Rosa nra. Madre

E.

Lat.d 19 g 57 34
[illegible] n. 26
[illegible] 20 — 00

Lat.d [illegible] 20 4
Saluo. 19 34
[illegible] N. 00 30
Lat.d m.a 19 49

82
26
86½
72

87
82
30
87½
76

Long.d 1.a 306 55
[illegible] 1 27
Long.d Ant.r 305 28

Long.d dela demarc.on 305 16

Jueves 4 de Julio del 1776 — de Luna 19

H	M	6ª	Rumbos	Vientos	Ab.
1	5	6	OG-N	Lle	--
2	6	4			
3	5	2	Og.S.		
4	4	5			
5	4	—	Oeste		
6	3	3			
7	2	5			
8	2	5	Og.N.		
9	2	4	alas 9½ 8ª Anta. 1/06ª 20=10		
10	3	3			
11	3	3	O¼—S		
12	2	5	Og.N.		
1	2	5			
2	3	—		Este	
3	3	0			
4	3	1			
5	2	6			
6	5	—			
7	1	6	O=S=S.		
8	3	5			
9	3	5			
10	3	2			
11	3	1			
12	3	1			

Gon. NE. 4° 30'. Acaecimientos

De Ayer al medio dia hemos tenido los bientos que muestra la tabla y tiempos bonanzas, tpō turbio y claros. á las 1½ bino una turbonada fuerte pº el Lle. con mucho agua y mucho 6ᵗᵒ. á las 2½ continua y se aferraron las Gavias quedando con el trinq.ᵗᵉ á las 5 se desfogaron, y se alargaron los horiz.ᵗᵉˢ la tierra a la vista á 1 leg.ª y ½. á las 6 se bido morro Crysto y la Ysla del Jaque. á las 6½ se marcó morro al O 3 g. 6ª distan.ª de 6 á 7 leg.ˢ á la noche fuimos y nos separamos de los 3 que estavan muy lejos. el tpō mas delgado. á las 9½ se mareo gavia con el V.ᵗᵒ tomado y el V.ᵗᵒ en oy. á las 11 se echo el bote al dicho y se le preguntó novedad havia tenido y dijo, haver perdido uno de la X.ᵖᵃ tenia que le cayo al Agua á las 11 de la noche. Seguimos hasta el dia que tm.ᵒ tol dado el Combóy unido viendo á morro que demora al S.E. ¼ E. con la Abuja. Dist.ª de 6 á 7 leg.ˢ Seguimos con la bela dha aviendo podido avistar la tierra para lo que se llama el Pelado que llega-
ramos á las 8 y se le mandó fuese pᵗᵒ la Prōa á descubrir la Ang.ᵗᵃ para el rumbo del Oᵗᵉ Corregᵈᵒ y al medio dia nos halla. los 20 g. 13 m.ˢ seyendo por ese Paralelo hasta descubrirla si se podía de Atrauesan y si de noche lo mismo con farol á Popa y Proa. á las 2½ se atrauesó señal de aber bisto la Ysla que demora al O 10 g. Oᵗᵉ seguimos hasta el medio dia que obs.ᵒ el Sol en 20 g.ˢ 10 m.ˢ del Sur de la Clima, y quedo como parece abajo demorando la tortuga longª ea al S.O ¼ 5 g. Sur Correg.ᵈᵒ se marcó toda bela al O 5 g. N. el tpō claro mar bella el Comboy unido Dios nos de buen Viaje y la S.ᵐᵃ Virgen dela Rosa nūa Madre

Lat.ᵈ a 20 g. — 4' Obs.ᵈᵃ 20 u 10.
Dif.ª N. 8
...— 20 u 12
Estim.ª 20 u 8

De la Vista de la tortuga á S. de 5 leg.ˢ
dem.ᵒⁿ — Longª 302 u 18.
Atribuida sin Corr.ⁿ — 30.3 u 45
dif.ª diuradas — 1 u 27

Long.ᵈ Ynª de ayer. 305 u 16
dif.ª corr.ᵈᵒ — 1 u 31
Long.ᵈ Actual 303 u 45 = sin Correcion

91
854
86
86

Viernes 5 de Julio de 1776 · de Luna 20

h.	m.	6.^s	Rb	Vtos.	A.	Variacⁿ
1	3	6	O. q.ᵗᵃ N.	E		
2	1	3	O q.ᵗᵃ S.	Este		
3	1	5				
4	5	0	O¼ SO			
5	3	1				
6	0	3½	53°E Capa	E.		
7	0	3½				
8	2	0	O¼ NO			
9	2	3				
10	2	3				
11	2	3				
12	2	3				
1	2	4				
2	3	1½				
3	3	5				
4	4	1				
5	4	1	O.			
6	4	0	OSO 3°S.			
7	3	4	SO¼ O. q.ᵗᵃ al S.			
8	3	1				
9	2	6				
10	2	5	OSO 5°S.			
11	2	5				
12	4	0				

Acaecimtos.

Desde ayer al medio dia oi hemos tenido los vientos q.ᵉ muestra la tabla mas, y menos fres cos à la 1 se descubrio la tortuga a satisfacion al SO 4.ᵗᵃ q.ᵗᵃ O. se han visto varias Embarcacion. y 1 redonda q.ᵉ sigui como nosotros la q.ᵉ in cluÿo en la Esquadra à las 5. estavamos N.S. con la Punta del E. de la Tortuga dist.ᵃ de 12 millas ha esta ora à la Embarcⁿ introducida sele hizo señ.ˡ al Dragⁿ la reconociere, y man dare à la voz, y nos atravezamos con las Gav.ˢ Proa al S. y el Dragon hizo señal de ser francesa, y llego à notiz.ᵃ à las 6½ echamos el Serenin al agua, y fue abordo con el mayʳ. de Ordenes el q.ᵉ volvio immediatam.ᵉ, y dize ser franz.ᵃ Salio de Burdeo p.ᵃ Martinica en 16 de Mayo i aora va para al Pitiguao consiste su tripulacion en 48 hombres, y es de porte de 24 Cañones à las 7. marcamos haviendo marcado lo mas O. de la Tortuga al OSO 5.° O. dist.ᵃ de 7. leg.ˢ se ha ido Costeandola

Anochecimos incorporados la noche se ha mant.ᵒ bonanza con mareta del NE, y amanecimos los Oriz.ᵗᵉˢ abromados y remarco la Var.ⁿ N.° 30 NE. el Com boi algo atraz.ᵈᵒ demorando lo mas O. de la Tortuga al SSE Corr.ᵒ 5 leg.ˢ se guimos con las Gav.ˢ arr.ᵈᵃˢ à las 9 estava E.O. con la Tortuga à las 11 p.ᵃ estar incorp.ᵒ el Comboi se hizo fuerza de bela Almed.ᵒ dia Obs.ᵉ en 20 g.ˢ 4. 3.ᵃ E. 9 la Est.ᵃ he Corr.ᵒ y q.ᵈᵒ como parere abajo seguim.ᵗᵉ al OSO. 5.ᵈ E. Oriz.ᵗᵉˢ fuscos el Comboi unido. Dios nos de b.ⁿ Viaje y la Virg.ⁿ Sant.ᵐᵃ dela Vara Ntra. Madre

Latt.ᵈ S.ᵃ 20 10
Dfrã. S. 3
Latt.ᵈ est.ᵃ 20 - 07

Latt.ᵈ Obs.ᵃ 20 4
Latt.ᵈ Sal. 20 10
Dfrã. S. 06
Latt.ᵈ Med.ᵃ 20 - 07

Almed.ᵒ dia se demarco el C.ᵒ de S.ⁿ Nicolas al S. 17° O. dist.ᵃ 5 leg.ˢ à 6. long.ᵈ de esta Demarcacion

40½
3 | 41
84

03½
40½
6 | 3° | 61⅓
82.00

Sabado Arruengoles 6 de Julio de 1776 de auna 22.

h.s	m.s	6.s	Rbos	Vtos	Ab
1	4	1	OSO	ESE	
2	4	1			
3	4	1			
4	4	1			
5	5	0			
6	5	2	OSO 5.° O.		
7	2	3			
8	7	1	OSO 5.° S.		
9	4	4			
10	4	4			
11	5	0	SO 5.° O.		
12	4	6			
1	3	6			
2	4	1	OSO 5.° O.		
3	3	6			
4	3	5			
5	3	2			
6	2	5	ONO	ESE	
7	2	2			
8	2	0		NNE	
9	1	3		E.	
10	1	4			
11	1	5			
12	1	4			

Variacion 5.° NE { Acaecimientos.

Desde ayer al medio dia aqui hemos tenido los vientos qe. muestra la tabla mas, y menos frescos y bonanza à las 2 Estavamos N. S. con C.° de Sn. Nicolas Corro. dista. de 5½ legs. à las 6 nos quedamos con solo el Trinquete, y las Gavs. Anochecio con los Oriz. Abromados de Calima, el Comboi incorporado, y no se pudo ver Punta de Maizi por Causa dela Rumazon la noche seha manto. bonanza, y Amanecio con los Orizs. Carg. de Calima principalme. por el N. el Comboi algo atrazado se Marco la Variacn. 6.° NE. y 5. nauira una vista à las 10 se avisto la Costa de Cuba, y conocerse parage algunos Almedio dia Observe el Sol en 19.° 45.' 2.' al N. dela Estima, qe. no Corrijo, y quedo como parese abajo de Horizonte Puerto escondido al NO 28 millas de dista. y la Costa al N. 19 millas quedamos con el Comboi mui distante pr. la Popa selargo el Rizo à las Gavs. y con el Vto. pr. el SSE seguimos al OSO Dios nos de Buen Viage, y la Virgn. Santissima de la Rosa ntra. Madre.

Latt.° Salida 20 gs. 4.
Dfa. Ent.a S. 21
Estimada 19 43
Latt. Ureda. 19 59

Latt.° Obs.a 19.° gs. 45 ms.

86
80⅔
21 3.° 83½
70.° 30

Long.° Sal.a 301 °gs. 13
Dfra. Esta. O. 1 26
Long.° Arriva.a 299 gs. 47

Dom.º 7 de Julio de 1776 — De Lunas 23

H.s	m.s	6.s	Rbo.s	Vto.	At.
1	2	4	ONO	ENE	:
2		5	O	ESE	
3	1	4	OSO		
4	1	4			
5	1	1	OSO 5.º O		
6	1	0	OSO	NE	
7	1	1			
8	1	4		SE	
9	1	4	SO 1/4 O.		
10	2	1			
11	2	3			
12	2	1			
1	1	1	SOSO.	NE	
2	2	1		ENE	
3	2	3			
4	2	1		NNE	
5	2	1	O		
6	2	2			
7	1	2			
8	4	4	ONO	NE	
9	3	2			
10	3	1		E.	
11	2	4	O.		
12	2	2	O 6.º S.		

Variacion 5.º NE { Acaecimientos

Desde ayer almedio dia a oi hemos tenidos los Vientos q.e muestra la tabla bonanzas à las 2 se marco el Tring.e a las 4 se cargo, y se dexaron las Gav.s amedio mastelero al Poniente el Sol se marco lo mas O. dela Y.a avistada al NE1/4 E. la Silla de S.n Tiago al ONO el Puerto de Guantanamo al ONO 5. N. la trra. mas al O. 3. N. todo dela Aguja Dist.a dela Costa 4 leg.s Anochecimos los Navios todos à lavista. 5 mui distante p.r la Popa à dha ora seletomo 1 rizo à las Gav.s y quedaron amedio mastelero toda la noche se ha mantenido bonanza, y Amanecimos los Oriz.s de Tela feria suelta el Comboi incorporado el Viento q.e muestra la tabla algo fresco, y se Obs.o 5 g.s 53 m.s de Var.n NE Almedio dia se Demarco el Morro del Puerto de Cuba al NO 1/4 N. y los altares al NNE 5 todo dela Aguja Dist.a de la Costa de 4 à 5. leg.s desde las 6 à las 9. se marco todo aparejo menos las Alas, y Yartracera Almedio dia Observe el Sol en 19.º 46.' y quedo como parece abajo Demorandome el Morro de Cuba NO1/4 N. Corr.e y en Long.d de 298.º 10.' Dist.a dela Costa del N. 5 leg.s quedamos con las belas dhs. el Viento bonasible mar bella el Comboi incorporado Dios nos de b.n Viaje, y la Virg.n Santisima dela Rosa Nuestra Madre

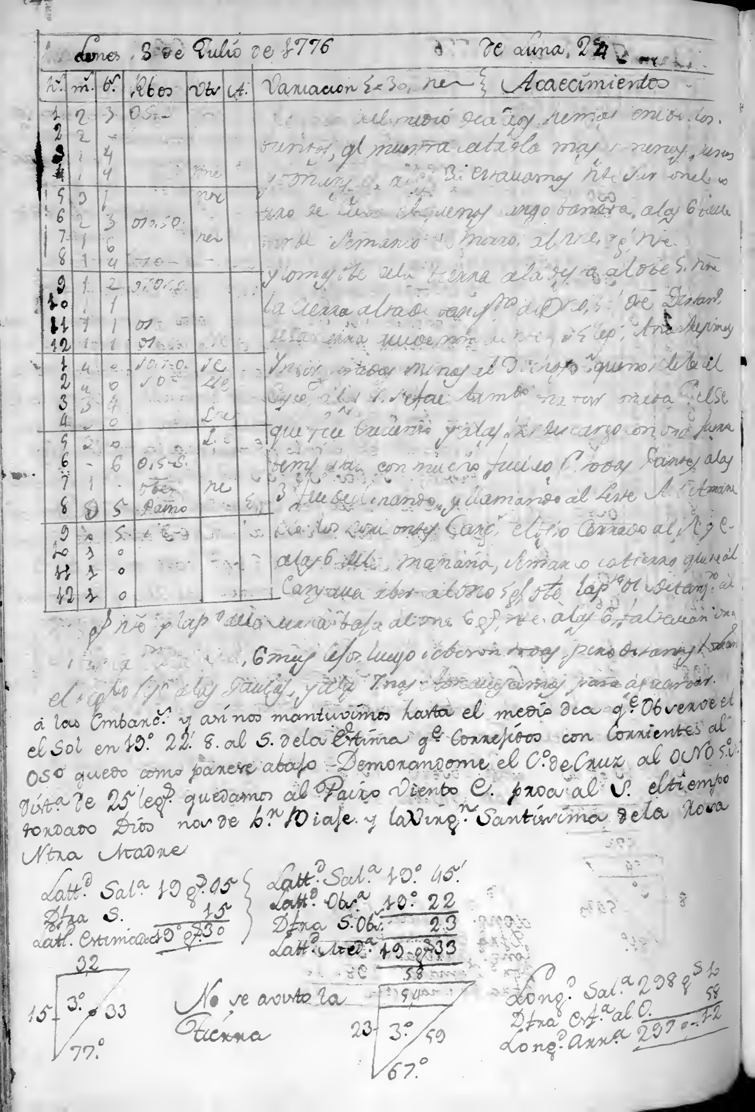
Latt.d Sal.a 19 g.s 45 — Dfra Est.a S. 1 — 8 — Latt.d Llegad.a 19 g.s 37

Latt.d Observ.a 19.º g.s 45 — Latt Salida 19 g.s 45

Apart.o de Lucer.l plano 54 — Esferico 57 1/2

57 1/2 — 54 — 3.º — 8 — 54 2/3 — 81.º

Long.d Salida 299.º 47
Dfra esferica 0. 57
Long.d arrivada 298. 50
Lon.d Demarc.n 298 - 10
Dfra de una a otra 40



Lunes 8 de Julio de 1776 ... de Luna 22 ...

h.	m.	b.	Rbos	Vtos	A.
1	2	3	OS...	—	
2	2	–			
3	1	4			
4	1	4		nne	
5	0	1		nne	
6	2	3	O¼SO		
7	1	6		ne	
8	1	4	[illegible]	—	
9	1	2	[illegible]		
10	1	1			
11	1	1	O[illegible]		
12	1	1	O[illegible]	[illegible]	
1	4	0	[illegible]	Se	
2	4	0	[illegible]	[illegible]	
3	3	4			
4		0		[illegible]	
5	2	0		[illegible]	
6	-	6	O.S.S.		
7	1	-	[illegible]	ne	
8	0	5	Pairo		
9	0	5	[illegible]		
10	1	0			
11	1	0			
12	1	0			

Variacion 30 ne } Acaecimientos

... el medio dia hoy tenemos ... vientos, ql muestra ... mas o menos, ... y ... [illegible] ... tierra de ... [illegible] ... bandera, a las 6 ... de ... [illegible] ... al ne, ... ne y ... de la tierra a la ... a las ... la tierra ... [illegible] ... de Distan ... [illegible] ... [illegible] ... el ... que no ... [illegible] ... [illegible] ... que ... [illegible] ... a las ... su cargo ... [illegible] ... con mucho ... [illegible] ... a las 3 fue ... nando, y llamando al Leste ... [illegible] ... Cargo, el ... Cerrado al ... a las 6 ... mañana, ... la tierra que ... Cargada ... [illegible] ... lapᵒ ... Distanᶜⁱᵃ ... qᵉ ... [illegible] ... a las 6 ... [illegible] ... 6 mas ... luego ... [illegible] ... el ... [illegible] ... para ... á las Embarcᶜˢ y asi nos mantuvimos hasta el medio dia qᵉ Observe el Sol en 10° 22' 8. al S. dela Estima qᵉ Correspᵒ con Corrientes al OSO quedo como parece abajo – Demorandome el Cº de Cruz al ONO 5 S. Distª de 25 legˢ quedamos al Pairo Viento C. proa al S. el tiempo torbado Dios nos de bⁿ Viaje y la Virgⁿ Santisima dela Rosa Ntra Madre

Lattᵈ Salª 10 g. 05
Dfra S. 15
Latt. Estimada 10 g. 30

Lattᵈ Salª 10° 45'
Lattᵈ Obsª 10° 22
Dfra S. Obs. 23
Lattᵈ Medª 10 g. 33

32 / 15 / 3° 33 / 77°

No se avisto la tierra

58 / 23 / 3° 59 / 67°

Longᵈ Salª 298 g. 56
Dfra Estª al O. 58
Longᵈ Arrª 297 g. 42

Sabbado 9 de Julio de 1776 — Dia de Luna 28

H.	m.	½	Rbos.	Vtos.	A.
1	1	–	¼ 10	e	[illegible]
2	1	–			
3	3	1	nno.	ene	
4	4	4			
5	0	5	nne	ene	5/4
6	1	–			
7	1	–	oeste	[illegible]	00
8	1	–			
9	1	1	[illegible]	ene	
10	1	4			
11	2	–			
12	2	3			
1	2	1			
2	3	1			
3	3	1	9	[illegible]	
4	3	3			
5	3	4		ene	
6	4	–	ono-	e	
7	4	6		ene	
8	5	3			
9	5	1	0 no 80	e.	
10	4	5	0 5. 5.		
11	4	3½			
12	4	4			

Variacion [illegible] Acaecimientos

De Ayer al medio dia á oy hemos tenido [illegible] q.e muy [illegible] tabla, mas ó menos [illegible], [illegible] á las 2. con un [illegible] en [illegible] p.r [illegible] fuimos [illegible] á las 4 q.e nos pusimos al Pairo al N. á las 6. [illegible] p.r [illegible] todas las naves [illegible] q.e [illegible] Dieran las [illegible] hauinados á las 9 de la noche fue Aclarando [illegible] y [illegible] [illegible] Amarrimos las h.tas á [illegible] maco, la tierra á la bista Demorando á las 6. el Cerro Alto de Aung.no al Nne. de la [illegible] tillo al Noro. D.a de tierra 7 leg.s [illegible] ono, [illegible] [illegible] el Comboy Unido, y [illegible] toda bela, [illegible] el C.o de Cruz, á las 9. [illegible] Proximos de [illegible] 5 leg.s gouernó al O 5 g.s Sur el C.o de Cruz al ono. 5 g.s nte correg.do y larg.no al Ne. 6 g.s e. correg.do [illegible] de su Cumbre 13 leg.s y de la Costa 14 m.s [illegible] leg.s el Sol en 19 g.s 37 m.s 3 al Sur de la latitud hasta el m.o dia q.e [illegible] Demorandome Cabo de Cruz que correg.do queda como parece abajo. Demorandome [illegible] con la bela [illegible] al [illegible] [illegible] Correg.do D.a 6 leg.s [illegible] con la bela [illegible] al [illegible] g.s [illegible] Comboy Unido Dios nos de buen Viage [illegible] [illegible] [illegible] y la Santisima Virgen de la [illegible] Madre

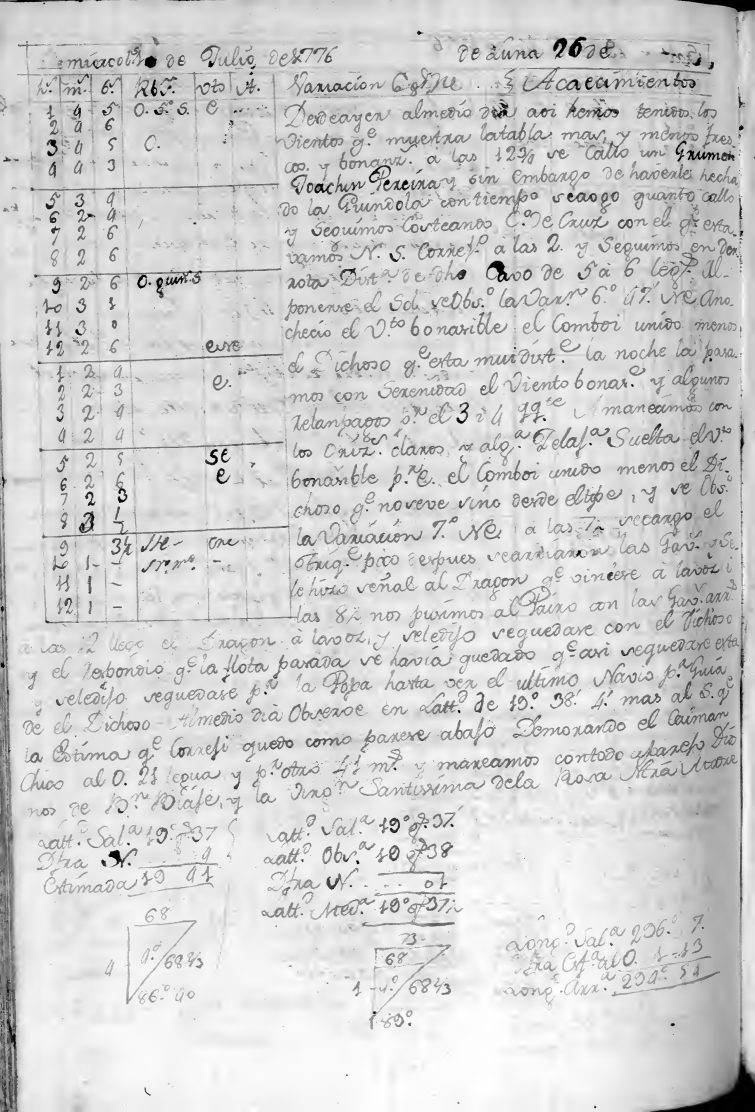
Lat.d salida 19" 22 — 18 — estimada 19 40

Correg.da 19" 22 salida — 19" 37 obs.da — 15 dif.a S. — 19. 30 Lat. m.a

18 | 61½ / 49 / 63- — 73-

65 / 61½ / 18 4 / 63 — 76" 30

[illegible] 299" 12 — [illegible] 1" 5 — dif.a [illegible] — Long. de [illegible] 296" 07



Miercoles [illegible] de Julio de 1776 — de Luna 26 de [illegible]

h.	m.	6.	Rbs.	vto	A.
1	4	5	O.S°S.	e	
2	4	6			
3	4	5	O.		
4	4	3			
5	3	4			
6	2	4			
7	2	6			
8	2	6			
9	2	6	O. quta S		
10	3	1			
11	3	0			
12	2	6		ese	
1	2	4		e.	
2	2	3			
3	2	4			
4	2	4			
5	2	5		se	
6	2	6		e	
7	2	3			
8	3	1/2			
9		3½	Ile-smo	ese	
10	1	-			
11	1	-			
12	1	-			

Variacion 6°17' Ne. — Acaecimientos

Desde ayer al medio dia a oi hemos tenido los Vientos q.e muestra la tabla mas, y menos fres-cos, y bonanz. a las 12½ se cayo un Grumete Joachin Pereira y sin embargo de haversele hecha do la Guindola con tiempo se aogo quanto callo y seguimos Corteando C.e de Cruz con el q.e esta-vamos N. S. Correspondiente a las 2. y seguimos en dero-rota Dist.a de dho Cavo de 5 a 6 leg.s Al-ponerse el Sol se Obs.o la Var.n 6°. 17'. Ne. Ano-checio el V.to bonarible el Comboi unido menos el Dichoso q.e esta mui dist.e la noche la pasa-mos con Serenidad el Viento bonar.e y algunos relanpagos p.r el 3 i 4 q.te navegamos con los Orizontes claros, y alg.a de la s.a Suelta el V.to bonarible p.r e. el Comboi unido menos el Di-choso q.e no se ve sino desde el tope, y se Obs.o la Variacion 7°. Ne. a las 7. se cargo el Stug.e poco despues se arriaron las Gav.s y Se le hizo señal al Dragon q.e viniese a la voz i las 8½ nos pusimos al Pairo con las Gav.s arr.d a las 12 llego el Dragon a la voz, y se le dijo se quedase con el Dichoso y el Redondo q.e la flota parada se havia quedado q.e asi se quedase esta y se le dijo se quedase p.r la Popa hasta ver el ultimo Navio p.a Guia de el Dichoso. Al medio dia Observe en Latt.d de 19°. 38'. 4'. mas al S. q.e la Estima q.e Corresp.te quedo como parese abajo Demorando el Caiman Chico al O. 21 legua y p.r otra 41 m.s y navegamos con todo u[illegible] Dio nos de B.n Viaje, y la Virg.n Santissima dela Rosa Ntra Madre

Latt.d Sal.a 19°. 37
Dif.a N. ...4
Estimada 19 41

Latt.d Sal.a 19° 37.
Latt.d Obs.a 19 38
Dif.a N. ... 01
Latt.d Med.a 19° 37½

68
4 | 1°/68⅓
86.° 40

73.
68
1 — 1°/68⅓
180°

Long.d Sal.a 236°. 7.
Dif.a Cst.a al O. 1. 13
Long.d Arr.a 234°. 54

Jueves 11 de Julio de 1776 de aûna 27

Hs.	m.	bs.	Rbos	Vts	A.	Variacion 6 1/2 Ne Ot. Acaecimientos
1	4	0	Og no	One		Detyer al medio dia aoy hemos tenido lo rumbos
2	4					que muestra la tabla mas y menos faser: àlas 4 delatarde
3	4	1/2				hizo señal el Pasaxe. deber bisto la tierra, y el Alcauso-
4	6	1				àlas 5 1/2 sebido de nuo tope. y lapusimos àbauor para
5	2	2	Oñte			pasar p.r el Nre della àlas 6 1/2 sebido de Abaxo y àlas 6 1/2
6	4	4 1/2	ono 8-0			Demorauce Comas Nre sul al Obe 3 g.s Sur D.a de 5 leg.s
7	4	5	ono 5 n			Lehizo señal deteostar de bela respecto aistar el tiempo
8	3	3 1/2	no 5=0			y Abazimbre Lefos: paro todos àla bista, y noeros
9	3	1				quedamos con 5 g.s y tring.e àsi seguimos toda la noche
10	3	2	nno 3-0			con los Rumbos q.e se muestran. el tiepo con muchas fuilas
11	4	2				el Cielo Claro. Amanecimos los horizontes àl go Cap.s ael
12	5	5 1/2	ono 6-n	señal		Sur. aparatos de turbonada. el Cielo Celado. el Comboy
1	4	4 1/2	ono			Unido. àlas 5 1/2 sehizo fuerza de bela, y remarco Comas-
2	2	5	os-n-			Ote delos Caym.s Chicos àl 1. 6 g. e D.a de 6 leg.s y somas
3	2	4 1/2				Cal Ne. à las 9. nos quedamos con las 2 Gav.
4	2	5				y el Tring.e esta sobre 1 rizo, y el Melacho
5	2	5 1/2				cho sobre dos àlas 11. sélargo el Juanete may.r y fue-
6	2	6	os-s.			rando àel medio dia tb.e el Sol en Ob.o g.s 3 mi. 2 al
7	2	6	oso 7-0.			Sur de la Estima q.e Corresp.do quedo Como parge abajo
8	2	6-	oso 5-0.			seguimos con la dha Obra al oso 5 g.s Ote. teniendo poco
9	3	1-			e.	àl Sur Se. mas bella el Comboy Unido Dios nos
10	2	0				
11	2	4			se	
12	2	5	oso 8-0.		sse	

de buen Viaxe y la Ssma Virgen dela Rosa nra. Amen.

Lat.d 1.a 19"38
dpa n. ..25
Estim.da 2"03

25 — 80 — 84 — 72

Corresp.da
Lat.d 1.a 19"38
Obs.da 20"3
dpa. N. 23
Lat.d Mes 19"49"

23 — 85 — 80 — 83 1/2 — 74"45

Long.d 1.a 294"34
dpa. e. 1"25
Long.d Estim. 293"25

293"5 - P.r el Paso del NE. del Caiman Chico.

Viernes 12 de Julio de 1776 De Luna 28

H.s	m.	b.	Rbos	Vtos	A.
1	2	2	OSO S.O.	SE	....
2	2	0			
3	2	0		ESE	
4	2	0			
5	1	6		ESE	
6	1	5			
7	1	6			
8	2	0			
9	2	1			
10	2	2			
11	2	3			
12	2	4			
1	2	6	O. 4.ª N. q.ª N.		
2	2	6			
3	2	4			
4	2	5			
5	2	0			
6	2	5			
7	3	0		NNE	
8	2	6	O¼NO	ENE	
9	2	6			
10	3	1			
11	3	1			
12	2	6			

Variacion 6.o 30 NE y Acaecimientos

Desde aier almedio dia aqui hemos tenido los Vientos q.e muestra la tabla mas, y menos fresco y bonanza Al Ponerse el Sol se obs.o la Var.n 6.o 32 NE Anochecio el cielo con Celaferia su elta, el Orizonte Calimoso las 17 Embarcaciones incorporadas menos 3 q.e estan algo distante a las 12½ hizimos señ.l para q.e los Navios ha... brieran el Viento p.r la aleta de Estribor con 3 Cañonazos, y un farol en la pena de Mesana, y Governamos al O 5.a q.a N. Amanecio con los Orizontes cargados de Nuves el Viento bonanc.e del E. la marullana Al salir el Sol se Obs.o la Var.n 7.o q.a NE. el Comboi unido menos 3 q.e estan algo distante à las 6¾ p.r haver apariencias de turbonada p.r N. se aferro el Juanete, y la Sobre Mesana se llamo el Viento al NNE. y Governamos al O¼NO à las 7¼ se volvio àllamar al E. y se largo el Juanete. hatas 12 hizo señ.l el Paxaro de haversele caido un hombre alagua p.r lo q.e hizimos fuerza de bela poniendo la Proa à su Popa. Almedia Obs.e el Sol en 20.o 11.' 4. al N. dela Estima he Corr.o quedo como pa rese àbajo seguimos como bajo dho tiempo claro 3 Embarc.es à una vista las demas incorporadas V.to E. mar bella tiempo claro Dios nos de Buen Viaje, y la Virg.n Santisima dela Nova Nra. Madre

Latt.d 20 q.a S.
Dfra N. 5.
Latt. Est.a 20.o 6
58

5 – 4.o 58 1/3
85

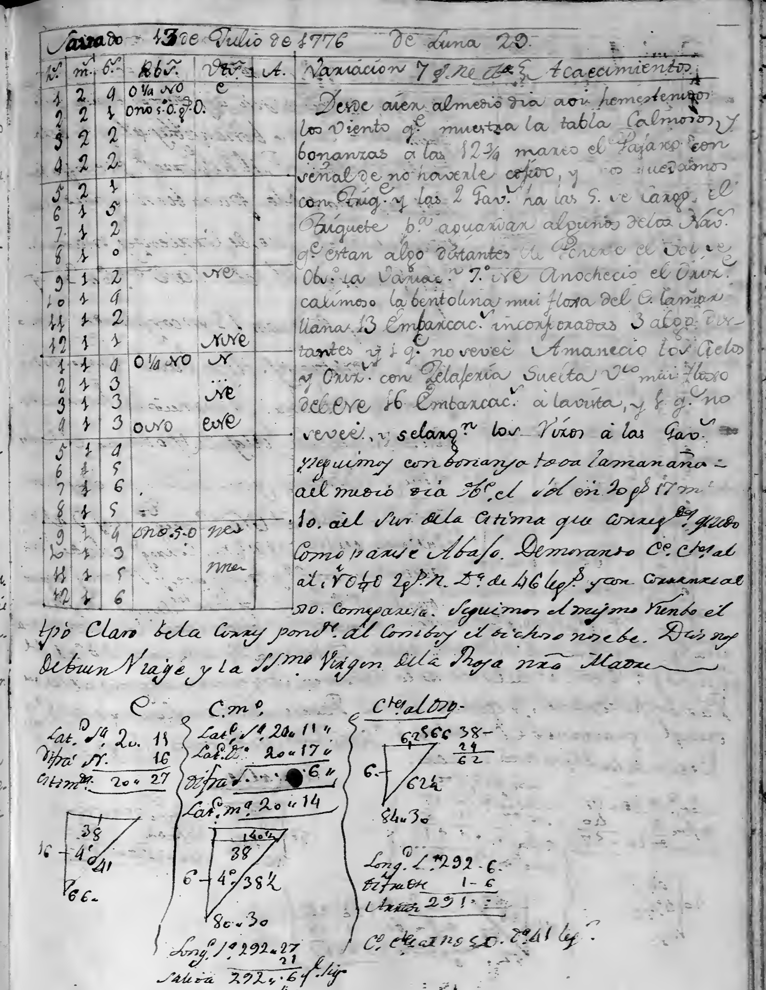
Latt.d Obs.a 20.o 11.'
Latt.d Sal.a 20.o 1
Dfra al N. 10
Latt.d Med.a 20 5

62
58
10 – 4.o 59
80

Me Demora la Mediania dela Y.a de Pino al NO 36 leguas C.o Corr. al ONO 5.a N. Distancia 65 leg.

Long.d Sal.a 293.o 29'
Dfra Esf.a al O. 1 – 2
Long.d Arr.a 292.o 27

292 .. 3



Sabado 13 de Julio de 1776 de Luna 29.

H.s	m.	6.s	Rbos.	Vtos.	A.
1	2	4	0¼ NO	E	
2	2	1	ONO 5.° O.		
3	2	2			
4	2	2			
5	2	1			
6	1	5			
7	1	2			
8	1	0			
9	1	2		NE	
10	1	4			
11	1	2			
12	1	1		NNE	
1	1	4	0¼ NO	N	
2	1	3			
3	1	3		NE	
4	1	3	ONO	ENE	
5	1	4			
6	1	5			
7	1	6			
8	1	5			
9	1	4	ONO 5 O	NE	
10	1	3			
11	1	5		NNE	
12	1	6			

Variacion 7 g.s NE Est.a — Acaecimientos.

Desde ayer almedio dia aoi hemos tenido los viento q.e muestra la tabla Calmosos, y bonanzas a las 12¾ marco el Pajaro con señal de no haverle cojido, y nos quedamos con Trinq.e y las 2 Gav.s ha las 5. se cargo el Triquete p.a aguardar algunos delos Nav.s q.e estan algo distantes al Ponerse el Sol se Obs.o la Variac.n 7.° NE Anochecio el Oriz. calimoso la bentolina mui floxa del O. [illegible] 13 Embarcac.s incorporadas 3 algo distantes y 1 q.e no se vee Amanecio los Cielos y Oriz.e con Celajeria Suelta V.to mui floxo del ENE 16 Embarcac.s a la vista, y 1 q.e no se vee, y se larg.n los Vizos a las Gav.s Seguimos con bonanza toda la mañana al medio dia Ob.o el Sol en 20 g.s 17 m. 10. al Sur dela estima que correg.do quedo Como parese Abajo. Demorando C.o Ch.ta al al NO¼O 2 g.s N. D.a de 46 leg.s y con Corriente al SO. Comparecia. Seguimos el mismo Rumbo el t.po Claro bela Corr.y pond.e al Coniboy el dicho no se be. Dios nos de buen Viaje y la Ss.ma Virgen dela Rosa ntra Madre

E.
Lat.d S. 20. 11
Difa. N. 16
Estim.da 20 " 27

38 — 16 — 4° 41 — 66

C.m.o
Lat.d S. 20 " 11 "
Lat. Ob. 20 " 17 "
Difa. 6 "
Lat.d m.a 20 " 14

40½ — 38 — 6 — 4° 38½ — 80 " 30

Long.d 1.a 292 " 27
21
Salida 292 " 6 leg.s
40
Arribados 291 " 26

Ch.ta al ONO.
62 56 38 —
24
62
6 — 62½
84 " 30

Long.d L. 292 . 6 .
Diferencia 1 - 6
Arriba 291 . —

C.o Ch.ta al NO ¼ O. D.a 41 leg.s

Domi.º 4 de Julio de 1776 — De Luna 30

h	m	b.	Rto.	Vto.	A.
1	2	5	ono.	ne	
2	2	5			
3	2	5			
4	2	5		ene	
5	3	1		e	
6	3	5	ono.s.n.		
7	4	2		ene	
8	3	5			
9	3	-			
10	2	4			
11	3	-			
12	3	5			
1	4	-			
2	4	1			
3	3	5			
4					
5	3	5			
6	3	6			
7	4	2	no.e.o.		
8	4	1			
9	4	2			
10	5	-			
11	3	1	os.s.		
12	3	9			

Variacion 7 g.s ne. [illegible] — Acaecimientos

De ayer al medio dia aqui hemos tenido los quemuestra la tabla bonansibles al as 4 de la tarde governamos el No. Correg.do y se hizo señal de fuerza de vela, para bir si se pudo con seguir el bir el Cavo de Corrientes demarcó al Poniente el M. rebb.do la Vo.n 6 u 30 y los navios estavan 13 yncorporados vno no se be y 3 distantes. el tiempo bueno la noche fue mantenido bueno. Amanecio los horizontes con algunas Zelajerias el tiempo bueno el Convoy 4 muy distantes y uno que no se be. a las 6 me bamos corriendo al No. Correg.do a las 9 rebido la tierra del tope al N 4 ne. Correg.do y la de Pon quedamos con 9.a y trinquete y 7.ª mayor aguar dando al Convoy. las Corr.tes de ayer me hallo en serial de 1 C. q. al O76. p.r el recalo. Al medio dia se demarco la Sierra mas alta de S.ª de Pino al NNO de la aguja Distancia 28 a 30 mill.s obs.el Sol en 21 g.s 8 m.s 11. al Nte de la estima, Con Lechuno Agrias al Nom Pamir quatramv. y quedo Como Parece Abajo. Seguimos con 9.a y trinq.l aguardando el Convoy 6.to este. Dios nos de buen Viage y la M.ª Virgen de la Rosanna Madre.

Lat.d 19 20 = 17
estra n. 40
estim.da 20 – 57

Con m.o Co.
Lat.d 19 20 – 17
ob.o 21 – 8
estra n. 0 51
Lat.d m. 20 u 42

Cor. alta.
56
51 | 59 / 73 1/3
46

Long.d 292 – 26
ecpa ok. 56
llamada 290 u 30

64
40 | 41/75
58

68
51 | 64 / 82
52

Long.d 1.ª 291 = 26
estra. obs 1 – 8
Long.d ltoa 290 u 18

~~Viernes~~ 15 de Julio de 1776 Lunes. Continuacion

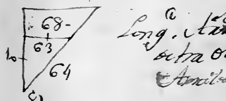
H.s	m.s	b.s	Rbos.	Vtos.	A.
1	3	4	O.S.E.	E.	
2	4	1	O1/4.SO	[illegible]	
3	3	5	OSO	[illegible]	
4	2	4			
5	2	5			
6	2	5			
7	2	4			
8	2	3			
9	2	3			
10	2	2			
11	2	3			
12	2	5			
1	2	6			
2	2	6			
3	2	6			
4	2	5			
5	3	2		Leste	
6	3	3	NOSN.		
7	3	4			
8	3	4			
9	3	5			
10	3	4			
11	4	1			
12	2	6			

Variacion 7. g.s NE. [illegible] § Acaecimientos

De ayer al medio dia à oy hemos tenido los v.tos que muestra la tabla mas y menos fuyos, à las 2 de la tarde bio vna gran turbonada p.r el SE. y se le tomo vn r.o a cada gau. y despues Abonanzò. y se govierno de ord.n del G.e al OSO. y quedamos aguardando al Combroy. Anochesimos 16 embarc.s Incorporados el tpo al [illegible] Carg.do la noche [illegible] a turbon.s p.r partes. a la vna y ½ Cayo vn fuerte aguacero. Amanesimos, Yncorporados 16. falta el [illegible] el tpo Cargado h.ta [illegible] a las 5 govierna[illegible] al NOSN. [illegible] [illegible] del C.e [illegible] S.n Ant.o se ha echo toda bela, a las 7. se Abisto vna balandra [illegible] bela, a las 7. se le hizo señal al Carmen [illegible] ne que siguiera el b.to. se le hizo señal al Carmen [illegible] conocer, el bolero yngles, a las 9½ se le mandò al Carmen despues de hacerle [illegible], [illegible] lugar. sigue la bolera Como nosotros, y despues Cambio la buelta de tierra

Al medio dia [illegible] el Sol en 21 g.s 18 m.s los mismos que en la estima y queda Como pareçe Abaxo seguimos con toda bela b.to Leste el tpo Cargado. mar[illegible] el [illegible] Dios nos de buen Viaje y la SS.ma Virgen dela Rosa n.ra Madre.

Lat.d S.a 21 „ 8.
Diferen.a N. 10
estim.da 21 „ 18. y [illegible]
Lat. m.a 21 - 13



Long.d Arribada 290 „ 3
[illegible] 1 „ 8
289 22
Arribado

~~Sabado~~ 26 de Julio de 1776 Martes. de Luna 2.

H.	m	b.	Rbos.	Vs.	A.	Variacion	Acaecimientos
1	2	6	NO 5.° N.	ESE			
2	3	0					
3	2	3					
4	2	4					
5	3	1					
6	4	0					
7	1	0	O 5.° S.				
8	1	6					
9	2	1	OSO				
10	2	2					
11	2	3					
12	2	3					
1	2	6					
2	3	2					
3	3	6					
4	3	3					
5	3	2					
6	3	0	O 6.° N.				
7	2	6	ONO-				
8	3	4					
9	3						
10	2	4					
11	2	4					
12	2	4					

Desde ayer al medio dia ha oi hemos tenido los Vientos q.e muestra la tabla mas, y menos frescos, y bonanz.s halas a rcafenzo toda bela menuda halas 6 nos quedamos con solo las 2 Gav.s ann.s y scavisto la tierra del C.° Corrientes delo q.e se hizo señal al Comboi, y no pusimos al O 5. S. y se demarco lo mas O. al NNO 7.° O. y lo mas E. à la vista al NNE 2.° E. dela aguja Anochecimos del mismo modo q.e quedamos al medio dia halas 8 llego el Pa. 1.° à la voz, y dijo q.e havia marcado el C.° Corr.te el q.e le demorava al NO Corr.te y la tierra mas E. al N. Dist.a de 2½ leg.s y q.e havia obs.° al medio dia en el Zenit. y se le dijo fuera p.r la Proa à dist.a de media legua, y Govern.° al ONO se hizo an.n las Gav.s y se marco el trug.e Amanecio el cielo todo ... el Oriz.e carg.° de humaz.n 16 Emb.s à la vista y algunas desunidas, y nos pusimos al ONO larg.do alg.s belas menudas, y asi Seguimos hasta el medio dia que ob.e el Sol en 21 g.s 47 m 13.

al Nte dela estima que Corrig con Cr.e al NO. quedo Como p.r abajo. Segui mos al O 5. O. b.to floxo al L/E. maritadel E. 16 embarc.s Incorp.s Dios de buen Viage y la Virgen N.ra dela Rosa nra Madre.

Lat.d 19 21" 18
Diferá N. 16
es h.m est.a 21" 34

16 | 56 / 4.° 58 / 74

Con m.° Cr.e
Lat.d 1.° 21" 18
ob.da 21-47
diferan.ta 29
Lat.d m.e 21-32-

29 | 62 / 57 / 4.° 64 / 63

Long.d 1.° 289" 23
diferá O. 1. 2
288 = 21.

D.a dela Torica 35. O.e

C.e al NO.

29 | 76 / 71 / 77 / 64.4.°

L. 1.a 289" 23
dif O. 1" 16
L. Ar.da 288" 7

D.a dela Torica 30 leg. O.e

Miercoles 27 de Julio de 1776 Miercoles Deluna 3.

H.	m.	b.	Rbos.	Vtos.	A.	Variación 7 g. 06 m. ne. = Acaecimientos
1	2	—	oe ne	ere		De Ayer ael medio dia àoy, hemos tenido los vtos. flojos muy
2	1	4				bralantes a tonaysay y flojos. toda latarde ocrasiones
3	1	3	os-s-			quasi Calma anoche ymos con 16 embarcaciones con
4	1	2				18 toss. Somarco la Vela, aunque los honos Calimayor
5	1	3	oso-	nne		alas 10 delanoche, fuemanos en Poco de Viento. vistos
6	1	4				la Polar. en 21 g. 40 ms. y antes Antares en
7	2	2	o¼so-	ne		21.. 57. = alas 2 fue un Chubasco pr. el huve de lf.
8	3	1				y s. Juanbes gimetio el 8o. y el mano, los far.
9	3	2				Colaterales. y el de Gavia quedo el 3ro. prosiguio
10	3	1				Amanecio los hts. a lgo Abrom. robo. le Vta. 7-30
11	3	3				15 n. ala Vista a Sotavento 6 leg. alas 6. venio el
12	4					8o. y seletomo el 2o. Vito à las 10 ½ selargo el
1	4	—				nizo à las Gavs. à las 12 nos atravesamos
2	3	4		ene		con lamira abaton sondamos encontramos
3	4	3		se		25 braz. arena fina Prieta y Conchuela
4	2	5		e		y seleshizo larenal al Comboy. y despues marc
5	4	3		ese		amos toda bela al ¼ O. atomar los 22 g. ai segu
6	4	4				mos con 15 navios ala bista el 4o. hermoso tiempo
7	4	3	o1o3o			ley. Dios nos de buen Viage y la Stma.
8	4	5½	oso-			
9	4	3				
10	4	2				
11	4	3		ene	25. b. al	
12	4	4			pta. y ca.	

Virgen dela Rosa nra madre.

Me considero dentro de Zona 10 demorandome el Alacran al O¼no. Da. 30 leg. el Contoy al S¼se Corrgt.

Lat. S. 21.47.
difra. S. 12
difra. S. 21.35
22.16
Dfon. 41

78
12 3° 79 Crt 9
81 g.

Correg. Ctes al no.
Lat. S. 21.47.
Lat. E. 22.16.
difra. n. 29.
Lat. ma. 21.51.

Long. S. 288.7.
difra. oe. 2.10.
Long. Ama. 285.57.

130
110
23 4° 126
77.

Dia 18 de Julio del 776 [illegible] es								De luna 4
Hs.	m.	bs.	Rumbos	Vtos.	A.	bs.	Colicos	Lon. 1. 30 ne. | Acaesim.tos
1	3	6	SO-	OSE		25	Ap.o y C.o	Del ayer al med.o dia á oy hemos tenido
2	4	2						los Rumbos q.e muestra la tabla mas y me-
3	5	2						nos frescos, con los todos que se señalan en
4	5	5						las quenas hemos Abiado.- Anochecim.o
5	3	4	Merid.o	Payro		18	ág. y e	en todos 16. los horas 2.da Calm.o de bija
6	5	-	O¼ 10 S-		17.o aleg. 9.			se tomó la V.on en la noche. Siguió ya
7	4	6		Ene				bonanso de media noche, abe acame.-
8	4	9						Asi Amaneció, y el Comboy y nos pora
9	3	5				19	Jom	do menos 3. quedaran los. alas bina
10	2	6						traves amas y sean Cosido al ganasme
11	3	3						nos, alas. 7 estamos todos ala vista me
12	3	-				18	y om.	deamos. toda bela y con la bonansa á hemos
1	2	3						Seguido hasta el m.o dia que obs.e el Sol
2	2	5						en 22 g. 2 m: 2 al nne de la Cerima
3	2	4	O.	OE.				que no Corrijo y quedo Como parese
4	2	2						Abaxo. Seguimos Con toda bela al
5	2	4						O¼ 10 g.do al Obe 16 con barc. con nosotros
6	2	1				18	áb. f.	el buque One Fuerg.a Dios nos de buen
7	1	3	P.o 1.6.0					
8	1	3	O¼ 10 S O.	Ene				
9	2	2						
10	2	3						
11	2	2						
12	2	5	mas 12	mil.s C.	al C.te			

Viage y la SS.ma Virgen de la Roxa nña Alacu-

C.o e.ta
Lat.o S.a 22 . 16
16
Difa S. estim.da 22 . -

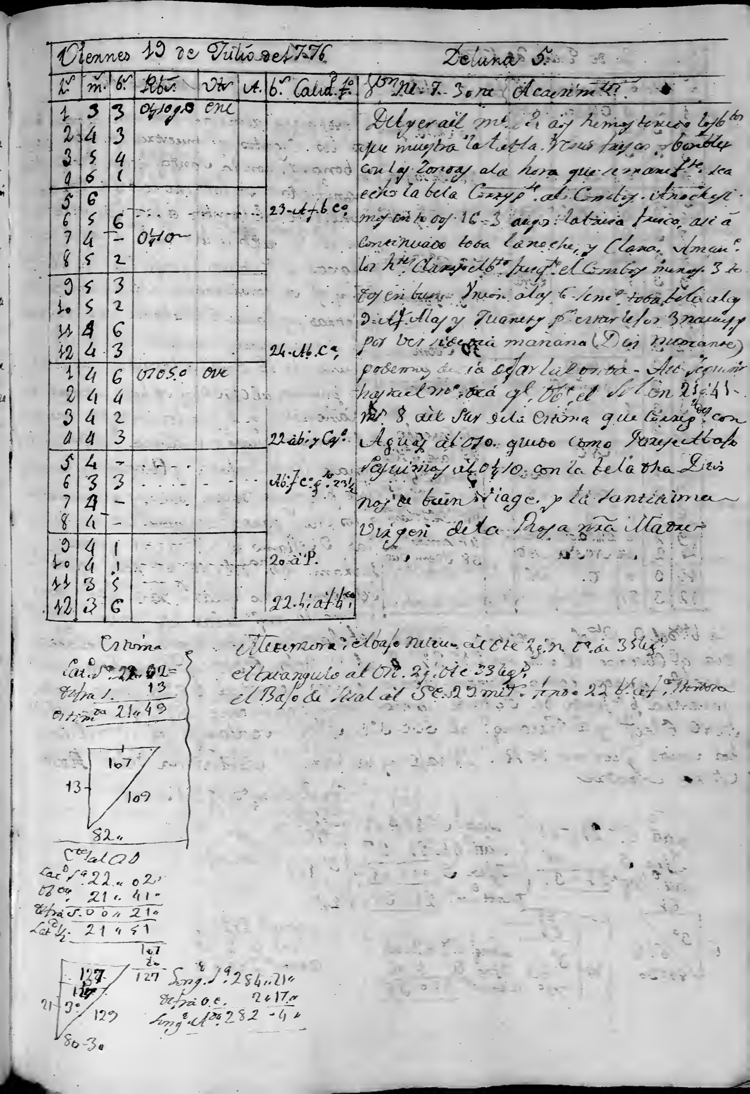
77.
16 - 3. 79
78.

C.te de 12 mil Obe
Lat.o S.a 22 - 16
Lat.o ob.da 22 - 2
Difa S. 14
Lat.o m. 22 . 9.

96.
89
90
16
81 - 30

Long.o S.a 285 - 57.
Difa C.o 1 . 36
Long. A.da 284 . 21

Me demora la p.ta e. del Alacran al nne 5 o n. D.a 28 mil.s el b.o de Seral al OSO. 36 bs y ½



Viernes 19 de Julio de 1776 | De luna 5.

Hs	m	6s	Rbos	Vtos	A	6s Calid. f.
1	3	3	O¼NO	ENE		
2	4	3				
3	5	4				
4	6	1				
5	6					
6	5	6				23-Af.b.Cº
7	4	-	O¼NO			
8	5	2				
9	5	3				
10	5	2				
11	4	6				
12	4	3				24-Ab.Cº
1	4	6	ONO.5.O	Ove		
2	4	4				
3	4	2				
4	4	3				22 abi y Cgº
5	4	-				
6	3	3				Ab.f c.g. 23½
7	4	-				
8	4	-				
9	4	1				20 à P.
10	4	1				
11	3	5				
12	3	6				22.4 à f 4ᶜᵃ

Yon. M. 7. 3 or. Acaecim.tos

Del yer al m.o dia hemos tenido los v.tos que muestra la tabla. y sus fajas, ¿bonbles? con las Zonas a la hora que se manif.te se a echo la bela Corresp.te a los Cambios. Anoche ¿? mos en ¿? 16 – 3 ¿? la brisa fresca, asi a continuado toda la noche, y Clara. Aman.o los h.tes Claros el b.to fresq.te el Comboy menos 3 todos en buena Vnion. a las 6 se ¿? toda bela a las 9 ¿? Alas y Juanetes p.a esperar les los 3 navios por ser necesaria mañana (Dios mediante) podemos dejar la Sonda. Al seguir hasta el m.o dia q.e obs.e el Sol en 21g.41 m.s 8 del Sur de la Estima que Correg.do con Aguas al OSO. quedo Como Se Expresa abajo seguimos al O¼NO. con la bela dha Dios nos de buen Viage, y la Santisima Virgen dela Rosa nra Madre.

Ateniendo a el bajo nuevo al Oe 29 N. Oe à 35 leg.s
el triangulo al ON. 29 Oe 33 leg.s
el Bajo de Nal al SE. 29 mit. dis. 22 l. a f.o ¿Moriso?

Estima
Lat.d S. 22 .. 02
Difa 1. 13
Estim.da 21 .. 49

107 | 13 | 109 | 82

C.ta al O D
Lat.d S. 22 .. 02
Obs.da 21 .. 41
Difa S. 0 0 .. 21
Lat.d ½. 21 .. 51

107 | 20 | 127 | 127 | 9º | 129 | 80-30

Long.d S. 284 .. 21
Difa O.e 2 .. 17
Long.d ad.ta 282 – 4

Sabado 20 de Julio de 1776 — De luna 6

H^s	M^r	6^s	Rumbos	Vit^s	(A.	b^s Calidad fo^o
1	3	9	O¼SO	ENE		
2	3	9				25 A.^a B. ca^l fina
3	3	3				
4	2	6				28½ A.^a 10.^a f.^a y C.^la
5	2	6	OSO 2.° S.			
6	2	4	OSO 5.° S.	NE		28½ A.^a y Calla^to
7	3	2				
8	3	3				29 A.^a f.^a lam.^a
9	3	5		ENE		
10	3	2				29. Ydem
11	3	1				
12	3	2				30 Ydem
1	3	1	O¼SO			
2	3	0	quinal O.	NE		30. Ydem
3	3	1				
4	2	0				26. Cascajo
5	"	3	NO			28 Casc.° y Pic.°
6	1	0		ESE		30½ Ar.^a bl.^a f.^a ja
7	3	0	ONO	SE		30 A.^a f.^a lam.^a
8	3	0	O			36½ A.^a f.^a lam.^a
9	2	0	O¼SO. g^o O.	SSE		41 lama
10	2	3½	NE 5.° a	NO		38 Ydem Sue.^ta
11	3	0	O.	N.		
12	3	3½				

Variac.^n — Acaecim.^tos

Desde ayer al medio dia asi hemos tenido los Vientos q.^e muestra la tabla fres.^s y bonanz.^s con la Sonda hala Dra q.^e se manifiesta se ha echo la bela Corres-pondiente al Combói à las 3¾ seletomo el 2.° rizo à las Gav.^s à las 4 llego à la voz S.^n Carlos, y dijo havia Obs.^do 21.° 37.' y q.^e se considerava N. S. con P.^ta de Picoñas, y ha las 6 dela tarde con el vien.^to del Desconocido Anochecio con el Oriz.^te obscuro las 16 Emb.^s à la vista ha las 12½ nos pusimos al O¼SO, y se hizo señal con 1 Cañonazo, y 4 faroles en tope mayor Amanecio quasi en Calma el Oriz.^te atur-bonado las 16 Embarc.^s y Alistamos un in-clote p.^a encaso de dar fondo, y sehizo sen.^l à los Nav.^s para q.^e executan. lo mismo ha las 9 sellamo el V.^to al NO fresco, y Viram.^s lab.^ta del NE p.^a Reco.^o ha las 9½ seletomo 1 rizo ha las 2 Gav.^s ha las 10 se amuso la may.^r ha las 10½ Viram.^s p.^a ab.^te la b.^ta del O. V.^to N. y se hizo fuerza de bela asi Seguimos hasta el medio dia q.^e Obserbe el Sol en 21.° 27.' 8' al S. dela Equin.^a q.^e Corresp.^do con el Merid.^o queda como parece abajo, y con Corr.^n al O 6.° N. como sede-muestra p.^a fondo de 5 braz.^s lama Demorandome B.^o Nuevo al N. ¼ NO 6 leg.^s y el Triang.^o al SSE 3.° E. 5 leg.^s se alargo el V.^to el Com-boi unido Dios nos de B.^n Viaje, y la Virg.^n Santisima dela Rosa N.^ra Madre

Corr.^n alarg.^o de 82.° del S. al O.

Latt.^d S.^a 21 g.^s 41.'
Dfra S. ... 06
Latt.^d lleg.^a 21 " 35

Latt.^d S.^a 21 g.^s 41
Latt.^d Ob.^a 21 27
Dfra S. 00 " 08
Latt.^d N.^a 21 " 34

124 / 116 / 3.° / 118 / 84.° / 14

Long.^d 282.° 4
Dfra O. 2 - 4
Arrivo.^a 280 . 0

61 / 6 / 3.° / 61⅓ / 84.° 30

66 / 61 / 14 / 3.° / 63 / 77.°

Long.^d S.^a 282 " 04
Dfra O. 1 - 06
Arrivo.^a 280 58

Domingo 21 de Julio del 1776 — De Luna 7.

h.s	m.s	b.s	Rumbos	Vtos.	A	b.s Calid.d d. fon.o
1	2	4	oeste	E.		
2	2	-½				Co. la p.ta
3	1	3	1/4 SO.			
4	1	4	1/4 Oe.	ESE.		75 grm-
5	1	5				
6	1	6				no se halle f.o con todo.
7	1	3				
8	2	6				
9	3	4				
10	4	5				
11	4	3				
12	4	4				
1	4	5				
2	5	—				
3	5					
4	4	5				
5	3	6				
6	3	4				
7	3	2		SO		
8	3	3.				
9	3	4				
10	3	3				
11	3	3				
12	2	6				

Variac.n 7 g.s NE { Acaecimientos

Generalmente [illegible] hemos tenido los vientos que muestra la tabla y las 2 ond. a las 2. govierne [illegible] el 1.er [illegible] y assi seguimos anochesimos con [illegible] con la seña 16 cm bar.s entre [illegible] Florilla a las 9. Comen. a [illegible] y assi seguimos toda la noche, amanecio claro hermoso el b.to de frag.ta el Comboy en buena Vnion y p.r estar 38 [illegible] no mariamos, a las y [illegible] se largo el rizo a las Gav. el b.te fue quitando Calma. y assi seguimos hasta el medio dia que obs.e el Sol en 20 g.s 50 m.s 3 al N. [illegible] que Corresp. quedo Como Paraje el [illegible] Demarando me la Vera cruz al SO 1/4 O. 39 leg.s Seg.n corrida [illegible] al SO 1/4 S. [illegible] Se atienda [illegible] Dios nos de buen Viage . . . .

Ita [illegible] Viage on de la Plaza [illegible]

E — C.ta m.o

Lat.d S.o 21„27
difra S. 33.
Lat. m.n 20„54

Lat.d S.o 21„27-
Obs.da 20„50
difra S 00 37
Lat.d m.e 21„8.

33 — 71 — 69- — 65-

37 — 77. — 71 — 86 — 62„30

Long.d S.o 280-00
difra E.n 1.17
Long.d Ha.da 278.43

Lunes 22 de Julio de 1776 . Delirio 8°

h.s	m.s	6.s	Rumbo	Vi.tos	A
1	2	0	SO¼O q.to	se	....
2	2	2			
3	1	0	NO¼N.	oso	
4	1	0	O.	NNO	
5	1	3	SO¼O q.to O	NNO	
6	2	2		Ne	
7	3	3½		e.	
8	4	•			
9	4	0			
10	3	6			
11	4	0½			
12	4	6			
1	4	6			
2	5	0			
3	5	0	OSO 3.° S.		
4	2	1	SO¼O q.to O.		
5	1	6			
6	2	0	SO¼ O.	ese	
7	2	3	OSO 8.° S.	se	
8	2	–	O¼ SO	Ne	
9	1	5	SO¼ O.	Sle-	
10	4	3½		se	
11	4	3½	SO 8.° O.		
12	3	1½	SO 3.° O	le-	

Var.n 7-3. ne { Acaecimientos

Desdeayer almedio dia adi hemos tenido los Vientos q.e muestra latabla mas, y menos fresco con alg.s turbonadas, y bonanza à las 2 nos quedamos con las 2 Gav.s arr.s p.r causa deuna turbonada p.a el 4.° q.te à las 8¾ Viramos lab.a del OSO 5.° S V.to NO semarco eltrin.e y los Juan.es Al ponerse el Sol seObs.° la Var.n 7.° 5o.' Ne Anochecio con los oriz.s arelajados las 16 Emb.s à las 2 p.r mal Cariz nos quedamos consolo el Trinq.e à las 2½ nos entro una fuerte turbonada de V.to con fuerza deaguazeros deagua Amanecio con los Oriz.s todo cerrado, y con Chubascos las Emb.s à la Vista y semarco la Gavia sobre. [illegible] à las 6½ [illegible] [illegible] hasta las 8 que fue Aclarando alg.s pesados oscuros con Aguas hasta las 8¾ [illegible] la Gavia àlas 9 [illegible] el V.to Siguio [illegible] tomaron el 2.° V.to alas Gavias, y asi seguimos hasta el medio dia q.e nos[e] Obs.° el Sol y Por cuyo medio se [illegible] considera en 20 g.s 21 m. Demorandome [illegible] al O¼ SO. D.a 36 y 4 leg. [illegible] al SO. 5 g.s O. y 1040. con las [illegible] 37. Seguimos el Rumbo del O. [illegible] y el t.po mas Claro el que se [illegible] Chubascos [illegible] Con tod. [illegible] Buen Viaje y la [illegible] Virgen dela Rosa [illegible] =

Latt.d Sal.a 20 g.s 50
Dfra S. 29
Latt.d lleg.a 20 g.s 21
Latt.d Ob.a 20 g.s 35

60
60
29 67
64

Long.d Sal.a 278-43
Dfra al O. 1-09
Long.d arr.a 277.° 37

La noche deeste Dia alas 8 h. 00 m. se Observo la Polar al No. la altura 20 g.s 24 m.' 32.'' àlas 9. la [illegible] 2 g.s 39'. y 20.'' Alas 10 h y 12.' la [illegible] Lira, al [illegible] en 2 g.' 8 m.' 45.'' = [illegible]

Mart.s 23 de Julio de 1776 — De luna 9

h.s	m.s	b.s	Rbos	Vto	A
1	3	1	S0.6S	1C-	C-
2	3		110 S0.	ele-	3-
3	3	2	110 SS.		18-
4	4	5	110 30		
5	1	5	S¼ 10.		15
6	1	3	Onc -	Lte-	
7	1	-	n¼ne-	Pairo.	5¼
8	1	-			
9	1	4			
10	1	3			
11	1	4			
12	1	3			
1	1	-			
2	1				
3	1	-			
4	1	-	N.S.E.		
5	1	4		ele-	
6	1	6	S.S.O.		6-
7	3	4			
8	4	-	S.8.O.		
9	4	1			
10	3	3			
11	3	3			
12	2	2			

Var.n 7o 30 ne { Acaecimientos

Desde ayer al medio dia a oy hemos tenido los tres que muestra la tabla, mas y menos fuyos, y bonanzas. a las 2 bi... p.r nosotros el Dragon. se Caigo el Cuarto a las 4 llego a la bor y dijo se consideraua en 20 g. 9 mi. de lat. y Longitud 278-45 de la Veracruz al O 5 S. D.a 38 ley. selemando q.e siguiese p.r nra popa. despues se llamo al S.r Carlos llego a la bor y dijo se consideraua en 20 g. 31 mi. lat. D.a de Veracruz 36 ley. al SO¼O, y que hayer hauia obs.do 20 g. 52 mi. selemando se pusiese p.r la popa del Alm.te y viendo que el t.po estaua Cargado y ... que el ir sobre tierra con la cerrazon determino el S.r Gral y el Cap.n y yo y los Pilotos el mantenernos la b.ta del NE al Rayo hasta que Aclarara en la noche. Volvimos a las 5. y seguimos con las Gauias abaxadas Proa NNE. y sele hizo a la Conserba la señal de ponerse en una linea p.r la popa lo que ... executar. Anoche ... el S.r Carlos hizo señal de tierra. llego a la borda a la 7- y dijo q.e sus marin.s le hauian bisto y el marcado al SO. D.a a 16 a 14 ley. P.o que tierra le Parecia dijo no se Aseguraua que lo Fuese, y q.l no sauia que tierra hera. selemando fuese a ponerse donde tubiera por Conbeniente. a las 8. de la noche fue Aclarando y asi siguio toda la noche Amanecio los horizontes Carg.s del Oe y lo demas Claro. a las 5 nos Pusimos en derrota al Sur ¼ 10. 6.to S.e con toda bela hasiendo la señal al Comboy en seguimos hasta el medio dia que Obs.e el Sol en 20 g. 20 mi. 19 al Nr de la estima que Con Ctes al no sigui... Como p.r abaxo seguimos Con toda bela al SO el Conboy Unido Dios nos de buen Viage y la SS.ma Virgen de la Roja nra Madre.

Lat.e 9 20 „ 21 } Ctes al N las 2 ling.
Difer. - 20
Ctes al N
Lat.e a la V.ta 20-45-
Lat.e Obs.a 20-20-
Difer. - 30
Lat.e m.a 20-35

Long.d 1.a 278-43
Difer.a de 1-36
Long.d 277.07
Vl.ca 10.3.0 D.a 30-
P.ta Obs.

Long.d 1.a 278-43
Difer. 1-54
Act.e 276-49
N.a. Tie.a de Vl.ca 50⅓-5-26 ley.
D.a ... 26 ley.

30 / 36 / 55-55
36 / 90 / 95- / 71-30
114- / 109 / 111 / 74-30

{ ausistamos Una bela Horrosa a las 10- llevamos alcanzando ... nra Proa

Miercoles 24 de Julio de 1776 { De luna 10

H.s	m.	b.s	Rumbos	Vtos	A.
1	4	1	SO qur.ta O.	SE	
2	4	4			
3	4	6			
4	4	6			
5	5	0	SSO 5.° O.	ESE	
6	5	1			
7	5	0	S¼SO	E	
8	3	6	S.		
9	3	2			
10	2	6			
11	2	2			
12	2	6			
1	3	0			
2	3	1			
3	3	2			
4	2	0	SSO 5.° O.	ENE	
5	1	5		E.	
6	1	3	NO	SO	
7	1	4	SSE		
8	3	2	S¼SO	OSO	
9	3	1	S¼SO	Ote	
10	3	0	SSO 7.° S.	Vari.	
11	3	0	SSO	Ote	
12	2	3	SSO 7.° O.		

Dar.n — Acaecimientos

Desde ayer al medio dia aoi emos tenido los Vientos q.e muestra la tabla mas menos frescos y bonanz.s à las 2 se Reconocio q.e la Embar.on avistada era el Dichoso à las 6½ se avisto el Pico de Orizava Demor.do al SO 8.° O de la Aguja y el Naux de Perote al Ang.o de 5 g.s 3.° gg.de y las 7. se aferro toda bela menuda, y se tomo rizo à las Gav.s anochecio Calimoso el V.to fresco las 17 Emb.es incorp.s toda la noche paramos con bela aprop.on à fin de Cumplir la Satt.d del Puento à las 3½ se Sondo con 100 braz. y no se hallo fon.do, y se hizo sen.l de arrivar lo q.e executamos desde las 4 à las 6½ se ha mant.o el V.to bariable y se turbonadas de poca malicia el Comboi unido al Salir el Sol se Obs.o la Dar.on 7.° 15. NE, y à esta ora se avisto la tierra Dem.do al OSO 5.° O. de la Aguja y la Dist.a de [illegible] leg.s q.e era [illegible], y vinamos la b.ta del SSE. V.to SO. y marcamos las 4 principales, y despues toda bela al S.O. à las 11 se hallo la tierra de Medellin, y de Sotavento. toda la mañana Echamanarinos el B.co b. y otro. fuyg.te [illegible] de buen [illegible] barcos al Vno [illegible] p.e Canonazo por largo bandera y llego à bordo al medio dia [illegible] Obs.e el Sol en 19.22 m.s à al Sur dela Estima [illegible] q.e Corregi quedando [illegible] Demorando San Juan de Ulua al OSO 26 mill. y la Ang.r de fuera al SE [illegible] 5 g.s Seguimos con [illegible] brisa Calmas y [illegible] bela [illegible] la tierra Dios nos la Conceda y nos de buen Viage y la [illegible] Viag.n dela Soberana Madre.

Lat.d l.a 20.20 E
Estima: 54
Est.a 19.26

Lat.d l.a 20.20
Obs.da 19.22
Estima: 58
Dif.a 19.51

35 — 54 — 35 — 644 — 33

37 — 35 — 58 — 68 — 31

Long.d l.a 327. 7
Dif.a E: 37
Merid.o 276.30

Jueves 25 de Julio de 1776 — De luna 11

h	m	b.s	Rumbo	Vtos	Ab.o	Variac.n
1	1	2	SSO	ONO		
2	1	2	SO¼S.			
3	1	3	SO¼O.	NNE		
4	2	2	O¼NO			
5	3	2		NE		
6	3	4		ENE		
7	3	6				
8	4	0	quin.alu.s			
9	3	5	ONO5.O			
10	2	4	ONO5.N.	E.		
11	2	4	O¼NO			
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

Acaecimientos

Al medio dia quedamos con todo aparejo las 17 Embarc.s à la vista à las 12½ llegó la Embon. avistada q.e era un pescador q.e traia el Practico poco despues se hizo à las 5. se largo el rizo à las Gav.s y se hizo señal al Drag.n y demas convoi q.e abrieran las Distancias Al ponerse el Sol se Demarco buenamente al O¼SO la Punta de Anton Lizardo al SSO 2.º O. y el Morro de Medellin al OSO 8.º S. y la Reventazon mayor dela Anegada al SSE 3.º E. todo dela aguja Anochecio con el Oriz.e cargado de humaz. V.to ENE fresco la mar llana en demanda dela barra. à las 8¾ se encendio un farol à Proa. y se tiro un Cañonazo, los dos farol.s de Popa. [illegible] q.e se encendieron la luz en el Castillo à las 9. se aferr.n las alas y la mayor à las 9¼ se hizo señ.l à los Navios q.e se preparasen para dar fondo con 1 Cañonazo. y farol en la parte de Bandera, y se echaron las Embarc. alagua à las 11 llegó la lancha del Castillo de S.n Ju.n de Ulua con el Practico mayor demorando la Luz de dho Castillo al SO 5.º S. estavamos en 29 braz. fondo lama à las 12 haviendose quedado. Calma y poco despues haver llamado al NO aferramos todo aparejo dimos fondo al ancla de Estrivor en 26 braz. fango se hizo señ.l à los Nav.s con 2 farol.s en el asta de Bandera y 1 Cañonazo Demorando la Luz del Castillo al SSO 5.º S. dela aguja. à las 12½ se apago el farol dela Gav.ta Amanecio el cielo claro el Oriz.e con alguna Celajeria suelta las Embarc. dadas fondos el V.to Calma se echo la falua alagua à las 7 entro el V.to bonanz.e p.r el ONO, y empezamos à levarnos hav.dos tendido un anclote, [illegible] el barbeta con las Gav.s y el trinq.e se hizo señ.l al Convoi p.a q.e lo executase à las 10½ p.r ser poco el V.to y no valir al.te dimos fondo al anclote de Estrivor en 21 braza ar.a N.a Gorda hizimos señ.l al Convoi que executaran lo mismo.

[illegible]. Dia 25 al 26 de Julio de 76

Al medio dia quedamos fondeados sobre 1 Anclote asi mismo lo demas Nav.s V.to quasi Calma V.to p.r el O cielo, y oriz.s claros à la 1¾ entro el

viento p.r el este à las 2 haviendo levado el anclote marcamos con toda
bela portatle en b.ta del O. hizimos la ven.a à los Navios para q.e lo executan
à las 3½ estando immediato al Castillo nos saludo la Urca Sta Rita y se
le correspondio à las 4 dimos fondo immediato al Castillo con el ancla de
Babor en 5 braz. lama suelta saludamos à la Plaza la q.e nos corres
pondio con 7. y seguimos en amarranos, y despues fueron dando fondo todo el con
boy. al No. dela Galleja el 7. continuan todos fondeando en el otro parage.
Gracias à Dios q.e nos ha traido con toda felicidad à Puerto de Salvamento
y la Virgen Santisima dela Rosa nra Madre de amor
Alabada la S.ma Trinidad amen —
Esteria Amarrados el 16.to ala tierra y van entrando ala Espia las com
embarcaz.s en el dia fueron el Dragon en su lugar p.r el San Carlos y vendio
barloados con el Castillo y desperate radio. Continuan entrando =
Hallamos fondeados en el Puerto la Pay.ta Vels de Guerra, y las Urcas S.
Rita, S.ta Ynes, y Visitacion, y los marchantes la Ventura y la Diligencia.
Por cuyo motibo, van Arreglar con el modo de Amarrarse, no tenemos
para Amarrar nra. Eta =
Sabado 27. Continuan entrando ala Espia, y poniendose en sus lugares
Domingo 28. baxo un Poco el buen Consejo. y la Begoña tiene muy poco
apoco entrando en la Canal p.r lo muy Estrecha entro el buen Consej.
Domingo 28. entro la Begoña.
Lunes 29. Comienzan amarrarse en su lugar y quedan todos en sus
filas acabandose de Amarrar.
Martes 30. Continuan Amarrandose, y se desembarcan entretanto
Miercoles 31, Quedan todos Amarrados en sus Lugares. Gracias à
Dios p.r todo. Amen. Yoachin de Aranda

el 1 de Ag.to se comenzo la descarga de Ropas en los navios del Com.o
y hasta este dia sean desembarcado Vancha y Baul de los generales
Como la Ropa del Rey y del Com.o de los N.s de Guerra =
el 23, se comenzo à descargar el Azogue.
el 4 de Septbre havia descargados de los Marchantes 390 piezas
no haviendo Aguas para la Conducion de las Ropas por lo que

y el 6 de Septre hayoo muy poca á Jalapa. =

A 12 de Otubre de 76 p. Con orden del Exmo. Sr. Baylio Frey Dn Antonio Maria Bucareli y Ursua, teniente Gral de los R. Exercitos Virey Governador y Capn Gral de esta nueba España, someteo la Comicion de seguir con el Ingeniero en segundo el Coronel Dn Miguel del Corral, a levantar un Plano de la Boca y Rio de Albarado, tlacotalpam, Barra y Rio de Guazacualcos y todo lo Interior de la tierra entre estos dos mendo. con todos los montes Sconables y otras maderas para construccion á Construccion y sus Arroyos, para sus conducciones, hasta la mar del Sur en tecoantepeque, como consta del Plano que a este efecto levantamos con la mayor exactitud en el tiempo de 9 meses concluyendo en 26 de Julio de 77 y remitiendole al Exmo. Señor Planos en mayor y menor relacionados de todo, lo que nos Parecio mas Abactado, á los bien del R. S., y encargo á que fuimos Comicionados, de lo que se nos encargó el sigilo, de nuestras operaciones, como así lo executamos, y hallando en nro. Arribo orden en Veracruz para pasar a Mexico, lo pusimos por obra el Primero de Agosto, y Presentados á Su Exa. y al S. Dn Antt. Ulloa Gral de la flota determinaron los Asuntos de la encargada Comicion, haviendonos colmado, de satisfaciones el Exmo. Sr. Virey y Juntamte el dho Señor Gral. Se trabajaron en Mexico 3 Planos en Punto mayor y otro en Punto mayor. para remitir a la Corte Despachandose los Primeros, con la Relacion en el Aviso 1o de 8bre. de 77. el 2 de Dbre de dho año me restituy á Veracruz haviendo estado el 8bre. con Permiso de su Exa en Xalapa =

el 24 de Dbre bino la orn. de Abrir el Presidio, y bajaron los mismos á Veracruz

AR Dela Navegacion que con el fauor de Dios, y de su SS.ma = Madre la Virgen Maria, con el titulo dela Rosa, Pretende Seguir Dn. Joachin de Aranda Capn. de fragta. Grad. Ayudante may. del Comand. en Gefe del Cuerpo de Pilotos, y Director del Rumbo dela flota, que Ante-sede, de buelta de Veracruz à el Puerto de Cadiz con escala en el Pto. dela Havana, Con el Mismo Gral. Comandte. y Ofs. en conserba el Dragon de Almiranta, y los Marchantes Agregados para lo Sobrante Sn. Nbal. de Calderon, y la Fragta. Malagueña de

Dia 28 Diziembre de 1777 = Alas 9 1/4 dela mañana, se Dispano la Primera pieza de Leua, y se Difirio el Belacho. teniendo ya embarcado parte dela Grana, y Anil Capna. y Almta. y an hido Continuando embarcando, y resistrando alguna Plata, dela que ba a muy poco àtoro, los tpos. hasta el Domingo 4 de hen.o de 1778. han estado nno. norte, y ne. Ottedià bento àla Brisa, frescos pr. el L/c. Determino nro. General desembarcase la Sa Virgen nra. Señora del Rosario nra. Madre y Patrona, se desenbarco para esto, la mitad, de Cada Comp.a de Capna. y Almiranta, con el Capn. may. Antiguo, se formaron delante dela Puerta del Combento salud.o y march.a a las 4 llegamos abordo se le Canto la Salbe y Saludo con 21 tiros de Cañon, se mantubo la brisa fresca. Lunes 5 se comenso à embarcar la Plata, poca pr. no hauer mas resistrado en todos 600 Casones en Capna. y almta. se continua embarcando con Aceleracion quanto representa bto. L/c. tpo. Claro, el 6 se trabajo y se recibio desde oy hasta el 13, 6 millones en Conducta y una dela Puebla, se trabajo y nesesario mas para Concluyr los resistros y el 13 en la noche àlas 1 1/2 se termino de embarcar toda la plata y parte de Equipages —

Miercoles 14, Amanecieron los horizontes .. Aguados, biento al ono. Aparato de norte, no obstante se hizo la verga del trinqte. àlas 8 entro en el Pto. ... fue creciendo y àlas 11 arriaron Vergas y masteleros. toda la tarde Crecio el Viento y en la noche —

Juebes 15. Amanecio los horizontes y Carg. biento recio al nte. se mantubo todo el dia con bastante mar, àlas 6 dela tarde Comenso à lloviznar, y se mantubo hasta las 2 dela noche que rolo el Vient. nte y llamo al osi. fue Aclarando àlas 4 se hizo señal

Dehijar Masteleros y vergas lo que se concluyó a las 6½ y se hizo la
señal de levar.

Jueves 16. Amaneció claro mismo al Nte con una barra cerrada que
se fue aminorando. El viento al ONO fresquito. nos aprontamos
a salir en el día, y lo fueron executando todos los del convoy,
a las 11½ Comenzamos con el 6.to de Caz. a ir abozando los cables
sobre lanchas y a las 12. del Día nos largamos marcando
el Velacho y S.M. a las 12½ estabamos fuera de la Punta
del Soldado se largó la Gavia Juan.te y trinquete. a la una
Pujó en derrota al N.NE seg.do Cir. bernan. lavados el Dragon
y Calvario la Malaguetra se largó a la una y media que era el
Palanq. Dios nos de buen Viage y la SS.ma Virgen de la
Rosa nra Madre

Navegacion

Savado 17. de Junio 19.

De Ayer al medio día a oy hemos tenido los vientos que muestra
la tabla de enfrente, a las 1no y ¼ se marcó la vela haviendo
metido el Sereni antes, y seguimos en derrota, A las 2¼ se marcó
el Castillo de S.n Juan de Ulua al S. 19 g.s P.Ote distan.a de
16 millas: la boca de la Antigua al S 82 g.s Ote Bernal de
grande al N. 55 g.s Ote Punta Delgada al NO. todo de la
Abuja, a las 3½ se fue el Practico, Sigue al frente ~ 4

✠ Sabado 17 de hen.º de 1778. de Luna 19 -

H.s	M.	B.s	Rbos.	Vientos	Abat.to	vo n.e 7 g.s 0 } Acaecimientos -
1						Al ponerse el Sol. se marco Punta del Gdo, al Nte 6o g.s oeste el Cofre de Perote, al S.e 82.o el Volcan de Orizava, al S. 62 - Oe de la Abuja de las 8, se tomaron las Alas, y quedamos con toda bela, la noche se ca mantenido buena, con alg.s relampagos el farol encendido.
2						Amanecio los horizontes con relampagos medio toldado b.to L/e. a las 6 ½ se largaron Alas y despues la Vatayola de Proa se recogieron las habitaciones, se abistó una bela Redonda chica en el 4.º qd.te a las 7. se reconocio fragata a las 9. bimos seguia nuestro Rumbo y se ynclinaba a nosotros hizo señal de reconocimiento dis.º un Cañonazo le respondimos, largo su bandera española y sigue tirando para nosotros, se le puso señal al Dragon p.a que benga a la voz. Asi seguimos hasta el mediodia que obs.e el Sol en 20 g.s 22 m. 8. al Sur de la estima
3	4	-	nnese	L/e	5	
4	4	1				
5	4	1	nnese			
6	3	3				
7	3	4				
8	3	6				
9	3	3				
10	3	3				
11	3	6				
12	5	-				
1	5	4		N/e		
2	5	1		s/e		
3	4	4				
4	4	3				
5	4	4				
6	4	5				
7	4	6	nne	N/e		
8	4	6	--			
9	4	3				
10	4	5				
11	2	4	nne 8	10 -		
12	2	1				

que Correg.da p.r la 3.a Regla hallo haver Naveg.do Como por ca baso de marcacion la alta de su al S.o 2 g.s S D.a 32 leg.s N.t con Poca Particular seguimos al nne b.to S/O y S.o flojo menos mar del nno. tpo Claro - Dios nos de buen Viaje y la Virgen S.ma de la Prosa nra Madre

Lat.d S.o 19.10
Dfa n - . 1 - 20
est.da 20 30

Lat.d S.o 19.10
Ob.da 20 - 22 -
D.a n - 1 . 12 -
Lat.d m.o 19 . 46 -

63 -
80
61.2
38 =

71
67 -
72
98
43 =

Long.d Salida 276 . 6
Dfa Lat.d ae . - 1 - 11
Long.d Amib.da 277 - 17

Domingo 18 de Jun.o = D. Luna 20 -

H.s	m.	B.	Rumbos	Vientos	Abat.
1	1	0	nne.	sso.	
2	1	5	32=40		
3	1	0½	.		
4	1	4			
5	0	6	nne.	ono.	5o. g.
6	1	5	ne¼n.	no.	o8 g.
7	3	0	one7°n.	nno.	11
8	3	2½			11
9	4	4	ene.		5 g.
10	5	4	e¼ne.	n	
11	5	3½	e3°n.		
12	5	3½			
1	5	2½			15-
2	5	0			
3	4	3½			
4	4	0			
5	4	4	e8°n.		
6	5	0	.	vela Bag.n	
7	4	4			
8	4	5			11-15
9	5	-	ene		
10	5	-			
11	4	6	ene7°e		
12	4	6			

V.to Ne.o 7. } Acaecimientos.

De tyerra al medio dia ao y hemos tenido los vientos que demuestra la tabla, mas y menos recio y fuimos a la Vandera a la boz el Dragon, y le Preg.to el 18. Gral al Almirante. que le parecia la embarcacion, que estaua a la bista ya cerca, y fue de Acuerdo de Ir sobre ella lo que executamos, y a las 4 nos incorporamos con ella era la Frag.ta Sta Dorotea, la que biene de la Havana p.a Veracruz salio el 2 [illegible] no tiene nouedad. ay 8 dias que esta aguardando tp. para hir al Puerto, a las 5 nos despedimos [illegible] del Cap.n de Frag.ta Dn. Ant.o [illegible] al Poniente [illegible] marco la V.ta 7° [illegible] N. el Comboy unido [illegible] de Norte. a las 5 3/4 se le tomo un r.o a cada Gauia y [illegible] a las 7 de la noche se aferro [illegible] y fue arreciando el V.to por el nno. y tela seria bastante, a las 10 arriamos las Gauias a medio mastelero para seguir toda la noche. Amanecio [illegible] viento [illegible] el Comboy estaua unido, se le bolvio tomo el Seg.do r.o al V.to el Comboy estaua unido [illegible] una bela al S.o [illegible] a las [illegible] las Gauias y fue Aclarando y declinando el V.to [illegible] bastante mar del Viento al Medio dia obs.e el Sol en la lat.d de 20 g.s 30 m.s 10 al Nte de la estima que considero lo aguas al Nte. los que he corregido como parece abajo. Distancia del Vail de Zonda al Leste 64 millas Seguimos al Lne y L¼ne. [illegible] del N. [illegible] con las 4 p.s en [illegible] las Gauias el tpo mas sentado Dios nos de buen Viaje y la S.ma Virg.n de la Esperanza Madre—

Lat.d 19. 20 a 22-
difa [illegible] - 2-
estima 20-20-

Lat.d obs.da 20. 30-
Salida 20-22-
diferen. ..4 8-
Lat.d m.a 20=26-

84
2- 2°/84
88-30

89-
84
8- 1°/84¼

Long.d 19 277-17-
difa e- 1-29
Arrib.o 278-46

Lunes 19. de 7bre de 78. De luna 21..

hor.	m.	B.	Rumbos	Vientos	Abat.to	y.on ne 7. od. } Acaecimientos.
1	5	2	ense	n	1/4	De ayer al Medio dia a oy hemos tenido los vientos
2	5	-				que muestra la tabla mas y menos, frescos y bonansi-
3	4	4	e¼ne-			maseta del Nte. A las 4½ de la tarde, se hizo al dragon se-
4	3	5				ñal de benir a la boz. y beramos en redondo al ono y -
5	1	3				o¼no, a las 5 llego a la boz el dragon y se le dixo quien
6	3	3	oeste			que en caso de separacion estubiese advertido el
6	3	-	ono.6.o			Señor Almirante que en la Zonda se hallaban p.r
7	3	3				los 25 y 30 5 navios y 4 fragatas mandados p.r el
8	3	5			1/4	Gefe de Esq.ra el S.r D.n Juan Bonet manteniendose
9	3	5	ono-			se entre 37 bras. y el Vexil de Zonda, y q.e p.r
10	3	3				este paralelo a 10 o 12 leg.s del Vexil se halla
11	3	-				van 2 frag.tas Abançadas de Vista, repuso la
12	2	2				señal para q.e todos Virasen, y gualm.te al Paso
1	2	3	ono6o			se le dio al S.r Vidal, la misma noticia, a las
2	2	6				5½ marcamos al ono. 6.o o. se le largo el Eng.do y
3	3	-				al Macho, Anochecimos Incorporados la noche
4	3	-				se ha mantenido buena con Relampagos y ag.s
5	4	-				Amanecio toldado b.to al nne bonansa se lar
6	2	5	no¼o-	nne		garon Rizos y toda bela echando los P.tos
7	3	4			½-	Arriba, se a hecho exercicio de Cañon, la maña
8	3	3				
9	4	2				
10	4	2	ono 3.o¼	nne		
11	4	1				
12	4	1				

na a ydo Aclarando Al medio dia obs.e el sol en la Lat.d de 20 g.s 39 m.s 9 m.s al Sur de la estima que corresp.de queda como parece Abaxo seguimos con toda bela al ono g.l b.to nne seguido el Comboy Incorporado y sin novedad la mar bella Dios nos de buen viage y la Virg.n S.ma de la Prosperidad Amen

Lat.d S.a 20 .. 30 -
dif.a n - .. 19
Lat.d est.a 20 .. 49

Lat.d ob.da 20 .. 39
Salida 20 .. 30
dif.a n - 9
Lat.d m.a 20 .. 34½

40
19 - 4.o
44¼
62 - g.s

47
43
9 - 44¼

Long.d Salida - 278 .. 46
dif.a al Oe - 47 -
Long.d est.a 277 - 59

Martes 20 de Enº el Glorioso Sº Sn Sebastian = 22 de Luna

H.	m.	B.	Rbos.	Vient.	Abat.	yon 7: Ne. 0 = } Acaesimientos
1	4	4	ono-	n-	1/4-	Desde ayer al medio dia à oy hemos tenido los buenos
2	5	2				que de muestra la tabla mas y menos frescos y bo-
3	5	4				nansibles, à las 2½ se Aferraron los Juanetes à las
4	5	1				5½ biramos pª Abanse, al Lº ¼ le. hasiendo la
5	4	5-	onog-n			señal Corresponde. y se le tomo vn Rº à cada gª
6	4	3				Anochesimos el Comboy Incorporado los he-
7	2	6	ele.3e	nne farol.	1/7-	ridos Cargados, à las 8 se Afº. el Mº y asi seguim
8	3	5				hasta las 3. de la mañana que hisimos señal
9	4	1	ese-			de biras pª Abanse. con 3 cañ. y tres faroles
10	3	3	ele.3.5			en la Jarcia de gª, y lo Ejecutamos con la
11	3	3				Proa al ono y no ¼ o, Ali Amanesimos con
12	3	3				el bto. al ne ¼ e. los horizontes Cargados bto. bonanza
1	3	4	se.se	ne-		el Comboy yncorporado se largaron Juanetes y
2	3	4-				toda bela, à las 8 fue Aclarando y llamando
3	3	1				al Lne, à las 11 y ½ se le hiso señal à la Pontes
4	3	1	onos.n	ne ¼ e.	1/4	beleria de benir à la Voz. Al medio Obs.
5	3	3	nno 7.o			el Sol en 21 gº 9 m. de Latd. 18 al ne de la
6	3	-			16-	estima que Corregido con Corrientes al ne que-
7	3	2	nno 3-o			
8	4	1-			11-	
9	3	5	1 7-no	cre	Ejecu.º	
10	3	5				
11	3	5				
12	3	4	norte			

-do Como paresse Abaxo. Distancia de la Sonda del triangº 44 lgs. Seguimos con toda bela al Norte bto. Cre. mar bella Dios nos de buen Viage y la Virgn. Sª. Mª. de la Rosa nra. Madre-

Estdo.
Lat. Sº. 20 . 39 .
rstra n. . . . 12-
estimada 20 = 51

Corregdo. Ag. al Nne
Lat. Obs. 21 = 9 .
Lat. Sa. - 20 39 .
rstra n- . . 30 .
Latº. mª. - 20 . 54

12 - 23½ / 4º / 26½ / 72

30 - 25 / 23½ / 4º / 38 / 37 . 45

Longi. Sª. 277 . 59
rstra Ote 25
Arribada 277 = 34

Miércoles 21. de henero San Fructuoso y otros S.S. } 23. días de luna —

H.s	M.s	B.s	Rbos.	Vient.	Abatto.
1	3	3	n.5°o.	ene.	1/4
2	3	5			
3	3	6½			
4	4	1½			
5	5	0	n.2°e.	e.	1/4
6	4	6			
7	4	5			
8	5	0½			
9	4	6	n.23°e.		1/4
10	4	3			
11	4	0½		ene.	
12	4	1			
1	3	6	ne.7°n.		0 8/8
2	3	6			
3	3	6			
4	4	3			
5	5	0	ne5°n.		8/8
6	4	2½			
7	3	6			
8	3	4½			
9	3	5½	ne5n		0 0
10	3	6½			
11	3	4½			
12	3	6			

Variación 8 Nea. } Acaecimientos —

Desde ayer al medio día a oy hemos tenido los vientos que muestra la tabla mas y menos frescos y bonanzas los horizontes cargados de zelajes; tendidos; á las 8½ se hizo señal de zafarrancho y se arreglo la derrota a sus respectivos lug.s Anochecimos con los marchantes á las Distancias p.r la popa del horiz.te Seguido mar bella á las 8 se afirmaron los Juan.s y Velas de estay y á las 11½ se largaron, fue aclarando y despejando la noche. Amanecimos los horiz.tes claros los marchantes á una vista del tope p.r nra. Popa - Se larg.n á las y de la vuelta, se hizo señal de zafarrancho y del servicio de Cañon lo que ocupamos de las 8½ á las 10 y se quitaron las señales.

Seguimos hasta el medio día que obs.e el Sol en 22 g.s 44 m.s de Lat.d 10 al Nte de la estim.a que consig.do con Aguas al Nte que quedo como pasé abajo. Demorandome la Bermuda al Leste 3 g.s N. D.a 46 leg.s y su Longit. al Leste 44, Seguimos con toda bela con el Dragon al Ne 4 g.s N. 6 l.o Se ve mar bella tiempo claro los marchantes no se ven. Dios nos de buen Viage y la Sma. Virgen dela Rosario nra. Madre

Lat.d S.a 21. 9
Separn. 1.25-
Estim.da 22-34

Lat.d Ob.a 22.44.
Lat.d S.a 21. 9.
Separn. 1. 35-
Lat.d m.a -21.56-

85 - 36 / 1°, 92 / 23-

95 - 39- / 36 / 1° 1.22 / 21.

Long.d S.a 277.34-
Separn. e. 39.
Arribada 278-13.

34
45 - corr.n alo -
19 =

Juevés 22 de Henero de 1778 — De luna 24 —

H.	m.	B.	Rbõs.	Viento.	Abat.to	Var.on 8. ne. ob.a { Acaecimientos —
1	4	5	ne.	s.e.	0 0	Del ayer al medio dia aca hemos tenido los
2	4	6				vientos que demuestra la tabla, mares y menos
3	4	2				bonansibles, Alas 5 y media de la tarde hemos
4	3	3½				ley Alas, se hizo exercicio de Cañon, anoche
5	3	4½	n.33.e.			simos con el Dragon en buena Conserva alo
6	3	2				mas enteramt.e los del Comboy marchamos
7	3	1				la noche arriado todo aday Clara alb.a
8	4	1½				bonansible Am.o Claro mar bella b.to
9	4	5				al Sur bonanza, se marearon Alas y Vasto
10	4	0½				alas 8 se hizo exercicio de fusil la tropa.
11	3	3½				Asi seguimos hasta el medio dia que
12	3	1½				observe el Sol en 23 gs. 52 m.s de Lat.d
1	2	5½		s.s.e.		15 al Nte. dela Estima que Corregi
2	2	5½		s.		con Corrientes al Nte. que vino Como Parece
3	3	0½				Abaxo. Seguimos con toda bela al
4	3	1½				ne¼e. biento s.e. mar bella el Comb.n
5	3	0				Yncorporado. Dios nos de buen Viage
6	2	2½		n.o.		
7	2	1				
8	2	—	[illegible]	s.e.		
9	1	5				
10	1	6				
11	2	0				
12	2	0				

Y la SS.ma Virg.n dela Rosa nra. Madre.

Lat.d s.a 22 .. 44 -
Difra n. .. 0 .. 53 -
Estim.da - 23 - 37 -

56 / 53 — 1°, / 77 / 47

Lat.d Ob.da 23 .. 52 -
Difra n. .. 1 .. 8 -
Lat.d s.a - 22 .. 44 -
Lat.d m.a - 23 .. 18 -

60½ / 56 / 68 — 1°, 90½ / 43½

Long.d s.a 278 .. 13 -
Difra e. 1 .. -
Long.d Ar.a 279 .. 13 -

corre.te al no — 27 .. 32 —

Distan.a del Vaxel de Zonda al Leste, p.r las Islas del Nte. del Negrillo 42 lg.s

Viernes 23 de henº. de 1778. De luna 25. hiro

H.	m.	B.	Rbōs.	Vient.	Abat.
1	2	-	nen	SSE	
2	2	1			
3	2	2	nej.ºe		
4	2	2			
5	2	2			
6	2	3			
7	2	4			
8	2	5			
9	2	5			
10	2	3		Sur	
11	3	-			
12	4	1			
1	4	5			
2	4	5			
3	4	1		10-	
4	3	4			
5	3	4		Ocue	
6	4	1	ne¼n	Ocno	
7	3	5			
8	3	4			
9	5	4-			
10	3	6½	nete	ono.	
11	4	6		no¼o	
12	6	-		nne.	

8.30-ne. } Acaecimientos -

De Ayer al medio dia à oy hemos tenido los bientos que muestra la tabla bonanza y frezquitos. Anochezimos con el Dragon en buena Vnion, y se le previno cerrase al 8º. Almte. no se hasia farol hasta que no hubiese Precision y que Igualmte. se ocultasen las Luzes de Dotacion lo Posible. La noche se ha mantenido Clara hermosa el Bto. flozo. A las 5 de la mañana se llamo al O y NO, y quedo à lo be. Asi Amanecio los Horizontes Claros mar bella cielo y Hos. y a las quese tomaron a las 4. p. la mutacion del biento. A las 11 se Afasaron Alas y Vrg. p. benir el Bto. al nno Vario con Zelaceo y Chubascos y despues Aflozo.

Al medio dia obo. el Sol en 24g. 55 ms. de Latd. 12 al Nte de la Estª. que Corregª. con Aguas al Nte quedo Como pase abajo Demorandome la Bermuda al S. 9g. NO. y 434 leguas la Longª del Ro del regillo al SE 30¼ Seguimos Con toda bela al nete. el Dragon Incorporado. el tpo Claro bella mar Dios nos de buen Viaje y la Vrgen Sma de la Rosa nra Madre-

Por cuentas al NO 279. 35-

Lat. Sa 23.52
cobo n. 51-
Ostimda 24=43

Lat. S. 23.52
Obdo. 24.55
Difa Nte 1.03
Lat. h. 24=23

51 — 69½ — 1. — 79, — 51

63 — 77- — 79½ — 1. — 93, — 48

Long. Sa 279.33-
Difo C. 1, 17-
Long. Ata 280 30

Sabado 24 de Nov.e del 79 de Luna 26

H.s	m.	B.s	Rbos.	Vient.s	Abat.to
1	5	–	nel¼e	nno	5=
2	3	5			
3	3	1	enn.e.n		
4	3	4			
5	4	1	n.85.e	n	.
6	4	1			
7	3	6			
8	3	2			
9	3	–	e.3.n		8
10	2	6			
11	2	5			
12	2	3			
1	1	5	ese.s.s	nne	
2	2	–			
3	3	2			
4	2	5			
5	2	3	s.47.e	ne	
6	3	4			
7	:	6	n.4.o	Leste	15-
8	1	–			
9	1	–	n-6-e		4/4-
10		3	Cap.a no go-		
11	1-	3½	biernno		
12		3.	nne		

Sem.a 8, no 0l.a } Acaecim.tos

Desde ayer al Medio dia áoy hemos tenido los bientos que muestra la tabla bonan-sibles, el tpo Claro hermoso. se acerco toda bela, Anochesimos con el Dragon en vna Regular Distan.a q. sotavento la noche a estado bonan.ble, siguiendo-con toda bela, escascandose el bien-to. Amanesio los horiz.s Claros hermosos. mar bella b.to al ne. flojo el Dragon a Sotavento Como 1½ leg.a Se hiso alas 6 la Señal de Virar p.r Abantes lo que efectuam.s al n. alas 6¾ quedamos con las Gavias. Aguardando al Dragon aquien se le hiso Señal de forzar de velas se obs.o la V.on anoche 8=40, y oy 7-8= que hacen la proporcion de 8 g.s ne; alas 8½ se caevieno bre el Dragon con las Gavias y alas Boulinas Contrebirar al nne. y quedamos al Payro alas 11¾ p.r estar Proximo. se marió en bela la Gavia, llego alas 12 ala baya le dijo hisiese p.r mantener vna buena Vnion en Regular dist.a y mas que de noche para Virar en redondo se hacian 2 luses momentaneas que en respondiendo las birase primero las bolbesi amostras para Conocerlo y para Virar p.r delante dos luses. en los mismos tiempos. que despues de birado sig.te p.r nra p.oa la misma distan.a y gualm.te que a dos en dos horas se le hacia vna lus en Parase Visible y que la Correspon-diese,

A esta hora obs.e el Sol en 24 g.s 52 m. lat.d al nne dela estima que Corregi p.r Mi-dio Como parese Abajo marcamos toda bela al nne b.to ne. mar bella tpo Claro Dios nos de buen Viaje y la Virg.n S.ma dela Mora mia Madre.

Lat.d S. 24 " 55 — 7 — 24 = 48 (diagram: 48, 2º, 48½, 82)

Lat.d 1º 24 " 55 / Obs. 24 " 52 / ostrad... 3 — 3 — Lat.d 2 — 4 " 53⅓ (diagram: 48, 2º, 48½, 86 = 30)

Long.d 1º 280 " 30 — otra e ... " 53 — Arr.a — 281 " 23 —

Con... no 1-279. 35 ... 280 = 25

y a Barrafalle y la Lomita nno del Negrillo sse. 20 leg.s

Domingo 25 de hen.º de 78. de luna 27-

H.s	m.s	B.s	Rbos.	Vient.s	Abat.to
1	2	–	nne¼e	Lle	7-
2	2	3-	"		
3	3	1-	ne¼e		
4	3	2	ne	le	
5	3	1	n54·e	le¼l.	4-
6	3	3			
7	3	2			
8	3	3			
9	3	2-	ne¼e	le¼e	4
10	3	2			
11	3	5			
12	4	0			4-
1	4	3	ene-n		0,0
2	4	5			
3	4	6		lle	
4	4	5			
5	5	1	ne¼e		
6	4	5		Sur	
7	3	6			
8	3	3	ne		
9	3	1	~	10-	
10	2	6	~		
11	1	6	~	õõ 0	
12	1	6	~ kmyl		

Y.ma 8-ne, } Acaesimientos.

DeAyer al medio dia aqui hemos tenido los buenos que muestra la tabla bonansible y la mar bella tpo Claro hermoso, Al ponerse el Sol semo-co lavon. 8 g.s 26 m.s Anochecimos en buena union con nro dragon. con toda bela la noche se ha man-tenido espesara y Clara el tp.o segun Al Alma-necio, el bueno al Sur bonansible laven 9 g.s ne, el dragon en regular Distan.a remdreat.n Alas y Vaytura de Proa. alas 10 se largaron las debabor, se fue Calmando.

Al Medio dia obs.e el Sol en 25 g.s 13 m.s 14 al Sur dela Clima, que correidos con Agaq. al Sur, hallo hauer Naueg.do Como pares abaxo, Seguimos con toda bela al ne, bueno 0/0. flodo tpo Claro, con algunos Zelajes el dragon en buena Vnion, Dios nos de buen Viage y la S.ma Virgen dela Rosa nra Madre,

Lat.d 1.° 24" 52-
Dferen. " 41
esti.a 0° 25" 33

Lat.d S.° 24" 52
Lat.d obs.do 25" 19
Dferen. " 27=
Lat.d m.a - 25" 6,

66½
41 — 78¼
58-30

74-
66½
27 — 72,
68,

Long.d S.° 281" 23,
Dferen.a O.te 1" 14,
Anit.da 282-37,

280 = 25-
1 = 14
281-39 C.te no

Lunes 26 de Henero de 78, de Luna 28,

H.	M.	B.	Rbos.	Vient.	Abat.to
1	1	4	ne	oso-	
2	1	4-	~	oeste	
3	1	2	enese.	ono.	
4	1	-		n-	
5	1	-	62 se	[illegible]	
6	1	-			
7	1	3½			
8	0	5		Leste	
9	1	3	so-	L/e	Luces Cañonazo
10	1	5	¼ so		
11	2	6	nesn.		
12	3	2			
1	3	1	ne		8-
2	3	-			
3	2	6			
4	2	4			
5	2	1			
6	2	3			
7	2	6	26¼ ne		4-
8	3	3			
9	3	6			0 0
10	4	4-			
11	5	-	ne	se¼e	
12	4	4½		se-	

Yon. 8, ne. 0.e — } Acaecimiento —

Desde el medio dia de ayer hemos tenido Vtos. que muestra la tabla bonanzas y Calmosos el tpo Claro con algunas Velacerias de Calma. Anochesimos, con el Dragon Como una legua, al oso y 10¼ O. con toda bela k. quemos y quasi Calma, á las 8 llamo el Cte. al Leste, y bxam. p. Abanse se hizo la Señal al Dragon, y ygnorando si le Abia bisto á las 8½ del bimos arretirar sobre el, y abiendolo Abista do a las 9¾ al se. y birado la buelta del ne. lo. executam. nosotros. se Am. mayor, y asi segui mos toda la noche que seamanteniendo buena. Amanecio Claro hermoso V.to e. y e¼ se. el Drag. bino arretirando a ocupar su lugar a las 7 se hizo señal de Zafarrancho, se puso Cada uno en su lugar. se le hablo al Dragon y se le dijo que en birando no se le fuera se haria la señal antes dha y Juntamte. un Cañonazo.

Al medio dia Ob.e el Sol en 25g. de Lat.d, y 5m. 42 m.s al Sur de la Estima que Comj. con Aguas al Sur Luego. Como Parece Abajo Seguimos con toda bela al ne¼n. á Romper la Corriente con toda bela. con el Dragon en buena Union la mar bella el tpo Claro bueno V.to Dios nos de buen Viage y la Virgen Ssma. de la Rosa nra Madre.

Lat.d S.a 25„ 19-
Dif.a á N. 30-
Estimada 25- 49"

Lat.d Ob.da 25„ 7-
Lat.d Salida 25„ 19-
Difa. Sur. 0„ 12"
Lat.d m.a 25„ 12„

Dist.a de la Zona p.r el Paralelo. 1024l.

36½
30½ 1.° 47,
50„ 3.

40-
36½
12 2.° 39,
70„ 30

Long.d Salida 282„ 37-
Difa. a le. 40
Long.d Arr.da 283„ 17

Ctes no-
281„ 39-
40
282„ 19

y caido estos nojeando 116. 2. 10

Martes 27 de Henero de 78. 11 de Luna 29.

H.s	m.s	B.s	Rbõs.	Vientos	Abatim.to	8. ne. 1/4 n.e
1	4	6	nefn	1/4 e	—	
2	4	6				
3	4	5				
4	4	5				
5	4	4				
6	4	—				
7	3	6				
8	4	1				
9	5					
10	5	5				
11	5	5				
12	5	3			Af.t Juan.s	
1	5	3				
2	5	1				
3	4	6				
4	4	6				
5	4	6				
6	5	2				
7	5	4	ene.3.e	11 e	Largo y baj. 2.	
8	5	1				
9	5	2	enese			
10	5	4		Sse		
11	5	2				
12	4	5				

Acaesimientos —

Del yer al medio dia aoy hemos tenido los rumbos q.e muestra la tabla mas y menos trycos. Anoche yimos Incorporados el 6.n hy es mar llana, el tpo claro a las 12. Af. Aloy y Juanitos. Amanecio los horiz.de clarosy mar bella el dragon q.n corporado horca mas ad ene. y se larg.n Juanes y bela cuvas de Gauia, a las 6½ se Abiyaron tres belas de Cruz Como 4 a 5 leg.s desde el n.e.s sel. hasta el ne. siguen Como nosotros siñimos el biento manos n.ro General hayo la farnancho Completam.te quedando a las 10 en sitio sieun de atacar, a otra embarcaz.n y se le hizo la señal al Dragon. para que tanbien lo efecutase, Asi seguimos hasta el medio dia que obs.e el Sol en 26 g.s 16 m.s lo mismo que en la estima y quedo Como Parese Abalo. Dist.e del Zenil de Zonda p.r el Paralelo 69 leg.s siguen Contra abela al Ltª ne. y L ne. buen rrumbo ne franco mar bella: dos belas frag.ta a la Vista y una q.e se percibe del tope, Continuan Como nosotros siñimos el Viento. Dios nos de buen Viaje y la S.ma Virgen Dela Rosa n.ra Madre —

Lat.d S.e 25 " 07 "
d.ifa n. 1 " 17 -
Estim.a 26 " 18 y Observada. " 2 -
Lat.d m.a 25 " 42

102
81
69 l. — 5.e — 164
54 g.

Estimº
282 " 17 -
1 " 42 "
284 " 09 "

Long.d S.e 283 " 17 "
dif.a e. 1 " 42 "
Arribada 284 " 59 "

Miercoles 28 de Hen.º de 784 Conjuncion de Luna

H.	m.	B.	Rbos.	Vient.	Abat.to	Y.on ne, 8,	Acaecimientos
1	5	1	e¼ne.	sse.	27-		
2	5						
3	4						
4	3						
5	2	6					
6	1	5	enee	Se	n.s no n.3. e. lay em b. -		
7	1	3	ne¼e				
8	6	5	10-2.5				
9	6	-	1.370		5-8-		
10	5	1					
11	5	1					
12	5	3.					
1	5	3	1107.6				
2	6	4					
3	6	6.	103-5.				
4	5	5					
5	5	4	105.0	sse-			
6	6	3.					
7	3	-	e¼ne- e5.5		Vnos ¾ ¾		
8	1- 1	3.	e¼se.	sur			
9	1	3					
10	1	3	ese-e				
11	1	3			¾		
12	1	0					

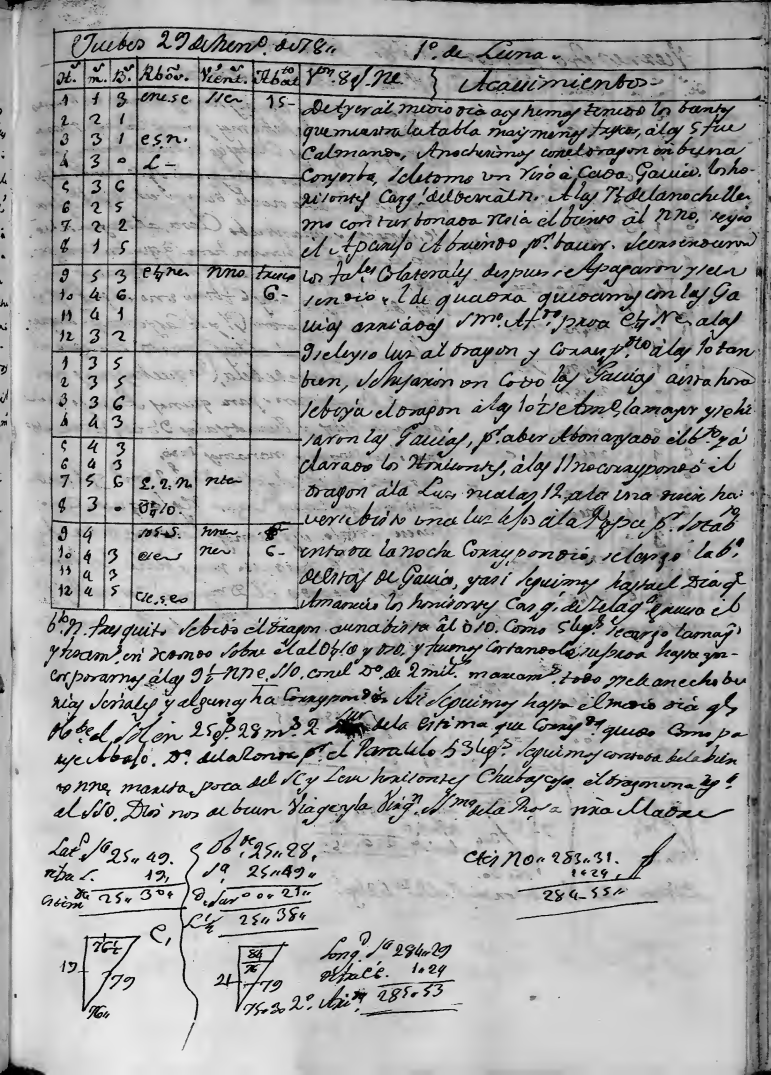
Despues al medio dia aoy hemos tenido la buntas que muestra la tabla mas y menos fres cos y Recios, á las 5 de la tarde se le tomo trayo á Cabo Gavia, y se le hablo al Dragon, y se le dijo que haziamos derrota a ponernos en 25½ para despues ir á tomar la Sonda, que no se ha dado ninguna Señal solo el faral de la Capitana en su lugar. Anochesimos yncorporados, a las 6½ biramos en redondo al 10 y 10¼ l. asi seguimos toda la noche que aventado muy recio a fugadas, a las 10 se acomodó xon un Poco las Gavias, toda la noche a bentado mucho Ai Atn.º los horizontes con relampagos tenidos el b.to menos se biro en redondo al l. se le tomo el seg.do Riso a las Gavias, a las 9 p.a abonansas la bolbimos a largar, no se a visto nada en la descubierta. A las 1.e se largaron todos los Velas mantadas ne y L.e y sse se larg.n Juan.tes y Calmo el viento quasi p.a el sur. Al medio dia se obs.o el Sol en 25 g. 49 m.s los mismos que en la altura ayque dire como Parje Abajo de morandome Pansacola al n. y por el Paralelo la Sonda a 15 leg. Seguimos quasi Calma el biento poco p.a el sse horizontes Abo mados y proa al e¼ne, Los dos yncorporados, Dios nos de buen Viaje y la SS.ma Virgen de la Rosa nra Madre.

Lat.d s.a 26,,16,,
estpad. 2
estimada 25 = 49 y 06 est.a
medio p.a 26,, 2=

30 / 29 / 27 - 3.e / 36 / 42-15

Long.d 1.a 284,,59
estimado 30
284 29

. 284,, 1,,
3,,4
283,,31 C.ino.



Jueves 29 de Nov.e de 78. 1º. de Luna.

H.	m.	B.	Rbōs.	Vientos	Abatim.to
1	1	3	ene.se	11ca	15-
2	2	1			
3	3	1	es.n.		
4	3	0	L-		
5	3	6			
6	2	5			
7	2	2			
8	1	5			
9	5	3	e¼ne	nno	tiempo
10	4	6			6-
11	4	1			
12	3	2			
1	3	5			
2	3	5			
3	3	6			
4	4	3			
5	4	3			
6	4	3			
7	5	6	S.?.n.	nne	
8	3	0	O¼so.		
9	4		nos.s.	nne	[illegible]
10	4	3	[illegible]	ne	6-
11	4	3			
12	4	5	ne.s.eo		

V.ra 8½ N.e } Acaecimientos

De ayer al medio dia a oy hemos tenido los bantos que muestra la tabla mas y menos frescos, a las 5 fue Calmando, Anochecimos con el dragon en buena Conserva, se le tomo un Viso a Cabo Gallicia los horizontes Carg.s del bendaln. A las 7½ de la noche lle- mos con tortonada Nela el biento al nno, se yso el Aparejo A bueindo p.r bauer. se encendieron los fa.les Colaterales despues se Apagaron y se le tendio el de guardia quedamos con las Ga- vias arriadas s.re el M.to proa e¼Ne a las 9 se le yso luz al dragon y Corresp.dio a las 10 tan bien, se le yso ron Covo las Gavias a esta hora se bebyo el dragon a las 10½ se tomo la mayor y se le- saron las Gavias, p.r aber Abonanzado el b.to y a- clarado los Horizontes, a las 11 no correspondio el dragon a la Luz ni a las 12, a la una se le ha- vercibido una luz lejos a la Popa p.r todo lo que restaba la noche Correspondio, se largo la b.a del Trinq.e de Gavia, y asi seguimos hasta el Dia q.e Amanecio los horizontes Carg.s de Zelages quedo el b.to N. tranquito se bebio el dragon su na bista al o.10. Como 5 leg.s se cargo la mayor y se ha A.m.te en Rumbo sobre el al O¼O y o.10. y fuimos Cortandole la proa hasta yn- corporarnos a las 9½ nne. s10. con el D.o de 2 mill.s mañana todo nublado bu- rias Señales y algunas ha Correspondido. Asi seguimos hasta el medio dia q.e Ob.be el Alt. en 25º. 28 m.s 2 [illegible] de la Estima que Corresp.dio queda Como pa- rece abajo. D.o de la Longitud p.r el Paralelo 53 leg.s seguimos con toda bela bien- to nne. mansito poca mar del N. y Los horizontes Chubascosos el dragon una leg.a al s10. Dios nos de buen Viage y la Virg.n Sant.ma de la Roza nra Madre

Lat.d S.a 25„ 49.
rebaj. 19,
Latitud estim.da 25„ 30„

Ob.be 25„28,
S.a 25„49„
D.a Lat.r 00„21„
L.d ½ 25„38„

C,

Ct.a No. 283..31.
1„24,
284..55„

19 — 76½ / 79 / 76„

21 — 84 / 76 / 79 / 75„30 2º. Asim.o

Long.d S.a 284„29
Apart. 1„24
2º. Asim.o 285„53

Viernes 30 de Henero de 78. de Luna 2..

H.s	m.s	B.s	Rbo.s	Vient.os	Abat.to
1	4	2	e.s.s.	n –	1/4
2	4	3	e¼se.		
3	1	4	sse.s.e		
4	0	0	calma		
5		3½	sse–	ene.	
6	1	0	se¼s		
7	1	6.	se3.s	ne –	2/4
8	2	2			
9	1	6	sse8-e	ene	
10	1	5½			
11	0	4	ne¼ne	ese	
12	1	2			
1	1	1	ne¼n.	se	
2	0	6	nne¼n		
3	1	–	n–		
4	0	6	n¼no.		
5	1	–	ne¼n.	se¼e	
6	1	5			
7	2	–	ne¼e	se	7.
8	1	4	ene¼n		
9	3	–			
10	[illegible]	5	ene¼se	sse	–
11	4	[illegible]			
12	[illegible]	6	ne¼e–		

Sg.dra Rls { Acaecimientos.

De ayer al medio dia á oy hemos tenido los bientos que demuestra la tabla mas y menos Calmosos. marea del NO y N. algunos Chubascos de Poca duracion, á no chisimos demorando el Dragon al Nº10 - 2 mill.s el ap. Claro, A las 10 de la noche bironº el Ne¼e 6ta. flojo se. la noche se mantubo Clara, al tragon se le á echo la señal de hora en hora á que ha Correspondido; Amanecio los horiz.tes sobre Aguados con Pies de Chubascos á las 6½ bino uno del qto. 4to. p.r el SSe y Se. se hazmaron G.s y de Cargo may.r Despues se le á echo señal al trag.n (que esta dealguna al Sur.) que forzare de bela, (la que hazemos nosotros á Proporcion, para que nos Alcanse y se le largaron los Viros y Juanetes alas 9½ á las 10 arribamos Incorporado y marcamos todo.

Al medio dia obs.e el sol en 25 g.s 35 m.s, salne de la estima que correg.da segun Regla que es Como parece Abajo. Seguimos Con toda bela al e¼ne. b.to SSe. fresquito mar bella los horiz.te del leve Cargados el Dragon á dos millas de nosotros Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ma de la Rosa nuestra = Madre =

Lat.d 1a 25„ 28„ } Lat.d obs.da 25„ 35 Corriente al No.
Difra n. 2„ Salida 25„ 28 Long.d 1.284„ 55
Estima 25„ 30„ Difra n ... 7 Difra e. 33
Lat.d h. „ 25„ 31 Lon. 285„ 28

30 / 1° / 30¼ / 85„ 30. — 2

29½ / 1° / 30¼ / 76„ 30. — 7

Long.d 1a 285„ 53„
Difra e. 0 33„
Arrib.do 286„ 26„

Distan.a del Veril a Zonda p.r el Br.to 42 leg.s

Sabado 31 de Ener°. de 78. Sn. Pedro Nolasco. Dela Luna 3.

H.	M.	B.	Rbos.	Vient.	Abat.	Vn. gef. ra. } Acaezimientos.
1	4	6	e¼ne	Ne	8	
2	4	1	—			
3	3	2				
4	3	2		Sur		
5	3	5		No.		
6	2	1	e¼se Po.		3/4	
7	2	–	e¼ne.		8	
8	4	–				
9	5	1				
10	5	5				
11	5	1				
12	5	4				
1	5	1				
2	4	2		Sur		
3	4	2				
4	4	2				
5	4	3				
6	6	2			5/4	
7	2	–	e¼se		1/4	
8	6	4	Leste			
9	6	3				
10	5	6				
11	4	3	e6.s.			
12	4	4	e¼s.s.			

De Ayer al medio dia asy hemos tenido los bientos que muestra la tabla mas o menos Nord y bonansibles, a las 5 fuerte frescando y el Alto. Mar ya le tomo en Vacio a Caba Gavia, se cargo el Mayor. para Aproxar al Payro al Dragon, se le tomo el Medio a la Mar. sondo y no se hallo fondo, a las 6 cerrando Incorporado marcamos, las mas y Mn. Anochesio los horisontes buenos menos del leste al no. de Nne. a las 7¼ tubimos un Chubasco, que Arriamos y bolbimos a marear toda la noche des de las 12 hemos ydo con el bueno Vacio con las Gavias Arrisadas a medio masteleo y Masto. fusileando todo el horisonte. Asi Amanecio bueno al Sur los horisontes con celajeria Gruesa, a las 6¼ se hizo señal de sondar al Dragon, nos Pusimos al Payro y lo efectuamos no se allo fondo, se le tomo el 2°. Vacio a las 6½ y a las 7 y ¾ marcamos con las 4 principales. Entre el biento Vario Amainando el biento Vario se an hecho barias maniobras de Cargar y Izar las Gavias a las 11 menos ¼ llamo con malos Aparatos el biento al Sto. descargo mucha agua y biento se cargaron las Gavias, y aunque el tan quebe el que bolbio amarear, y la Gavia los horizontes muy Cargados. Al medio dia no se pudo observar el Sol, y segun Estima me Considero en la Lat. de 25 g. 53 m. y quedo Como Payse Abajo, p. este Punto 7 leg. del Meridiano de Zonda Atravesamos, y sondando con 110 brazas a pique no se hallo fondo seguimos con Gavia y tanquise el Dragon Incorporado bueno fresco mar picada del S y SO. los horizontes Cargados, Dios nos de buen Viage y la Santisima Virgen de la Paz a nra Madre.

Lat. 1a 25. 35.
Difa. n. 18.
Estima. 25. 53.

Correcion al No
1a 284. 28.
Difa. 2. 1.
287. 29 [illegible] 27 leg. de Zonda

121.
109
18 – 1°
14. 5½
82. 3.

Long. 1a 286. 26.
Dista. ef. 2. 1.
[illegible] 288. 27. 7 leg. de la Zonda

Domingo 1.º de febrero de 78. De Luna 4.

H.s	m.s	B.s	Rumb.s	Vient.s	Abat.to
1	3	6	e7-s	ono	p
2	3	4			
3	4	3			
4	6	3			
5	7	3½	ose, ¼ e		
6	2		me ¼ a	Capa	4/a'
7	2				
8	1	3½			
9	1	4½	ne7n	no	
10	1	6½			
11	1	3½	ner		
12	1	3½			
1	1	3½	ne¼e		
2	1	5			
3	2	2	enei	nno	
4	2	2			
5	2				
6	2	3	e¼ne	n¼no	marea
7	3	~	so5-s		gr.
8	3	~	e8-se		15
9	3		80 de	nnei	
10	4	2			
11	5				
12	3	5			

8 g. ne 5.a } Acaecimientos

Desde el medio día a oy hemos tenido los bientos que muestra la tabla Necios y Frescos a las 5 de la tarde se le tomo el Seg.do Riso al V.o y se sondo con 110 br.s a pique y no se hallo Fondo y tenemos todos Cumplidos los Puntos a la Sonda, corresp.do las Corr.s con el medio d.o Y echo presente al Señor Gral no ser tiempo de hir a la Fonda con tal mal Cariz y biento Recio p.r el Oeste, Conbenorio Mantenernos a la Capa, contrarig.te pues hera la orden del Sr. lo Executamos a las 6 haciendole la Señal al Dragon, aferrando las G.s y tomando la Cuarta a la may.r Anochecio muy Serrado y biento Recio con algunas lluvias y asi se mantuvo toda la noche en la que de media en ½ hora se le hazia Luz al Dragon y a la Una estaua Confusa y a las 2 no se le bido. Amanesimos con el biento al NNO los horizontes Cargados las nubes algo Dispersas el D.to puno el Dragon a 6 mill. al SO. a las 6 bisamos sobre el con mucha mar que Incomodaba al nauio a las 6½ se Emareo el belacho y a las 7 nos pusimos en derrota bisando en redondo al ESE, a las 8½ se le tomo el Segundo Riso a las Gauias y se marearon (se echaron Abajo los masteleros de Juan.tes) a las 9 al S½ Asi Seguimos hasta el medio día que por estar Cubierto el Cielo de g.de y se lo la ... no se pudo Ob.r el Sol y por estima me considero en la Lat.d de 26 g.s 31 m.s y quedo Como Puse Abajo, 10 leg.s dentro de la Sonda y p.r Corr.tes al NO. 9 leg.s distante del Beril. Seguimos con Gauias en dos Risos y el trinq.te biento Recio al N, mar del Oeste p.r lo cual se sondeo con 110 bras. a pique y no se hallo fondo Dios nos de buen Viage y la Virgen SS.ma de la Ros.a nra. Madre.

Lat. 1.a 25" 53.
Difra. S. " 22
estimada 25" 31
Lat. m.a 25" 42-

60 / 59 / 22 / 59 / 66" 2° 9'.

Long. 1.a 288" 27 con el merid.o
diffra E, 1" "
An.da 289" 27

Long.d 1.a 287" 27 - estimo-
diffra E 1
An.da 288" 27 - 9 leg.s del Beril p.r esta

Lunes 2 de febrero de 78. La Virg.n S.ma de Candelaria — Dia 5.o de Luna

H.	m.	B.	Rbos.	Vient.	Abat.to
1	4	0	e 7 n.	Norte.	16.
2	3	5			
3	3	3			
4	5	8			
5	1	–	ore. Copa		45-
6	1	–	e 2 n.		16-
7	1	2			fand.
8	2	5	Leve.		24-
9	2	4	e 6 n.		
10	2	4			
11	2	4			
12	2	2	e-s s.	nne.	
1	2	"	e		
2	2	1			
3	2	1	el[illegible]		
4	2	3			
5	2	4.			
6	2	2			
7	2	–	esta	nne.	
8	4	0	no 6 o.		1/4-
9	4	0	no 6 o		
10	4	0			
11	3	4			
12	3	4			

8.on - 8 g ne. } Acaecimientos.

Desde ayer al medio dia a oy hemos tenido los vientos que muestra la tabla mas y menos frescos y llovisnosos. a las 3½ de la tarde se Afl.o el Velacho p.a aguardar al Dragon. a las 4½ se fachio la Gavia tomando y no callo fondo, aguardamos hasta las 6 que se yncorporo como a barlovento las ... mareamos con la Gavia y trinq.te la noche a ... el viento afuy! que a menos razon de media noche al dia y fue Aclarando. Este dia Amanecio Claro los horizontes Carg.s del e. el v.to nne y n¼ne. el Dragon a 2 leg.s de Arm.o la mar ... se largo el Velacho y se ... el ... Mudo a las Gavias, se hizaron y se bolvio p.a Abante. al no¼o. haziendo la Señal al Dragon, ... a las 8½ ... el Dragon p.r nra Aleta de Sotavento al ... nro. A las 10 se echaron Arriba los masteleros y Vergas de Juanetes. Aclaró. Y al medio dia obs.e el sol en 25 g.s 12 min. de lat.d un min.to al Sur de la estima y no mereciendo Consecuengencia como parese ... Cumplido, tambien el Punto de Correcciones p.r el que me allo en el Veril de Sonda y no haviendo alli encontrado. me coloco un g.do mas al o.te p.r el Paralelo y ... Aguas ... y las ... al Sur mediante a la gran dif.a que ... haver ... al so. pues de lo Contrario estubieramos en la Sonda en el dia. Seguimos con las ... mas buenas nne y ne¼n fres.s q.do tpo claro el trap.o ... la mar bella Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ma de la ... a nra Madre

Lat.d e.a 25 „ 31 „ observada 25 „ 12 „
dif.a S. „ 20
Estim.da 25 „ 11 „
Lat.d m.a 25 „ 25 „

que seguia 289 „ 27 –
dif.a e 24
Arrido. 289 „ 51 „

29
20 – 27
29½
46 2 .9 4

Me coloco al o.te 287 „ 50 m.

Long.d 19 de Ctes. no. 288 „ 29 „
dif.a esfherica e „ 24 „
Long.d Arr.da 288 „ 53. Veleb.

Martes 3 de Febrero de 78. De Luna 6ª

H.ˢ	m.ˢ	P.ˢ	Rbōs.	Vient.ˢ	Abat.ᵗᵒ	Varᵒⁿ. 8 g.ˢ ne. { Acaesimientos.
1	3	4	nos.n	ne	8.	Desde ayer al medio dia a oy hemos tenido los vientos q.
2	4	6				que muestra la tabla mas y menos frescos marejada
3	1	4	e 3 n ¼	al Payro	3/4	a las 2. de la tarde viramos sobre el Dragon y estando de
4	1	3			Londres	ximos nos pusimos al Payro, y se le hiso señal de venir
5	:	5		nne	no hauia	a la voz a las 4½ lo consiguio, y se le dijo que hisiese
6	4	1	no 6 o	n	8-	lo Posible por mantener una buena Distancia
7	4	4	no ¼ o		½a.	con este nauio y que las señales que le hauian dado de
8	4	2				Luses momentaneas, las ygnoravan y que se hauian
9	3	6	no.	ne ¼ n		las que estavan dadas en el libro de señales y para no
10	3	6				padeser Equibocasion estuvimos a ponernos de Concerto
11	3	5				y que a las 12 biramos la buelta del Lte ó Leste, y que
12	3	4				hauiamos obᵈᵒ. y Cumpᵈᵒ. los Puntos y su Piloto obᵒ. 25 g. lo
1	3	4	nno.	ne		5 leg.ˢ del Ventuoso Londres, a las 4 ½ biramos al no. Amuramos
2	3	4				may.ˢ a las 6 se le tomo un rᵒ. a las Gavias, Anochesio lo
3	4	0				horisᵗᵉ. Carg.ᵈᵒ p.ʳ el oeste bentolenas, no se obˢ. la Vᵒⁿ. toda la
4	4	0				noche a estado Clara, a las 11 se desfoxo la Virason has
5	4	2				ta el dia p.ʳ hisie llamando el buen p.ᵒ el ne: Entera
6	5	4				Amanecio Claro hermoso e obᵈᵒ. al ne ¼ e. a las 6½ biram
7	1	5	se. 3 e	ne ¼ e	8=	al se. hasiendo la señal al Dragon de las g. Virios
8	4	0				y Juanetes, A las 10 nos Atravesamos con las G.ˢ para ponernos Juan
9	4	5	se s.			tes al timon a las 12 y ½ marcamos Como antes menos Juanetes.
10	4	5	[illegible]s.	Con capa de ½ hora		
11	3	1	se s. s			
12	5	—				

Al Medio dia Observe el Sol en 24 g. 36 m.ˢ 63 al Sur de la estima, p.ʳ lo que he Corregᵈᵒ con Aguas al Sur y quedo Como para Abajo Contemplo estas aguas en la Inmediacion a la Londres, a las 12 bira mos al nno 5 g.ˢ oeste y asi Seguimos con las 4 Principales buenos al ne ¼ e. el tpo. Claro mar bella el Dragon Incorporado. Dios nos de buen Viaje y la Virgen Stmᵃ. de la Huyama Madre.

Lat.ᵈ 1ª 25. 12.
Difran. .. 27.
estima- 25. 39.

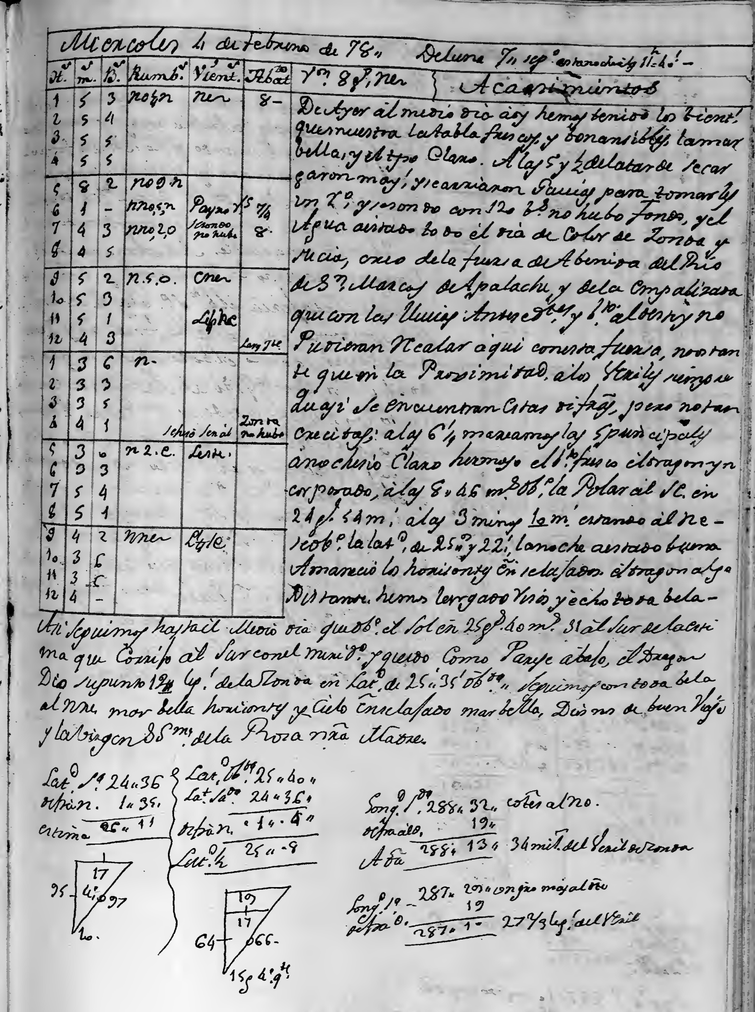
Lat.ᵈ 1ª 25. 12.
obᵈᵃ 24. 36.
Difra. J. .. 36.
Lat.ᵈ ob. 24. 54.

27 | 19 | 4°. 33 | 35.

21 | 19 | 36 | 42 | 28 g. 33

Long.ᵈ 1ª 288. 53
Difra Oeste 21
Arriᵇᵃ.- 288. 32 Cartas no. 8 leg.ˢ del Armorial Oeste

Long. en g.ˢ me coloque de grados al oeste 287. 50. ,,
Difra.. 21 ,,
Arribᵃ. 287. 29. 28 leg. del Amarial oeste.



Miercoles 4 de Febrero de 78" De luna 7 , sep.o estando 11-40-

H.s	m.s	B.s	Rumb.s	Vient.s	Abat.to	Vn. 8 g.s nen } Acaecimientos
1	5	3	nozn	ner	8-	De Ayer al medio dia à oy hemos tenido los Vient.s
2	5	4				que muestra la tabla fres.cos y bonansibles, la mar
3	5	5				bella, y el tpo Claro. A las 5 y ½ de la tarde se car
4	5	5				garon may.s y se arriaron Gavias para tomar la
5	8	2	nogn			en 2o; y sondo con 120 bs. no hubo Fondo, y el
6	1	-	nno5n	Payro 1/5	7/4	Agua a estado todo el dia de Color de Sonda y
7	4	3	nno,2,o	Sondeo no hubo	8	sucia, oreo de la fuersa de Avenida del Rio
8	4	5				de Sn. Marcos de Apalache, y de la Empalizada
9	5	2	n.s.o.	Ener		que con las Lluvias Antecedtes, y la Ro alorrny no
10	5	3				Pudieran Ncalar aqui con esta fuersa, no obstan
11	5	1		Lifjhe		te que en la Proximidad a los Veriles ninguna
12	4	3			Lesy Ju	duda se encuentran estas disfras, pero no tan
1	3	6	n-			Crecidas: a las 6 ¼ marcamos las 5 principales
2	3	3				anochecio Claro hermoso el Ho. fresco el dragon yn
3	3	5				corporado, a las 8 , 46 m.s obs.o la Polar al Se. en
4	4	1		Ichó Sondal	Zonda no hubo	24 g.s 54 m. a las 3 menos 10 m. estando al Ne-
5	3	o	n 2.e.	Leste		se obs.o la lat.d de 25 , 22', la noche a estado buena
6	0	3				Amanecio los horisontes en celajados el dragon algo
7	5	4				Distante. hemos largado Visos, y echo toda bela-
8	5	1				
9	4	2	nner	Ctofle		
10	3	6				
11	3	6				
12	4	-				

Asi seguimos hasta el Medio dia que obs.o el Sol en 25 g.s 40 m.s 31 al Sur de la estima que Corrijo al Sur con el mismo do. y quedo Como Parese abajo, el Dragon Dio su punto 12 ½ lg.s de la Sonda en Lat. de 25 , 35' 0b.da. Seguimos con toda bela al Nne. mar bella horisontes y Cielo Enselajado mar bella, Dios nos de buen Viaje y la Virgen Ss.ma de la Rosa nra. Madre.

Lat.d E. 24 , 36
Difern. 1 , 35
estima 25 , 11

17
25 - 4 , 097
40

Lat. Obs. 25 , 40
Lat. Sal.da 24 , 36
Difern. 1 , 4
Lat. ½ 25 , -9

19
17
64 066-
155 4.9

Long. E. 288 , 32 , cortes al no.
Difrado. 19
A la 288 , 13 , 34 mill. del Veril de Sonda

Long. 19 - 287 , 20 , con que m...
19
Difer.a 287 , 1 - 27 ⅓ lg.s del Veril

Jueves 5 de febrero de 784 — De Luna 8

H.	m.	B.	Rbos.	Vient.	Abat.to	Var.on N.E. } Acaecimientos
1	3	3	nne5e	L¼le	8	De Ayer al medio dia hoy himos tenido los bi-
2	2	5		Lre		entos que muestra la tabla mas y menos fuerte
3	1	6	ne¼n			y bonanzas. A las 6 se sondo y no se hallo fondo
4	2	1				se bolbio Amarar con las 4 principales y 1m.
5	2	6	nne¼e			Anochecio con celajes los horiz.tes el Dragon
6	2	4			2 on de	en buena Union la noche se mantenio nublo
7	2	6			nohu	sa el biento bonansible. Asi Amanecio el
8	2	6			vo	Dragon Proximo los horizontes y Cielo con
9	3	2	n.35e			mucha Zelajeria el b.to Se. a las 6 se larg.n
10	3	4				Juan sondamos y no se hallo fondo, a las 7 estan-
11	3	4		se		do al Payro, se echo el bote al Agua y toman-
12	2	4				do el Señor Com.te Gral a su Almirante con la
1	3	—	ne¼e		¼	Carta con el May. de ordenes Dn. Pedro Winthuy
2	3	3				sen, a las 8½ se bolbio a tomar un Viro a las
3	3	4				Gavias y quedamos al Payro, aguardando
4	3	5				el bote, Aquel llego a la 9¼ se metio dentro y a las 1¾
5	4	—	ne¼e			Marcamos las 4 principi.s 1m. y Juanetes y a 10 hs.
6	4	1				Al medio dia Obs.e el Sol en 26 g.s 22 m.s de Lat.
7	1	1	Cne.3n	Payro	¼	13 min. al Sur de la Estima que Corres. con corr.te
8	1	2			son de nohubo	al Sur o con el Merid.o Luego Como paso Abajo
9	1	2	~~ne5e~~	el¼e	¼	
10	1	2	—			
11	4	—	ne5e			
12	4	5				

con la bela Ora bueno se¼e. Proa al ne5e. desde
Seguimos en buena Union con la bela Otra bueno se¼e. Proa al ne5e. desde
hora biramos al S¼So. a disminuir Lat.o con mar bella el cielo con celaje.
Dios nos de buen Viage y la Sma Virgen de la Rosa nra Madre.

Lat.n S.a 25„40, } Ob.da 26„22
dif. a n. „55, } Sa. 25„40
Ob.da 26„35„ } dif. a n. „42
26„01

42 / 55 — 1° / 69½ / 37„30

46 / 42 / 42 — / 59½ / 45 — 1°.

Long.d Sa 288„13. de Cs no. Corr.da
dif. a l. 46.
Arrib.da 288„59„

Long.d S.a 287„1. ung.ro mayore
dif. a E 46„
Arrib.da 287„56„ 12 leg.s p.r el P.co del Tenerife o Zona —

Viernes. 6 de Febrero de 781. De Luna 9.

H	M	B	Rumbos	Vient.s	Ab.o
1	3	2	SSO.	SE¼E	8-
2	4	1			
3	4	4-	SSO¼O.		10-
4	4	4			
5	3	4.		SE	
6	2	3			10-
7	3	4	SSO-		
8	4	5	SO¼O.		
9	2	2.	NE¼E		
10	4	4			
11	3	6		NE	
12	3	5	ENE.S.C.		
1	3	-	E¼NE		2-
2	2	6			8-
3	2	3			
4	4	1	Este		
5	4	3	ES.S.	Sur	-
6	4	4			
7	4	5			
8	5	-			
9	5	1	ES.S-	S¼SO-	5-
10	4	3			
11	4	4			
12	4	3			

Varon 7" 30. Acaecimientos.

Desde el medio dia a oy hemos tenido los vientos que muestra la tabla mas y menos frescos y bonancibles - a las 5 de la tarde fue refrescando el biento y los horizontes de mal cariz se le tomo el seg.do rizo a las Gavias y se les arriaron [illegible] [illegible] y nos incorporamos y los horizontes carg.s A las 7 se cargo la mayor p.r mucho viento y aparato p.r lo [illegible] a las 8 se le hizo señal al Dragon de [illegible] p.r [illegible] lo que executamos nosotros a las 8½ con buelta del NE¼E [illegible] con esperanzas de [illegible] y considerandonos en 25 g.s 58 m.s de Lat.d pero [illegible] sera una gran [illegible]. Seguimos con las G.s y [illegible] y a las 11 fue aclarando el tiem.po mas y [illegible] a las 12 y ½ Asi seguimos hasta las 2 que se tomo [illegible] y no se hallo fondo [illegible] como antes hasta el dia que amanecio los horiz.tes claros con mucha [illegible] y [illegible] b.to [illegible] el Dragon Incorporado. se largo el seg.do rizo a las Gavias se echaron Arriba mast.s y verg.s [illegible] que se echaron [illegible] Abajo [illegible] toda bela, a las 7 se largo el 3.º rizo a las 9 y [illegible] a las 10 tomamos [illegible] y no se hallo fondo [illegible] bela al [illegible] asi seguimos hasta el medio dia que obs.º el Sol en 25 g.s 37 m.s 33 al Sur de la estima que [illegible] con el meridiano [illegible] Como parese Abajo. y [illegible] seguimos con toda bela al [illegible] Sur el Dragon Incorporado. mar bella y tiempo Claro Dios nos de buen viage y la Virgen S.ma de la Rosa [illegible]
Madre

Lat.d S.o 26" 22
Difra. S. 12
Estima 26" 1"

24
12 27
63 2° q.

Lat.d S.o 26" 22
Ob.da 25" 37
Difra S. 45
Lat.d h 25" 59

26½
24
45 51
2° q.d
25" 15"

Long.d S.o 287" 56-
Difra e. 26
Arrib.da 288" 22' ½ del g.ro mas [illegible] 23 m.s del Vraït

Cumplida la del g.ro dia p.r [illegible]

Sabado 7 de Febrero de 78. De luna 10.

H	M	B	Vientos	Vientos	Abo:
1	3	3	ne~	SO	4
2	3	1		SO.	
3	3	1	ne¼n		
4	3	5			
5	3	3			
6	1	2	ne¼e.		un tiro
7	2	-	ne~	SO	
8	2	2			
9	2	6		SE.	Luz del dragon
10	2	4			
11	2	-			
12	2	-			
1	2	2			
2	2	4			
3	2	3			
4	2	-			Sonda no
5	1	-			
6	1	3			
7	1	4			
8	3	·			
9	3	-			
10	2	5			
11	3	3			
12	3	3			

Var.on NE. 7g.s. Acaecimientos

Desde ayer al medio dia á oy hemos benido los bientos que muestra la tabla bonancibles y calmosos. Alas 5 de la tarde y ¾ sondeo y no se hallo fondo; se le tiro un tiro á cada Pauia y con mano en lo Juan ... Alas y Vasturas. Anochecimos con el Dragon Incorporado, biento SO. el horiz.te del SO al NE p.r el NO. Cargado que se puso ... Disipando, la noche sea mantenido bueno Calmoso ay Clara se ob.o la ... al as 11 y 36 25 s/ 46 m.s estando al ... la ... el Agua al Sur parese que lleva Fuerza. Se le ancho al Dragon barias veses luz que ha correspondido; Amanecio Claro el biento al SE. floxo al salir el Sol fue refrescando, el dragon estaba inmediato, alas 9 ... Alas y Vasturas de Estribor. (Sondeo alas 4 no hubo fondo) Seguimos toda la mañana con biento SE. p.a NE. hemos bisto pasar de Pinillo aguas malas muchas bonitos y el Agua Blanca ... Al medio dia obs.o el Sol en 25 g.s 44 31 m. al Sur de la Estima que como se ve Conviso al Sur con el m.o y quedo como parece Abajo. dentro de los 19 m.s y Creo que las Aguas bajan al SSO o 10. pues de lo Contrario hubieramos tomado la Sonda aunque no sean bisto las frag.tas que p.r esta altura deviamos encontrar por lo que me coloco no obstante la fuerza del Pinillo un grado mas al Oeste p.r el Paralelo. Sondeo con 130 b.s perpendiculares y no se hallo fondo. Tomaron toda bela al NE q.ta NE. Tpo Claro Calmoso biento SE. Dios nos de buen biage y la Viag.n ... de la ... mas ... llada.

Lat.d obs.a 25 .. 37.
Estima N. 38
Estimada 26 .. 15
46
38 60 1.° 50 .. 30

Lat. obs.a 25 .. 44
Salida 25 .. 37
... ne .. 7
Lat.d m.a 25 .. 41

50 46 7 46 ½ 1.° 81 .. 30

288 .. 22 Long.d 1.° desviada del ...
50 ... at ...
289 12 Long.d ...

... en 287 .. 27 ... de ...

Domingo 8 de Febrero de 78. De Luna 11.

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abº
1	1	0	ne¼no	S1Ce	º
2	1	4	nnese		
3	2		nne¼.n		
4	1	6			
5	1	4			
6	.	4		-Sco	en Vº a cavagª
7	1	4			
8	2	-	nne		
9	3	-	ne¼n.		
10	3	3			
11	3	-			
12	3	-			
1	2	5			
2	1	5			
3	2	1			
4	3	-		Sur.	
5	3	6			
6	4	0		S1o.	
7	3	-			
8	2	4	nese	So.	
9	2	1.	e¼ne	-	
10	4	1.	ese.s.e	Sur.	
11	4			-	
12	3	½		-	

Varºn Nl. 8 Ostº } Acaecimientos.

Desde ayer al medio dia asi hemos tenido los vientos que muestra la tabla mas y menos bonancibles con mucha neblina. a las 5½ sondo y no se hallo fondo estabamos quasi Calma el Dragon Incorporado sonando la Varºn. Anoche fue Claro a las 8 Comenzo a neblinarse Cerrado menos a las 11.23 mº Obs. la polar al Lev. la Orologial 25 gs. 44 ms. se hace esta la mas posible continuo toda la noche la neblina grue sa. Asi Amanecio a las 6. sondo y no se hallo fondo el Dragon le hablo y le hizo la Señal y no se le entendio fuimos sobre el y el hacia nosotros a las 8 llegamos a la voz y dijo haver hecho Sonda de 115 brazas. a las 8½ pusimos en derrota al Ee¼ne. haviendo sondado 112 brazas Arena Prieta gruesa, tomamos todo.. y ignorando la latº. de las Corrtes. que Tuvimos Experimtº habran Continuado. mando el Señor Comte. Gral. hacer al viento lo que dice p.ª no llegar, a los 26 gs. de latº, y hicimos al Ee¼se. y lo que el viento Permitiera Al medio dia Aclaro la niebla y Obs. el Sol en 26 gs. 7. ms. lat. Norte de la Estima que Corresponde con el Meridº Luego Como Paresce Abajo a dicha hora se sondaron 85 brazas Arena Prieta y Callausito o Piedrecita. Seguimos al Ee y Ee¼se el Dragon en buena Union el tiempo menos neblinoso el Vto. Sur bonanza quedo en Longº de la Carta que he tomado. Como parese demorandome las tortugas al Se¼s. Distº 29 legs. Dios nos de buen Viage y la Virgen Stma. de la Rosa nra Madre

Latº S.ª 25.44 }
Diferª N. 32
Estima 26-16

32 | 3½ | 1º 9 | 45 | 45-

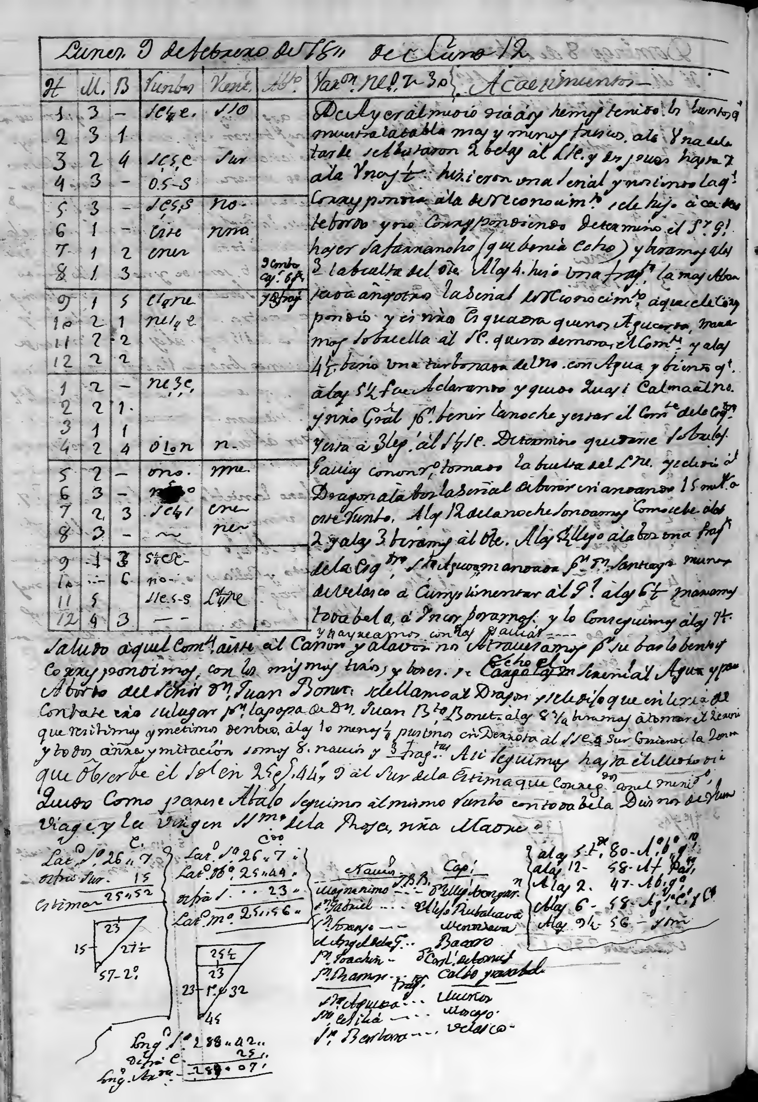
Latº Obsdº. 26.7.
Salida 25.44
Difª N. .. 23
medio 25.55

23 | 36 | 3½ | 39 | 55

Longº Sºn Vij. o 287.37"
Difª e- 36"
Arribada 288.13"

Longº de la Tortuga del Dia
Arribo 288.42-

Sondas	Domingo 8 a las 8 de la mª
8	112 arena prieta gruesa Abraso.
12	85 y arena y Piedrecita



Lunes 9 de febrero de 1811 de Luna 12

H	M.	B	Rumbos	Vient.	Abto	Varon NE 2-30
1	3	–	SE¼E.	S10		
2	3	1				
3	2	4	SES.E	Sur		
4	3	–	OS-S			
5	3	–	SES.S	No-		
6	1	–	ESE	NNO.		
7	1	2	ENE			
8	1	3			9 Cordo cap. 6 fr.	
9	1	5	ENE		7 fraj.	
10	2	1	NE¼E.			
11	2	2				
12	2	2				
1	2	–	NE3E.			
2	2	1.				
3	1	1				
4	2	4	OloN	N.		
5	2	–	ONO.	NNE.		
6	3	–	[illegible]			
7	2.	3	SE¼S	ENE		
8	3	–	~	NE.		
9	1	3	S¼SE-			
10	–	6	NO-			
11	5		SSE.S-S	Vre		
12	4	3.	— –			

Acaecimientos—

De Ayer al medio dia hemos tenido los Vientos q. muestra la tabla mas y menos frescos. ala 1 na dela tarde se Abistaron 2 belas al SE. y en pocas hasta 7. ala 1 na y ½ hizieron una señal y no sinos la q. Corresponoia ala de reconocim.to se le hizo a cañonazo y no Corresponoiendo determino el S.r G.l hacer zafarrancho (que benia echo) y biramos ala 3 la buelta del Ote. Ala 4. hizo una frag.ta la mas Abanzada ān otra la señal de reconocim.to a que le Correspondio y en ella se guarda quenos Acercaba, vinamos sobre ella al SE. que nos demora el Com.te y ala 4½ benia una turbonada del No. con Agua y biento q. ala 5½ fue Aclarando y quedo Casi Calma al No. y nuestro Gral 16.n benir la noche y estar el Com.te dela Esq.ra cerca a 3 leg. al SSE. Determino que se tuviese sobre las Gabias con orn.to tomado la buelta del ENE. y echo el Dragon ala bor la señal de bivir cāminando 15 mill.s a este Vunto. Ala 12 dela noche tomamos Como se ebe. ala 2 y ala 3 biramos al Ote. Ala ½ llego ala bor una frag.ta dela Esq.ra Sta. Agueda mandada p.r D.n Santiago Muñoz de Velasco a Cumplimentar al S.r G.l ala 6½ mandamos toda bela, a Incorporarnos, y lo Conseguimos ala 7½ y hallamos con las Gabias — saludo a quel Com.te aire al Cañon y alavoz no Atravesamos p.r su barlobento y Correspondimos, con los mismos tiros y boces. se echo el Cangrejo en hacienda al Agua y paso Abordo del Señor D.n Juan Bonet. se llamo al Dragon y se le dijo que en linea de Combate era su lugar p.r la popa de D.n Juan B.ta Bonet. ala 8 ½ a biramos a tomar el leavi que resultamos y metimos dentro. ala 10 menos ¼ pusimos en Derrota al SSE. a Sur Gobernó la Gena y todos ahora y mitacion somos 8. navios y 3 frag.tas Asi seguimos hasta el medio dia que Observe el Sol en 25 g.s 44 m. al Sur dela Estima que Correg.do anel merid.o, Quedo Como parese Abajo seguimos al mismo Vunto con toda bela Dios nos de buen Viage y la Virgen SS.ma dela Merced, nra Madre.

Lat.d 1.o 26,, 7 } C.
estima Sur. 15
estimar 25,,52

23
15 — 27½
57-2°.

Coo
Lat.d S.o 26,, 7.
Lat.d Ob.o 25,,49.
dif.a 1 . . . 23.
Lat.d m.a 25,,56.

25½
23
23 — 1°.32
45

Long.d 1.a 288,,42,,
dif.a C. 25,,
Long.d Arra. 289,,07,,

Navios		Cap.s
Magnanimo	JB.B.	D.n Ugbargar.
S.n Gabriel	...	D.n Jose Rubalcava
S.n Lorenzo	...	Menocava
dictos delaG.	..	Barro
S.n Joachin	–	D.n Cast. Alonso
S.n Ramon	Fr.	Calbo y conde
	Frag.	
S.ta Agueda	...	Muñoz
S.ta Elena	...	Mocayo.
S.ta Barbara	...	Velasco-

ala 5 ½	80-	M.° 6.° 9.°
ala 12-	58-	M. Pas.
Ala 2.	47-	M. 6. 9.°
Ala 6 -	58-	M. 9.° c. 1 C.°
Ala 9½	56-	y m.

Martes 10 de febrero de 78 — 19 de Luna

H	m	B	Rumb.	Vtos	Ab.to	Vn ne 5 g. 30 o.e Acaecimientos
1	3	4-	11e6S	Lesse	5-	
2	3	3			:	
3	3	2	11e			
4	3	-				
5	2	6	11e8S			
6	1	4				
7	2	2				
8	2	2				
9	1	5	11e4S			
10	1	3				
11	1	3	[illegible]	ene		
12	1	2		ne		
1	1	6	1e4e	ne4e		
2	2	2				
3	1	6	1e4s	ene		
4	1	4				
5	1	2	1e	Lesse		
6	2	5	ne.s.e	se		
7	3	-				
8	0	3	ne4e 1/4	Payro.	6/4	
9	0	4	ene5n	se		
10	0	3-				
11	0	3	L4ne			
12	0	5				

Desde ayer al Mediodia aquí hemos tenido los bientos que muestra la tabla mas ó menos frescos y Bonanzas marecilla del no y n. las Sondas Como se lo piensan p.r Junto á las 3, Vino á la boz el Señor D.n Juan Bonet General de la exp. dicha esta observacion, se hicieron los devidos Cumplidos, y se tomaron quartas a las 5 de la tarde, Sondaria, y se executo así Como se manifiesta, á las 6 se fue quedando Calma, y así se chamanemos toda la noche la que a estado Clara hermosa á las 5 de la mañana llamo el Ab.to de Proa y á rumbo al ne, y no se hizo señal p.r estar poco al dia y haver Poco biento (toda la noche a estado encendido el farol de Popa) Amaneció Claro hermoso y la erg.ra en buena Union, lo mas del bordo del ne4e, á las 7, se le hizo señal al Magnanimo Com.te de venir a la boz, y le dijo nuestro General que escribiera Pareceres á sus Pilotos de que parecer eran de seguir al Puerto ó mantenerse en la Sonda y respondieron, lo que yo mantenerse en ella p.r los 22 g. y 1/2 y 40 b.s, hasta venir buena brisa y asegurar el tpo, que bamos al Payro con la derrota al nno. Como corre la linea de 45 á 40 b.s á las 8 se echo el Tereni al Agua y fue con el mayor Abordo del Magnanimo — sellamo á la S.ta Agueda, Vino a la boz y dijo haver salido de la Havana el 8 de h.o con la Romana el T. y hallandose sobre p.ta del gaba Sobre pareciado aquí el punto antes con el Bergantin que la marea entra p.r la tarde, salio el 19, (y la marea no lo executo, p.r estar maltratado) y Pico la Sonda el 30 del mismo mes. y el 8 se incorporo con nosotros, encontro la malagueña y Jacob. el Pajaro ataxado para la Havana, y el S.n Phal. se hanrado baxos dorcing.

Al Mediodia Dia Obs.o el Sol en 25 g. 17 m.s los mismos que en la esterna, y queda Compañía Abalo. por Sondas de 45 b.s fondo Cascajillo Arena g.so Pdo, y Cascajillo. Queda mas al Payro, Se metió el Tereni dentro. el tpo Claro hermoso mar bella b.to N.e bonancible Dios nos de buen Viage y la Virg.n S.ma de la Purisima ... y del Rosario. nos mantenemos así hasta que nos favorezca Dios con buen Viento para Navegar.

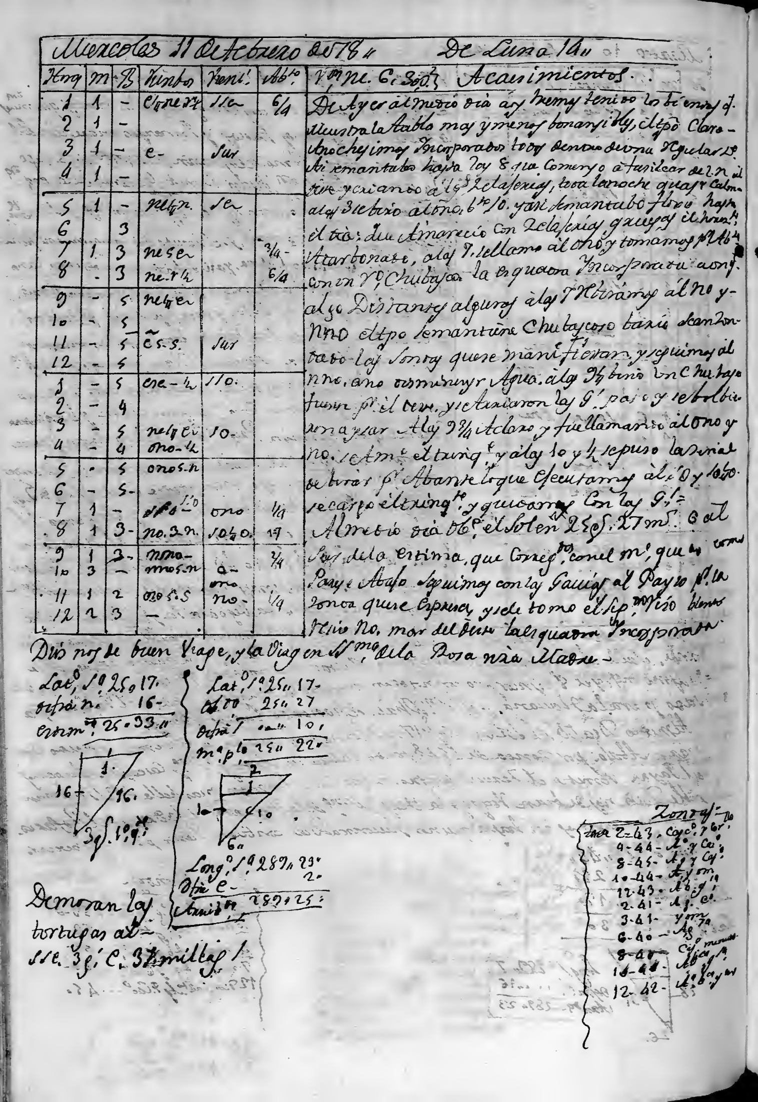
Lat. O 1° 25" 44"
difer. ... 28"
Lat. est. 25" 17"
Lat 1/2 ... 25" 30"

16		
28		31.
26.		

Long. 1° 289" 7
difer. C. ... 16
Arrib. 289" 23

Sondas

5 de la t.e A. f.a y Casc. 1 50 b.s
10 noche A. g.a ... 58
4 mañ.a A. g. Casc.o ... 52
7 mañ.a Ag. y Cral.o ... 44
12 dia. Calli.to y P. Cac.o ... 45.



Miercoles 11 de Febrero de 1784 — De Luna 14

Hrs	M	B	Rumbos	Vient.	Abto.
1	1	–	e¼ne ¼	sse	6/4
2	1	–			
3	1	–	e–	Sur	
4	1	–			
5	1	–	ne¼n.	se	
6		3			
7	1	3	ne se		3/4
8	.	3	ne–¼		6/4
9	–	5	ne¼e		
10	–	5			
11	–	5	e s.s.	Sur	
12	–	5			
1	–	5	ene–¼	sso.	
2	–	4			
3	–	5	ne¼e	so–	
4	–	4	ono–¼		
5	.	5	onos.n		
6	–	5–			
7	1	–	(illegible)	ono	1/4
8	1	3–	no.2.n.	so¼o.	17
9	1	3–	nno–		2/4
10	3	–	nnos.n	o–ono	
11	1	2	ono s.s	no–	1/4
12	2	3	–		

Vm. ne. 6. 30. — Acaecimientos.

De Ayer al medio dia acá hemos tenido los vientos q. Muestra la tabla mas y menos bonanzibles, el tpo. Claro. Anochecimos Incorporados todos dentro de una Regular Dist. Asi se mantubo hasta las 8 q. se comenzó a tantear del 2.n al este y criando a las 12 celajerias, toda la noche quasi Calma, a las 3 se tiró al ono. 6º/0. y asi se mantubo flojo hasta el dia: dio Amanecio con celajerias gruesas el horizt. el dia: [illegible] ... Atarbonato, a las 7. se llamo al ono y tomamos p. Abto. con un Vº. Chubasco la esquadra Incorporada [illegible] algo Distantes algunos a las 7 Virámos al no y Nno el tpo. se mantuvo Chubascoso tanto se cantonavo las Sonas que se manifestaron, y seguimos al nno. ano disminuyr Agua. a las 9¼ bino un Chubasco fuerte p. el ceño y se Atrasaron las g. pasos y se bolbieron a pasar. A las 9¾ Aclaró y fue llamando al ono y no. se Atm.e el trinq.e y a las 10 y ¼ se puso la señal de tirar p. Abante lo que executamos a las 10 y 10¼0. se cargó el trinq.te y quedamos con las g.s. Al medio dia obs. el Sol en 25 g.s 27 ms. 6 al Sur de la estima, que corregido con el m. que [illegible] Paye Abajo seguimos con las Gavias al Payro p. la Sonda que se espera, y se le tomo el Sp. m. viso blanco Vento No. mar del Bueno la esquadra Incorporada

Dios nos de buen Viage, y la Virgen SSma. de la Rosa nra. Madre –

Lat.º 1º. 25. 17.
Dist. n. 16–
Estim. 1º. 25. 33.

16 — 16. — 3 g. 1º. 9.

Lat.º 1º. 25. 17–
Obs. 25. 27
Dist. 1 . 10.
m.º p.to 25. 22.

2 — 1 — 10 — 10 — 6

Long.º 1º. 287. 23.
Dif. e– 2.
Arrib.da 287. 25.

Demoran las tortugas al sse. 3 g. e. 3½ millas /

Sondas:
2–43. Cascajo y bs.
4–44. Id. y Ca.
8–45. Id. y Ca.
10–44. Id. y m.
12–43. Id. g.
2–41. Id. g. e.
3–41. y m. 7a.
6–40. Id. g. menuda
8–40. Cascajo m.
10–40. Id.
12–42. Id. g. y m.

Jueves 12 de Febrero de 1778. Deluna 154.

h.s	M.	B.	Rumbos	Vientos	Abtos.
1	1	3	010.30½	no.	4/4
2	1	3		nno	6/9
3	1	1			
4	1	2			
5	1	1	010 S.S		2/4
6	.	4	O.S.S.		
7	1	5	010 S.S		
8	2	–			
9	2	3	OS S.		
10	2	3			
11	2	5			
12	2	4		nte	
1	1	5	O 4 n		
2	3	–	ene ~	nno.	
3	2	6			
4	2	6			
5	2	6	ene 4 n		
6	2	3			
7	2	–			
8	3	–			hizo ban.ra el comte
9	0	4	ono -	nte	
10	4	–	N¼O.		
11	2	3			
12	2	4			

Y.m 6.30 ne o.te — Acaecimientos

Desde ayer al medio dia a oy hemos tenido los vientos que muestra la tabla mas y menos frescos, y recios, el Cielo Claro mareta del no. A las 4 de la tarde, llamaron, con las Gavias para hir, amos Agua y mantener la Lat.d con bordos en la noche. Anochesimos Incorporados y a la bela, los Sondas se comunicaron cinco horas y Calid. Seguimos dicho bordo hasta la una de la noche que p.r recibiendo la Señal biramos al LM. con las Gavias hasta el dia que Am.o Claro hicimos bordo al N¼no, fuera el Comboy unido menos la frag.ta batidora la Scilia que no hubo de oyr la Señal de birar. A las 8 biramos p.r redondo al ONO y benido el tpo Claro se le hizo Señal Al Comte. de la Cr.q.do si Conbenia dejar la Sonda y seguir en derrota y respondio que si; al mismo, tiempo haviamos quedado en Ejecutar lo mi General y yo Como en efecto se hizo la Señal de poner en derrota Como quedamos a las 9 con G.s y trinq.e. p.r la Sonda q.e se mantiene cerca, al N¼O.

Asi Seguimos hasta el Medio dia que obs.e el Sol en 24 g.s 48 m.s Lat. Sur de la altura que Correg.da con Cortes al meridiano quedo Como parece abajo Demorandome el Centro de las Tortugas al E.¼n D.o de 44 leg.s p.r fondo de 40 b.s Arena blanca g.ta y Cascajillo, Se hizo la Gavia y se le Larg.n los Rizos y asi seguimos al N¼O lobizo N¼ne. mareta del no. tpo Claro la esquadra en Coluna. Dios nos de buen Viage y la Virg.n S.S.ma de la Rosa nra Madre

Lat.d S. 25. 27. — 25. 27. salida
D.ifa al S. 29, — 24. 48. obs.a
est.da 24. 58. — . . 39. difer.a
25. 9 Lat. m.a

E. — 4 — 29 — 29 — 8 g. 2.o q.
4 — 4 — 39 — 39 — 5 g. 2.o

297. 44-
287. 25 - salida
4 difra e.
289 29 Long. Ab.s

Zondas
2-42 - A.a C.o
4-43 - A g.ta
8-45 - A. B. F.
12-53 - Fom.
m 3-45 - Pecornillo
5-46 - A. g.
6-44 - Fom.
8-41 - Fom.
9-42 - fom. y Cllo
12-40 - A. g. C.o

Viernes 13, de Febrero d. 78 — de Luna . 16 3/4

H	m	B	Rumbos	Vien.tos	Ab.º
1	2	5	S1/4SO.	nne.	
2	2	5		d.	38 b.
3	2	3	11.0.		
4	2	4			36 á c.
5	2	4			
6	2	4			[illegible]
7	2	6	11e	nee	
8	3	5	Se4l.		
9	3	1	9.ª Sur		
10	2	3			
11	2	4			
12	2	4			
1	2	3			
2	3	-	~~[illegible]~~	nne	
3	3	1			
4	3	3			
5	3	5			
6	3	3			
7	3	4			
8	3	5	Se	nee	
9	3	6			
10	4	1	SE8.S		
11	3	2			
12	3	1			

V.m Nl. 6°30 — Acaecimientos —

Desde ayer al medio dia á oy hemos tenido los rumbos q.e Muestra la tabla mas y menos bonancibles Se caló toda la vela P.r ... á las 2 y á las 4 segundos como se ve en la tablilla, á las 5 3/4 hizo señal de Sondear el S.r Bonel. Sondamos y no hallamos fondo, governamos al NE. p.r cazar el Ab.to flojo y á las 8 de la noche repuso al Se4l. Anochecimos la esq.dra en buena union salió la luna á las 6 y 50. se apag.n los ... faroles ... que se havian encendido ... la noche ... Clara ... al NE. Asi Amanecio y el Comboy Incorporado se bió la tierra de ... al S1/4SO Comp.s el Pan. de Sta. D.a de ... á las 7 1/4 se bió ... al Mariel al S. 4 g. ... Comp.s Seguimos al N. con biento NE. ... Puerto el que ... á las 9 al SE Comp.s ... leg.s á las 10 se hizo la señal de ... y lo ... al Dragon y asi Continuamos.

Al sig.te dia ... el Sol en 23 g.s 21 m.s Demorava el Castillo del Morro, al NE. 7 g.s E Comp.s 4 leg.s y quedamos Como Parece Abajo haviendonos traido las Corrientes al NE. 44 mi. y al Sur 20 - de la Estima

71 / 67 71 / 17-2° g.	Lat.º 1°.24.48 / ... 1. 1-7 / ... 23-41	L.d 24.48 / ... 23-21- / ... 1.27 / L.m 24-1-.87	Ocaso / 69 / 63 / 01.7 / 56.2	Long. 1°28'9.29 / ... 1.9 / ... 29.38

Seguimos con toda bela p.a el P.to ... Larg.on en linea de Columna, á las 1 1/2 ... el Prat.co Abordo se cargo la may.r se Aferró y se echó al Agua la falua y el ... á las 2 3/4 enbocamos entre Morro y Punta ... con ... y seguimos para dentro y á las 3 de la tarde dimos fondo, entre el Muelle de la Cavall.a y Contaduria Demorando ... del Puerto al ... fondeamos al ancla de ... y ... en la ... á la Cavaña para no ympedir el paso á la Esquadra, á las 3 1/2 se saludo á la Plaza con 2 tiros y ... 7: echamos la Lancha al Agua y continua entrando la Esquadra. Gracias á Dios y a la SS.ma Virgen de la Rosa que nos á trayda con felicidad á Salbamento, Pidiendole Continue con sus Misericordias y nos lleve á Cadiz con el Mismo felicidad: Amen.

Vino Abordo el S.r D.n Ant.o Montalbo Comisario Ordenad.r de Marina y Ynte.te Gral. se embarco en la falua á Cumplimentar al Señor D.n Juan Bonel.

A las 5 de la tarde ... fondeados y a salbam.to, sin novedad. a Dios gras. = [signature]

Se nos hizo horden de Desembargar.

Sabado 14 de Febrero de 78,, de Luna 18

H. | m. | B. | Rumbos | Vtos | Ab. | Vien. ne.

1 Viento Amanecio Claro hermoso. b.to p.r el nc. y en e. se comen
2 zo à desemvergar, à la tarde salio el correo para españa y à las 5½
3 se volvio à dar la orn. para embergar comenzamos à apron
4 tarnos para seguir nro viage y se han destinado dos na
5 bios el S.n Lorenzo para la mitad del thesoro q.e conduce este
6 buque en plata y frutos è igualmente en el angel de la guar
7 da la mitad de la almiranta y por este medio en los 2. navios
8 se asegura el thesoro por quartas partes_
9
10 Tambien se han nombrado las 2. frag.tas S.ta cecilia y S.ta Barbara
11 para yr en nra. conserba à españa_
12 La noche deste dia se dio principio à hacer el transbordo de
1 unos buques à otros en los terminos dhos. sin despreciar
2 instante de tiempo, y se trabajo en estas maniobras Domingo
3 15. el 16. el 17. el 18. y el 19. ~~y el 20~~. esta noche se hallo falto 1. cajon
4 de la almiranta à el angel y se ha quedado en la duda del buque
5 en que este demas=
6 Este dia tuvimos junta por la tarde para determinar la salida,
7 y se acordo que siempre q.e el terral bentase en la noche saldria
8 mos al siguiente dia y en la noche se metio la lancha y se lebo
9 el ancla del so. quedando con 1. espia y apique de la del nc.=
10 Viernes 20. amanecio calmoso el terral y el S.or general determino
11 con el practico de ponerse à la vela mandandole à las 8½ al Dragon
12 y pase el belacho y se largase con una bentolina del ese. y nosotros

lo executamos à las 9½. con 8. embarcaciones de rremolque. y advir tiendole al practico que donde ibamos sin viento, que el que havia era calma, y vendria à la virazon, dixo que se lo mandasen y que afuera havria viento, à las 10. menos quarto llamo la bent.a al so. quedandose calma y nos obligo à dejar caer ò dar fondo al ancla de babor mandandole al S.n Lorenzo su capitan el de navio D.n Ygnacio Mendizabal q. fondease y despues se largo la señal para q.e lo executasen todos;

Y hallandose el Dragon poco fuera del morro donde havia ido con los rremolques se le mandaron lanchas y botes para que le entrasen dentro lo q.e consiguio con ventolinas del n. y los rremolques à las 11½. à la parte de fuera de nosotros,

Este dia se mantuvo el b.to al n. y nne. calmoso y en la noche con bent.s del s. y se.

Sabado 21. amanecio calma llamo el S.or com.te gral. à los practicos y pilotos tomandoles el parecer de la salida bajo de Juramento como à los oficiales pilotos bajo palabra honor de quando se deberia salir y por q.e no se executara en el dia y todos fueron de parecer de no salir del puerto hasta q.e no huviesse un b.to hecho p.r la brisa y q.e solo se es

taban experimentando calmas y birasones p.r el n. y nno. muy flojos en la tarde y los terrales del mismo modo y q.e de salir con estos vientos podia experimentarse que las corrientes nos condujesen con sus. los bajos, ò à las canales de santaren bieja, ò bahama pues con las bonanzas es dificultoso el govenarse en semejantes parages lo qual se firmò.
Este dia se mantuvo la virazon flojo del n. y nne. y nno. y en la noche flojo el terral del se. al e. con mucha calor.
Domingo 22. amaneciò calmoso y claro à las 8. de la mañana llamò al ese. y se. à las 9½. al nne. y nno. bonancibles y en la tarde mucha bonanza con alg.a celageria y en la noche fusileò p.r el o. quedando calma con algunas ventolinas del ese.
Lunes 23. amaneciò calma volviò à citar el S.or com.te gral. à junta pilotos y practicos y fueron de parecer de no salir como ant.s havian dho. p.r experimentarse la continuacion de bonanzas en que no podrian manejarse los navios como se deveria y q.e respecto à esta continuacion de tiempos calmosos y estar proxima la conjuncion que deve ser el 26. en la noche deveriamos aguardar ver sus efectos y siendo favorables ponernos à la vela; pues en el dia ni en los pasados se experimenta viento q.e subsista 4. horas y al ponerse el sol calman. y respecto à no ser calaso en la costa mar alguna es subsequente q.e à bar lov.to y fuera no haiga viento lo q.e se firmò-
Este dia se mantuvo calmoso à las 11½ llamò la virazon por el n. flojo que à las 5. quedò calma y en la noche ventolinas del v.te q.q.
Martes 24. amaneciò calma à las 8. llamò al s. y sse. flojo, con celageria hasta la 1½ que llamò al e. y ene. bonancible con mucha calor à las 6. de la tarde calmò y en la noche llamò al ese. q.e se mantuvo bonancible hasta el dia-
Miercoles 25. 29. de luna Amanecio Claro biento, el 6to Lle. de lo fue llamando al SE y SE con zelajeria y mucha Calor, à las 2. de la tarde llamo al Lle. Lnte. y Lne. floxo, con mucha zelajeria. que à las 10 se rendiso, en la noche Calma con bentolinas del SE al Lle, Calmajo.
Juebs 26. 30 de Luna, Amanecio Claro y Calma, se llamo a Junta se determino que bentando o briza, y terral en la noche, salir al Sig.te dia. à las 9 bino el b.to al SE y SE y E, fue g.do al medio dia SE. mucha Calor, à las 6 mucha zelajeria p.r el SE S. para

y No, que ocupo à los lo. dela noche lora dela Confusion, quedando
Calma y bentolinas del Sc. al Llc. y asi Amanecio
Viernes 27. 1°. de Luna. Amanecio Calmoso el bto. al Llc. Mandó el S.r Co-
mand.te Gral y el Practico (sin otros Pareceres) ponernos ala Vela, con una
bentolina p.r el Llc. salió el Sol muy encendido, de bonanza, à las 7 1/4 nos
Largamos, con la bentolina y Hindquin haviendolo executado antes el
Dragon, y haziendo la Señal de Largarse, lo Executaron todos; que son
España — Dragon = San Lorenso = el Ang.l dela Guarda = su Cap.n el
teniente navio D.n Ant.o Bacaro. La frag.ta Secilia el dr. navio D.n Santiago
Muniz de Velasco, y S.ta Barbara. D.n Velasco, con Vna Ba-
landra mandada p.r un Alf.z de navio D.n Mig.l Lapian que benia
à ser la Calnbocad.a del Canal, y un berg.n con D.n Balcarra
ma que iba con nosotros, a deventocar y Oay al Guarico y P.to Mex
y Marchantes, el S.n Christobal de Caldesin y el Pasaxo =
Alas 8 menos 1/4 estavamos entre morro y Punta, con las G. y Vmolg.
bentolina, del Llc. flosa, se fué el practico y seguimos govern.do al
nno. y nra no. despues llamó al Sc. flojo. se maxeó el tiq.te y Juan
con lo q.e nos fuimos apartando dela costa mandando los xxemolq.
à otras embarcacion.s para q.e les ayudasen à salir à las 9. estan_
do nno. sso. con el morro Dist.a de 1. legua quedamos en calma
enteramente el Dragon por nra proa siguiendo à nosotros el
S.n Lorenzo por su popa el ang.el dela guarda S.ta cecilia cerca del morro
como tambien S.n christoval y la S.ta barbara hazia la encenada de
punta braba y el pasaxo entre punta y morro todos en calma; à
las 9 1/2 saltó la bent.a al ono. y no. que obligó dar fondo al pasaxo y
estando todos en la disposición dha. proximos ala tierra à las 9 3/4
se declaró el b.to p.r el no. bonancible y creciendo la celaz.a por aquella
parte y por el n. por lo q.e siendo el b.to flojo, y travesía y estar la
esquadra empeñada sñe el puerto y no ser los bientos del no. al n.
ni del b.o qq.te al proposito ~~llamo~~ para seguir al canal me llamó el S.or
Com.te Gral. al capitan del navio y pilotos primero y segundo y ha-
ciendonos presente el b.to y el estado dela esquadra ~~[illegible]~~ se deter_
minó de volver al puerto hasta q.e el b.to se nos ponga mas favorable
pues se podia esperar para ser 1°. de luna q.e el q.e ventaba creciese y
nos empeñasemos en la costa ~~[illegible]~~
Se hecho el bote al agua se embarcó el mayor D.n Pedro Wentwy-
sen y fue avisar à todos volviesen al puerto y executandolo el

San christoval y la Barbara que eran las mas proximas y en la situacion que queda dho. por no embarazarse el uno con el otro á las 1½. barió en el bajo dela punta á la parte del NO. la Sta barbara y los demas fueron poco á poco para dentro y noso- tros nos mantuvimos la bta. del NNE. y NE¼N. hasta que pasó el Dragon que viramos pr. abante por estar proximos á la costa y seguimos al puerto donde dimos fondo al ancla del NE. á las 5½ y todos entramos con felicidad menos la Sta. Barbara que se hace toda diligencia para su prompto alijo teniendo en su fa- bor no haver mar ninguna_

Tendimos 2. calabrotes 1. al N. y otro al S. con 1. tercio de cable frente del muelle dela caballeria Demorando la garita del morro al NO. y la punta del E. dela ciudadela dela cabaña al NNE. se ha mantenido el bto. fresquito por el NO. y NNO. á las 6. fué Dios ser- bido se pusiese á floto la Barbara y á las 8. entró dentro pasó junto deste navio y dijo no haver hecho agua y creia no tener avería mayor respecto á no haver tenido mientras estubo barada movimiento de mayor consideracion por no haver mar ninguna

A las 8½ quedo enteramente calma anochecio los horizontes carg. del NO. y N. con celagda. gruesa que despues fué criando tambien por el NE. al E. y S. fucileando por todas partes con viveza á las 9. llamó la bentolina al N. y se mantuvo hasta la media noche varió á las 12½ estando todo aturbonado llamó al N. con aguaceros bto. recio va- rió del NO. al NE. á las ½ quedó al N. y ultimamente á las 3. se mantu- bo al NO. recio y asi amanecio_

Dia 28. Sabado Amanecio toldado celagda. gruesa bto. al NNO. fres- co y mucha mar en la costa todo el dia se ha mantenido tolda- do con el dho. biento. al ponerse el sol aclaró por el O. y NO. á las 12. dela noche volvió á refrescar por el NNO. y asi se mantu- bo hasta el dia qe. ~~amanecio los horizont. cargados b. de N.~~ ~~las 9 fué llamando~~

Domingo 1o. de Marzo amanecio cargado los horizontes. bto. al N. fresco á las 10 fué llamando al NE. á la 1. del dia llamó al NO¼E. hasta esta ora han entrado 4. embarcaciones. 1. fra- gata de Sto. Domingo, 1. Saetia de españa. 1. Goleta de los cayos 1. Bergantin de Guerra con 2. meses de navegacion qe. salió des- te puerto en busca nuestra y ayer entró el correo de españa En la noche se ha mantenido el bto. por el NE¼E, sin llamar al tercio

Salida dela Havana para Cadiz el 3 de Marzo del 1778. sin participarse mas qual Practico del Puerto p.ᵗ el Señor Grãl

y asi 12 amanecio por lo q.ᵉ no pudimos salir haviendonos puerto à pique à las 4. dela mañana.

Lunes 2. amanecio bentando la briza por el NE. y assi se hà mantenido todo el dia mui rrecia y à fugadas se han rrepuesto viveres hasta 4. meses à todos los navios de la esquadra y nos aprontam. para dar à la vela mañana siendo Dios servido rrespecto à lo mucho que vienta y fuga la briza la que à las 5½. abonanzo y al anochecer quedo calma y toda la noche se hà mantenido con bentolinas del E. y ESE. à las 3½. de la madrugada comenzamos à lebar el ancla del NE. que se paso à la pendura à las 5. y quedamos sobre los 2. cabrotes hasta el dia.

Martes 3. y de luna 5. amanecio claro hermoso se hizo la señ.ᶜ de ponernos à la vela à las 6. y à las 6½. lo executam. con las 6. gav. y el Juanete de proa con bentolina del ESE. disparando otro cañonazo y señ.ᶜ de estar à la vela para que lo executasen todos à las 6¾. estavamos entre morro y punta se marcó el trinq.ᵗᵉ y el Juanete m.ᵒʳ se fue el practico y seguimos al N¼NO. à apartarnos dela costa por ser poco el biento y los demas navios se van largando poco à poco el 6.ᵗᵒ se hà mantenido mui calmoso. à las 10½. estava toda la esq.ᵈʳᵃ fuera y và entrando la ventolina por el E. y ENE. seguimos al N. con todas las embarcacion.ˢ dentro se le quitaron los tomadores à la mayor y el Am.ᵗᵉ Seguimos con toda Vela al NO¼N. b.ᵗᵒ NE y NNE bonanza Asi Se ha mantenido hasta el Medio Dia que obs.ᵒ el Sol en 23 g.ˢ 17 m. Demorando el Morro dela Havana al S. ¼ SE. 6 g.ˢ E. D.ᵃ de Deis mil. y la Llega del mari al NO 6 g.ˢ O.e en Long.ᵈ de 291 g.ˢ 7 min. no se Esperimentan Aguas al Leva. hasta Aora. Seguimos con toda Vela al NO 5 g.ˢ O b.ᵗᵒ NNE flojo mas bella larg bra algo distante. Dios nos de buen Viage y la S.ᵐᵃ Virgen dela Rosa nra Madre

Lat.ᵈ 19 g.ˢ 23 m. 11.   Long.ᵈ 19 291. 12 Havana
Obs.ᵈᵃ 23. 17   Aa O. 1. 5.
Dif.ᵃ 6   291. 7.

Miércoles 4 de Marzo de 78						de turno 6
H.	m.	B.	Rbos.	Vient.	Abat.	Variac. n NE 06=00 } Acaecimientos
1	2	4	no. 5° o.	nne	06=00	De ayer al medio dia a oy hemos tenido los bientos
2	2	6				que muestra la tabla bonancibles mar bella y corrient.
3	2	4	no. 3° n		11=11	algunas p.a el Ote. A las 3 de la tarde dio la ... p.r ha-
4	1	5	e. 3° n.		11=11	biante hasiendo la señal Corresp.te al C. y seguimos hasta
5	2	4				las 6 de la tarde, que Virammos p.a fuera al NNE. Demo-
6	2	4	e. 5° s.		11=11	rando el Morro al Ard.te de 63 g.s p.r Corr.n del 2.o q.te
7	1	6	nne. 5° n	ne. a e.	11=11	9 mill.s y la Loma de Arostegui al de 59 g.s y con
8	1	4				Anochecimos Incorporados, a las 7 quedo quasi
9	1	2	nno. 3° n		11=11	Calma, se encendió el farol de guardia, la noche
10	1	2½				Clara, y con toda bela a las 2. se llamo el biento al
11	1	1½		ene.		SO. y se pusieron al C.e y NE. hasiendo la señal Corresp.te
12	1	0				y se mantubo flojo hasta el dia que Amanecio
1	1	0	n ¼ ne.	e.	11=11	los nav.s ... con las 4 guardias, el Comb.y Vnido menos
2	0	6				la Balandra. Demorando la ensenada del Mariel al SO.
3	0	6	e. 3° n.	so.	00=00	3 g.s Ote. p.r su medianía. Seguimos al C. y C. y NE hasta
4	1	0				las 10 que bino que el b.to se ha benido al NO y nos ...
5	1	1½	ene. 7° e.	oso		biento al Proposito p.a el Canal y que las aguas an Cam-
6	1	3		o.		biado p.a el Ote. con fuerza. Determinam.s tener el
7	2	0	e. 3° n.	ono.		biento con las 4 principales, hasiendo la señal
8	3	3½				a la Org.n y demora el Morro al SSO. Corr.te 5 leg.s
9	0	6	e a ne			... en una hora Variado ¼: y decidimos man-
10	2	5				
11	2	4	n.		6	
12	2	4	nne 5° n.		11=11	

tenernos aqui en bordos hasta que llame a la brisa, y siendo le retomo Pasyir el Cap.n y P.to del Bergantin. Informaron lo mismo hasta las 12 que bimos al oso. Lat. ob.a 23 g.s 27 m.s demorando el Morro al SSO. 3 g.s Ote, 6½ leg.s Jaruco al SSE 5 leg.s y ½ quedamos con las 4 principales b.to NO. y NO flojo la esquadra en buena Vnion y quedo Comp.ia Abajo. Dios nos de buen Viaje p.r la SS.ma Virgen de la Rosa nra Madre

Lat.d E.a 23„15 Long.d de la Haba 291„07

Lat.d ob.a 23-27 dfa. E.te 14„

dfa. n. :: 12: 291„21

Al m.o dia el Morro, al SSO 3 g.s O. Jaruco SE 5½ g.s el Pan de Matanzas al SSE 7. S.

Juebes 5 de Marzo de 78 — De Luna 7

H	m	B	Rumbos	Vientos	Abto.
1	2	-	oso.s.s	no.	18-
2	1	5			
3	2	4	ono-	n.e.	
4	3	-			
5	3	2	ono.n	n¼ne	
6	3	1			
7	2	6			
8	2	4			
9	3	-	no.o	nne	20-
10	3	2.			
11	3	1			
12	2	5			
1	2	1	no.o		22-
2	2	1			
3	2				
4	2	.	no.n	ne¼n	
5	2	-			
6	3	4	no-		
7	2	-	esten	n¼ne.	22=
8	3	4.	e7-5-		
9	3	4	—		18
10	3	3	—		
11	3				
12	2		—		

Gon ne. 6=30 } Acaecimientos

Desde el medio dia de ayer hemos tenido los Vientos q.e muestra la tabla mas y menos Recios. mar del Nne. horizontes Zerrados. Alas 3 de la tarde Comenso á caer la Zerrasón que pasó p.r el N. con fuerza M.te alas 4 se le tomaron dos Rizos de V.s alas 9.s se A.to 1.M. y mareamos desta bra mas que el morro al Sur 3 g.s del Corredor dist.o de 6 leg.s á S. se oscurecio. y no se pudo marcar mas. Anoche nos Incorporados la esquadra en buena Vnion. Sele hablo al Bergantin y dijo que en tres dias eran molestos en su ya estacion. Alas 7 de la noche se encendio el Farol de Popa, y alas 11 se apagó, y se encendieron los Laterales para que todos encendieran el suyo. La noche se a mantenido colorado la horiz.te Carg.e de Zelajeria gruesa. Al Amo. il Ato. al Nne. fresco. La esquadra Vnida. falta la Valenora mandada por Sapiayn. alas 6 se hizo la Señal de bolver en Redonda y lo Concluymos de Executar al Lte. alas 6½ se le largo el seg.do V.to alas 9.s p.a log.e se hizo Señal ala esq.dra como para todas las operaciones, se Executa, Alas 9½ entro el Com.te de este Navio á dar parte al Com.te Gral, hauerse descubierto el segundo macho del timon con crecido movim.to en su gozne las demas que á puesto en movimiento los Clavos que le Aseguran. y en el 3.o macho á la Caucasa de proa se le registra lo mismo y la Causa del Vltimo Clavo falto. con cuyo motibo llamo el Señor Coman.te Gral. al Seg.do Cap.n de esta Nav.e D.n Ant.o Pardo Arroyo. Ing.o Yoraulico y a todo la Oficialidad, y M.ros de Carp.a á quienes les preg.to si se podria Remediar este defecto en la mar. hicieron Relacion de como estava y que solo en Puerto se podia Componer, pues se podria esperar may.r daño de Seguir en la forma que estava, con cuyo motibo bajo el S.r Com.te Gral. a verle y todo y s.m.te y se dió Principio a formalizar una Junta p.r escrito de este Acaecim.to para lo qual se le llamo al Almirante Azsiandole las 9.s y delando las mayores con su Señal Particular

Al medio dia Ob.e el Sol en 23 g.s 25 m.s 6 al Sur de la Estima, que corregido como Parece Abajo Demorandome el morro al N.O. ¼ O. D.a de 28 mill. sin haverle Reconocido, con la tierra alaborda. Seguimos en la dispocicion dha. b.to pe fresco Dios nos de buen Viaje y la Virg.n S.ma de la Rosa nra. Madre

Lat.d 1.a 23.27.4 e
Distan. 4.11
Estima 23.31.

29 / 6 / 29¼ / 82.4°

{ Corregida
Lat.d 1.a 23.27
Obs.a 23.25
Difer. ...2

M.o p.a la 2.a 3026-

33- / 1 / 29 / 2 / 29 / 87-3¾

Long.d 1.a 291.21-
Difer. b. ... 33
Asnd.o 290-484

Dho dia 5„ de Marzo de 1778„

Despues del medio dia llegó a la boz el Almirante à quien se le hizo pre sente p.r nro Gral lo acaesido en el timon de este buque, y fue de parecer Inteligenciado de todo à la boz que tomasemos el Puerto. à las 12 y 3/4 mare mos al SE. y se marcaron las tetas de managuana al NE. corrig.do se larg.n vías y se echaron arriba las Bergas de Juanete. y con fuerza de bela seguimos a ver si se vió el puerto tomar, à las 3 se le hizo à la cap.na señal de prepa rarse à dar fondo y despues la de línea de abanico se llamó al NE. franq.do à las 3 1/4 se llamó a los Practicos con un Cañonazo -

Por la bista del morro se ha experimentado, hauiamos detenido en la derrota anterior las Corrientes a 1/2 de milla p.r hora„ pues se dio fondo en 5 leguas al Nno aprox.te de la tierra.

A las 4, se le bolbió a disparar otro Cañonazo llamando los Practicos y se hizo la de dar fondo, se cargó la mayor. y se tomaron Alas y Vergas a Car gando el trinq.te y armando Juanetes à las 4 y 1/2 llegó el Practico se hizieron los Juanetes à las 4 3/4 atravamos Entre morro y Punta, y seguimos para dentro à las 5 dimos fondo / tomando toda bela / en 8 b.s de modo la Punta del morro al NE 40... y Nola al SE 1/4 E. Anza y mirando fuera Entrando todos, que quedaron fondeados à las 5 3/4 sin mas hauer aguantado el San Lorenzo llevadole al Dragon la asta de bandera, un farol y el Coronam.to de los Jardines las timoneras algo los cantos de la cu bierta alta„ y el S.n Lorenzo todo su Pescante de Amura y algo la ... de la borda de babor. Gracias a Dios quimos hatzay... con ... .

Inmediatam.te vinieron los Maestros del Arsenal y se dispuso p.r la Sacar el timon lo que se concluyó à las 8 1/4 de la noche y se llevó de Carraca, y se hallo con ocasion tener dispersos los Clavos del 4.o macho de lo mucho que trabajo p.r la gran cantidad, de su quebranto. Se dan disposiciones para componer el Dragon y S.n Lorenzo -

Esta noche ha estado turbulenta con Aguaceros y Calma. Ay muchas Relampagos gruesos. Viernes 6„ - 8 de Luna

Amanecio Cerrado ala Parte del NE, con rolerio del Sur con mucho Aparato Aturbonado todo con mucha Relampagos gruesos, à las ... llamo el 6.to p. y NE baxio, se comenzo la faena del timon en el Arse nal, y la Mayoranza al Dragon, en el dia b.o ene, y a la noche ... flojo.

Sabado 7. de Marzo de Luna 9.

Amanecio Claro el tpo al SSE bentolina. se continuo con el timon q.l
quien lo saran rematado en el dia. a las 10 llamo el bno calabazita fr..
tas p.r el one. y ne. A las 5 de la tarde se retrajo el timon Concluydo a bordo
y recalo con bueno modo. quedando suspendido como dos Pulg.s sobre
las cinbas, se continua en tanoche Poniendo la Capa que se concluyo
a las dos de la mañana, el tpo terral muy flojo y los horiz.tes inselajados.

Domingo 8. San Juan De Dios - de Luna 10.

Amanecio el terral flojo el tiempo Claro aunque con Zelasserias en el
horizonte gruesas Dispuso el S.r Comand.te Gral ponerse a la bela lo que executaron
los dos manchanes Rosalia y Barbara. y el Aguila de la Guarda. con muy poco
o ningun biento a las 7 1/2 lo executamos nosotros con los Remolques y a las 8 1/4
estando entre morro y Punta no la bent.o p.r el No y nos obligo a dar fondo, no
aseguramos con con Calabrotes, y el biento se a mantenido chubascoso el
n. y nne con algunas aguaseros, p.r lo que no haziendo para Salir Dispuso se
hiziese hizo Deseno y lo executamos con las belas que vayas 6.tas N. y el Mayor sal..
en un bote a bajar a los que estavan fuera para que entrasen. a las 4 3/4
fondeamos demorando la p.ta del C.o de la Cuidadela al NNO. a las 6 de la tarde esta
ban todos fondeados.

Esta noche se a mantenido con terral flojo mucha Zelasseria al nne y
no, gruesa, poco terral. hasta las 4 que refresco p.r el Ry Lle. y fue disipandose
las Zelasserias. y asi Am.o

Lunes 9. de Marzo de Luna 11.

Am.o Claro los horizontes despejados bentolina de la SE. mando hazer la Señal
de levarse el Señor Com.te Gral. y lo fueron executando las frag.tas Rosalia y Barbara
Dragon y el Aguila, y nosotros a las 7 1/2 con los Remolques bueno Leve, con P.o y
Juan.a y S.n M.l despues se cayo la Gavia, a las 8. estavamos fuera del Morro y
Punta, y venimos el biento metimos botes y Lanchas. a las 9 marcamos todo
Demorando el Morro al Sur. 4 mil. estavan todos fuera menos el Pajaro. ya
hiso Señal a una frag.ta para dar Caza a una balandra q.e estava al nne en ...
y bino, y dio Parte benia de orleans y ba a la Havana. a las 10 y 1/2 salio el Pajaro.
Y seguimos con toda bela hasta el mediodia que se obs.o el Sol en 23 g.s 28 m.s demo
rando el Morro al S.o 1/4 SO Sur. dist.a 9 leg.s. las tetas al Sur 3 g.s SE el Puerto
de Jaruco al SE. 5 g.s Sur. D.a de la Costa 5 leg.s en long.d de 291 g.s 37 m.s
seguimos con toda bela al NE 1/4 NE. 6 1/4 L.s ne. el Comboy unido, con el Corso ...
el Pajaro lejos, Dios nos de buen viaje y la Virgen S.ma de la Regla nra
Madre.

Martes 12 de Marzo de 1761 de Luna 12

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abto.
1	3	4	nne.	ene	
2	6	2.			
3	2	3	1e3-s.		4:
4	4	4			
5	5	-			
6	5	-			
7	2	-	n¼ne	e¼ne	
8	3	5		e	
9	3	1	nne.3n		10:
10	3	1.			
11	3	3			
12	2	6			
1	3	3	1e¼1.	e¼ne	
2	3	3	11e.7e		
3	3	-			
4	2	6			
5	2	-	1e7s.	ene.	
6	2	1			
7	2	2			
8	1	5	ne¼n.	e/e	
9	1.	-	nne6e	e¼e	Payro.
10	1	-	Nom.		
11	3	-	nne.7.e		
12	2	3	.		

Lon. Obs. N. 6 } Acaecimientos.

Desde ayer al medio dia aqui, hemos tenido los bientos que muestra la tabla, mas y menos Recios y frescos. A las 2½ de la tarde se bio la buelta de tierra al SE. A las 4 se Afirmó y se bio tierra vn poco de cava Gavia al S 1/4... Al ponerse el Sol se marco Tanuco al S¼SE. Dto. de la Costa Como 4 leg. a 3. A las 6½ se hizo señal de virar por la Contramarcha y lo Executamos a las 6½ al N¼ne. Anochecimos el Orgullo Incorporado, las Divisiones con Velas gruesas, asi se hallaran unidos. A las 12 haviendo echo la Señal de virar lo Executamos con Proa del 1e¼1. y asi seguimos hasta el dia, que Amanecio los horizontes Cargados de Velas gruesas la Esquadra Unida y el Palazo Incorporado. Al salir el Sol se marco el Pan de matanzas al 11e 5 leg. el Arcos de Canasi al SSE 4 leg. Sur la Sierra de Tanuco al SSO.5 O., y la tierra mas Cerca al SE 8 leg. Dto. de la Costa 3 a 4 leg. a las 7 biramos por Redondo al ne¼n y haviendo esta mañana havistado Circunvecinos una balandra, se le mando dar Caza, y la Arriba la tomo a la balandra, se le mando dar Caza, y lanza la tomo a la... boz deste buque. A las 7½ se le pusso, de donde benia y... lo que de Sn. Eustacio para Carolina, y pareciendolo sospechosa la derrota se le hizo a la balandra mas echar al agua su bote para q. el Capn. trajese ael Apresado, con bandera Olandesa a este bordo, el que bino y el Sr. Comandte. Gral. le hizo Preguntas, Pasaporte Registro y Cataquenta, y se abenfiticado, tan Carga pa. Carolina, su Carga Consiste en 48 bas de ropa, paños, lienzos y trajes de... bra, si lo que no haviá en la derrota, a la Costa de Carolina por fuera de las Islas por los Corsarios Realistas, todo esto se Executo, con una Sereni y al Payro y a las 9½ se despidio y a las 9¾ mareamos al nne. b.to Lave, Ites b. de las Asi seguimos hasta el medio dia q. obs. el Sl en 23 g. 30 ms. 2 al Sur dela Estima y quedo Como parese Abajo. A esta hora biramos al SE. con la misma bela b.to Xhe. horiz.tes con Velas y gruesas mar bella Dios nos de buen Viaje y la Virgen SSma. de la Rosario Madre.

Lat. S. 23.28. | Obs. 23.30. | Demora el Pan de Matanzas al 11e 5 leg. S. Corrg.
dife. N. 5 | S. 23-28 | Arcos de Canasi al S¼10 Punta de Guanos al SE¼1. dist.
Est.a 23-33 | dif. N. .2 | de la Costa 6 leg. ½ seguimos al SE y el Com.te bos unidos.
27 | L. 23-29.
5 27½ | 29
80. | 27
S. 291-37 | 2 27¼
dif. 29 | 94t
272-6

Miercoles 11. de Marzo de 78. De luna 13.

H	m	b.	Rumbos	Vien.tos	Ab.to
1	3	-	ese.	ne	1/4
2	2	6		ne1/4n	
3	3	-	1e1/4e		
4	3	5		ne1/4e	
5	4	1	1e.se.		
6	4	6			
7	2	5	n.o.e	C1/4ne	tard. 22-30
8	3	4			
9	3	3	nne1/4n	e.	
10	3	3			
11	3	1			
12	2	6			
1	4	3	nne		Vavd.
2	2	4	10 1/4 o.		.5
3	4	.	sso		
4	4	-			
5	3	6			
6	4	6		c1/4e	
7	4	1	Sur.		1/4
8	4	6	1/4 1e		
9	2	-	ne.s.n	ese	
10	3	2			
11	3	2	ne1/4n		
12	3	2			

Vin.s e Ines — Acaecimientos

Dl ayer al medio dia emos tenido los bientos que demuestra la tabla mas y menos Vecios, y Horos el t.po Cargado A las 6 de la tarde, obvio en 7e sonda al N1/4ne. y demarco el Arco de Canasi, al NO 4 g. 6. el Pan de matanzas al S. 5 o.te Punta de Guanos al se. 5 g. sur. dist.a de la Costa 10 mill. toda la esquadra rio y anochesimos Juntos pero el Cielo y horisontes Carg.s fusileando p.r el N.E. muy bivo. cuyo motibo nonos determinaron al Gral. Canal y paser el 2.do Viso del Leste 1/4 ne. en Cuyo Paraxe fue el Piloto del Nepomuceno, y se le tomo el segundo Viso al V.o yse H.o som. y con Gavias y trinq.te seguimos hasta las 2 de la mañana que haviendo echo la señal biramos al S1/4se y se Governo Cargando el trinq.te al sso. p.r si havia aguas al Leste; los fusiles continuaron entoda la Costa y los horisontes Carg.s. Amanecieron. y despues de Salir el sol fue Aclarando, se bio la tierra Demora a las 6 1/2 Punta de Guanos al S1/4s. D.a de la costa 5 1/4 leg.s la esquadra havia parte à barlovento y otros con nosotros p.r no haver seguido el V.o tho del N.e. a las 7. se le Largo el V.o al Velacho y se Amu. mayor. a las 7 demarco el Pan de matanzas al S1/4se. de la Abusa no llevan las Aguas mucha fuerza o ninguna. a las 8 ó biramos p.r abante al Ne. 5 g. N. abiendo echo Señal à la esquadra. seguimos con las 4 princip.s y S.M. hasta el medio dia que obs.e el Sol en 23 g. 31 m. dl al nne de la Ultima que Comes.o con aguo al nne. quedo Como pase Abajo Demorando el Pan de Matanz.s al S.4 g. 10. Punta de Guanos al S.e. 8 leste de la Abusa Dist.a de la Costa al nne 6 leg.s a esta hora Vimos la Señal de tirar p.r Abanse y a las 12 quedamos bira.dos al Se 1/4 Sur. con la bela dha Vien.to fixo al L1/4ne. marcha del N.e. el t.po Cargados los horis.tes la esquadra en buena union. Dios nos de buen Viaje y la Virgen S.ma dela Rosa mio Madre

Lat.d 19.23. 30
estra 1 7
est.a - 23 = 23

Obs. nne.
Lat.d ob.da 23.32
Estima. 23-30
estra n. . . 2
L.d 23-31.

3. / 7 / 7e / 16-30

o. / 7 / 2 - 1. / 1e / 15-

Lng.d 19 292- 6 4
estra e. 9"
292- 15 " combiene con la demarc.on

Jueves 12 de Marzo de 78 de Luna 14.

H	M	b	Rumbos	Vientos	Abt.
1	2	-	1c~	cne	16-
2	4	2		- - -	
3	4	5	sc.s.s	- - -	
4	4	6	- - -	- - -	
5	1	5-	n¼ne	Leste	20-
6	1	-	nne.s.n	Pairo.	4/4.
7	4	-	ne¼n	e¼se	44
8	3	6	nne.s.e		
9	4	1	nne.3.e		Farol.
10	4	2			
11	4	1	- - -	- - -	8.
12	4	6			
1	4	3	ne¼n	ese	15-
2	3	3			
3	3	1		e¼se	24-
4	2	3			
5	2	3	nne.s.e		
6	3	-			
7	5	-	- - -	- - -	-1/4
8	4	4			☐Q
9	3	6	nne.n		
10	4	3			
11	3	6			
12	3	4			

Y.m ne. C.S. } Acaecimientos.

De Ayer al medio dia à oy hemos tenido los bientos que
muestra la tabla frescos y horizontes Carg. al quinamen
del ne. seguimos el bordo del S.e hasta las 4 ½ que biramos
al n¼ne, Demorando P.ta de Guanos al S. 3 g.s 10. Corrg.
y el Pan de Matanzas al S.o 4. Ote. D.a de tierra de 9.
a 10 mill. quevamos sobre las Gavias, se le hablo al Bergn.
si le parecia el tpo al Proposito p.a atravesar, y dixo que
con su berg.n si y con la Urg.ta no. fuese oy la llena y com
los horiz.te de tierra muy Carg. despues se llamo al Com.o
de España y se le preg.to a su Cap.n y dixo que el tpo era bueno
que le Serrado hera tpo à la tierra. y que asi se podia
atravesar, se le llamo al Berg.n que llego a las 5 ½ y respon-
dio que no le parecia el tpo. bueno p.a lo Carg.do y ser oy la llena
Y bueltos a preg.tar que haziamos me parecio que hiziesemos
por cubeta al nte. o nne hasta el dia que este Amaneci
bueno hir à la Canal. mi Primer Piloto y seg.do fueron
de l parecer con el Carg. de hir à embocar, y yo de tenilos
al otro, hasta q.e hiziese la Luna y mantenernos hasta
que Aclarasen estos horizontes, y en virtud de todo lo refe-
rido se marcaron las Gavias y las 2 may.s à las 6 ¼ si-
niendo el b.to al ne¼n. la fraga.ta Vazalia q.e dijo su Cap.n ser
buen tpo p.a hir al Canal, se le mando con el Berg.n hir
Por nra proa, a una dist.a Visible las señales, y al berg.n que p.a la mañana tiniendo ya
Seguimos toda la nog.ta la noche a vista Clara horiz.te Carg. b.to fresco, à las 12 a estos
de bela que tanto en las G. y asi seg. hasta el dia que Am.o los h.te con Zelajes, y gruesos
b.to e¼se. fresg.to, y la Urg.ta Union, se Am.o may.r y serg.a y s.m.a à las 8 menos ¼ llego el berg.n
a la bos y dixo se hallava nne, no, con la Cacasa de los martires 10 leg. labalanon leguas
la pura. à las 8 3/4 aviso el Gaviero may.r estar sentida La verga de Gavia p.a la cruz
se Af.o la Gavia y subieron los Carp. à Componerla p.a lo q.e Parese non de Consideracion
à las 11. largo la s.ta ecilia señal de tierra à quien no ~~biste~~. à las 11 3/4 se marco la G.a
y al Medio dia obs.o el Sol en 24 g.s 35 m.s de lat.d 2 al nte de la estima que no
Corrigo y queda Como Parese. Abajo. seguimos con las may.s y s.m.a may bella b.to
Leste. fresco Dios nos de buen Viage, y la Virgen S.ma de la Rosa, nra Madre

Lat.d s.a 23„32-
difa n. 1„ 1
estim.da 24„33=

{ Corrg.da no.
Obs.da 24„35
s.a 23„32
difa nl 3
Lat.d m. 24- 1-

Long.d s.e 292=15:
dif.a e........18
Act.a 292=33

61 - 21 - 1.o - 65- - 17-30

63 - 18. - 16 - 1.o - 65 - 14-

Me demora la boca de Guanos al nno. 17 m.s
Lomas de Cayo largo. al n¼ne. Distancia
del Vixil. 7 mill.s no se an reconocido.

Viernes 13 de Marzo = Llena La Luna ó-15

H	m.	b.	Rumbos	Vtos.	Abto.
1	4	3	nne.½e	E¼le	¼
2	3	6			
3	2	2	Ne.	Leve	C-
4	5	1			
5	3	4-	nne.6.n		¼
6	3	2			
7	3	4	Se4-5	Ene	
8	2	3			
9	2	1	Ne9.e	E¼ne	12
10	2	1			
11	2	2			
12	2	1			
1	2	1	Ne.3e		
2	2	1			
3	2	1			7-
4	2	3			
5	2	2			tonvy.
6	4	-	ne¼n	E¼le	
7	5	1			
8	5	4			
9	5	6	nne.8.e		
10	4	6			
11	5	3.			
12	5	-			

Von. 6 g.s NE = | Acaecimientos =

De ayer al medio dia â oy, hemos tenido los bientos que mues. tra la tabla mas y menos frescos. Seguimos hasta las 2 la bula del nne. y biramos al Se Demorando la P.ta Ote. de Cayo largo al N¼no. Corrg.do como 5 lg.s seguimos hasta las 4 que biram.s al nne. hasta las 6. que bolbimos â marcar el Cabo de Cayo Largo al nno. Corrg.do Dn. de 5½ lgs. se Af.on Rizos de las Gabias y con las 4 Parcipales y biram.s al Se¼s. seguimos hasta las 9. que cargamos, â las 10 Se cargo el trinq.te p.r no andar mas de dos mil. asi hemos seguido con las 9 ama el resto de la noche hasta las 5 de la mañana, que se hiso señal de birar p.r la Nave lo que efecuram.s, â las 5½ al Ne¼n manando toda bela. Amanecio los horizontes con bastante celaje, ria buen tiempo al Lle. y Le¼le. el Esquadra y Combos en buena union menos la Ricalina que esta al Sur Como 2½ lgs. a las 9 se Afon. los Juanetes p.r refrescar el t.po =

(A las 2 de la tarde se despidio la balandra largando su banderaen el tope en p.to se le Corresponde y se fue) se hablo a las 6½ de la tarde al Verg.n y dijo ver la tierra de bista Cayo Largo.) a las 11. fue Abonanzando y Claro =

Al medio dia Obserbe el Solen 25 g.s 33 m.s 46 m. al Nte. dela Estima, que Correg.do con Aguj. al Nte¼ne. quedo Como parese Abajo. Y demorando cerca Cayo Viscaynos al Oste Dist.a 8 leg.s el Vcil al Leve. 17 mil.s y el Vcil del Leve del Canal p.r Roquesa al Leve 29 mil. a esta hora se larg.o los Juanetes, y se governo al N¼ne. la Esquadra Incorporada buenos tiemp.s Leve y L¼le mar bella y t.po Claro Dios nos de buen viage y la Virgen S.ma de la Rosa, n.ra Madre.

Estima
Lat.d 1.a 24 g.s 35.
Difra N. 12.
Estima 24.. 47

Corrg.do Con ¼ N¼ne.
Lat.d Obs.da 25.. 33-
Lat.d S. 24-35
..58
Difra N.
Lat.d m.a 25..02=

1
32
12- 1.° / 34½
69..30-

46-
41
58- 1.° / 71..
35..

292..33- Long.d la lista.
46.. difra E-
293..19. Long.d Arribada
mas 4 min.s

Sabado 14 de Marzo -						Luna 16. amanecio echa la llena	
H	m	B	Vientos	Vient.	Ab.r	Vr.n 6. ne	Acaecimientos
1	4	2	n¼ne.	L. Ie	. .		
2	4	5					
3	5	3					
4	5	6					
5	8	4					
6	2	5	nte.				
7	6	[illegible]					
8	6	2					
9	6	4					
10	6	2			tanoly Latina!		
11	6	5	n¼no				
12	7	1					
1	6	3					
2	5	4					
3	5	6					
4	4	4					
5	4	2	n.s.o	se.			
6	6	3					
7	2	1	n¼ne.				
8	4	2					
9	4	3					
10	4	3					
11	4	0					
12	3	4					

Delyer al medio dia aqui hemos tenido los bientos que muestra la tabla mas y menos frescos él tiempo Claro. Seguimos toda la tarde la bulina del n¼ne, hasta las 5. que traibamos al n. Anochesio Claro hermoso él tiempo bueno fuimos larguando en buena Union, á las 6 sellamo, el Correo de España, y le despidio él S.r Comandante Gral; (y no uso dela Pollitica de Saludar) seguimos con toda bela, toda la noche que se a mantenido Clara con algunas Zelajerias y biento frescachon, á las 4 Abonanzo un poco y asi Amanecio, con los horisontes del Leste en Zelajes gruesas. él tiempo Claro la Cap.na Dio él Abiso al nno. 9 5 leg. se larg.n Ala y Vastrona, á las 9 sele hablo al Berg.n, y se le dijo q. quando Determina Separarse, y que quando le paresca lo Ejecute Abisando aesta Com.ta Seguim. hasta el medio dia que ob.n el Sol en 27 g. 4 mi. 31 min. al nte. dela Estima, que corresp.de lo 45. al n¼n. y el Venduo al nte. queda Como parese Abajo Demo rando me Cauo de Cañaveral al oo. D.a de 29 leg. el Player de Bahama al sse. 16. Aesta hora se canto la Salbe ala S.ma Virgen del Rosario en haciminto. de Gracia. Se largo la band.a a Popa y la Insignia y se disparo un Cañonaso. y se llamo al Berg.n. Seg. con toda bela al ne¼n. b.to, ll.e con toda bela, mar bella y tiempo Claro Dios nos de buen Viaje y la Virg.n S.ma dela Rosa nra Señora.

Lat.o S.o 25.. 33
Difra n. 2.. 1..
Arrim.ta 27.. 33

Corresp.o Cta ne¼n. 45. m.s
Lat.o ob.da 29.. 4.
Lat.o S.o 25.. 33.
Difra n - . 3 - 3[illegible].
Lo. L 27 - 16.

12. / 12 - / 121 / 6.

45 / 60 / 211 - 219 / 11 g. 1.

Long.d S.o 293.. 19 -
Difra l .. .. 45..
Arrib.da 294 = . 4.

Ng.o
294.. 22..

Domingo 15 de Junio 174

H	M	B	Rumbos	Vtos	Ab.s
1	1	3	ne.s.e	sc-	Pairo 4/4
2	2	-	enegn.		10-
3	3	4	ne3e-	se4e	
4		2	ne-Po.		6/4
5	1	0	ne4n.		Pamo
6	2	6	ne3-n.	Ferrol.	10-
7	3	-			
8	3	6			7-
9	3	6	ne		4-
10	4	2			
11	5	2			
12	5	4			
1	4	6	ne4-e	se4e	
2	4	5			
3	4	6	ne4ege		
4	5	2			
5	5	.			
6	4	5			
7	4	5	enegn		
8	4	3			
9	5	6	enegn.		
10	2	-	10-	IIe.	Payro
11	1	-	Payro 10.		6/4.
12	1	-	al 5040.		

Ycorrer 58 ob.or ; Acaecimientos —

De ayer al medio dia y hemos tenido los bientos que muestra la tabla, ala 1a. quedamos al Payro y llego la Lancha del Bergn. con el Capn. a quien se dieron tarios Pliegos, y se despacho a su Destino Jemarco, ala 3. bolbimos aponernos al Payro, y se largo Ung.a el al Penol de Gavia y tanto q. mirado en la camara y Barca al tope nos asi nos mantubimos hasta las 5 que bolbimos amarrar todo ello Jemarco la Variacion. Anochecimos Incorporados q. fio Claro de la fenia gueras al N.t del S. todalanoche le amanecimos ro el 6to. hero fo. el Cl y SC. Al Amo. el fio Claro, la marbella el bto. SC. bonancible, no se ha visto el Vergantin seguimos con toda bela hasta las 8. q. que biramos de bordo la buelta del SO 1/4 S. p. consideramos 6o. 30 q. de Lat. ala 10 nos pusimos al Payro hasiendo la Seña de Ayer tarde en penol de Gavia y tope may.r, a las quales hizo el Gallardo. y se largo la de benir ala boz a donde han ydo llegando, y adbirtiendo que la seña al primero es la quarta que tiene el quadro de señal y en el 9o. y el 2. p.o no haver otra se bolvia en tener Como esta deque bengan a su bordo, los Comtes. delos Buques de la esq.ra ala 12 havia benido el del Sn. Lorenzo y luego se despacho y continuan llegando. Al medio dia obs. el sol en 30 g. 8 min. de Lat. S. al Nte de la estima que conbiene con Ctes al ne quedo Como parse abaxo. Quedamos al Payro Rubano de los Comtes 6to. bonanca del SC. y SC4 S. la Marbella y todos Incorporados Dios nos de buen Viage y la Virgen Ssma. dela Rosa nra. Madre.

Lat.o S. 29.4. e
Difa n. 55.
Est.da = 29-59."

Con Ctes ne-
Lat.o ob. 30" 8
1a. Lat. 29" 4
Difan. 1" 4
Lat.o m.a 29.36

78 / 68 / 64-1°. 32 / 46.30

Long. 1a. 294" 22-
Difa e. 1" 18"
Arrid. 295-40"

No bale-
Corrubaco-

Lat.o 1a. 29 del.
Difa n. 55.
Est.da 29.59"
59 / 55 / 81- / 47-1°.

con Ctes ne4n
1a. 29 = 4-
Ob. 30.18.
D.n. = 1.14"
Lm. 29-41

84 / 79 / 75 / 61.4 / 45-

1a. Long. 294 = 22
Dif e. 1-24"
295.46 e

= De Ayer al medio dia a oy 15 de Marzo =

Ala 2 delatarde llamo el S. Comand.e Gral al Comand.te del navio al S. Cap.n amir.te de navio Dn. Jn. Antin y el of.l deord. Dn. Pedro Hurtayen, para que Certifiquemos bajo de firma, o rubrica haver mostrado Su Sra. Dos Pliegos cerrados dela Corte como lo tienen lacrados y sellados sin haverse Abierto y lo firmamos todos. el Sor. Dn. Jefe de navio, Dn. Anto. Parte Arroyo, Dn. Joachin de Cañon, Dn. Julian Antuny. y Dn. Pedro Hurtayen

Lunes 16 de Marzo. de Luna 18.

H	M	B	Rumbos	Vient.	Ab.to
1	[illegible]	–	SO¼S	P. 1/c.	Sla
2	–	5		1/c.	Vergant.s
3	2	3	E8 N.		5
4	2	4			
5	2	4	ENE	1/c	
6	2	3			
7	2	3			
8	2	4			
9	3	–	NE¼E.e		
10	3	4			
11	4	4			
12	5	3			
1	6	–	ENESN		
2	6	1			
3	6	2			
4	6	1			
5	5	4	E¼NE	1/c	
6	4	6			
7	4	1	E¼S.		
8	3	6		Sur	
9	3	4	E¼SE		
10	2	5			
11	2	1	ESN		
12	2	–			

V.to NE 5 g.s } Acaecimientos.

De ayer al medio dia a oy hemos tenido los vientos que
muestra la tabla, bonanzas y frescos, a las 2 de la tarde han
venido todos los Capitanes Comand.tes de las embarcaciones de la
esquadra despachando a cada uno de por si como lle-
gavan, a las 2 marcamos toda vela al E¼NE. la tarde
ha estado el viento flojo, al anochecer, los horizontes claros
marejada del SE. mar bella la esquadra en buena
posicion. toda la noche ha estado algo cerrada, a las 10 se
encendio el farol. fuera refrescando el v.to a las 11 y assi
a continuado hasta el dia que am.o los horizontes con
celajeria aborrascados el cielo claro bueno tiempo. la
esquadra unida nos ha visto el Bergantin. a las 7½ se puso
un gallardete esp.l al palo may.r a lo alto y una banderola
Ynglesa en la Pena de la Mesana ∇ se ignora esta señal.
A las 8 se puso la de hacer zafarrancho general
en toda la esquadra a las 10 quedamos echo y qui-
tados camarotes y todo de la camara desembarazado y
el tabique del Alcazar. a las 10 y ¼ el Alf.o Manuel, y re-
tirmio la Gavia para poner otra verga, por haverse
rendido en [illegible] dicha) para poner la otra y
remediar la tomo por que se pudo. se cargo a las 11 y ½ la mayor y se echo abajo.
Al medio dia obs.e el sol en 30 g.s 50 m.s 4 al N.te de la estima que comp.a
con el m.o hallo quedar como parece abajo. quedamos en la maniobra
de echar la verga arriba, mar bella viento al SE. la esquadra unida.
Dios nos de buen viage y la Virgen S.ma de la Rosa nos [illegible] Madre.

∇ La linea de esta señal; y no indica
seguir la derrota p.r la parte
del Sur de la Bermuda,
asi lo dixo el S.r Com.te Gral.

Lat.d S.a 30"18
estra S. 28
Est.da 30"46

76
28
81
70

Lat.d Ob.da 30"50
S.a 30"18
estra N. 00-32
Lat.d m.a 30"32

88
76
32
82
67

Long.d S.a 295"46
estra E. 1"28
Arriba 297-14

Martes 17 de 8bre — De Luna 17.

H	M	B	Rumbos	Vient.	Abº.
1	2	1	esteSE	Sur	S.
2	2	2		1/4 SO	
3	2	2	70=SE	Sur	
4	2	3	5SO		
5	2	6	ESE		
6	3	6			
7	4	0			
8	4	1			farol.
9	4	1	ES-E		
10	4	1	ESE		
11	3	6			
12	3	5		SO	
1	3	6	ESE 6 S		
2	4	1			
3	4	3			
4	4	2			
5	4	3			
6	5	5			
7	5	3			
8	5	-		1/4 SO	
9	4	1	ESE-5-S	SO.	
10	3	5			
11	3	5			
12	3	2		S 1/4 SO	

Ym. Re. 5°, 08e } Acaecimientos:

De ayer al mediodia aoy hemos tenido la bentoj que dema: ... la tabla bonancible y frescos ala Una quedo marea: do la Gauia y V.ta mayor. Anochezimos con d.to floxo al Sur. la el quarto vnido ... de ... la Sicilia que ... de ... la Proa. y ... Incorporarse. toda la noche ... con Zelajerias gruesas Subas blancas el d.to fresq.to Asi Amanecio y el Ag.to Incorporado. la horiz.te con alg.s Zelajerias gruesas. y ... seguimos con poniendo la verga del Gauia. y hasta el medio dia con el d.to bonancible il horiz.te del Sur algo carg.do a esta hora obs.e el Sol en 30 g.s 35 mi.s B. al Nte de la Estima que Correg.da con ... hallo hauer Naueg.do como parese Abajo. Quedamos con toda la ... 1/4 SO para el ESE 5 S. los ... Nauios marchando lejos p.r la Popa ... bella Dios nos de buen Viage y la Virgen N.ra Sra dela Rosario Madre

Lat.° 29 3 20
Difa. l. 28
Lat. Est. 30 = 2 20

Lat.° 29 30 35
Lat. E. 30 = 50
Difa. l. 15
Lat.° m. 30 = 42
...

Long.° 19 297 = 14
Difa e. 1.47
Ante. 299 - 01

85.
28 - 2° 90
71 = 45

1 = 7.
90
15 - 2° 92 1/2
80 = 5.

Este dia se le quitaron las Entalingaduras alas Anclas de Cauja y le Alotaron

Miercoles 18 de Marzo de 78. de Luna 20.

H	M	B	Rumbos.	Vient.	Abat.°	Var. ne. 4 g.s 06 m. Acaecimientos
1	3	2	se1/4e	ne	6	De ayer al medio dia a oy hemos tenido los bien-
2	3	2				tos que muy bien la tabla mas y menos frescos bu-
3	4	.	e1/4e-se			sas. A las 4 de la tarde fs. quedavan mucho la
4	4	3				espora, y los march.tos se cargo toda bela quedan-
5	3	o	ese			do con las Gavias Arriadas a las 6 estando muy
6	1	3	se1/4e		11-8-	Incorporadas se hyaron las Gavias y se Atm.n
7	2	6				las mayores, Anoche fuimos Incorporados el
8	3	3				buen no bonancible mar bella y se Clin.
9	3	6				a las 7 se comenzo tarol, se Cerryo 1.m a las 11
10	3	4				belas de estay, y Juanetes, asi seguimos
11	3	5		10	oo	hasta el dia que Amanecio Casi Calma
12	3	2				
1	3	-				se Af.m Juan. a las 5 1/2 y se cargo la mayor. A las
2	3	-				6 1/2 se bolbieron a Largar los tres b.tos p.r el
3	2	5				verse muy Poco los horisontes con Padrones
4	2	1				de la Serena Parada a las 8, quedamos quasi
5	1	6		oeste		Calma se dio el Beatico a un enfermo, y
6	1	3				a las 9. se comenso a Pagar a la Diputacion
7	1	4				el Dinero del Bien. a las 9 quedamos quasi
8	1	2				Calma y asi se a mantenido hasta el medio
9	1	1.		ono		
10		6	e1/4e			
11	-	5.				
12	-	6				

dia que obs.e el Sol en 29,, 46 m.s de Lat.d
20 m.s al Sur de la estima su Correcc.on con Aguas al S.E. quedo como
Paxaro Abajo seguimos en Calma larga dia. en buena Union la mar
bella Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ma de la Rosa a n.ro
Matu-

Est.
Lat. S. 30,, 35
Difra S. 29-
30 = 06

53-
29 - 2:060
61,,15

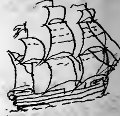
aguas malas Caravelas.

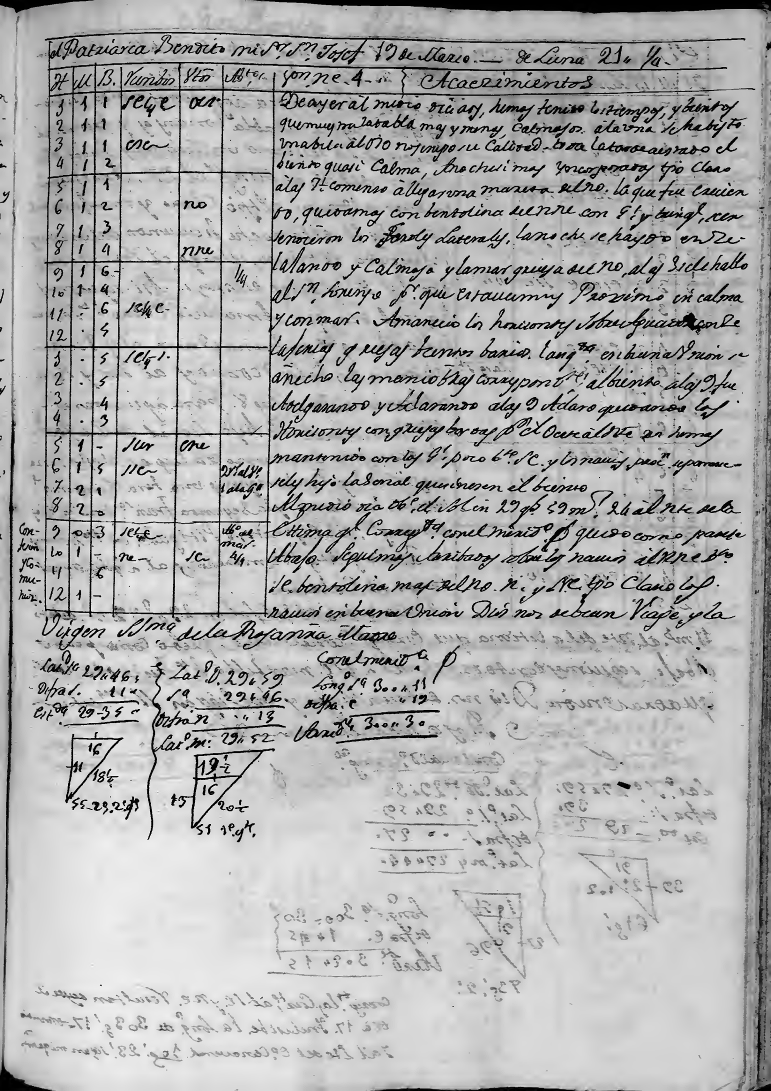
Correcc. N.S.E.
Lat.° Obs.da 29,, 46,,
Lat.° S.a 30,, 35,,
Difra. - 49,,
Lat.° n.a 30,, 11,,

70-
69
49 - 078
51,, 2.° 9.

Long. S.a 299,, 1,,
Difra. este. 1,, 10,,
Camino. 300 - 11,,

N.S. 6 leg.s al Oto de P.ta de Mayo





el Patriarca Bendito mi S.r S.n Josef 19 de Marzo. — de Luna 21. 1/4.

H	M	B.	Rumbos	Vtos	Abto.
1	1	1	se¼e	ose	
2	1	1			
3	1	1	ese		
4	1	2			
5	1	1			
6	1	2		no	
7	1	3			
8	1	4		nne	
9	1	6			1/4
10	1	4			
11	.	6	se¼e		
12	.	5			
1	.	5	se¼s.		
2	.	5			
3	.	4			
4	.	3			
5	1	-	sur	ene	
6	1	5	sse		2½ al N.º 1 ala G.ª
7	2	1			
8	2	0			
9	0	3	se¼e		N.º de mar.
10	1	-	ne	se	1/4
11		6			
12	1	-			

Con- tinua y co- mu- nic.

Son ne 4 — } Acaecimientos

De ayer al medio dia aca, hemos tenido los tiempos, y bientos que muy mal avabla mas y menos, Calmosos. a la una se habistó una bela al NO no supimos su Calidad. toda la tarde a estado el biento quasi Calma, Anochecimos yncorporados tpo Claro a las 7.h comenso a llegar una mareta del NO. la que fue creciendo, quedamos con bentolina del nne con G.s y tringl.s, ser benocieron los Farols Laterals. la noche se paso en ter-ralanos y Calmoso y la mar gruesa del NO, a las 3 se le hallo al S.n Lorenzo fr. que estava muy Proximo en calma y con mar. Amanecio los horizontes Sobre Quatro con de la serrias y gruesas bientos bacios. la nav.da en buena Union se a hecho las maniobras corresp.tes al biento a las 9 fue Arelgarando y Aclarando a las 9 Aclaro quedando los Horizontes con gruesas barras p.r el Oeste al Nte se hemos mantenido con los G.s poco b.a SE. y los navios proc.n aparecerse y hizo la señal que diesen el biento
Al medio dia obs.e el Sol en 29 g.s 59 m.s 24 al Nte de la Ultima g.l Corresp.da con el merid.o ∅ quedo como parte Abaxo. Seguimos baribados sobre los navios al nne 3.o de bentolina mas del NO. N. y NE. tpo Claro los navios en buena Union Dios nos de buen Viage, y la Virgen S.ma de la Rosaria Ata.

Lat.d l.a 29.. 46.
Dif.a l. . 11 ..
Est.da 29 - 35 ..

16
11 / 18½
55 - 29. 2 g.s

Lat.d O. 29.. 59
l.a 29.. 46
Dif.a n . .. 13
Lat.d m: 29.. 52

19 1/2
16
15 / 20½
51 - 19 g.s

Con el merid.o ∅
Long.d l.a 300.. 11
Dif.a e . .. 19
Varied.d 300.. 30

El Patriarcha mi S.r S.n Joachin el año de 46 — 20 de Marzo de 78. 22 de Luna

H	M	B	Rumbo	Ptos	Abto
1	0	0	Calma		
2	1	—	nne.	1C.	
3	1	2	ne1/4e.	Sur	
4	1	5	ene		
5	2	2	ene8e.	1e4l.	5-
6	2	6			
7	2	3	ese.e.c	7.	
8	2	3			
9	3	2	e1e4e	110	00-
10	3	5			
11	4	—			
12	4	2	e1e2c		
1	0	3	e1e5s		Larg Tt
2	5	—			
3	5	4			
4	6	1			
5	6	1	e1e4s		
6	6	4		10-	
7	7				
8	6	6	e4 1e.		
9	5	2			
10	5	6			
11	4	6	e1e.s-s	010.	
12	5	-			

Son Ne. 3. 33.} Acaesimientos.

De Ayer al medio dia a oy hemos tenido los bientos que muestra la tabla bonanzas y frescos. al Poniente el Sol se le tomo un Rumbo a las Gavias p.a reparos del Ne. al Oueste p.r el Nte. Anochecio mui buena Union el tpo Claro y mansa el agua no. a las 11 de la noche haviendo aclarado y refrescado el biento, se largo el Rumbo y se hizaron las G.s y belas de estays. Asi seguimos hasta el dia, que Amanecio Claro el tpo. la mar bella el Cielo con buena Union. a las 7 se vistaron dos belas redondas al Sur y 1/4 Su. se alcanzaron tres a las 8. para aguardar al S.n Christoval se hizo Señal de Zafarrancho de ocupar cada uno su lugar. a las 10 horas mas sobre las Contaregiones una hora Llamaron passo sin hablarle y la segunda Fran.co trae 10 dias de Campo del Cajmito, o Pitiguao, con dos Domingo ba amarrados a las 11 1/2 marcamos al E 1/4 SE aguardando al Caldeirin

Al medio dia obs.e el Sol en 29 g. 32 m.s de lat.d 11 m.s al Nte dela estima que corrig.o con el movim.to quedo como para Abajo, seguimos con todo tabelo al E 1/4 SE. mar bella b.to fresco el lo largo quadra el medio Dios nos de buen viaje y la Virgen S.ma del Rosario nra Madre

E
Lat. 1.a 29.59.
Difra d. 39.
Est.da 29 20=

39 | 2.° | 1.2 | 91 | 61 g.

Con el movim.to Corrig.do
Lat. Ob.ra 29.32
Lat. 1.a 29.59
Difra d. 27=
Lat. m.a 29.44.

27 | 1.54 | 91 | 976 | 73 g. 2.

Long. 1.a 300.30
Difra e. 1.45
Llega.a 302.15

corrig.as las Cors.s al E 1/4 SE y Ne. resultan desde el dia 17. Inclusibe. la long. de 303 g. 17. estoy al Este del C.o Canaveral. 10 g. 23. segun mi quenta

San Benito Abad—

Sabado 21 de Marzo de 1778 .. 4 23 de Luna Equinocio en Aries—

H	M	B	Rumbos	Vtos	Abtº
1	5	.	E¼SE	oso	Abtº
2	5	2			de mª
3	5	4	ONO	[illegible]	6—
4	5	2			y buen
5	5	3			
6	5	6			
7	5	6			
8	4	—			
9	2	-	Este		
10	2	—	E¼SE	oso.	
11	2	1			
12	2	6			
1	2	3		Varios	
2	2	3		4º qtª	
3	2	4		4ª	
4	2	2			
5	3	2		NO.	
6	3	-			
7	4	0			
8	4	6		NNO	
9	5	1			
10	4	4		Nte	
11	3	5		NNO.	
12	4	1			

Vor 3q reis Acaecimientos

De Ayer al medio dia a oy hemos tenido los vientos que muestra la tabla mas y menos frescos y todos honr[illegible] Carg. de la Serra Dispersa Anochecimos Incorporados todos el Convoy Cargdo a los siguientes con toda vela a las 7. de la tarde todo fue tener por el Ne turbonada con grandes fusiles demitió dentro el Vº a las 8 [illegible] los faroles [illegible] y el de la Gavia a las 9 se fue [illegible] con grande Aguacero y poco viento a las 10 aclaro quedo la vento luna del oeste fue Aclarando y a las 10 ½ se le largo el Sgdo Riso al Ve por haverle a las 7. tomado dos y a la Gavia uno; a las 11 se largº. [illegible] y 1M. todo claro. y hasta el dia boltio a llamar con Chubascos a las 4 requedo al No. y fue Aclarando Amanecio con de la Serra gruesos [illegible] Unida de la Serra Dispersa se largo toda vela, en buen viento y a un lugar. Seguimos toda la mañana buena Al medio dia obs. el Sol en 29 g 6 mi lat Sur de la Estima que conviene con el mendº. y quedo como parese Abajo Seguimos con toda vela buen nno Governando al Lesu mar bella tpo Clara la quarta en buena Union Dios nos de Buen Viaje y la Virgen Ssma dela Rosa nra Madre—

Latº Sº 29" 32
destad. 1" 24
estº 29" 8

24 | 92 | 2 | 94 | 75.30

Latº Sº 29" 32"
Latº O: 29" 6"
destad. " 26"
Latº M: 29" 19"

26 | 106 | 92 | 2: 94½ | 74.30

Longº 14" 3" 2" 15"
destac. 1" 46"
Longº d. 14" 3" 0" 4" 29"

Domingo 22 de Marzo de 78. De luna 24.

H	M	B	Rumbo	Vien.to	Abt.
1	3	4	esse	no	
2	3	1			
3	-	5	ene 8n		6/4
4	1	-	ne 4n		
5	1	6	e.		
6	3	5	e¼ne		
7	3	6			
8	3	6			
9	4	2		nno	
10	5	2			
11	5	2			
12	6	1			
1	6	2			
2	5	4			
3	5	6			
4	6	4			
5	4	5			1/4
6	3	-			
7	5	4	esse	n¼no	
8	4	2			
9	3	3	e.3.n.		
10	4	3			
11	4	6			
12	6	-			

Variac.n 3g.s ne. } Acaecimientos.

Desde ayer al medio dia aoy hemos tenido los bientos que dimuestra la tabla mas y menos frescos. a la Una y media dela tarde se quedamos con las G.s al Payro se echo el Zerenial al agua y el Mayor se embarco, con ordenes para distribuir a todos los buques. para lo que se les hizo señal de benir al abordo. à las 4 y ½ se le bagueo esta Dilijencia se metio el Zereniz y marcamos toda bela à las 4. à las 6 se le tomo vn r.o à las G.s; Anochesimos Yncorporados mar bella b.to nno los horizontes con grueso de la serias, se acecho la bela con las pond.s al biento. A las 3 ½ de la mañana Cargo el bien.to Vecio Aturgados p.r el nno que quedamos contin queres y Gavia hasta el dia que se le tomo los dos Ruis al b.o y el seg.do ala G.a y se marcaron Am.s los hori.tes Carg. b.to Vecio n y nno, à las 9 binos quel Dragon que estava à 4 t leg.s p.r la proa tenia sin G., y con s.m corremos sobre s.l M.r las G. quedando con el trinq.l y se echaron Ab.o Verg.s y mas telas de Juaneres. à las 10 y ¼ se cazaron las Gavias p.r estar mas inmediato el Dragon. y à las 11. se hm.o la mayor.

Al Medio dia Obs.e el Sol en 28 g.s 51 m 12 al Sur dela Estima q.e Conciso con el merid.o y quedo Como parese Abajo. Seguimos en buena Union el b.to al n¼no fresco Cela serias gruesa mar y dom el nno. el tpo Cargado Dios nos de buen Viaje y la Virg.n Ss.ma dela Rosa n.ra Madre

Lat.d 1.9.29..6
Dfa n. 1
29 47

1 — 1.o — 102
88-30-

Lat.d 1.9.29..6
Lat.d O.m 28..54
Difa s. .. 12
Lat.d E. 29..00

1.7
102
12 — 2.o — 1.3
83-3.

Long.d 1.g 3o4..o1.
Dfa e.c. 1..57.
Arrib.do 3.5..58..

Lunes 23 de Marzo de 78. De Luna 25.

H	M	B	Rumbo	Viento	Abto	Variacion 3 NE. Acaecimientos.
1	5	5	e.	n	12	De Ayer al medio dia aca hemos tenido los
2	5	5				Vientos que muestra la tabla varios y tras ellos mu
3	6	–	e¼n			Creciones del Noroeste fatigosa a las 5 viendo
4	6			nn		visto la fauia se metio dentro y se compuso q
5	5	4	e¼ne			remaua a las 9 afeazando el V.º a las 12 volvieron
6	5	4				arrimar se metio dentro y tomamos el V.º
7	5	3				Anochecimos Incorporados Distantes algo p.
8	5	5				la mucha mar. La noche cerrado bentolina el
9	5	5				viento apagaba la mar creciendo Asi Am.º
10	5	5				los horizontes con mucha Celajeria los navios
11	4	4				a la vista el Dragon algo lejos mucha mar.
12	4	4		no.		y ~~viento~~ nno, a las 10 de A.M. 8.º se cargo mayor
1	5	3				para largar a fauia para aguardar el Angel que
2	5	1				ta muy distante, a las 2 ... se le vio y se le tomo el Viento
3	5	6				y se largo y seguimos con 8.º y ...
4	6	1				Al medio Dia obs.º el Sol en 28 g 46 m 6 al Sur de
5	6	4				la Linea que corresponde con el M.º que esto como para
6	6	6		nno		Abajo seguimos como lleva dicho 8.to no hace
7	6	6	ene.e			mucha mar, los navios Incorporados menos
8	6	6				el Angel. Dios nos de buen Viaje y la Vir
9	6	4	e¼ne	no		
10	6	2				
11	5					
12	4	4				

gen S.S.ma de la Rosa nra Madre

Lat.º 1.º 29" 6 — Apar. 14' — est.da 28 = 52

Lat. Obs. 28" 46 — Salida 29' 6 — Apart. ..." 20 — Lat.º m. 28' 56

Triangulos: 138, 140, 139, 85. — 158, 138, 20, 140, 81

Long.º 1.º 305" 58 — Apar. 2' 38 — Long. Lleg.a 308 – 36

Martes 24 de Marzo de 78   De Lima 26.

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abto.	Varon. y nota de Acaecimientos
1	5	4	O¼ne	no.	1.2	De Ayer al medio dia a oy hemos tenido los Vtos.
2	5	5				que muestra la tabla frescos y fuga y el tpo.
3	6	3				Claro y encelajado à las 12 ¼ se cayo el Pun. de
4	6	1				la mayor. y no portando bien se cargo y se
5	6	2				largo el Vo. Anochecimos Incorporados, los Ptes.
6	6	4				Carg. mar gruesa del N y no, no se puso mar
7	6	5				con el Sol, la noche se a mantenido Clara y con
8	6	5				algunos Chubascos, biento fresco, à las 4 fue
9	6	0				Abonanzando, y Chubasquillos: Amanecio los
10	6	1				horizontes Carg. mucha mar. la sgda. unida
11	6	2				à las 7 rendio el bo. p. la empuñidura se recomen
12	6	3				..., se largo à las 8 con vn Viso largo, à las 10 se
1	6	5				Af. la Ga. y se desemberga y se puso vn nueba
2	6	6				que ... à las 11. Al medio no se puso b.
3	6	-				el Sol y p. estima me consido. en la Lat.de
4	5	5		nno		y quedo Como parese Abaxo Seguim.
5	5	4		no.		con las 2 gavias S m. y ... mar del no
6	5	2				bto. del mysmo, el Aguada onda. Dios
7	4	3				
8	5	-		ono		
9	5	1				
10	5	2		no.		
11	4	-				
12	5	-				

nos de buen Viage y la Virgen Sma. dela Rosa nra. Madre.

Lat. S. 28"46.
Difa. S. 13.
est.do 28=33.
Lat.o m. 28"40

158
139
2o
130 140
85

Long. 1. 308"36.
de ... 2=38
... 311"3 44
311"14"
} Equibocasion = 2 bejes

Miercoles 25 de Marzo la Encarnacn. del Verbo Divino. ☾ 27.

H	M	B.	Vientos	Rumo	Abto.
1	6	-	Ono	no	12
2	4	2		ono	
3	3	4			
4	4	3			
5	4	6		ocia	
6	4	4			
7	5	6			
8	5	6		no	000
9	5	2		nno	
10	4	5		nne	
11	3	6			
12	4	2		nno	
1	4	5			
2	5	2			
3	6	-			
4	5	3			
5	5	6			
6	5	3			
7	4	6			
8	5	1			
9	5	-	ene	no:	00
10	6	2			
11	6	4	enesn		
12	6	1			

Varia on. Oe.to 16; ne } Acaecimientos.

De ayer al medio dia, aqui hemos tenido los vientos que muestra la tabla frescos y Chubascosos. se an echo la Maniobras Correspondtes. al viento, y ala Esquadra. Anochecimos. y corporados los horizontes serrados, el tpo Cargado ala 8 delante se encendieron los faroles Laterales, ala 10 fue Aclarando y el bto. Al Nte. fue lleando al C Asi seamanteniendo toda la noche. Amanecio los horizontes Cargs. de Zelas; gruesa la esqa. vmida menos el Dragon, Calderin que se van lejos al no. ala 8 se le tomo el Sego. Rizo ala Gavia y ala 9 se Amo. la mayor, era el tpo Chubascoso. ala 10 mejoro y asi Seguimos hoy al el Medio dia quedo. el Solen 28 g. 58 ms. 2 al norte la Estima y quedo Como pany. Abajo Seguimos con las 4 princip. G. con 2 ras buenos tanco al no Proa Ong. n. mar gruesa y horizontes Cargs. Dios nos de buen Viaje y la Viag. 11 m. de la Lat. g.m en buena Union =.

Rosa ñra Madre =

Lat.o 1.o 28 " 32
dfra n. 24
Estim.a 28 " 56

122 / 1.o 124 / 78 " 45 — 24

Lat.o Oe.to 28 " 58
Lat. 1.o 28 " 32
dfra n. " 26
Lat.o h. 28 " 45

138 / 122 / 1.o 125 / 78 — 26

Long.o 1.o 311 " 34 — 311 44
dfr. ee. 2- 18 — 2-18
Ar.ta — 313 " 52 — 313-52

313 - 32
1 - 2 Ar.
314 " 34 " 0

Jueves 26 de Marzo de 1784. De luna 28.

H	M	B	Rumbo	Vient.	Abt.
1	6	4	enesn	-no	10.
2	6	4			
3	6	5			
4	7	1			
5	6	3			
6	6	3			
7	6	1			
8	5	6			
9	6		enesr		
10	5	5			
11	5	4		nno	
12	5	3			
1	5	5			
2	4	4			
3	4	4			
4	4	0			
5	2	5		no.	
6	2	3			
7	2	2			
8	2	4			
9	3	1			
10	3	4			
11	2	6			
12	3	3	nesn.		

Yon noay - { Acaecimientos.

De ayer al medio dia á oy hemos tenido los vientos
que muestra la tabla bonanzas, y frescos los horiz.tes
con zelajes, gruesos. Anochesimos Incorporados
el tpo fresco los horiz.tes gruesos. Asi se amanecio
y a las 10 de la noche Aclaró, y a veces remanecieron
los Colaterales. A las 4 comenzó, Abonanzar, y asi
Amanesio, el buque otro, al Comboy unidos me-
nos uno que esta á lejos Distancia parese, Calcarin
se Cargo la mas, y se le Largo el seg.do Viro a las
Gavias, y S.M. el tpo mas Claro, y horiz.tes del
gados, la mar gruesa, asi seguimos hasta las 11
que tiendo se Incorporavan muy Poco, quedam
con las G.s Arriadas el trinq.te Carg.do y la Pro
al NE. para Sostener la mar del NO. y NE q.e
nos fatigava, y Creyendo ser el Ang. el que
estava vist.e se le hiso Señal de fuera de la
y se reconocio ser nra Alm.ta
Al medio Dia obs.o el Sol en 29 g.s 33 m.
3 al Sur de la estima, que Correg.dor con el merid.o quedo Como
Paxe abajo, seguimos al NE. con las G. el V.to 2 tom. y la G.a y
tpo Claro mar gruesa otra S.to Sese Dios nos de buen Viaje
y la Virg.n S.ma de la Rosa nra Madre

Lat.d S.a 28.58
Dif.a N. 38
estima 29.36

38 | 109 | 114 | 71. 1°.

Lat.d Ob.a 29.33
Lat. S.a 28.58
Dif.a N. 0.35
Lat. L. 29.16

35 | 125 | 109 | 114 | 72-

Long.d S.a 313.32.
Dif.a E.E. 2.5
Arrib.da 315.37.

316. 39

Viernes 27 de Marzo de 78 — De Luna 29.

H	M.	B	Vuntos	Vtos	Abto.	Yonmosepuoobt. } Acaesimientos
1	3	–	nesn	ono	5 – sumas	De Ayer al medio dia a oy hemos tenido los bientos
2	3	1				que muestra la tabla bonancibles y frescos, R.cion, se le
3	4	1		oeste		hiso Señal al Calderin que ocupase su lugar a las 6 esto
4	5	–				tavan yncorporados y Governamos al L.te b.to oso fijo
5	4	4		oso		Anochesimos Yncorporados el tpo Cargado, seguimos con
6	4	5	elegs. e	so		la Gavia a medio mast.o y el b.o Sobre el tamborete
7	6	–				y Amanesimos el trinq.e, Asi seguimos toda la noche
8	6	5				el b.to fresco R.cio los farolos ensendidos Amanecio
9	6	3				los horisontes Cargados tenemos R.cio el Orq.ta en
10	6	4				buena union menos Calderin que esta algo atra
11	6	5				sado a las 7 hechose un Poco el b.o a las 10 se hiso
12	6	4				La Gavia Sean Atesado las Jarcias Principales
1	7	1				Al Medio dia obs.o el Solen 29 g.s 28 m.s de Lat.d
2	7	4				5 m.s al N.te dela Estima que corresp.d con el
3	7	3				m.o quedo Como para se Abaxo, seguimos al
4	7	1				Leste con g.s y trinq.te el 1.o dos Yeso largo el seg.do
5	7	–				biento fresco p.r el so mar del los navios yn
6	7	2				corporados menos Calderin q.e esta Distancia–
7	7	3	este			Dios nos de buen Viage y la Virg.n Sant.ma dela
8	6	5				Rosa nra Madre
9	5	6				
10	6	–				
11	6	3				
12	6	2				

Lat.d S.a 29„33
Apart. 10
Ort.da 29„23

136 / 1 / 136t / 86-2°4

Lat.d S.a 29„33
obs.da L.d 29„28
Apart. „ 5 – 5
Lat.d m.a 29„30

136 / 136 / 136t / 88.2°9.n

Long.d S.a 315„37
Apart.e 2„36
Arr.da 318„13
1 – 2 Ctes
319„15 ø

Sabado 28 de Marzo de 1778, de Luna 30 y Con[illegible]

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abt.s
1	6	3	ESE	10	
2	6	5			
3	7	0			
4	7	2			
5	7	3			
6	6	5			
7	6	3			
8	6	5			
9	6	5			
10	6	5			
11	6	4			
12	6	4			
1	7	1			
2	7	1			
3	7	0			
4	7	6			
5	7	6			
6	7	1			
7	7	1			c.ª p.m.o
8	8	–			
9	8	1		110	
10	7	3			c.ª may.
11	8	3	L8-n.	oeste	at V.o
12	6	2		10.	

V.os no. 06.º 13 } Acaecimientos

De Ayer al Medio dia a oy hemos tenido los vientos que muestra la tabla mas y menos recios. Anochecimos con la seg.da en buena vnion el V.to fresco los h.tes carg.s, mar gruesa a las 7 se encendieron los f. laterales y se a mantenido la noche con los horiz.tes carg.s fuertes llanos el 4.º q.te A las 11 Aclaró Amaneció carg.do b.to fresco al S.O. la seg.da en buena vnion falta de la vista Calderon. A las 7 se cayo el Puño de la may.r que se cargo a las 10 ¼ p.r una rasi turbonada p.r el breve y se A.º el V.º Arriamos la Gavia A las 1½ fue Aclarando, se hizo la Gavia y se amaino el V.º, Al medio dia se obs: el Sol en 29 g.s 44 m.s los mismos que en la Estima y quedo como parece Abajo. Seguimos con la bela dha b.to So Recio, mar muy ha del bueno, la seg.da vnida y Calderon Dios nos de buen viage y la Virgen N.ra de la Rosa n.ra Madre.

Lat.d S. 29 „ 28'
de fra n. 17'
Est.da 29 „ 45 „
Lat.d m.: 29 „ 36 „

175
17.o ½
170 171
85

Lng.d S.a 318 „ 13
a Pa C.C. 3 „ 15
Arrib.da 321 „ 28

Domingo 29. de Marzo de 78. Deciona 1º y 2º de Luna

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abtº	Varon. nord.º 4 ... Acaecimientos
1	6	-	Leste	SSO		Desde ayer al medio dia aqui hemos tenido los
2	6	2				bientos que muestra la tabla mas y menos
3	6	5				frescos Alas 6 de la tarde Somurio el Sº. dentro
4	6	6				por estar el bto. en Papa no se pudo marcar el del
5	6	-		oso		Pico pongo los 4 gs. no por tener otra obsn. cerca
6	5	1				cuya Longd.) Anochesimos Incorporados el bto.
7	5	3				oeste, el 1º Cargdº. los honit. alas 7 se desccendº.
8	5	3				las Jar. de la... Asi hemos seguido toda la noche
9	5	6				con algunas Zelasorias gruesas. Amanecio en el
10	5	3				mismo modo el bto. oeste honzonas con Zelasorias
11	4	6		orro oeste		mar Cruzada del orno, y 10. se larg.; alas y Ya..
12	4	4				que Af.. alas 8. quese Cayo el Sº, y se largº. todos
1	4	4				los vios y se governo al L/E. Salngº. Incorpd.
2	4	2				Asi Seguimos hasta el medio dia que obº.
3	4	3				el sol en 29 gs. 40 mº. 6 al Sur de la estima
4	4	5				que Corresp. con el meridº. quedo Como pa-
5	4	5				rese Abaxo. Seguimos con las Velas dichas la
6	4	3				Seguad. Vnoa la mar gruesa del orno bto.
7	4	4				
8	4	4				
9	2/2	4/2	L/E			
10	4					
11	3	6				
12	3	3	.			

oeste floxo Dios nos de buen viage, y la Virgen SS.ma de la Rosa-
-rna Madre

C
Lat. Sº. 29" 44
diferª. n. 2
Obsº. 29" 46

2 — 120½ — 120½ — 87, 1º.

C
Lat. Obs. 29" 40
Lat. Sº. 29" 49
diferª. " " 4
Lat. mª. 29" 42

138 — 120½ — 120½ — 87, 2º. 4 —

Long. Sº. 321" 28 — 321=28
diferª. E. 2" 18 — 2-18
Llegada. 322 06 — 323-46

Lunes 30 de Marzo de 1778   4   De luna 2.

H	M	B	Viento	Vtª	Abº	Yarᵒⁿ Obᵈᵃ 4 no
1	3	1	cie	0.		
2	3	2				
3	3	3				
4	3	3				
5	2	6				
6	2	4				
7	2	2				
8	2	-				
9	1	4	cie,s,e			
10	1	1				
11	1	-				
12	1	-				
1	1	-				
2	1					
3	0	5				
4	0	5				
5	-	3				
6	-	4				
7		4				
8	Calma					
9	1	1	NNC 6-n.	ene		
10	1	1				
11	1	1		enef.		
12	1	1				

8 mt. demar cie.

Acaecimientos

Desde el medio dia de oy hemos tenido los bientos que muestra la tabla calmosos. A las de la tarde el retorno en vez de cada 9 Anochesimos Incorporados l...s Floxo marejada del one y S.O. Así la mantenido toda la noche: Amº Claro Calma marejada dha, a las 7 llamo la bento lire del one; a las 8. Cambiamos al nno y se le largo el Vº a las 9. Se metio la Gavia dentro para mudarle los motones del escotines y p. armarla las Gajas. A las 11 Se marcó y Así seguimos con las 2 G. sm y trin qtr.

Al medio dia Obº el Sol en 29 gs. 33 m. los mismos que en la ultima y quedo como parece Abajo segun la algtrn, en buena Union y la mar del one continua aunque no tanta, el tpo claro y bueno floxo Dios nos de buen Viage y la Virgen SSma dela Rosa nra Madre

Latº S. 29.40
otra S. ..17
Obᵈᵃ - 29.33 y Obᵈᵃ

48 / 42 / 7 / 42½ / 80

Longd Salida 324.06
despª c.ᵈᵃ e ... 48
324.54
323.46 /
48 0
324.34 A

q Chure-
325.36

Martes 31 de Marzo de 778. De Luna 3.

H	M	B	Vientos	Rum.os	Ab.to
1	1	2	nnesn	cen	4-
2	2				
3	2	4	nnen	cre	
4	2	5			
5	3	2			
6	3	6			
7	4	2			
8	4	6			
9	4	4	ne¼n		
10	4	3			
11	4	5			
12	4	5		se	
1	4	4	ne¼e		
2	4	3			
3	4	4			
4	4	4			
5	4	3	ne9e		
6	4	5			
7	4	6			
8	5				
9	4	5	nese		8g.
10	4	2			
11	4	2			
12	4	4			

8.on 4 no ob.on } Acaecimientos.

De Ayer al medio dia á oy hemos tenido los V.os que muestra la tabla frescos y bonanibles, ala vna de Am.o tomamos á las 5 se larg.n V.las de eva... Anoche hemos yncorporado los hor.tes Abaxados del seg.do Quad.te mer del so y no, A las 7½ tremendieron los Laterales seguimos toda la noche Apacible Amanecieron los horizontes Cargados de celag.a gruesa bento se frescq.to la esquadra en buena Vnion á las 6 se hizo Señal de echar Masteleros y Vergas de Juanete arriba y solo se pusieron los Masteleros, y a los marchantes Señal de forzar de Vela, á las 11¾ se echaron las Vergas de Juanete Arriba.

Al medio dia Obs.o el Sol en 30 g.s 58 m.s Lat. nte dela que Correg.da segun Regla, quedo Como parece Abaxo seguimos Con las Velas de hoy V.to se¼e mar bella t.po fosco la esq.dra Vnida a los march.tes algo lejos. Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ma dela Rosa nra Madre.

Ce. Co

Lat.° S.° 29„33 / difra N. 80 / estima 30„53 — 48 / 24 / 31„1°

Lat.° O. 30„58. / Lat.° S. 29„33 / dif n. 01„25 / Lat.° R. 30„15 — 85 — 59 / 51 / 28¼ / 31.1°

Long.° 1.a 324„34 / difra e. 59 / Arrib.da 325„33

Miercoles 1º de Abril de 1778 — De Luna 4„

H	m	B	Vientos	Ytn	Abº
1	5	-	nel4-e	1/4e	1/4
2	5	3			
3	5	2	ner		
4	5	4			
5	5	6	ne3e		
6	5	1	enesn	1c	
7	4	1			
8	4	1			
9	4	4	ene.6n		
10	4	5			
11	5	1			
12	5	-			
1	4	3	ene3n		
2	4	2			
3	4	1			
4	4	-			
5	4	1	n 66e		
6	4	6			
7	4	6			
8	4	2			
9	3	4	ene --	1e¼.	
10	3	2			
11	4	-		1/4e.	
12	4	-			

Varon. 5 gs. 20 — Acaesimientos

Del ayer al medio dia aca hemos tenido los vientos que muestra la tabla mas y menos frescos, los Cielos y horizontes nublados, A las 4½ relltomo 1 Vº. a las 9 y 2 al Vº. que a las 6 se le Largo el Segundo al Vº. Anochecimos la ... unida alg.! de los marchantes y larg.o, los horizontes Abarrados, a las 7½ ... la farola de Popa. Se ha mantenido la noche ... barra el 6.to fresco N. A las 2 Comenso a llover y ... el Vº a ... asi Continuo hasta el Amanecer Que Amanº. llovisnando ... a las 6 ... la larg.ta y los mastelos. a las 7½ fue Aclarando pero los horizontes Carg. alguna mar. y despues ayudo con llovisnas y Claras los horizontes algo gruesos como nieblas Al medio dia obº. el Sol para Consejo ... 32 gs. 15. y por Estima quedo en 32 gs. 18- y quedo Como parese Abajo. se le larg.n los Rizos a las 9.! y Seguimos al ¼ Ne. hto 1/4e. manera del N. ... que ahora unida. Calorsim(?) ... Dios nos de buen Viage y la Virgen Stma. de la Rosa nuestra Madre

Latº. Sº. 30„58
difra. N. 1„20
estimada 32„18
obserbada 32„38

91 / 78 / 80 / 112 / 44 1º.gº.

Longº. Lº. 325„33
difª. e.e. 1„31
327„04 — 328„6

Jueves 2 de Abril de 78. — De Luna 5

H	M	B	Rumbos	Vtos	Abº
1	3	6	e¼ne	ssc	¼
2	3	5			
3	4	1	ene ½ e		
4	4	5			
5	4	3	e¼ne		
6	4	1			
7	4	-			
8	3	6			
9	4	4	ene ½ n	ssl	
10	4	6			
11	4	6			
12	4	3			
1	3	6			
2	4	-			
3	3	6			
4	3	6			
5	4	4	ene		
6	4	2			
7	4	5			
8	5	2			
9	5	1	75.ne	ssc	¼
10	4	4			
11	4	5			
12	5	-			

DAyer al Medio dia a oy hemos tenido los vientos que muestra la tabla mas y menos frescos, toda la tarde se ha mantenido el tpo toldado Anochecimos Ysep porados menos el Caldero quiquo al Nº [illegible] los horizontes Abarrados, alas 7 y ½ se encendieron los Laterales. alas 11 se Affº Vela [illegible], y [illegible] se Arriaron un Poco las G.s, y asi seguimos toda la noche, que aunque algo Chubascoso y Claro Amanecio los horizontes con [illegible] cielo toldado se marco la Vᵒⁿ 6 g.ᵈ no, se hizaron las G.s se largo JM. y alas 7 la bela del estay, y se hecharon Arriba Masteleros, y Vergas de Juanetes, y se marearon

Al medio dia obº el Sol en 33 g.ᵈ 15 m. 3 al Sur de la estima q.ᵉ Correg.ᵈᵃ segun Regla quedo como Parese Abajo. Seguimos con toda bela al E¼ne bº. sse. fresco mar del nne. y del [illegible] horizontes Abarrados la alg.ᵈᵃ [illegible] menos [illegible] quedo ala bista al No. Dios nos de buen Viage, y la Virgen SS.ma

~ Dela Rosa nza [illegible] ~

Latº. 1ª 32 . 18
Ditra n. 1 -
est.ᵈᵃ 33 . 18

60 — 86 — 105 — 55 . 1º

Latº. obᵈᵃ 33 . 15
Latº. 1ª 32 . 18
Diferᵃ n. 57
Latº. 2 32 . 46

105 — 86 — 51.0 — 56 = 15

327 . 04 Long. 1ª
1 . 43 Ditra e.
328 . 47 Long. Lᵈᵃ

Viernes 3 de Abril de 78. de Luna 6 a ½

H	M	B	Rumbos	Vient.	Ab.º
1	4	6	E.6.N.	NE	8
2	4	6	"		
3	4	5	87-NE		
4	4	4	"	N.NE	
5	4	5	Leste		
6	4	5			
7	4	6			
8	5	-			
9	4	4			
10	4	3			
11	5	3		Sur	
12	5	5			06
1	5	3			
2	4	5			
3	4	5			
4	5	3			
5	5	1		SO	
6	5	1			
7	5	5			
8	5	5			
9	5	3		SO.	
10	5	3			
11	6		Oeste		
12	6	-		SO¼S	

Var.ⁿ 6 ½ NO - 30 - | Acaesimientos

Desde el medio dia de ayer hemos tenido los vientos que muestra la tabla muy menos frescos. Al ys. se hizo senal de seguir la derrota al Leste, Anochecio muy Incorporados menos Calderin a lo mas lejos, los horiz.tes Abromados. el bt.º ½ E. manera de Cerr. la noche se ha mantenido con algunas llovisnas y clara, refrescando, y Afloxando el bt.º Asi Am.º los horiz.tes Carg.s de la ½ bt.º al SO, fresq.to Se largo toda bela, la ynsignia unida menos Calderin que estava a una bista al SE Asi seguimos toda la mañana Al Medio dia obs.º el Sol en 33 g. 4 m.s los mismos que en la estima y quedo Como parese Abajo, Continuam.te con toda bela al ESE. SE. la ynsig.nia unida Calderin N.O. ½ d. 10 ¼ d. fresq.to marejada del NE, Cielos a la -lajado Dios nos de buen Viaje y la Ynsig.ª S.S.ma de la Rosa nra Madre.

Lat.d S.o 33.15
difra N. 25
Ont.d obs.d 33-40
Lat.d h.z 33-27.

142 / 115½ / 121 / 78-1º

328.47 long.d S.o
2.22 dif.a E.E.
331.09 long. Arrib.ª

	Sabado 4 octtbre de 88 = de Luna 7.4				
H	M	B.	Rumbos	Vientos	Ab.º
1	5	3	ene.s.e	10-	
2	5	2			
3	5	4		OTP	
4	5	5			
5	6	-			
6	6	-			
7	5	2			
8	5	4			
9	5	4			
10	6	-			
11	6	-			
12	6	2			
1	6	1	~		
2	6	2	~		
3	6	3	~		
4	6	4	~		
5	6	4			
6	6	4			
7	6	3			
8	6	6			
9	6	5			
10	6	5			
11	6	5			
12	6	4			

Vᵃ. 7ᵉ. NO — } Acaecimientos.

De ayer al medio dia á oy hemos tenido los bientos que muestra la tabla mas y menos frescos. Anoche fuimos con toda bela menos la Rastrera. el Comboy unido, cal desir el de [illegible] dela Vista al Oeste. el Ar/el Alga. Atrasado y el Pajaro, los horiz.tes Con Zelaseria, Sustras, alas y recenyendo los Laterales, alas de Adᵒʳ. Ala hemos tenido en la noche algunas chabascas de Poca consideracion, Amanecimos los horiz.tes con Telas gruesas. b.to el mismo el Comboy del [illegible] unido el Pajaro no se [illegible] hasta las 7. [illegible] se largaron Alas y la Rastrera de [illegible]. Aumentando la mañana, y asi a continuado de modo que:
al Medio dia no se pudo Obserbar el Sol y por estima me Considero Como paresce Abaxo Seguimos con toda bela al mismo Rumbo y el Comboy tho. mar billa b.to fresco p.r el Oeste. Dios nos de buen Viage. y la Virg.ⁿ S.ma dela
~ Rosa nra Madre ~

Lat.ᵈ 1º 33. 40
dif.a 1 26
Est.da 33. 14 260
Lat.ᵈ 4 33. 27

175
1454
147 2/7
80

331. 03 Long.ᵈ 1ª
2. 55 dif.a ee.
334 04 Arrib.da

Domingo 5 de Abril de 78 De Luna 8.

H	M	B	Rumbo	Vtos	Abº
1	6	4	esese	oro	
2	6	4	~		
3	6	3	~		
4	6	5	~		
5	6	5	~		
6	6	3	~		
7	6	1	~		
8	6	3	~		
9	6	3	~		
10	6	4	~		
11	6	3	~		
12	6	2	~		
1	6	-	~		
2	5	5	~		
3	5	3	~	owe	
4	5	3	~	oro	
5	5	3	~		
6	5	5	~		
7	5	4	~		
8	5	4.	~		
9	5	4	~		
10	5	2	~		
11	5	1.	~		
12	5	3	~		

{Gon. no. cont. 4-30} A Kesimiento

Desde ayer al medio dia á oy hemos tenido los vtos. q.e muestra la tabla mas y menos frescos y por tod tiempo Claro. Anoche ymos Incorporados menos el Pasaro que esta Distante.. se hizo la señal de Seguir la Derrota. á las 8 se encendio el farol de quadra, se Afr. la Vestura. la noche se ha mantenido Clara hermosa. Amanecio Claro los horisontes con algunas Zelaserias, que no se pudo observar, la Variacion se larga la Vestura larga estaba unida, el Pasaro á lo Distto. por la p.te del no. y o.no. seguimos con el otro Aparejo sin novedad. Al medio dia Obs.e el Sol en 33 g.s 19 m.s de Lat.d 27 m.s al Nte. de la estima, que puede consistir en la Varon. y Corrientes las 2 long.s que oo como parece Como p.r el p.to del Dia seguimos andando a bela al SE. 5 1/4 tarde, tiempo Claro y mar bella Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ma de la Reyna Maria

Lat.d S. 33. 14
Dif.a S. 22
Lat.d est.da 32. 52

143 3/4
32 144
81-

Lat.d Obs.da 33-19
Lat.d S. 33-14
Dif.a n. 5
Lat.d m. 33-16 1/2

172 dif. la
143 3/4
5 144 336. 56
882 p.s long. sal.da

Correccion de las 2 long.
Lat.d O. 33. 19
Lat S. 33. 40
Dif. S. 21
Lat.d m. 33. 30.

35e
288
21 292
86 g.s 2: 9 p.s

334. 4 1
2. 55 9.
336. 59. A

long. Arrib.da Vist.a del 3.
338. 59.
338.
337. 19.

334-24

33 4 2
2 4
337 16

Lunes 6 de Dho — De Luna D.

H	M	B	Rumbos	Vtos	Ab:	Acaecimientos
1	5	5	ue.	oso	--	De Ayer al Medio dia à oy hemos tenido los Vient.s
2	6	-				que muestra la Tabla bonanz.s y frescos. Anoche ymos
3	6	2				Incorporados. el Pasaro algo distante que no se le be
4	6	2	g.C			el Caja se obs.o la Variacion 10 g.s no. los horiz.tes y cielo
5	5	6				Claro. Asi estado la noche con algunas Zela
6	5	4				serias Sueltas, Amanecio del mismo modo y los
7	5	3				horizontes briseños del 3.o q.te la alsg.da Unido a
8	5					el Pasaro, como anochecio, se larg.o de badera, y
9	4	4	g.e c			se hiso señal de Zafarrancho y exercisio de Canon
10	4	3				a las 7 se Abristo à Calbesin p.r la popa, la maña
11	4	3				na fue refrescando el V.to y enzelandose
12	4	4				Al Medio dia obs.e el Sol en 33 g.s 6 m.s Sal NE
1	4	-				de la estima que Corrg.e con el m.o queda como
2	3	4				paresce Abajo. seguimos con toda bela 6 ho
3	3	6				10 marcando el No. la alsg.da unida los h.res
4	3	6				con Zelaserias tpo Claro Dios nos de buen
5	3	6				Viaje y la Virg.n SS.ma de la Prof.a nra
6	4	2				Madre
7	4	3				
8	4	2				
9	4	2				
10	4					
11	4	1				
12	5	3		10.		

Lat.d S.a 33.19
Difra S. 19
Estima 33.00

(e / 113 / 114 / 80 / 17)

Lat.d O. 33.6
Lat S. 33.19
Difra S. 13
Lat.d 1/7 33.12

(134 / 113 / 114 / 83.3.)

337.59 Long sa
2.14 difa e.c.
339.33 Long. ld.

Long.d S.a 336.59
difra O.E. 2.34
Arrid.a 339.33

2.8
341 21. 7.a

339.33
2.8
341.4[illegible]

Martes 7 de Abril de 78. De Luna 10.

H	M	B	Rumbo	Ytas	Ab:
1	6	3	Lle.	10	—
2	6	4			
3	6				
4	6	-			
5	6	3			
6	6	3			
7	5	2			
8	4	2			
9	4	1			
10	4	-			
11	4	1		10¼	
12	4	2			
1	4	4			
2	5	-			
3	5	-		110	
4	4	6			
5	4	6			
6	4	6			
7	5	1			
8	6	-			
9	5	3			
10	5	2			
11	4	6			
12	4	5			

Von. 11°-11' noroestes. Acaecimiento

De Ayer al medio dia hemos tenido los vientos que muestra la tabla, mas y menos frescos y bonanz. Anochecimos las 3 q.tas unidas Caloxain. a una bista p.r la popa, el Pajaro Incorp.o los horiz.tes con Zelajes gruesos. Mareta del Nº y Nte. la noche se ha mantenido Clara, v.tos bonanzibles Algunas de las otras dimos. Asi Am.o los ho rizontes Abarrados v.to 110. tiemp.to el Convoy unido Incorp.do Caloxain, el Af.o la Capitana que Am.e la may.r la mañana ha seguido todo a Al medio dia obs.o el sol en 32 g.s 48 m.s de Lat.d S al Nte dela estima, que Corregi.dos que do Como parece Abajo. Seguimos con todo bela al Lle. todos yncorp.s v.to 110. mareta del Nº horiz.tes Sobre Aguados. Dios nos de buen Viage y la S.ma Virgen de la Presa nra Madre

Lat.° 1ª 33.6.
estima S. 23.
estima 32.43.

123½
125
79.15

Lat.° obs.da 32.48
Lat.° 1ª 33.6
estima S. ..18
Lat.° 2. 32.50.

143.
124
125
81.15

339.33 long.° 1ª
2.23 estima ee.
341.56 long. Aba
2.8
344.4

L.° long. 1ª 339.13.
estima ee. 2.23.
Arribada 341.36.
2. 8 fran.° al Leste.
343.44

Miercoles 8 de Dbre De Luna 11,,

H	M	B	Vientos	Rtos	Ab.s	Yon 12,, 21-NO } Acaesimientos
1	5	1	Ste	11°		
2	5	3				
3	5	2		10.		
4	5	4		ono		
5	5	1				
6	4	4				
7	4	1				
8	4	2				
9	4	2				
10	4	4				
11	4	2				
12	4	1				
1	4	3				
2	4	3				
3	4	-				
4	3	4				
5	3	1				
6	3	-				
7	2	4				
8	2					
9	1					
10	1			Oue.		
11	1					
12	2	-		ono.		

Desde ayer al Medio dia à oy hemos tenido los Vientos que muestra la tabla may meny frescos y bonanzas manita del NO. Anochesi mos Incorporados, los horisontes Claros, y con algunas bursas Se marco la Yon. 12g. 21m. NO. La noche se a mantenido bonansible. Al Amanecer los horiz.tes sobre Aguados. el biento calmoso, O19 la alg.na Unida. A las 7 se largo la Señal de benir los Comand.tes dela nauea a este buque. lo que ban executando y quedamos con las Gavias Arriadas. Ibãn los tambo... rets. se an Apretado los Ombergs. y rremendo el Velacho. A las 9 se Cayo y quedo Arriado, y ban llegando los botes, à las 10 estavan todos los del quinze a este bordo y à Cada uno de Por si fue despachando el Señor Comand.te Gral à las 10 3/4 se fueron todos y à las 11 se marco el trinq.te y se bisaron las Gavias, y se lleno al Pajaro, y luego se Arrio p.r la carona de niebla los horisontes y llamarse el b.to al ONO y NO.

Al medio dia no se pudo Ob.r el Sol y por estimamos Corrid.o como pasa Abajo. Seguimos con la bela estra y biento la alg.na Unida. manita del NO. el Cielo toldado. Dios nos de buen Viaje y la Virgen S.ma de la Esperanza Madre.

Lat.o S.a 32,,48
difa. S. 15
est.da 32,,33 / 15
Lat.o S 32,,40

105
187 1/2
89
79,,51 = 2°.9'

long. S.a 341.36
Aprace ... 1.45
long. Asa 343 21.

Juebes 9 de Abril de 78 4 — De Luna 12

H	M	B	Rumbos	Vtos	Ab.	Lat. Obs. N 12..21 = } Acaecimientos 9
1	1	4	e¼e	ono		De Ayer al medio dia a oy hemos tenido los
2	1	1				biëntos que muestra la tabla Calmosos. mara
3	1					del ono y N. Anochesimos Yncorporados sele
4	1	3				torno un V.º al y G. p.r estar los h.tes con Tela s.n
5	1	-		nne		las paradas relarg.n a las 10 y las Tres. la noche á
6	1	3		ne		estado bonansia A 11 Amanecio el Conboy
7	1	6	e¼e35			en buena disposicion los horiz.tes con Telesercas
8	1	6				paraosf Gruesas. Se Bido un Pajaro Tarti
9	1	5	se¼e	nne		nero, q Arma de Marme. se consig.º la Gavia
10	1	1			tard	yalas 8 se bolbio a hisar. toda la mañana hemos
11	0	5				estado con bonanza del One. y SSe. con el que hisi
12	.	5				mos alas 11 al Ne. y asi Seguimos hasta —
1	0	5	se¼e			Al medio dia que obs.º el sol en 32 g.s 13 m., 11 m.
2	0	5				al Sur dela ultima que Corrijo con el m.º y quedo -
3	0	5				Como parese Ab.º Seguimos con la bela dha V.to
4	.	5				SSe. calmoso marcaba el No. la hequadra con vos
5	Calma		—	Vña		tan.te Abiertos los horiz.tes Sobre Aguados Dios nos
6	-	4	se —	ne		de buen Viage, y la Virgen SS.ma de la Rosa nro
7	-	4				
8	-	4				
9	0	5	se¼s	ene		
10	0	3				
11	Calma			Ue.		
12	.	5	sse¼n			

Martinez

Lat.º 1ª 32..33
difra S. 9
Obs.da 32..24

19
21
Ca.

Lat.º Obs. 32..13
Ob. S. 32..33
dif.s. ...2..
Lat.º E. 33..23

22½
19
26½
43..30 2.º

343..21 – Long. S.º
22 difr. e.
345..43 Ret. ... Tenerife

¶ Por la Navegacion ëcha, de lo Separado y Nosotros, aun mismo andar; nos demoran, al Ne¼N. D.a de 8 leg.s y creheremos hagan mucha bela, p.r que se haran el Cargo de estar nosotros al Obe dellas, p.r el Paralelo de 32 y 30: á 32 g.s

Viernes 10 de Dbre " De Luna 13.

H	M	B	Rumbos	Vtos	Abo
1	0	—			
2	0	5-	nno	Llc	
3	1	-	ne¼n		
4	1	5			
5	0	5	nne3n	1c	
6	1	-			
7	0	6			
8	3	6	010.8.s.		
9	1	3	110-5.5	sc¼c	
10	3	5			
11	0	6	ne5n	sc	
12	2	4	108.s		6-
1	2	2½	1.25.0		
2	2	3½			
3	2	3½	1.9.0	L/c	
4	2	2			
5	3	6½			
6	1	5-			
7	4	—	nne.s.c	c¼c	
8	4	1½			
9	3	—	n.28-c	c¼c	
10	2	1½			
11	3	1½			
12	3	-½			

Von. 12.30 Obte. no. } Acaesimientos

Desde ayer al medio dia hemos tenido los bientos que muestra la tabla Calmas y bonancibles, toda la tarde havemos quasi Calma, se mantuvo la Von. Anochecimos el Comboy, algo Disperso, se marcaron los el Drag.n al NNO. dist.a de 3 a 3½ L.s la Ba.a al NO. y Sesitia al NO 5 N. el Ang.l g.l Ponum al O y O¼SO. y los dos Marchantes al O¼O y 10¼O. dist.a a leg.s los Horizontes con algunas Celajerias gruesas por el No. A esta hora me hizo Dezir el Sr. Comand.e Gral que pudiesemos virar a de la situacion en la navegn. al Leste: y respecto a virar p.a y mejor la Altura del Bajo que se Pinta 70 leg.s al Oste dela madera, siguiendo del bordo del NNE. podriamos Esperarlo: le respondi a Sr. estavamos muy lejos, pues en la navegn. no podria haver tanto, y avo respecto, a no haver tenido bientos Contrarios, pero que el Virgentaria dist.a no me parecia darle, y si le parecia a SS.a que se biraie, ynmediatam.te dispuso la señal del secutarlo p.r havanse, quedando birados alas 6¾. y lo Esecutaron las frag.tas que estuvieron mas Inmediatas, y ygnoravamos si lo Esecutaron los demas, por cuyo motibo estuvimos hasta el O¼SO. y alas 8½ biendo que los Ultimos quedaron p.r la popa, hortamos al biento, al SO. con que quedaron p.r la popa, al NNE. NNO. se Cargo Mayor y alas 10 biendo q.e no se beya mas que las frag.s biram.s en Rumbo al NE¼E. con las frag.tas y abiendose todos Impuesto en que beyan tres belas NNO. y NE. recelo seran los nros que benian dela buelta que Anochecimos, con este motibo mando Sr. Virar al SO. alas 10 ¼ que damos birados, se Cargo el Mayor, y alas 11 y bolbio a murar, asi seguimos toda la noche con G.l T.M. y Mayor la noche clara. Amanecio los horiz.tes claros mar bella mareta del NO, alas 5 no se vio mas que las dos frag.tas alas 5½ se bio al NNE, b.to C¼C y L/C. se mareo toda bela, haciendonos Cargo que respecto a no haver Virado anoche biraxian la buelta del Sur. por haver dificultado nra birada para p.r ser menos ynconveniente, alas 6. se le hizo señal ala Cisilia de bordo alabor. Llego alas 10½ y se le mando se pusiese a barlo biento aver si descubria los navios y de bestos le hiziese la señal de Reconocim.to de la Esq.dra y de no entenderla q.e Abriese el Pliego y le hiziese la Gral y de no berlo que alas 4 dela tarde se biniese a Incorporar, y quedase de modo tal a la distancia de Comprehender qualquier movim.to qua haya cte navio o Gral. ☿

Al medio dia Obs.e el Sol en 32 g.s 24 m.s 8 al Nte dela estima, q.e Corrijo con el M.o y q.e como por y Abo, seguimos con todo el NNE.3/.C. b.to C¼C. mar bella y las frag.s Incorp. Dios nos de buen Viaje, y la Vir.n g.n Ilma dela Rosa nra Madre.

Lat.d 1.a 33.13 / estim.n ..." 3 / Obs.da 33 16 — 3½ / 4 — 45-4°.

Lat.d ll.a 32.24 / Salid. 32.13 / difer. ..." 11 / Lat.d Obs. 32.18 — 4 / 3½ / 11½ — 17.30-4°.

343.43½ long.d ll.a / 4 estima Oriente / 343.39½ long.d A.da

Sabado 11 de Abril de 18 „ De Luna 16½

H	M	B	Vientos	Vient.	Ab.º	
1	1	3	nne	ese	6-	
2	2	-	s.3.e			
3	3		1/4 se	e		
4	3	3				
5	3	4				
6	3	4				
7	3	-	------		10=	
8	2	-				
9	2	2	s.3.o	ese		
10	3	-				
11	1	6	n.3?.e			
12	2	1				
1	1	5	nne.3n			
2	2	1				
3	3	1				
4	3	4				
5	2	6	nne.3.e			
6	2	4				
7	2	4	ene	se	6-	
8	2	3	ne¼e	se		
9	3	6	ne¼e			
10	2	4		se		
11	1	-		ese		
12		5				

Dist. Obser. 12„40 } Acaecimientos:

De ayer al medio dia á oy hemos tenido los vientos que demuestra la tabla, mas y menos frescos, ala Vraveram.ᵗᵉ al al Sur.: Anochesimos con vᵗᵒ. en Cada Gavia y incorpo-ray las Fragᵗˢ. alas 7. nos quedamos con 2ᵒ. y Juanetᵉˢ, lanocha enrelasada 6ᵘ. Horas. alas 10 remendaron los laterales y uno al Portalo. y diramos neymeyn. Asi seguimos toda la noche: el dia Amº, tolsado los horisontes sobre Aguad. alas 5. i Abistaron. los navios de nuestra esqᵈʳᵃ. al ne que benian dela otra bulta, sele hizo señal alas fragᵗᵃˢ. y se largo toda bela, para ellas alas 7½ sele hizo la señal de reconocimᵗᵒ. correspondᵗᵉ, y sele largo la Bandᵃ. espˡ. apropa breuin arribados sobre nosotros. Alas 10 y ½ paso pᵒʳ. nᵗʳᵒ Costado el dragon, se Cargo la mayʳ. y por la Calma, se fue aponer pᵗ. nᵗʳᵃ popa, y los demas se bienen Yncorporando. Al medio dia Obsᵈᵒ. el Sol en 32 gˢ. 27 mᵗˢ. lo mismo que en la estima, Luedo Como parese Abᵒ. seguimos contodabela menos mayʳ. Ventolina de ese Cielo tolsado mar bella. el Combos todo Alabista Dios nos de Buen Viage y la Virgen Sᵗᵐᵃ. dela Rosa de Dios nᵗʳᵃ Madre

Latᵈ. Eᵈ. 32„24"
difᵃ n. 4
Obsᵈᵃ. y 32„28. al ᵒ4
Latᵈ. Eᵈ. 32„26

16½ / 14 / 0 14½ / 74„30 1º.

343„39½ longᵈ. Eᵈ.
16½ difᵃ e.
343„56 " longitud Obsᵈᵃ.

Domingo 12 de Dbre de Luna 15 ¼ a las 6 ¼ de la mañana [illegible] la llena

H	M	B.	Rumbo	Vto	Abo.
1	1	-	N¼NE	Leste	6-
2	o	4.			
3	2	5	S¼.E		
4	2	3		E¼SE	
5	2	3	S-40	ESE	
6	2	4			
7	3				
8	3	1			
9	3	1			
10	2	5			
11	2	-			
12	1	4			
1	1	5	SSESS	Oeste	
2	1	6			
3	1	6			
4	2	2			
5	2	2	SE.S.S		
6	1	5			
7	1	o			
8	1	o			
9	1	-			
10	2	3			
11	2	4			
12	2	3			

Von 13 P. Mar no. } Acaecimientos

De Ayer al Medio dia a oy hemos tenido los bientos que manifiesta la tabla Calmoso a las 2 de la tarde biramos al Sud-¼ SE. Anochecimos yncorporados todo el Comboy menos [illegible] que quedo al NE. [illegible] los Cielos toldados y horiz.te Claros [illegible] y Leste. La noche se a mantenido toldada. el bto. Calmoso hasta el amanecer, con los Navios Incorporados y Calo[illegible] mas Proximo, el bto. del NE. flojo en acerto del SE. a las 6 ¼ se hizo señal de birar con bentolina birand. a las 8 al N¼No y bolbimos a birar p. asegurarse el bto. al NE al SE¼.S. y SE. a las 10 se [illegible] la may. y rellamo al Res. Al medio dia no se obs.o el Sol y p. Estima me consid.o en 31 g. 48 m.s de lat. y quedo Como parece abajo = A esta hora biramos, al NE. con toda bela tiempo toldado bientos del NE. flojo marea del SE. y No. la mar [illegible] Dios nos de buen biaje y la Virgen S.ma de la Rosa nra. Madre

Lat.d S.e	32..28
dif.	40
est.da	31..48
S.a	32..8

21. / 17 / 40 / 41 ¾ / 23 g. 2 q.to

343..56.	long.d S.a
21.	dif.a E.e
344..17.	long.d est.da

344-17-	m.c.ta
2-8-	tran.o
346-25-	d. 12

Lunes 19 de Abril de 78 — De Luna 16, hr. alas 8-

H	M	B	Vientos	Ynro	Abto.
1	3	1	no4n	nne	7-
2	1	2	este	nne	
3	1	6	Id.	ene	
4	1	0			
5	3		n4no		
6	2	5			
7	2	3			
8	2	2			
9	2	4	n12o		
10	2	6			
11	2	6			
12	3	-			
1	2	5	n3o.		
2	2	3			
3	2	3			
4	2	2		e4e	
5	2	4		ene	
6	3	3		leste	
7	3	6		e4se	
8	3	-		e4ne	
9	1	6	n4ne	leste	
10	1	3			
11	2	-	neo		
12	2	3			

Ynt. 13 g. NO. Obs.do — Acaecimientos

Desde el medio dia de ayer hemos tenido los tiempos q.e muestra la tabla, frescos, chubascosos y turbios. Anoche nos incorporados haciendo bordos, ala una al Leste y alas 4 al N4no. Anoche fueron los horizontes Claros menos del N. del Obs.do la Vuelta: alas 7t encendio el farol de Popa, el Almirante toda la noche y asi ha mantenido su Cargo may.r y el de los Tres p.a usar carg. los horizontes; Asi Amaneciendo Carg. p.r torres, asi el Alm.te siempre, y Vario el Comb.s Unido hemos tenido alg.s Chubasquillos, con llovisnas. despues fue Aclarando, rendido toda tabela y nos pusimos al Reyzo antes para aguardar al S.n Lorenzo.

Al medio dia Obs.o el Salen 32 g.s 29 m.s [illegible] Nte dela Ultima que carzg.do y con el Viento quedo Comenzando Abaxo seguimos con toda vela al Nte. el Comb.s Unido horizontes Claros, con el que nos Acompañamos, siento que Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ma dela Regla a nra. Nacion

Lat.a S.a 31„48.
46-
defra N.
estim.a 32, 34

24 / 52- / 23=4°

Lat.a 1.a 31„49
Lat.a Obs.a 32„29
defra N. „„ 41-
Lat.a 32-„8.

20 / 17 / 42 / 23„4°

344„17 Long.d S. 347-57
20 difra. Ote. 2- 8
343=57 Arrib.a 345,49

Martes 14 de 8bre. Deluna 17 t alas 8-48-sale-

H	M	B.	Rumbos	Vtos.	Abº.
1	2	5	norte.	ene.	1/4
2	3	-			
3	3	4	n3-0		
4	3	4		ene	
5	4	2	n.5e		
6	4	5			
7	4	1			
8	3	4			
9	4	1	n.17e	e¼ne	
10	4	3			
11	3	1			
12	3	5			
1	3	6	n-17-e	Lde	
2	3	4			
3	3	4		e¼ne	
4	4	-			
5	3	6			
6	3	5			
7	3	5			
8	4	2			
9	4	0	n23-	Le.	
10	2	6			
11	3	6	ene	ne	
12	3	6		ne¼e	

Vᵗᵒⁿ. no-13-30-0. ~Acaecimientos-

Desde ayer al medio dia aqui hemos tenido los buenos qᵉ muestra la tabla mas o menos fuertes y o... con lluvia y noche hemos incorporado. lo hacia tᵗᵉ cargados. 6ᵗ. el qᵉ mediava del Vto y del no. la noche se a mantenido lo mismo semimos el farol de Popa. Amanecimos incorporad. el Vᵗᵒ al L¼e. tanqᵗᵉ los horizontes colgados el Cielo toldado la lagᵗᵃ unida. continuamos con toda vela, la mañana se ha mantenido toldada con chubascos.

Al medio dia no se pudo obsᵛ. el sol y pᵗ. estima me consideró en 33º. 48mᵗ. de latº. y quedo como parece Abaxo seguimos con toda bela al ne¼e. 6ᵗᵒ. L¼e bonanza la lagᵗᵃ. en buena union. el Cielo toldado Dios nos de buen Viaje y la Virgen Sᵐᵃ. de la Roza nra. Madre:

Latº. 1ª 32.29.
Estrañ. 1.19.
Estimª. 33.48.
Latº Mª: 33. 9

9½ / 8 / 79 / 79½ / 3, 4º/₁₁ H.

Nobales 343.57 = Long. 1ª.
9 obtaᵈᵒ
343.48 Arribada
2-8
345.56 Franᵃ.-

1ª L. 32.29
Distan. 1.26
estᵈᵃ 33.55
Latº.2. 33.11

14 / 11-7 / 85-7.086⅓ / 7=3 Quarto.

343.57 Sahua
.14 obse orta
343.43 Aroa
2.8
345.41 Franchemin

Miercoles 15 de Abril de 78 „ De Luna 18½

H	M	B	Vientos	Vm	Abo	Vm no. 13 1/4 30. } Acaecimientos
1	3	4	nese.	1e.	6	
2	3	–				
3	2	5	ene.s			
4	2	–			3 1/4	
5	–	4½	nese.½	Pairo	5/4	
6	–	6		mar		
7	1	4	nese.		7–	
8	3	4				
9	3	5	nese	1e¼e		
10	3	6				
11	4	2				
12	4	–				
1	3	5	nese.	1e		
2	3	5				
3	3	6				
4	3	6				
5	4	1				
6	4	2				
7	4					
8	4	3				
9	4	2	ene.2n	1e¼1	9–	
10	4	1				
11	4	2				
12	4	2				

De ayer al medio dia de oy hemos tenido los vientos que muestra la tabla, mas y menos frequentes Cielos tol bados [illegible] y a las 3 tre puso la señal de benir al costado la ergatoria y la ... y mandar un oficial con el secreto hasta las 6¼ que mareamos, llevando Pluj. cerrad. a las horas dias, mareamos toda bela y toda anochecimos juntos. la noche estado con Zelasia y Clara, Ant.º el Combry Union fo 1e. y 1e¼e las horas C. Corg. del diario y 1o. con barca, llamando este dia llamo a Junta el S. Com.te Grl. quedar abaxo su contenido.

Seguimos en buena Conserva hasta el medio dia q.e obs.º el Sol en 34 g. 59 m. 2 al Sur de la estima q.e no corrijo, y quedo como para Abajo, Seguimos en buena Union con toda bela, al One b.ro. -C¼1. mareando al N. tpo Claro y Calimoso Dios nos de buen Viage y la Virg.n S.ma de la Mora nra Madre:

Lat.º S. 33„55–
difra n. 1„5
Lat.º est. 035„00 65
Lat.º ob. 34„27–

56 / ACG / 79½ / 35„15.1º

343 43 = Long.º 1º
56 difra. ee.
344„39 Arribada
346„47 Primera

	Dragon. Lat	Lon
Canel, ayer	33„53„	344„22
Medio ayer	33„52„	346„20

Juebes Santo 16 de Abr. De Luna 12

H	M	6s	Vientos	Rum	Ab	Acaecimientos
1	4	5	ene ¼ e	1e¼1.	6 5	Del ayer al medio dia hemos tenido los vientos que
2	4	6				muy tratable mas y menos frescos y Cielo horizontes car
3	4	1	e ¼ n	11e		gado y Calimoso. a las 6¼ de la tarde bramé al 10. ávo
4	4	2				chey ymas Incorporados. los horizontes cargados se reconoce
5	3	5	¼ e ne			el farol de Popa la noche ...despado horizontes los Horiz. ...
6	5	-				el bi... retomaron a las 9 los ... y de las demas ... Am...
7	1	-	10 ...		[illegible]	...mas Incorporados los horizontes carg. 6 h frescos el
8	3	3				
9	4	0	10.30			11e. se hizo señal de tomar ... retomo ... Capitana
10	4	3				Gavia a las 6 bramé al ... a las 8 ... a los
11	4	3				gar el Viento (a las 8¼ se han echo los Oficios de Jueves d
12	4	3				S.M. el Diuinisimo Ss.mo Sacramento Deposita...
1	4	4				en la Urna de la Ss.ma Virgen del Rosario nra Patrona
2	4	3				se concluyeron a las 9¼) a las 11 fue ... el b...
3	4	5				y se le tomo el 1o a la Gavia y despues el ... que
4	5	1				se hizo a las 11 3/4. y remetio dentro:
5	5	2	10.40			Al Medio dia norte ob.o el Sol y p.r estima me ...
6	2	-				11 o en 34 g. 51 m.s y quedo como parece Abajo
7	3	4	e ¼ n			Ygualmente Incorp.s con 9. 1 m. y mas ...
8	3	5				grueso del b. fresco el ... Dios nos de
9	4	3-	e ¼ n	11e		Buen Viaje y la Virgen Ss.ma de la Rosa nra Madre.
10	4	5			12-	
11	4	6				
12	3	2				

Lat.d 19 34..59
... 1. 8
est.da 34..51
Lat.d 34..55

18 | 14¼ | 16¼ | 8 | 61 g 2o

340..39 salida
18 ...
340 = 57 = 2-8 mas e.

Viernes Ab 17 de Abril de 78 · De luna 20

H	M	B.	Rumbos	Vientos	Abt.
1	4	5	e4n.	11c	8-
2	3	6			
3	3	1	e6n.		
4	3	4			
5	3	1	ene4n		24
6	2	6			
7	2	5			
8	3	–			
9	3	–	ene8c		
10	2	3			
11	2	2			
12	2	2			
1	1	5	e4s.	Sur	3/4
2	1	–			
3	1	–			
4	1	–			
5	1	5	[illegible]		
6	1	–	e4se		2/4
7	1	6			
8	2	3			
9	2	3	e6s		1/4
10	2	3	sos-o	tabucar	
11	3	2			
12	4				

Vón. No. 13-30 = } Acaecimientos

Despues al medio dia y las mas tiempo tubimos el viento muy ... la tabla trujo otro y bonanza y los cargados a la Gran queno En berg. el V. muelto ... M. y a las 3, se echaron abajo las Verg de Juanete, creció el viento, se metio la Gavia y quedamos con las 2 mays el tpo. recio y el horizte. al Sur Cargado Comenzo a llover y se hizo la señal para ... a las 5 se le ... ron los dos V. a la G. y se ... ... marcaron los navios anoche primer los navios Yncorp. menos dos fragtas. que con la no ... ... a las h. Carg. Viento recio al ... a las 7½ se encendió dos faroles en Popa. a las 10 fue aclarando y se ... el bto. Asi se ... toda la noche. Amanecimos los horizontes Calimosos el bto. flojo al Sur. los navios Yncorporados. se largn. V. y toda bela. hajendo la señal y se echaron ... las Verg. ... y se remanaron. a las 9 ... al ... no aumentar lat. (echaron lo ...) Asi seguimos Al medio dia Obs. el Sol en 35 g. 33 m. Tal ... de la ultima que Corregi quedo Como parse Abajo: A esta hora hecho abajo el may solo de Helacho, se Alm. Ter. 1M. y se Cargo may. el tpo. oscuro mas el SO: bto. 11c proa al SO. Dios nos de buen viage por la Virgen Sma. ... de la Rosa nra. Madre.

Lat.º 1ª 34.59 | C- { Corr. con el M.
sepra alr. · .32 | Lat.º O 35.33
Lat.ºE ᵉˢᵗ. 35.23 = | 1ª lat. 34.51
| sepra. n. .. = 42 =
| Lat.º E 35.13.

(28 / 42¾ / 41-1º) (32- / 26 / 48½ / 33-1º)

344.57 1º
32 2 e-
345.29 a ... a 2-4 e

agua medio ... -

... a las 11

Sabado Sto. 18 de 7bre. De luna 21½.

H	M	B	Rumbos	Vtos	Ab.
1	2	2	ONO.3.S.	Payro.	4/9
2	1	½		NE	
3	1	2	NO4.S.	ESE	3/4
4	1	3			
5	1	6	S.9.O		
6	2	5			
7	2	4			
8	2	6		Corgam.	
9	2	3	S.8.E	ESE	3/4
10	2	3		cargathem.te	
11	2	3			
12	2	6			
1	3	1			
2	3	–			
3	2	5			
4	2	5			
5	2	4	S4SE		
6	2	1			
7	1	5			
8	3	–	NNE.3.E	ESE	
9	3	3		ESE	
10	3	2	NNE.4.N		
11	3	3.			
12	3	–	N4NE.	Pairo	

Vm. NO. 1323. } Acaecimientos

De ayer al medio dia á oy hemos tenido los buenos g.s mucha mar de la tabla rueda y tenido mucha mareta del SE y NE. hasta las ... y Carg.do á las 12½ se cargo may.r y triq.e y fuimos sobre la trinq.ta la que hasta ahora se dejó de coser las Tiras y Mareletos; á las 2 m. se comenzo en las 29; al NO. á las 4½ se atm.to el trinq.te; á las 5 cayo al Agua un Paje, y se hizo la faena p.a coger lo que ... Conseguí con el ... en el Agua y recogió el Abajo ... recibió ... Abaxo y se atm.to la may.r

Anoche tuvimos unido el Comboy los ..., Carg.do b.to fresco. á las 7½ ... el farol de Popa á las 8 se cargo la may.r á las 10 ... se cargo el trinq.te p.r no propasar la fraga.ta, seguimos con las G.s un Poco arriad.s Amanecimos con ... carg.do del E. Tela ... ... el Ab.te ... mar de ... el Comboy unido, á las 5½ ... Abajo Mastelero y Verg.s de Vte. á las 6½ se levanto el ... Vo. ala Gavia á las 7 se ... en ... la buelta del NE, y NNE se atm.to trinq.e

Anoche á las 10 llamo á Junta el 1.er G.l al Com.te al 3.º Cap.n á mi y al 1.º y 2.º pilotos. hasta ... Pryenes, la ... delos ... quisiese ... pasar á los 41 g. 30 m. y fueron de Parecer los no deber decir ala mañana ... y puse el Reparo q.e ... en la ... nos llamaba el Ab.te ... q.e no ... quenos ... en las 7/4 Por no tener seguridad en los Puntos, y que como no Podemos ber tierra. Era menester arribar al ... de 40 ó 50 leg.s ... y ... para la mañana siguiente. á las 6½ bolbimos á ... y ... la Proporcion de que si ... á los 37 g.s teniamos esperanzas de buenos ... larg.s (Como no somos Profetas) Respondi no lo sabia, y lo demas Igualm.te pero que ... Practica en mas altura Puede que ... Yendo hasta los 37 g.s lo que ... á las 7: pero creo que la luna, tanto aqui como en 40 ... los ... -cuente se llamo al ... y los ... ... dolorido. Por ... tanta long.d para ... a tomar los 41 y 30: pues contemplo ... Dios nos de Acierto p.r su Infinita misericordia. [[á las 11 nos Pusimos al Payro ... la ... con ... g.s arriadas ... el ... 35 g. 12 m. de lat.d S al ... de la estimaq.n ... como ... Abajo. ley.s con el Payro el Comboy algo Disp.so ... fresco mar del NE. ... Cargado. Dios nos de buen Viage y la Virg.n S.ma de la Rosa ... :-

Lat.d 1.º 35..33
Refra 1. 16
O...da. -35. 17

37 / 39½ / 65-3º (16)

{ 1º 35..33.
2º 35..12
... ..21,
S 35- 22..

4,5 / 37 / 42½ / Go=30, 3º (21)

345..29. 1
45..8. 0
344=44..1A. 2º-8 m. E fra.

Domingo. Resurrección 19 de Abril de 78. Deluna 22½

H	M	B	Rumbos	Vtos	Abº
1	-	5	N 6 E	Pays	4 E
2	0	5			5/4
3	1				6/4
4	1	2	N.20.E	ma	[illegible]
5	1	6	NNE 8 N	[illegible]	20
6	2	1			
7	3	-			
8	3	4			
9	3	4	NNE 5 N		1/4
10	4	-			
11	3	5	NNE		16
12	3	2			
1	2	5	NNE 4 N		
2	2	3			
3	2	3			
4	2	1			
5	2	1	NNE		24
6	2	2			
7	4	2			16
8	1	1	1/28 E		~
9	2	1	Tom.		
10	2	2			3/4
11	2	3			
12	2	-			

Yon. NO. 13..30. Acaecimientos

De Ayer al medio día a oy hemos tenido los tiempos que demuestra la tabla bonansibles mantael NE, [illegible], [illegible] a las 3 se [illegible] demanera que Amo. tring.¹, se hiso las G.ˢ y a las 4 amº mas a las 5¼ se quito un Rº a Cabo Gº y [illegible] Anochecio los Navios [illegible] horiz.ᵗᵉ en [illegible], a las 7 se Afº [illegible] a las 8 se [illegible] dio el fanal [illegible] a las [illegible] se cargo may. y se arrio Vº Amanecio los horiz.ᵗᵉ [illegible], [illegible] neblinosas el Comboy Junto A las 6 se Ara.ᵒ la mayʳ. y se Mº [illegible] a las 7½ [illegible] al NE

(A las 4 de la tarde oi mi Parecer [illegible] cierto y firmado de hir a los 36 4 g.ˢ se Inclinamos en la derrota de Invierno, y mantenernos alli hasta que los Vientos quiera Dios que mure favorable, pues de hir a los 41 g.ˢ 30', suponen las Circunstancias de mucho Atraso tener que tanto al Ote y hir Espuertas aqui si antes de llegar al [illegible] nos van los Vientos favorables [illegible] nos y obliguen poder montar, tener [illegible] bantaro.)

A las 10 y ½ hiso señal el Palacio de [illegible] medida en la Vanga de Gavia, armamos las G.ˢ [illegible] seguimos Al medio día 06º, el Sol en 35 g.ˢ 50 m de lat.ᵈ, los mismos que en la estima, y quedo Como Parage Abajo. seguimos con las G.ˢ Arriad.ᵃˢ y tring.ᵉˢ y Mesana [illegible] viento Leve Proa NE. tpo nublosso Dios nos de buen Viage y la Virgen Ssma. De La Rosa. nra. Madre.

Lat.ᵈ Pº 35..12
sopa N. 38
Obs. E. 35..50
Lat.ᵈ E = 35..31

12.
1
77
39.
14.15=4º.

344..44 19 84 0.
12
344..32 Arbada 2-8-E +

Lunes de Pasqua florida. 2 de 7om. De luna 23 4

H	M	b.	Rumbos	Vtos	Ab.
1	2	2	1-2o e	Cne	1/4
2	2	2			
3	2	1	11e9s		18
4	2	2			1m.
5	2	1	1-1o.e.		1/4
6	3	1			
7	3	3			
8	3	2			
9	3	-	11e6s		
10	2	4			
11	2	6			
12	3	4			
1	3	-	5-8e		
2	2	2			
3	2	4			
4	2	6			
5	2	4	1.5.e	c4/e	
6	2	1			
7	1	3	Cne2e	se4s	3/4
8	1	5			
9	2	-			4/4
10	1	5	ne1/4e	1e	
11	1	6			
12	2	-			

Gon no. 13=30 - Acaecimientos

Desde ayer al medio dia asta oy hemos tenido los vien-
tos que muestra la tabla mas y menos frescos y bonanza;
a las 3 ... la 3 m. el Pajaro ... abaxo ...
... mayor para calar ... talbez por tenerlo
tendido. a las 5 se tiraron las G.s Anochecí
mas ... los ... ...
del Sur y 10. a las 8 ... el farol de Popa
la noche ... mantenido con algunas de las ...
... el ... abonegado ... con la
las ... marcil ... al ... los ...
Incorporados. el Pajaro sin haver echado el mayor.
a las 6 ... para ... la señal al ne
a las 6 ... mayor. A las 8 se fue chubas...
se cargo la mayor. y ... las G.s y ... hemos seguido
hasta las 11 ... y ... la ...
Al medio dia Obs. el Sol en 35 g. 19 m. lo mismo
que en la estima y queda como parece ... la ...
...mos con la Ila ... Proa ... 11e. marcad
... Carg.... los ... Dios nos de buen Viaje.

Ila Virgen ... De la Rosa nra. Madre

Lat.d 19 35.50.
Obra 1. 31.
Obs.a 35.19.
... 35.34.

11 = / 9 = / 31 - / 33. / 16.2°

Long.d 19 344.32
Difera e. ...11
Long. ... 344.43 = 2.8 al Cne. ... la Corred.a

Martes 21 Pasqua florida de 1778. De Luna 24.

H	M	B	Rumbos	V.to	Ab.s
1	2		ene 4 n	1e 4 s	36
2	1	6			
3	1	6			
4	1	5			
5	1	3	ene 4 e		40
6	1	1			
7	1	5		- -	28
8	1	1			
9	1	5	ene se.		
10	2	2			
11	2	3			18
12	2	2			
1	1	6	e 3 n	1le.	20
2	1	6		1/4 le	
3	1	4			
4	1	1			
5	1	2			
6	1	1	ene se		30
7	1	2			
8	3	-			
9	1	0	n. so e.	Payro	6/4
10	1	0			
11	0	5			
12	0	5			

Von. No. 13 " 30 - { Acaecimientos

De ayer al medio dia asy hemos tenido los bientos que muestra la tabla bonancibles y frescos y chubascos mar del se. y e. A las 4 se lebaron se cargo la may.r y le cargo el trinq.te y gran manteniendo, aguardando al Pajaro. hasta las 6 que se tomo el seg.do Rizo al trinq.te y mayor y las gabias y se amuraron las may.s. Anochecimos ynorporados los Nabios de carg.a del Obs. Nte. y Leste claro al Sur. lo noche fue mantenido con algunos chubascos y bientos entallos y despues calma. Amanecimos ynorporados menos Calderon que mudo a las 6 se cargaron las may.s y se hizo señal para que los nabios bengan a la Voz, a las 8 bajo Sta. Barbara a la bos y se le dijo tomase abordo su cap.n y Piloto para llebar una Carga muy preciosa al Combenir ge al Serbicio de S. M. a las 9 lo hubo despues del Sn. Lorenzo y despues el Ang.l a las 10 y a todos se les dijo lo mismo. y abordo nuevo el Dra gon. el Calderon era al Nte. muy distante. Al medio dia Ob.e el Solen 35 g. 48 m. 3 al Sur dela altitma que con el M.o que creyo que como para y estaba quedamos el Pajaro las Gabias, Abordo los Cap.s del Ang.l Sta. Secilia Pajaro y Sn. Lorenzo. biento Poco del S.e mar del y del No. y to ra aqui vnidos Dios nos de buen biage y la Virg.n Nra. de la Rosa nra. Madre.

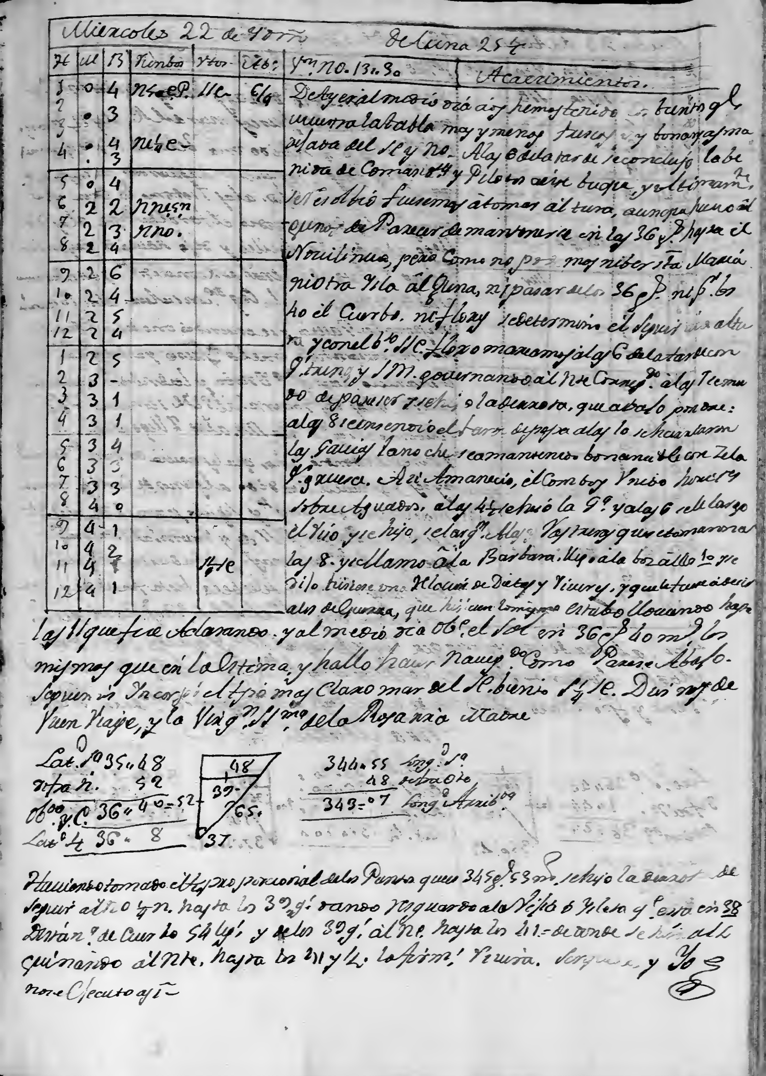
Lat.d 1a 35 " 10
Obs. n. 34 " 34
Estimada. 35 - 43

[1°/34½, 17-5°]

Lat.d Ob. 35 " 48 "
Lat.d E. 35 " 19 "
afrov. . . . " 31 "
Lat.d L 35 " 34 "

[31, 10/32½, 18-15-5°, ,12]

340 " 43 Log.d 10
" 12 altura e.e
340 = 55 Arribar



Miercoles 22 de Junio — de la Luna 25 ¼

H	M	B	Rumbos	Vtos	Abto	Vᵃ NO. 13.30
1	0	4	NE¼E.P.	NE	6/4	
2	•	3				
3	•					
4	• .	4 3	NE¼E			
5	0	4				
6	2	2	NNE½N			
7	2	3	NNO.			
8	2	4				
9	2	6				
10	2	4				
11	2	5				
12	2	4				
1	2	5				
2	3	-				
3	3	1				
4	3	1				
5	3	4				
6	3	3				
7	3	3				
8	4	0				
9	4	1				
10	4	2				
11	4	1		¼ NE		
12	4	1				

Acaecimientos.

De ayer al medio día á oy hemos tenido ... viento q. ... muerta la ... nay y menos ... y bonanza ... del N. y NO. A las 6 de la tarde se reconcluyó la benida de Comandᵗᵉ y Pilotos a este buque, y ... fuemos á tomar el turo, aunque ... el quinto de Pasar de mantenernos en las 36 g.ˢ hasta el Noruestima, pero como no ... Santa María ni otra Ysla alguna, ni pasar de los 36 g.ˢ ni ... el Cumbo ni flojas se determinó el seguir ... altura y con el bᵒ NE. flojo ... a las 6 de la tarde con ... y 1 M. governando al NNE Corrgᵈᵒ á las ... de ... la derrota, que abajo pondré: á las 8 se ... el ... las Gavias ... bonancible ... de la ... guerra. Al Amanecer, el Comboy ... A las 4½ se ... la 9ª y a las 6 se le largó el Yrio y se hizo, se largᵒ. A las ... que ... las 8. y se llamó á la Barbara ... á la ... si lo tienen ... de ... y ... alos de ... que ... Estado lloviendo hasta las 11 que fue aclarando. y al medio día obs.ᵒ el Sol en 36 g.ˢ 40 m.ˢ, los mismos que en la ultima, y hallo haver navegᵈᵒ como ... Abajo. Seguen ... el tpᵒ ... Claro mar del N. viento ... ¼ NE. Dios nos de Buen Viaje, y la Virgen Santissima del Rosario Madre

Lat. Eª 35.48
difª N. 52
Obs. y C. 36.40 = 52
Latᵈ E 36.8

48 / 37 / 65 / 37

344.55 Long. Sª
48 ...
343.07 Long. Arribᵈᵒ

Haviendo tomado el ... proporcional de los ... que ... 345 g. 53 m., se ... la derrota de seguir al N. ¼ N. hasta los 39 g. dando ... guardo á la Ysla ... Ysleta y esta en 38 ... de ... 54 lgˢ, y de los 39 g. al NE. hasta los 41 - de donde se ... al ... quinando al Nte. hasta los 41 y ½. la ... y Yo ... no se Ejecuto asi -

Jueves 23 de Abril de 78.- De Luna 26 t

H	M	B	Rumbo	Vtos	Abto.
1	4	–	NNO	SE	
2	4	5			
3	4	6			
4	4	4			
5	4	4			
6	4	3			
7	5	0	NO¼N		
8	5	2			
9	5	5		Sur	
10	5	4			
11	5	3			
12	5	1			
1	4	5		S¼E	
2	4	6			
3	4	5			
4	5	0			
5	5	1			
6	5	5	NNE		aguante [illegible] may.r [illegible]
7	6	–			
8	5	5	NNO		
9	6	–	N¼NE	Sur.	
10	6	6			
11	7	2			
12	7	2			

Rumo. 1343. — { Acaecimientos

Desde ayer medio dia á oy hemos tenido las 24 h.s y muy trabajable fuscos mar del E alas 2¼ se arrizó el V.o, alas 6¼ se bido una bela al NNE que ganaba el b.to y las Frag.tas se pusieron á aguardar con la para c. D.a de Alm.e llamo señas. alas 7 se tomo la Orza ala may.r alas 8 se encendio el farol de popa, alas 8½ llegó ala boz la Cecilia y dijo haria á responder la frag.ta Viva ala Señal de reconocim.to y se hizo señas alas 9. y se [illegible] en el Ag.to con [illegible]. alas 10 se arrió un poco la Gavia y se encendio uno de los farol[illegible] nos hicimos mantenido con el b.to fuerte y a Rola[illegible] amanecio. las q.do [illegible] y la embarc.n á bistada al [illegible], alas 5¼ Govern.o al NNE se marco el 8.o se le tomo el seg.do R.o ala M. alas 7 llegó ala boz la [illegible] y nos [illegible] [illegible] que le parecia entonces [illegible] [illegible] y que avia Perdido algunos de Comb.y. que marchave el paq.te y siguio para el NE. alas 8½ se mido el Paryer [illegible] 11. de y Govern.o al NNE Comg.do que cayo el R.o ala may.r y de la [illegible] [illegible] [illegible] alas 11. y nos [illegible] la bela bista [illegible] NE y [illegible]
Al medio dia Ob.e el Sol en 38 g.s 20 m.s de la L.d 4 m.s al Sur de la estima que corrijo con el m.o y quedo con [illegible] pone — Abajo. Seguimos [illegible] la [illegible] de 6 b.to Recio el S y ¼ SE mar del Viento y tpo Claro Dios nos de buen Viaje y la Virgen S.ma de la Rosa
~ Maria Madre ~

Lat.d S.a 36„40„
difer.n N. 1„44„ 1.4
Estim.da 38„24„

76¼ / 128 / 35 g. 4.

Lat. Ob.da 38.20.
Lat. S.a 36.40.
Difer.a N. 1.40. 1.0
Lat. E. 37.30.

96 / 96¼ / 126 / 37.30.4.

344.7 Salida
1.36 [illegible]
342.31 Arrib.da

Agua muy verde.

Viernes 24 de 7bre. Dia na 27½

H	M	B.	Vientos	Viento	Ab°
1	7	–	nºne	11e	
2	8	1			
3	8	3	XX	1c	
4	8	–			
5	8				
6	7	6			
7	7	2			
8	7	0			
9	7	9			
10	8	2			
11	8	2			
12	8	0			
1	8	B			
2	8	5			
3	7	6			
4	7	6			
5	8				
6	7	6			
7	5	–	enesn	11e	1/4
8	5	5			
9	5	5	enese		
10	5	2			
11	4	2			
12	4	2			

8mo. no 13u30 ab. mal } Acaecimientos

De Ayer al medio dia á oy hemos tenido los buenos Vientos como muestra la tabla. A las 6 de la tarde se hizo la señal de seguir la Derrota al ... a las 6¼ se cargo el ab.° y saleron vn ... y despues otro ala Gavia, se cargaron, asi seguimos toda la noche, que cerrado todo acia el ab.to ... y mar que al am.° el Comb.te y unido los horiz.tes cargados a las 6, p.a evitar cumplir a la Lat. se corrio al bueno, y se le tomo el seg.do r. a las ... a las 7½ de la am. la may.r (no conseguio la Derrota que fixo p.a que asi lo dispuso ... p.a combenirle asi al Cump.to de sus ordenes) hemos tenido ayer el Agua muy bien y antier y aun continua. Se vieron Ayer toninas y vn Ballenato o bufeo seguimos hasta el medio dia que ob.e el Sol en 40 g.s 46' 22 m.s al Sur dela Estima (Contemplados dela Correcc.on con el 4.° demrumbo) que Corregs. con el merid.° quedo Como parece abaxo. Seguimos con las m.s las q.s conservamos tomados. 8.ro 11c. fresco mar llana ... los horizontes Carg.s la espero y unida Dios nos de buen Viage y la Virgen SSma. dela Rosa Nra Madre

Lat.° 19, 38 " 20
dif.a n. 2 " 48 168
Lat.4 41 " 8

Lat.° Ob.da 40 " 46
Lat.° 19 38 " 20
d.a n. 2 = 26
Lat.° 4 39 " 43

342 " 31 Long.° 1°
19 dif.a e.e.
342 = 50 Long Actual

Aguas Bonas

Sabado 25 de Abril de 78. De Luna 28½

H	M	B.	Rumbos	Vientos	Abat.o
1	4	2	ene¼e	ne	14
2	4	2			
3	4	5	ene,se		
4	4	4			
5	3	2	ene,e	cm	30–
6	2	5		A	
7	4	—			14
8	3	6			
9	4	—	ene		
10	3	3			
11	2	4		cm	30–
12	2	5		A	
1	4	—	ene3n		15
2	3	3			
3	3	4			
4	3	6			
5	3	5	ene	cm.	
6	3	—			28
7	1	6			40
8	2	—			
9	2	—	ene7e		26
10	2	—		se	
11	2	6		am	
12	3	6			1/4

Y.n No. 14=30 Ob.ro { Acaecimientos =

Desde ayer al medio dia asta hoy hemos tenido los bientos que muestra la tabla frescos y secos, à las 4½ de la tarde se Carg.n las may.s para Aguantar al Dragon à las 6 corrimos Incorporados y Bolbieron à mare à noche estamos Incorp.s los Ap[illegible] Car.s de Zela p.a el b.to fresco y mar del A las 10 de la noche p.a Chuba. se Cargo la may.r y à las 12 Aclaró y se tom.o A si seguimos hasta el dia que tom.o Claro y Baron al Sⁿ y S. el Dragon [illegible] y à las 5½ se cargaron las may.s para Aguardarle, A las 10 se tom.n las may.s y se le largo un R.o à cada G.a y se marearon = Al medio dia Obs.o el Sol, en 41 g.s 57 m.s y a la Nda la estima que Corregi con el meridiano y quedo Como parece Abajo, Aora hora biramos al S.O. b.to S.E. mar del Sur, poco tpo Claro y la Cg. d.a unida, Dios nos de buen Viaje y la Naq.n M.mo de la Prisa, n.a Madre.

Lat. d. 40.46. Difa. 1–7. est.a 41–53. | 52 | 85. | 37.

Lat. O. 41.57. Lat. S. 40.45. Difa. n. 1.11. Lat. ¼ 41.21. | 69 | 52 | 88 | 36–15.

342.5. 1.9. 343.59.

Demora el Cuerbo al N 64, Dist.a 46 leg.s

(Agua nat.l [illegible])

Nota.

Haviendo dado los may. de Pasar de seguir à la altura lo hemos Conseguido mas se manifesto p.r la Lat.d, y hallamos los mismos bientos, y aun mas al leste, p.r lo que me parecia ha sermos mantenido entre los 36 y 34½ p.r no poder avistar tierra alguna, y aguardo à la una Collada de S.O. Sur. N.E. o=Oeste, y aunq.e fueran N.E. podriamos seguir derrota, pues estavamos mucho mas P.mo à la [illegible] y Juntam.te estavamos Incluydos en la derrota del Ynvierno, que bien lo manifiesta el tpo que lo [illegible], y la Generalidad, de los bientos p.r el S.O. q.e quanto tanto es cierta al tarazon lo hemos Experimentado en la de 36 y 33 g.s p.r estar el Ybasso Atrasado, y aunq.e à [illegible] nos de buenos bientos; y en toda la travesia hemos tenido mucha mesansa de tpo, p.r no parecer la mar [illegible] antes ni del N.O. y Sur, y [illegible] y [illegible] metidos al S.º y 1º. g.d =

Domingo 26 de Novre De Luna 29 ½

H	M	B	Vientos	Vient.	Abtos.
1	3		ene 2e	1e	12-
2	3	1			
3	3		ene 8n		
4	3	3			
5	4	2			
6	-	6	14 le	14 le	
7	2	3		Leve	
8	2	3			
9	2	2	s 3 e		
10	2	3			
11	2	2			
12	2	3			
1	2	3	1 13 e		
2	2	5			
3	2	5			
4	2	4			
5	2	3	89 e		3 pasos p.r Pairo la v.
6	2	6			
7	1	9	neno		
8	2	3			
9	1	5	n 42 e		
10	1	2			
11	1	5	nno		
12		5	Payro.	Leve	6 la

Varon no. 15 g. 00' { Acaecimientos

DAyer; Almedio dia a oy hemos tenido los bient quenuy. de la tabla bericambles, con unto terais y ne tomo por 3 bezes y no tomo. p.r lo que se omitie hasta las 6 dela tarde a cuya hora se bio (previniendo la Senal) la bulta del Nor. Al ponerse el Sol se hizo senal que ocupase Cada uno s. u lugar estavamos todos Ymarg.s los hores.tes Claros se marco tas Nor, 15 g. la noche hasta quando buena con Alguna Delaseria, y asi Amo. tolbaso y todos Ymargs. alas 6 biramos p.r Abarneal Ne semetio dentro la Gavia p.a Remendarla, y despues alas 7. se hizo Senal de Venir a Labor la Barbara alas 8 se Cajo la Gavia y se Cargo may.r despues el Viento se llamo al Oragon Arribamos sobre el y quedamos al Pairo llegando a labor se le dijo que a la S.ta Barbara algunas Dietas p.r tener ningunas que aquilo dava mas 3 Carneros y Gallinas : y que hiciese una tela con delos Viveres Consternos que le entrapse el maestre y llego el bote de la barbara -

Al medio dia Obs.e el Sol en 41 g. 52 m.s salvo dela ortoma que conrigo con el m.o, 19 oo como pa se Abajo. Quedamos al Payro l.to Hovo al C. los hor.tes Claros mar bella y la Senal que tenian los borrines. Dios nos de buen Viag. y la S.ma Virgen dela Rosanna et atre

Lat.o 1.o 41 " 57 | 17 | 20 | 58 2.o
refra s. 10
Lat.oo 41 " 47

Lat. 0 : 41 " 52
L s. 41 " 57
Difra S. 10 " 05
Lat. ½ 41 " 54 ½

22 ½ | 17 | 17 ¼ 3 | 73 " 2. g.e

343 " 59 Long.e
22 ½ octra C
344 " 21 ½ Arrib.

Lunes 27 de Abril de 1778 .. de luna 1ª Confor

H	M	B	Rumbo	Vient	Ab.
1	1	3	NNO.	ENE	26
2	.	3	SE	NE	
3	2	3	SE 6 E	NE 4 E	11
4	3	–			
5	2	6	SE 4 E		
6	3	–			
7	3	2			
8	3	–			
9	3	2	S 40 E		
10	2	5			28
11	1	6			
12	2	–			
1	2	3	SE 4 E.		11.
2	1	5			
3	2	2			
4	2	6			
5	2	2			
6	3	3	NNO		
7	3	4			
8	3	–			
9	3	6	N 21 O	NE	
10	4	–			
11	3	5			
12	3	6			

Gr. 11.. 30 NO. } Acumm.

Desde ayer al medio dia aca hemos tenido los tiempos q.e demuestra la tabla mas [illegible] .. a las 2 de la tarde, marcamos las mas [illegible] Anochecimos incorp.e el tiempo los [illegible] Carg. el 3to ENE, y NE 4 E, la noche se ca mantuvo con el [illegible] Chubascos 3to fuerte y cerrada que [illegible] Carg.s la may.r, y a rriar las 9! Au. Tim.e el 3to ENE. el cambio algo mas pero se vino y a las 5 viramos al E Noroeste. se abrio [illegible] alri ba al Orre. a las 9 de la mañana se notaba la cabeza de huila a reconocer. parece grande, al mis mo tiempo de Zafamancho. a las 9½ hicimos por la tabla [illegible] y nos paso p.r la proa a una legua gouernando al [illegible], se mando arriar el zafa [illegible] y seguimos con toda vela al NNO 3to Al medio dia [illegible], el Tolen 4½ q.s 4 Gm.s 1 al Nte de la ultima que con el m.o quedo como [illegible], seguimos al NNO el [illegible] horizontes [illegible] Aguadas 3to NE mar bella Dios [illegible] de buen viage y la Virgen S.ma de la Rosa nra Madre

Agua Azul. n! 1- Gauiota-

Lat. .. 41.. 52..	14	
Difa S. 70	16	
Est.da 41.. 45..	82.. 30 2	

Lat. Obs. 41.. 46
Lat. S. 41 = 52
Difa. ° .. 6
Lat. 41.. 49

344.. 22½ Long. d.
18½ difra E.
344.. 41 o Arrib.

Cala many [illegible] vaquas malas [illegible]

Martes 28 de Abril " De luna 2. "

H	M	B.	Rumbos	Vientos	Abt°.
1	3	3½	Este	N¼ne	12
2	1	–			
3	5	6	no¼n	Vne	8
4	1	5			
5	5	2	E.S.E.		Nuf.t.
6	3	–			18
7	2	6			12
8	3	2		ne¼n	
9	3	3	ese		
10	3	3			
11	3	1			
12	3	4			
1	3	6			
2	3	–			
3	2	6			
4	3	6			
5	3	3	Ese		13
6	3	–			
7	3	2		aguabordra	
8	3	3			15
9	3	6	ese.s.s.	ne¼e	19
10	3	4			
11	2	5			
12	3	2			

Son no. 14.3. } Acaecimientos:

Del ayer al medio dia hoy, hemos tenido los V.tos quemuestra la tabla, mas y menos frescos: A la una se habistaron yendo del bordo del Leste, nue.e 9 Velas p.r la Proa al dho. Rumbo y para separarnos de ellas Viramos al N.O. y N.O.¼N. se hizo Sefa zrancho Gen.l y despues se fueron Reconociendo y que hazian el Rumbo de nuestro Comboy.do y se bieron a las 3. Distinta menos dos navios al parecer grandes 4 menores de ellos un Paq.l y un quechi, y quedandonos a la 3½ al N.E. de ellos mui su 1.ra pusimos al Leste Como los ejecutaron a las 3½ y ales 4 largaron sus banderas Ynglesas y siguieron a su navegacion, y nosotros tomamos a las 6. estavan a una bista al S.E.¼O. a esta hora tomamos un R.o, a cosa que mio sean hecho varias señales de Unios de Combate y. Ysto Anochecimos Incorporados los convoyes Cong.s el b.to NNE. mar del E: a las Diez A.to A.m y Vela de estay la noche sea mantenido tolvada b.no tiempo asi A.m, al n. al turno el Comboy Incorporados colocandole por, se bio lon dos Enbarc.s menores una al N.E. y la otra al S. S.E. bizo, se hizo señal de venir a la ba de la Ludia d.e en Ug.c a las 8 y se le dixo que en tiempo alguna en alguna embarcac.n que le pareciese march.ra Chica la reconociese y le pusiesse su Rumbo y no vetados de Europa y que se hiciese Independ.te, desta Cong.on, que no largare mas bana que Blanca y le dijese que venia de Zurinam. ó de Curacio, y que se dueña Pour para ello como a mis, á una dixeran de ber mas Operaciones. seligua de el Rumbo y se halla su Piloto con el Cuerpo demorando al S.O. ¼.o de 57 leg.s seguimos toda la mañana al L.e y E.¼S, con el b.to mas flojo: Al medio dia obs.o el Sol en lat. S.25 m 2 al Sur de la Estima q.e Corrijo con el M.o y y uso Como parece Abajo demorando el Cuerpo al S¼N 91 mil.s Seg.a con las 4 p.s S.M. con un R.o marejada del NE b.to NE¼E. el Comboy unido Cielo tolvado. Dios nos de Buen Viage, y la Virgen S.ma de la Rosario Madre.

Lat.d N 41.36   64   2967   73=30

Estra S. 19

Obs.q 41=27

Lat.d O. 41.25   85   64   67½   71.3.2.

Lat. S. 41.46

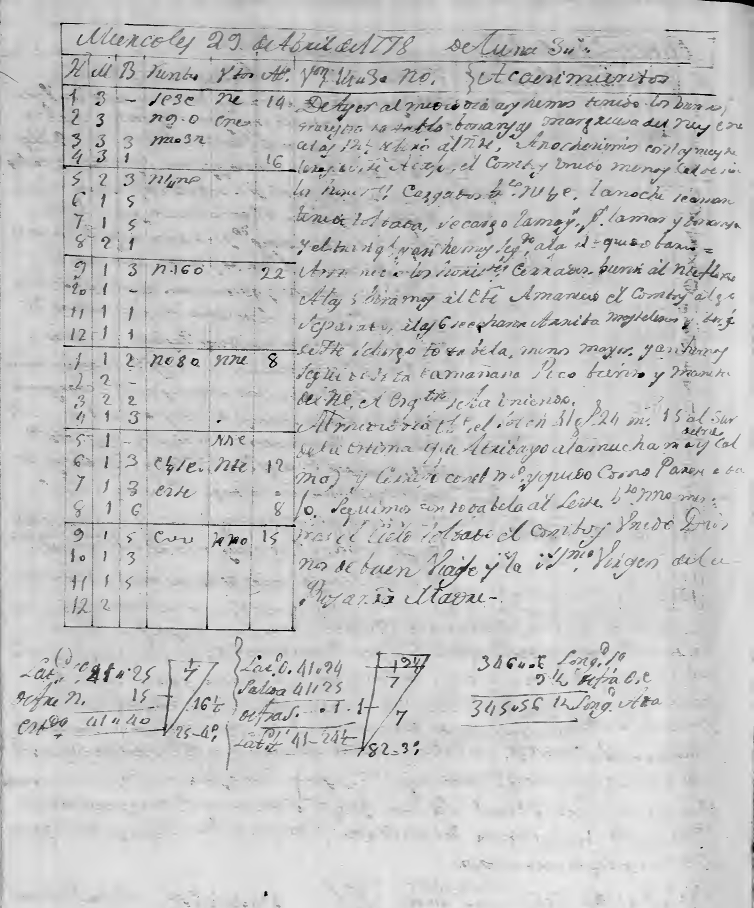
Ap.d S. 21

Lat.d N 41.36

344.41 Long.d S.o   Agua Berosa

1.25 extra C.

346.06 A.mit.



Miercoles 29 de Abril de 1778 de Luna 3a.

H	M	B	Rumbo	Vtos.	Ab.	Vtos. Varn. No. Acaecimientos
1	3	-	¼SE	NE	14	De Ayer al medio dia ay hemos tenido los vientos
2	3		NO·O	Cres		mayores en toda bonanza y marejada del Ny en
3	3	3	NNO 3N			alas 12h. se tiró al NE, Anochecimos con la mayor
4	3	1			16	longitud de Atsy, el Comby uniendo menos lo de su
5	2	3	N¼NO			la noche. Cargaba bto. NNE. la noche se mantuvo
6	1	5				tiempo tolerable, se cargo la mayor, p. la mar y bonanza
7	1	5				y el tiempo ya se hemos segdo. ala dos quedo bonanza
8	2	1				Arriamos con los horizes. Cerrados bueno al NE flojo
9	1	3	N·160		22	Alas 5 viramos al Ete. Amanecio el Comby algo
10	1	-				separado, alas 6 se echaron Ranita mysteleron y los
11	1	1				se hizo largo toda la vela, menos mayor, y antenemos
12	1	1				seguido esta mañana Poco viento y manto.
1	1	2	NO8O	NNE	8	del NE, el Congte. se va uniendo.
2	2	-				Al medio dia tomé el sol en 41g. 24 m. 15 al Sur
3	2	2				de la estima que atribuyo ala mucha mar y Cal
4	1	3				ma y Corriente con el NE, y quedo como parece a ba
5	1	-		NNE		jo. Seguimos con toda bela al Leste. bto. NNO men
6	1	3	E¼SE	NNE	12	gua el Cielo tolerable el Comby, Dios nos de
7	1	3	ESE			nos de buen Viaje y la Sma. Virgen dela
8	1	6			8	Rosario Amen.
9	1	5	Con	NNO	15	
10	1	3				
11	1	5				
12	2					

Latd. 0 41°25 — 7 — 16½ — 25-4½
Difu. N. 15
Estda 41°40

Latd. 0. 41°24 — 124 — 7 — 7 — 82-3½
Salida 41°25
Difras. 1. 1
Latd. 41-24½

346°-6 Long. 1a
0-½ Difa. O.E
345°-56 ½ Long. Ata

Juebes 30 de Abril de 1800   De Luna 4

H	M	Ps	Rumbos	Vientos	Abto.
1	2	2	Este	nno.	10
2	2	6		ono	5
3	3	4			
4	4	2			
5	4	3			
6	3	2		nqne	
7	3	-	erere	nne	15
8	3	2	el 4 ne		
9	3	5			
10	1	3	Este	nno	
11	3	1		no	
12	2	6	e 4 ne	ono	
1	1	6			
2	1	6			
3	1	1	erese	nno,	
4	1	2		ne	
5	1	4	nese	ene	
6	1	3			
7	0	5	nne3n	Leve	7/4
8	0	5			
9	1	0	n. 18 e		3/4
10	1	2			
11	1	5			
12	1	6			

Vnº. no 4, 30   { Acaecimientos

De Ayer al Mediodia aqui hemos tenido los bientos, muy frescos tal llamas y menos Calmoso y turbio. Aly 4 se dilataron hiz. [illegible] la bahía de la al 2º q. se Atravesaron [illegible] y se vido a las 6 que hera vna fragata Navio que venia de bielta en contra a las 6 ½ se le bido [illegible] y vino la bahía sobre nosotros y Caserón y el Navio a nra. buelta que luego se bira, Anochecimos en esta dis. por cuanto se hizo señal de Saltar ancho a las 7 llego de buelta encontrada la [illegible] y se le dijo biniera p. las Capa. Aly Esta le hablo y dijo pareserle vn navio de guerra Ynglés, y que p. no hablarle. bino sobre nosotros que hauia la ?? Bandera y Gallarte ynglés, no quisieron las Gracias, al Capn. la fragata paro que nio sota bento como vna legua. la noche sea mantenido toldado, el bto. floxo mucha mar del ne. Asi Amanecio. el Comboy Incorporado a las 6 biraron al nne. 6º. Este. nos pusimos a la Capa y se le tomaron 2 Rizos a cada Gavia y a las 8 marcamos al nne. Cielo y horizonte todo toldado. a las 10 ?? may. y se le largo el 2º. R. a la 9ª.
Como a las 11 [illegible] Dimarj. y a su ?? hasta el mediodia que Ntra. pasó 8ª, el 1 sl y p. estima me Considero en la lat. de 41 g. 34 m.: seguimos Como he ?? al nne. 6º. ?? ?? menos toro ?? todado mar del ne y nne. que nos el Comboy a la Vista Dios nos de Buen Viaje y tal dia ?? de la Rea nra. Madre

Lat. 41 g. 29.   56   Long. 345 o 56 ¼
D. lat. 10.   42   Dif. 96
Cam. 39   43   C. ?? 346 ?? 32
Lat. 41. 39   76. 3. 19

Viernes 1°, de Mayo 1° y 1°4 de lunas

H	M	B	Rumbos	Vtos	Abt.°
1	3	½	e¼se.	n.	10°
2	3	3			..
3	3	0			..
4	3	3			..
5	4	0			22=30
6	2	2	e.		..=..
7	2	3½			
8	3	5			15=00
9	3	5			..=..
10	3	4½			..=..
11	5	4	se. vent.a var.e del		..=..
12	5	0	e¼se.5°s.	ne. al e. nne.	10=00
1	4	1½	e¼se.5°e		..=..
2	4	2½			..=..
3	4	3			..=..
4	4	6½			..=..
5	4	4	e.5°s.	n.	15=00
6	4	0			12=00
7	4	3			
8	5	0			..=..
9	4	2½		nne	22=30
10	4	1			..=..
11	3	6	e¼ne.		18=00
12	3	4½			..=..

Gon. 15 g.s } Acaecimientos

1 = 2.3½ — n3.e. c — 10
2 — 2.4,
3 = 2,3 n25o — cne
4 — 22½ — ne 10
5 — 12 — e8s — n —
6 — 1 — 2 — 26. Enfermé de
7 — 1 — 3 e15s — ne 12 Anginas =.
8 2 — 5
9 3 6
10 3 4 e4ne
11 3 — 3½
12 — 3 — 1
1 3 — e — n — 10 —
2 3 — 5½
3 — 3 — 3½
4 3 — 1½
5 3 — ½ 16 —
6 3 — 2½
7 3 — ½ e15e — — 12
8 — 2 — 1½
9 2 — 2
10 2 2
11 3 — 5½
12 4 — ½

Resulta de esta tabla 1.° 8 m.s
diferencia de long.d cathenica al E.
y queda en long.d = 348 g.s Lat.d 41 g.s 15 m.s —

Al medio dia seg.s con las 5. princip.s al sto. y b.to boñc. q.e denota la tabla est.
el cielo y horiz.e carg.o de celag.a grueza ya chubascado y la esquadra incorp.a
á la 1½. hicim. señ.s p.a q.e ocupen su lugar á las 4. se cargó la m.or é hicim. señ.l de
virar por avante lo q.e executam.s en b.ta del e. á las 6¼. arriam. la gav.a p.a
tomarle el 2.° rizo á las 6½. la izam. é hizim. señ.l p.a q.e ocupen su lugar
poco desp.s cargam. el trinq.e p.r haver la bolina. anochecim. con los cie
los y horiz.e carg.o de celag.a y achubasc.o b.to casi calma marej.a del ne.
y la esquadra unida á las 7. se amuró el trinq.e á las 7½. lam.or á las 7¾ se
arr.n las 2. gav.s á las 8. hav.o izado la gav.a se arrió p.a larg.e el ri.o y lo
mismo al bel.o y se encendió el farol de popa á las 8¾. izam. las 2. gav.s
á las 1½. se apagó el farol de popa. Amanecim. con los horiz.e carg.o de cela
g.s sueltas cielo claro mar grueza b.to boña. y la esq.a unida á las 8¾. se car
gó la gav.a p.a componerle los ollados del 2.° ri.o á las 9½. se arrió la sobrem.a
p.a larg.e 1. rizo poco desp.s la izam. y p.r haverlo calmado el b.to de repe
nte á 1. de las fraq.s q.e estava p.r babor s.o n.o carg.o lam.or y arriam. la
sobrem.a á las 10. la izam. poco desp.s se mareó la gav.a y amuram.
la m.or á las 11½. se arrió la vela de estai de gav.a p.r haverse rifado p.r la
relinga = D.s nos dé buen viage y la virgen santísima de la nuestra
señora madre.

Sabado 2 de Junio — De Luna 6

H	M	P	Rumb.s	Vtos	Abt.	Vo		Acaecimientos
1	4	4	e.3°s.	n¼no	12=00	3-3½ Cielo [illegible] -10		Arriba esta Angla
2	4	5½		n¼ne	..=..	3-3-		Diferencia de long. Ca
3	5	1	e¼se.	nne.	..=..	4-0		al Leste. 2,8°
4		1			..=..	4-4		348,40
5	4	4½	e.6°s.		22=30	4--	2/4	350=8
6	5	5			..=..	2-2 ese		
7		4			..=..	2-3½		
8	4	6			..=..	3-5-	15-	Lat. Obs. 41° [illegible]
9	4	6½	e.1°s.	n¼ne	..=..	3-5		
10	4	6½			..=..	3-4½		
11		1½			..=..	3-4- Vent. real		
12	5				..=..	5-0 Uess. nne	10-	
1	5	1½	e.		16=00	4 1½ Elese-		
2	5	1½			..=..	4 2½		
3	5	0			..=..	4-3		
4	5	0½			..=..	4-6½		
5	5	0			14=00	4-4 e8-s. n	13	
6	5	3			..=..	4-0		
7	5	3½			9=00	4 3	12	
8	5	[illegible]			11=00	5-0 nne		
9						4-5½	2/4	
10						4-1		
11						3-6 C¼ne	28-	
12						3-4½		

(Domingo 3 de Mayo la 85 m.a T. De Luna 7						
H	M	B	Vientos	Vros	Ab	Lat. Long. Obs. y Acaecimientos
1	4	4	e 3 S	N¼ne	12	
2	4	3		N¼ne		
3	5	1	e¼ se	Nne		
4	5	1				
5	4	4	e 6 S		22	
6	3	5				
7	3	4				
8	4	3				
9	4	6	e 2 S	N¼ne		
10	4	6				
11	5	6				
12	5	–				
1	5	2	one		16	
2	5	2				
3	5	–				
4	5	1				
5	5	1			19	
6	5	3				
7	5	4			9	
8	5	3			13	
9	4	6½				
10	7	5				
11	3	1				
12	6	1				

Presentaba esta noticia que no en la Lat. de 41. 13 y long. de 357, 42 m. S ¼ 10. y Long. Ore del S.r mer. la Llavora 200 lg. al Se. y Rumentanio

Lunes 4 de Mayo de 78. — Deb...

H	M	B	Rumbos	Vtos	Abt	Vn. No. 16 .... Acaecimientos
1	6	1	ESE	NE		Desde ayer al medio dia hemos tenido tiem
2	6	–		NNE		con. q^e muestra la tabla lamar arriba
3	5	6	leste			del Nte, Anochecimos Incorporados
4	6	3				con algunos Chubascos b^{te} fuertes
5	5	5				Al Amn^o. de Largo el N^o. a la q^e.
6	4	6		NO.		y echo la vela Corry p^{ta}. al Comboy
7	4	5				que estava unido. el Cielo toldado. Aly lo fue
8	5	2		NNO		Aclarando. Al Medio dia se obs^o. el Sol en
9	5	5			tard.	40 g^s. 29 m^s. de lat^d. Tal Nte de la estimaz^n.
10	5	3		NO		Corrg^d. con el meridi^o., quedo Compañye el Comboy
11	5	–				seguimos ... navegando ... Claro mar
12	5	4				del Nte ... proa al N.S.E. Dios
1	6	1	—			nos de Buen Viage y la Virg^n. Mà. nra. de la
2	5	6	—			Rosa nrà Madre.
3	5	4	—			
4	5	5	—		Apagu.	
5	6	–	—			
6	6	–	—			
7	6	2	—	NO¼O		
8	4	6	—			
9	4	5	—			
10	4	6	—			
11	5	.	—			
12	4	6	—			

Lat.^d e^{da} 41..13 — 122 / 133 — 66.15
Dif^a. ..51
e^{da} 40..22

L.O. 40..29 — 160 / 122 / 132 — 70..2^s.
L.S 41..13
D.S ..44
L^{d} 40..51

352..02 Lg.s
2..40 ...
355..22 ...

Medemos a la Mediania de la Isla Madera al ... 165 leg^s.

Martes 5 de Mayo de 1778. De luna 9.

H	M	B	Rumbos	Vtos	Abt.
1	4	5	Se¼e	nde	
2	4	3			
3	4	4	Se,s,e		
4	4	-			
5	4	-			
6	4	3½		ono	
7	4	0			
8	4	½			
9	5			[illegible]	
10	4	3			
11	4	3			
12	4	6			
1	4	6			
2	4	5		oso	
3	5	4			
4	5	4		So.	
5	5	4½	Se-	oso	
6	5	½	¼Se.e		
7	4	6		So	
8	5	-			
9	5	2			
10	5	6			
11	5	6			
12	5	6			

Ron. obr. 164 { Acaecimtos

De ayer al medio dia a oy hemos tenido los Vientos q.l muestra la tabla bonancibles y sean visto varios pajaros: Anoche Incorporados los horizontes Ala sombd.a de 10. reacargado y Carg.do el P.o dela may.r a las 9. se largo el deg.do Viso al V.to y reanovo el fard, quese ap.o a las 4 Am.o los horizontes y Cielo Se la pasaron larg.to unida. a las 5 se ayo lenál p.o q.l las Inf.s beng.m alaba a las 5 se echaron arriba Mysolanas y berg.a a las 7 se largo el 1.r V.o a la 9.a se tomo el Mayor largo toda bela, tomandole en V.o ala 9.a = a las 6 llego la Visita ala bra se le preg.to su punto de ayer y oy se consideraba en 358.9 57 y de lo que tenia Viaje p.o 50 dias y se le mando se hiciese acortar como para no ynferir q.e su contraje algunos en barco a.l p.o p.o Am.o se le largo la band.a española y otra nacional amarra y q.e no aga señal de reconocim.to a las 8 se le largo band.a a la N.l del qunna p.o benir al abrir. A las 11 llego el Ang.l y dijo hallarse ayer 9.a 357.14 recargo y am.to aumay. se le preg.to 6 los bueyes y dijo tenia p.a dias se le mando las acercan p.a 70.

A medio dia Ob.l el Sitio 39g.38m. Sal N de la estima q.e corrigio el m.o Luego dio parage a todo seguimos con toda bela al S.o bt.o so pucg. m.e ntr. en V.l en Cava 9.a el Comb.y trudo Dios nos de buen Viaje y la Virg.n M.a de la Mar a nra Madre.

Lat.d 1.ª ? 29 | 97½ | 112½
refrac. 56
Ct.d 39.33
60

Lat.d 0.39.38 | 127.
L.S. 40.29. | 97½ | 110
refra. 0.51
Ct. 40.3
62.2.

355.22 Ang.l
2.7 refrac.
357.29 Amu.d

Long.d de ayer decida 358.57
Angel. 357.14

Bolteadores

Miercoles 6 de Mayo de 1778 = De luna 10.

H	M	B	Vient.o	Abt	Ab.o	R.on No. 16 3o — Acaecimientos
1	6	3	NE	10 ¼ O	5-	De Ayer al medio dia de oy hemos tenido los vientos
2	6	2				que muestra la tabla. Fresco. Alas 2 ¾ se cargo la may.r
3	5	5			7-	y se llamo al S.n Lorenzo, que llego ala boz alas 3 y
4	5	2				dijo se hallava al medio dia en 354 g. del mer.o
5	5	4				p.r la Carta f.ca Moderna, y Preg.do que viveres tenia
6	5	2				respondio q.e Agua p.a 40 dias y Pan para 25. y pre
7	5	3		OSO		guntado p.r que dijo que le havia entrado agua
8	5	6				por la Portada y se le havia Abreado. y se le
9	6	1				dijo q.e hiciese sus Viveres p. 60 dias ómas-
10	6	1				alas 6 ½ se Af.o l m. Anochecimos, la Barbara al
11	6	1				q.to a Barlov.to los demas Inmed.s los hemos aumentado
12	6	1				alas 7. se Am.o m.a y asi hemos Seg.do toda la noche
1	6	3				Ami.o el 10.m el mismo Drag.n y barbara lejos. alas
2	6	3				8 quedaron sobre las Gavias á quartando, se hizo
3	6	2				señal de Dafa Vancho General al y 9 se Am.o may
4	6	4				y trinq.te alas 10 se cargo la may.r y llego la Barbara á
5	6	2				la voz, Dijo hallarse en Long.d (ayer) de 357-49 m.s y que
6	6	1				tenia viveres p.a 36 dias se le mando los de Viaje a 2 raz.s
7	6	0				alas 11 llego el Dragon y dijo se consid.o ayer en 357 g. 49
8	4	0				y que tenia agua p.a 20 dias y Viveres p.a 30 se le dijo lo
9	4	3	4 ¼ NE	—		
10	4	4				
11	5	3				
12	5					

mismo: se Amuraron las may.s mas se le dijo que el paraje del Destino lleva derecho Safarancho G.l y que seguiamos al 1/4 SE hasta 35 ½ de lat.d

Al medio dia obs.e el Sol en 38 g. 8 m.s 1 al Nte de la Est.a que Corregi, y quedo Comp.te Ad.o Seguimos al oho (?) S.o las 4 m.s ¼ Ab.to OSO. mar bella firm.o Claro el Con boy unido Dios nos de buen Viaje y la Virg.n S.ma de la Rosa ntra. Madre

Lat.d 39.38	10 ¼	
Difa. S. 1.31	2°/137	
Lat.d 38.7	47.30	

Lat.d D.da 38.8	131	
Lat. 1. 39.38	10 ¼	
Difa 1. 1.30	2°/136	
Lat.d ½ 38.53	48	

357.29 Long.d l.a
2.11.0 Difra C.o
359 40 Arrib.da

el Aguamarina bedesa (?) pero todavia

Long.d de S.ta Barbara de Ayer	357.49
Long.d del Drag.n de oy	358.00
S.n Lorenzo —	354.00
Pecina —	358.57
Sen.d el —	357.14
Cap.a —	357.29
	2143.29
Promedio —	357.15

357-15
2.11
359 26 Pto

Jueves 7. de Mayo de 1778. = Decena 11. =

H.ª	m.	B.	Rumbo	Vientos ab.	Mareas	Var.on ob.ª 17 76 ... Acaecimientos
1	5	1	S¼SE	S.O	5	De Ayer al Medio dia asy hemos tenido
2	5	5				los bientos que muestra la tabla mas y menos fres-
3	5	4				cos. Anochecimos en buena Union menos Cal-
4	5	5				
5	5	5				
6	5	5	S¼SE			
7	5	0				
8	5					
9	5	2				
10	5	5				
11	5	3				
12	5	3				
1	5	5				
2	5	2				
3	5	1				
4	5	1				
5	4	3		ONO		
6	4	0				
7	5					
8	1	4	S¼SE	NE		
9	2	3				
10	2	2				
11	2	1				
12	2					

De Ayer al Medio dia asy hemos tenido los bientos que muestra la tabla mas y menos frescos. Anochecimos en buena Union menos Calderin que esta Distante al Oste, la noche oscura con mucho Relenze, y a las 4 quasi llovisnosa. Amanecio, el Comboy Incorporado menos Calderin que no se a bisto, hemos bisto a las 7.h y continuan mucha Agua mala que llaman bote llon Culebras Chicas y grandes con Albarroanas y Yerbas encima de Aguas muertas. a las 9 aclaro la nebla y se bido a Calderin al Oeste. Ubieron pasar una bandada de Patos al Parecer pero ser no otra cosa a la Vista a se le hizo señal de hir, p.r la proa a las 11 le Abizo una Vela al S.O. mucho no se ha Visto de Reconocerlo,

Al medio dia obs.º el Sol en 36 g.s 40 m.s 4 al Nte de la estima que corrido con el m.o y quasi Como parese Abajo seguimos con la Vela oto al S¼SE. V.to NO. floxo y marbella. po Abor daho el Comboy Viudo Dios nos de buen Viage por la Virgen S.ma delos Rosarios nra Madre.

Lat.d e.ª 38.8 / d.fa d.e 1.32 / ob.a 36.36 — 55 / 107 / 31. 2º — Lr.º O.te 36.40 / L.d 38.8 / d.f rat. 1.28 88 / Lat.d e. 37-13 — 69½ / 55 / 104 / 31. 2º — 359.40 Long.d / 1. 9 difra e / 360) 49 [illegible]

N.º no a querido regouierne mas p.ª el Leste p.r motibos que tiene. y no querer pasar menos [illegible] del Cabo de S.n Visente. arreglandose a las R.s ordenes: y igualmente se hallo delante de su Punto algo mas quezas: no hara falta en Poca lat.d p.r que benoran los V.tos al Leste.

Viernes 8. de mayo de 1778 = De luna 12.

H.	M.	B.	Rumo.	Vient.	ab.	manios.	Var. on ob. da 18-0.	Acaecimientos =
1	1	6	S¼le	nno		Ca. y a g.		Desde ayer al medio dia assi hemos Venido
2	2	—				y. y.		bornos que muestra la Tabla la Conserva
3	2	2						bastte quen trag. y leo. al leve al 4 biro
4	2	2						la agua al otro y Pta. en tha se S.M. sele
5	2	3						bandera, y no larg. la novedad bolbio a binar
6	3	2		nne		gor. de vanto		a la lt. y largo to d su bela y se fue. Ano
7	1	~	lle~					chesimos Incorp. [illegible]
8	2	-		ne				y tt aguas malas y tortas: lanoche sea
9	2							mantenido bueno el [illegible] Asi Am
10	1	6		ene				Claro y quasi Calma, se Cargo el trinq. y se
11	1	3				Cb. e. y.a		hizo Senal de benir abordo los Comandantes
12	1	4		ne				de los buq. de Guerra, se echo el Seren
1	1	4	l¼le	ene leve				al Agua para limpiar y el Cirujano
2	1	4						han Venido hasta las 8 los Com.tes el Alm.te
3	1	3						la frag.ta Scilia y Barb.o del Arf. vn th.
4	1	4						de navio y del S.n Lorenzo otro disi
5	•	0		L a S. Calma	½	C.a t. Am.a		endo estan Sus Com.tes enfermos: sea com
6	•	0			—			puesto la Gavia y quedo en la Cofa. a las
7	0	9	ne a che					11 se fueron los otros S.res Com.tes, continua la
8	0	0						Calma.
9	0	0						
10	0	0						
11	0	0						
12	0	0						

Al medio dia ob.e el Sol en 36 g. 14 m.s d. nocil Sur de la estima que quedo com pase Abajo. Quedamos en Calma los Navios en buena Disposicion Dios nos de buen Viaje y la Virgen S.ma de la Roja nra. Madre

Lat. S. 36 .. 40 — 19 ¼ — 26 — 16 — 30 t — 32
Mira S. — 25 ... 49 ½ Long. S.
Obs. 36 .. 15 ... 17-11 ... pa e.
Lat. E. 36 .. 27 — ... 1 09 . Arribada —

Sabado 9. de Mayo de 1778 = de luna 13. =

H.	m.	b.	Rumbo.	Vient.	ab.	Maniob.	Var.on ob.da 17 1/2 — Acaecimientos.
1	0	-					De ayer al medio dia aqui fueron tomando
2	0	0		V			los vientos que muestra la tabla mas ó
3	1	1	NE¼N.	Nte			menos Calmosos y Bonancibles. Hoy a
4	-	3					
5	.	5	NE¼E	NE			Comenzamos a Governar con bentos [illegible]
6	1	-	NE			[illegible] 1ª se marea	del CM. Anochecimos Incorporados, el
7	.	5					v.to Calmoso al CNE. cielo toldado en la
8	.	5					
9	1	-					noche se a mantenido Claro y poco v.to.
10	1	1					Amaneció el v.to CNE y NE. fuerte el
11	1	-					horiz.te y cielo toldado el Comboy Unido
12	1	-					
1	1	2					se marea toda vela, y seguimos al NE.
2	1	4					que al SE. se mantiene toldado.
3	2	-					Al medio dia obs.e el Sol en 35 g. 38 m.
4	2	3					
5	2	0		ENE		M.to [illegible] mas	2 m. al Sur dela Estima que corresp.e con
6	3	4					el Merid.o Luego como parece Abaxo de
7	3	2					morandome la Vista del Nte dela Madera
8	3	5					
9	3	6	NE¼E				al Oeste 3 g. Oeste 37 1/3 leg.s seguimos con
10	4	-					toda vela al NE¼E, y le v.to NE que marca
11	4	1	NE¼E				del NO. el Comboy Unido Agua azul.
12	4	-					

Dios nos de buen Viage y la Virgen Sant.ma dela Rosa nuestra Madre

Lat. E. 36„14 | 29 | 2.° 44 | 40-30
Difer.a S. 34
Lat. ob.da 35„40

Lat. ob.da 35„38
Lat. E. 36„14
Difer.a S. 36 — 36
Lat. C.a 35„56

36 | 29 | 46 | 39„ 2.°

Long. [illegible] 1„ 9
Difer.a E. 36
Longitud 1„45

Domingo 10. de Mayo de 1778: De luna 14:

Hor.	M.	B.	Rumb.	Vient.	ab.	Maniob.	Var.ª ob.ª 18 g 00 Acaecimientos.
1	3	1	S.30 E	ENE	6	Ala 7 [illegible]	
2	2	5		E¼NE			
3	3	1	SE¼S.			Golondrina	
4	3	-					
5	3	1	S28E	ENE		[illegible]	
6	3	o					
7	3	-				Pasaro verd.	
8	2	C		E¼NE		Herbecia	
9	3	-	S21E				
10	3	5					
11	3	-				bracear [illegible]	
12	1	3	P.º NE	NNO	6/4	Con g.ª [illegible]	
1	1	2					
2	1	1					
3	1	-					
4	o	5					
5	1	-				Señal [illegible]	
6	4	6	S.10 E	E¼SE	11	[illegible]	
7	4	4					
8	3	3				[illegible]	
9	2	-	S.6.E	ESE	15	[illegible]	
10	2	2	NE.5S				
11	2	4					
12	2	3					

De Ayer al medio dia aq.y hemos tenido los vientos que muestra la tabla y Mar.ª [illegible] se ha visto una Golondrina, a las 6 echo so señal de que cada uno ocupase su lugar — Anochecimos incorporados el tpo. cerrado b.to L¼NE. Alas 10 y ½ de la noche bracead. al NE p.a con resguardo a la Vista que [illegible] al NE de la madera, y se hizo señal de quedar al Payro la Am.ª a tener [illegible] mantubimos hasta el dia que amanecio Nublado, b.to Leve. alas 5 braceamos al SE. y se mareo con g.ª y may.s alas 8½ braceamos al NE b.to L.SE. mar del NO. Se largo [illegible] Se leyeron las ordenanzas a la tripulacion: alas 11 fue aclarando y Al medio dia obs.º el Sol en 35 g. 10 m. S. 2 al NE de la estim. que correp. con el m.º quedo como para [illegible] Seguimos con la Velas [illegible] b.to SE. flojo mar del NO. el tpo. muy claro el comboy unido

Dios nos de buen viaje y la Virgen SS.ma de la Rosa nra Madre.

Lat.º 1.ª 35.38
Difer.ª 3
est.ª 35.8

19 / 38½ / 38

Lat. 0.ª 35.10
Difer.ª 1. 28
Lat. 1. 35.38 — 28
Lat. 35.24

23 / 19 / 2 / 34 / 34

Long.º Arrib.ª 2. 8.
Difer.ª E. O. 23
Long.º S. 1 4 45

Lunes 11. de Mayo de 1778. De Luna 15.

hor.	n.	b.	Rumb.	Vient.	ab.	quanto b.
1	2	5	nelfe	/c	16	
2	2	4				
3	2	3	nesn			
4	2	2	:			Golmoud.
5	1	2	ine	c	4/4	cm!
6	1	3			24	mᵃ mo!
7	2	3			15	Parbila.
8	2	3			11	
9	2	1	nneqn			
10	2	5				
11	2	4				
12	2	4				
1	2	6	nne6n	Clyle	13	
2	2	1				Cᵒ mayᵗ.
3	1	3				
4	1	3				
5	1	-	nbe	Llc	26	Carg Fˢ.
6	•	5		Lte		
7	o	o				
8	o	2	nnoso	Phe	6/4	Pᵃ Sˢ.
9	•	3	no.			
10	c	3½				
11	c	3	noqn.	ne		
12	c	3½				

Var. obs. 18 " e { Acaecimientos.

De Ayer al medio dia ay hemos tenido los barios que muy tra la tabla, mas y menos bonanzas, tiempo nublinoso. Anoche y mas Jn̄ imporados el Comboy todos abarcados, la noche se a mantenido los ny... y Calmosa. Asi Amᵒ, el bˢ. al Ene Formacha ... bla sean Visto golondring ... Mille ... queson Chiqˢ. como gorriones ... Layunay y Parolas al as 6 le hizo Señal de llamar los Comandᵗᵉˢ. delos Navios a estos buques. al as 9 ... avan Abordo todos menos el dela Sicilia que se le puso señal y era debajo dela niebla y salio vn ofˡ. en vn bote a buscarle. se ba disipando la niebla aunque no ... todo parte. entraron en Junta alas 9ˢ. y continuan. la Sicilia bien para nosotros, se le aconsejo al ... 3 pipas de Agua. y los demas Navios a C. ... Tora la Aguata =

Al medio Dia ... el sol en 35 g 24 mˢ. ... que en la ultima y quedo Como ... Ataja, Continuamos al Rayno con ... g.ᵈ aguardando la Sicilia tiempo muy Claro ... al Ne. marbella y los Cap. abordo. Dios nos de buen Viage y la Virgen Ssmᵃ. ... Nra Madre

Lat. Sᵒ 35 " 10
estima. d. 34
estima 35 " 44 y ... 34
Lat. ½ 35 " 20

12 / 10 / 4 / 35 / 16 " 30

Long. d. ᵒ 2 " 8 "
estima. ... 12 "
Long. l. ᵒ 1 " 56 "

Martes 12. de Mayo. de 1778. De luna 16.

hor.	m.	B.	Rumb.	Vient.	al.	Maniob.	Var. ob.a 18 g N.e Acaecimientos
1	0	4	nno 2 o	ne	6/4	Payr.	De Ayer al Medio dia ay remos tenido
2	0	5					los bientos que muestra la tabla muy y me
3	0	6	no 4 n.				nos bonanzibles, á las 6 de la tarde se Incorpo
4	.	5					raron los Comand.tes a sus buques. retirando
5	.	5					al trayeron de los 3 navios 18 pipas de Agua
6	1	1-					á 6 cada uno á las 6 ½. mañana mas y se
7	.	6	1e 4 e			1.º Mayor 15 Am.s	mos en Rumbo al 1e. Sob.o las 3 or,
8	2	-			8		Anochecimos Incorporados, el tpo. Arcela
9	3	5	So-Se			La ½ L. Tri b.a dent.	ado y los hori.tes Abarrados la noche costa
10	4	4					to buena y con algunos Nublas, Amane
11	4	3					cio tolrado los horiz.tes Abarrados de zda
12	4	3					lenia Delgado. los navios Incorp.s Alas
1	3	5	S 52 e		10		6 se les hizo señal al Pajaro y frag.ta p.o
2	3	-					que fueren p.r nra. Proa. el tpo ayudo
3	3	3					Aclarando. Al medio dia obs.o el sol
4	4	1					en 35 g. 21 m. 3 al Norte dela estima
5	4	1	S. 59. e		7	A.o Juan. C.a may.	que Corresp.o y quedo Como parece
6	3	6					Abajo. Seguimos con toda bela 6.º
7	2	2			14	A.o 7.te 1.ms	Ne, proa L1e S.S. man bella el
8	2	6			8	m.r V. Atrk	
9	4	5	62-1e.				
10	4	2					
11	3	2	e1e 8 S				
12	3	3					

comboy en buena Union Dios nos de buen Viage, y la Virgen S.ma
dela Rosa nra Madre

Lat.º 1.ª 35„44 / Difra. S 26 ½ / est.da 35„17 — 52 / 2.º 58 ⅓ / 62„30

Lat.º 1.ª 35„44 / ob.da 35„21 / D Sur. 0„ 23 / L ½. 35„32 ½ — 64 / 52 / 2.º 57 / 66

Long.d 1.a 1„56 / difee – 1„ 4 / Ac.da – 3„00

Miércoles 13. de mayo de 1774. = De luna 17.

H.	M.	B.	Rumb.	Vient.	ab.	Maniob.	Var.on obs.da 18.00 NO.
1	3	2	SE¼E	NE	10	10-	
2	3	2					
3	3	3	ESE.SE				
4	3	1					
5	3	3			7.		
6	4	3				AVC.	
7	4	4					
8	4	1					
9	4	1	S76E				
10	4	-		NNE			
11	3	3					
12	3	2				At.ª 1m	
1	3	-	L¼SE.		12		
2	2	4					
3	3	1					
4	3	5					
5	4	1	S.72.E			S7.3 1m	
6	4	4					
7	4	4					
8	5	5	SSE.SE				
9	5	4					
10	5	6					
11	5	6					
12	5	3					

Acaecimientos

De Ayer al medio dia aqui hemos tenido los b-
que muy p.a la tabla may y menos frescos
el tpo. ha mantenido, con los horizontes y cella-
rejos. A las 6 se hizo señal de cazar y ocupar
su lugar. Anochecimos y marcaron la mi-
tad mañana de la [illegible] 6 leg.s y la
Moreta del NNE, Ali Am.r el Comb.y Unido
se llamó a la [illegible] p.a q.e fuese p.r la Proa y
que a la oración se atravesara y Viniera a lar-
o, so se consideraba ayer en Demora del C.o 1..
Vela NNE. 5 leste 40 leg.s, o 44. seguimos en las
7. al SE. Correg.do respecto de los Pan.s in
todos aun ni vela alguna al S de C.o Cantin a los
lo se llamó las 2 frag.tas Sicilia y Barbara
Al medio dia obs.o el Sol en 34 g.s 42 min.
3 al Sur de la estima que corrigo y que da
como parece abajo. Seguimos con todo ab.to
al SE. tpo. claro b.no fresq.to NNE marejada
del N. el Comb.y Unido: Dios nos de-
buen viaje y la Virgen S.ma de la
Rosa nra. Madre

Lat.° S 9,35..21 | 88 | 97 | 68
Refa S. ..36
estim.da 34..49 =

Lat. S 35..21
obs.a 34..42
D. Sur ..39
L. ½ 35..1
| 1.8 | 88 | 97 | 66

Long.d 3..00..4
dif.a E. 1..48..
L. [illegible] 4..48..

Long.d de [illegible] medio dia =
S.ta Cecilia P.ta 8..22. Cap.n 8=50-
S.n Lorenzo .. de 1 a 2g. 1=30
S.ta Barbara. 6..6-
el Angel. ... 6..41-

Jueves 14. de Mayo de 1779. De Luna 18.

h.	m.	B.	Rumb.	Vient.	ab.	Maniob.	Var. obs. 14° E	Acaecimientos.
1	8	3	SE	NNE				
2	2	4	SESS.					
3	4	4						
4	5	0						
5	4	6				[illegible] o Ballenas 2		
6	5	—						
7	5							
8	5	2	SE¼E					
9	4	5	S.¼SE		12	Afr. 1 m. SE. y C m. am. m.		
10	3	6						
11	3	1						
12	2	4						
1	3	1	ESS		14	[illegible]		
2	3	2						
3	3							
4	3	3						
5	4	1	ClC		4	L.T. SE. y 1 m.		
6	4	5						
7	4	4						
8	4	5						
9	6	4						
10	3		SE	NE		Alas y Rastreras		
11	5	4						
12	5	2						

De Ayer al medio dia ây hemos tenido los bientos que muestra la tabla, mas y menos fres-cos, marea del No y N. tpô entre Claro. â las 2. se puso la señal de llamar ala voz â San Lorenzo. el qual llegô â las 4. y se le di-jo, que en Incorporandonos con Sta Cesilia que seria â las 8 dela noche, se siniera el Rto [illegible] Am.a, [illegible] pro porcionando la bela â 3 millas de andar, y a esta hora hiciese la señal de fanal en tope may.r y trinq.te, y en [illegible] se mandô sele Corresponda Sera señal de ha-ver encontrado Tonda, y en este Caso dio mas señal debiera la buelta del [illegible] con fuerza de bela. y que en las noches siguientes tendra cuidado con las maniobras, que hiziere este navio; a esta hora se bieron 2 ballenas p.r la Proa de Sn. Lorenzo: despues llegô la Sta Bar-bara, y se le dijo lo mismo, y que lo fuese a dir al Dragon, y al Pelaro, y que todas las tardes binier atomar la orden. Despues llegô el Angel y se le dijo lo mismo: Anochesimos Incorporados el tpô nublon; â las 8 nos Incorporam.s con la Cesilia sele dieron luces momentaneas. y el tpo [illegible] Asi seguimos toda la noche. Amanecimos Incorporados, â la [illegible] llegô ala bos la Ce-silia, y se le dijo que a mas dela orden de ayer navegase con toda bela al L¼E, Cargado y que en hallando Tonda, disparase dos Cañonazos pausados amas dela, [illegible], y si tubiese alguna [illegible] procurase hablarle. Asi seguimos hasta el medio dia que obs.o el Sol en 34 g.s 2 m.s 6 al Nte dela estima q.l Corrijo y quedo Como pa rese abajo seguimos con toda bela al SE ¼ NE. marea del NO tpô Claro el Comboy Unido Dios nos de buen Viage y la Virg.n [illegible] dela [illegible]

Lat.d 1a 34„42 / estima 1, 34 / Cr.do 34 08

91 / 29 98 / 69=

Lat.d 1a 34„42 / Lat. obs. 34, 2 / [illegible] — 40 / Lat.d 34, 22.

111 / 91 / 20 99 / 66-30

Long.d 1a 4„48 / [illegible] e. 14 51 / Long A.do 6 4 39.

Sn. Lorenzo	Cesilia	Angel	Barbara
1-30.	8„29	6„41	6„6
1-51	1„51	1„51	1„51
3-21	10=10	8=32	7.57
2- 4	10„41	2- 4	2 4
dià 15 - 5„25 S.te	2 - 9	10-34	10„12
	12„45		

Viernes 15. de Mayo de 1774. De luna 13.

H.	m.	B.	Rumb.	Vien.	ab.	Maniob.
1	5	3	Se	nne		
2	5	3				
3	5	4				Al N. a V.
4	6	1		e		V. bechi
5	6	-				Ca. may. y aguardar
6	5	4				
7	4	-				t. fr. al 9.
8	4	6	1/4 se se			tarot
9	6	3	ese-e	ne	18	Amo. M9.
10	7	6				C9. m.
11	3	4				...
12	1	5				Amo. ... cer
1	3	2	e 1/4 se		22	
2	3	1				...
3	3	1				Amr. ...
4	3	2				
5	6	-		ne 1/4 n		Amo. may.
6	3	1	Se		4	a 9 p. Ag.
7	6	3	Se 1/4 s			ra.
8	7	-				
9	7	1				
10	7	2				
11	7	2	1/4 e			
12	7	1				2. r. a las 9.

Var. on obs. 18 g. 10. | Acaecimientos

De Ayer al medio dia á hoy hemos tenido los bientos que muestra la tabla frescos y mar, Anochecimos Incorporados, haviendo arriado los atrasados de 3 d. 17, 30 el Español Claro seguimos a la proa haviendo de luz a los Incorpd. nos hallamos a las 10 no Incorporados. Mas hicimos ... yoo Sondado de dos en 2 horas no se halló fondo. Amanecimos Incorporados, bentio fresco de mar del biento arrivamos al SE á cumplir la luz del Cavo Cantin por no poder ir a b... del segun la derrota: á las 6 ½ leg. ... la Cesilla y ... que a las 8 se Atravesare y que en Incorporandonos se bolviera al NE ó no para fuera hasta las 12. por estar los Puntos muy q. Cumplidos. y que a la una se bolviese á tomar p. tierra. hemos seguido toda la mañana con biento fresco o mar.

Al medio dia obs. el sol en 33 g. 2 m. 6 al Sur de la estima q. corrijo con el me. y quedo Como parece Abajo. Seguimos con las 4 principales y m. con un r. tomado y se le ba á tomar el seg. do para lo que se á hecho señal. el Comb. y Incorporado horizontes foscos y mar de la Bur. Dios nos de Buen Viage y la Virgn. Santma. de la Rosa nra. Madre

Lat. S.o 34..2
dif. S. 54
Lat. est. 33..08

104 / 118 / 62

Lat. S.o 34..2
L. obs. 33..2
dif. pad. 1..0.60
33..32

124 / 104 / 2 / 120 / 60

Long. S.o 6..39
dif. a C.C. 2..4
Arrib. 8..43 = Cumplido el Punto 12 leg. Leve

Punto del Sn. Lorenzo de Ayer. todos estan cumplidos

321 ..
2: 9 -
5..25 que sigo despues. 37 ½ leg. del Co. Cantin al E 3 Sur.

Sabado 16. de Mayo de 1778. De Luna 20.

h.s	m.	B.	Rumb.	Vient.	ab.	Maniob.	Var. on obs.a 18,, 06m
1	3	3	Oeste	nne	15.	2.o r. a g.s	
2	4	1				Vela Abaj	
3	3	2					
4	3	4					
5	4	4.	75-10	ner			
6	4	5					
7	4	4				Bramos.	
8	2	5.	nnosn		20	At Im.	
9	2	4	nno.				
10	2	6					
11	3	1					
12	6	4					
1	2	-	eles.s.		14.	bramos	
2	5	-	ese.3.c				
3	4	5					
4	4	0					
5	4	3					
6	4	5					
7	6	6					
8	4	-				L2.s 1.o y 1m.	
9	4	3			12		
10	4	2		quetyn.			
11	4	2				Vela Te con.o largo	
12	4	3					

Acaecimientos:

De Ayer al medio dia a oy hemos tenido los bientos que muestra la tabla frescos. Atrac. Nimos Yncorp....., menos la Cecilia que q.do a lotabento como 3 leg.s al S¼O. y haviendo C... tirado al nno. lo Ejecutamos nosotros alas 7, haziendo la señal Corresp.te y segui mos asi hasta las 12 y ¼ dela noche que havimos la señal Virar al Le. la noche cerrada Clara el bto. fresco At. Im.o los ho ... y forsos el Comboy unido menos la Cecilia que esta a 4 o 5 leg.s al SC=. Alas 8. se largo el 2.o r.o alas 9. y se tiraron alas 11 se echaron arriba las v.s de Te y se largaron asi con la vista se perdio de vista la Cecilia al SC el Agua bermeja de toda esta mañana. Al Medio dia 66.o el Sol en 32 g.s 55 m.s 3 al Sur dela Optimos y quedo Corresp.te como por Abajo. Seguimos con la bela dha b.to NE¼N. marcha del Nte. b.to bonansible el Comboy Incorporado y la Cecilia bue ne Para nos tan tirada Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ma dela Rosa

La Rica Mazarra

Lat.d 19 33,, 2 / esfra. S. 1,, / ... 33,, 59 — 56 / 2 / 56¼ / 80,

Lat. 1.a 33 ,, 2 / Lat.d O.a 32,, 55 / esfra. S. 00 07 / Lat C. 32 58 — 66 / 56 / 56½ / 83,

Long.d 1 9 54 25 / esfra E. 1 ,, 6 / Long.d A.d 6 ,, 31

8,, 43 1 / 14 6 / 9 49 parado

NO. 5.o con Cavo Cantin 6 leg.s 636.s Arena Bermeja tina, por este Recalo traygo el esfra adelantado 35 leg.s delante del Navio y el S.r Lorenzo Atrasado 19 al mismo medio dia. Sigo la long.d dela Marc.on 7 g.s 26 m.s NO. SC. con C.o Cantin 6 a 7 leg.s.

Domingo 17. de mayo de 1778. = De Luna 21.

H.	m.	B.	Rumbos	Vient.	ab.	Maniob.	Var. obs. 17g 60m	Acaecimientos
1	1		oeseo	nesq	12	Zona 636, au napienvis rosa.		De ayer al medio dia ... tenidos los vientos q. muestra la tabla mas y menos frescos, a las 12 y ... borrado la Sicilia, con la señal de haver hecho la tierra
2	7	4	nesqn		6/4			
3	7	4	1014o.		0			
4	7	–	o 4 s.					
4	5	4	o 14 no					por Atravesamos la 1m a abaxo y zonzamos 636.
5	6	5		ne		Mezxym.		Arna fina Bermeja de lo que se hizo la señal a la
6	6	4						Capitana a la vuelta de ... hizo la señal de marear, a las 2 hizo
7	6	1						S. Lorenzo señal ... y se corrigió ... confusa al ... como 6 leg. a esta hora marcamos
8	5	4	05 4 s	Cne				al 1040 sobre la Cuidad y hizo señal de hablar ...
9	5	3				2. Trem.		las 3 llegó a la ... y dijo, que a las 8 mañana havia
10	5	6						hecho la tierra ... y la mas ...
11	6	4						al Sur. Corrg. y que havia borrado al No Corrg. ...
12	6	4				1a. et. ...		que al medio dia le quedava el Co Cantin al Se
1	7	4						Dist. de 4 a 5 leg. en zona de 64 ... a esta
2	8	–						hora marcamos al 04 no, y ... que esta tuvo
3	8							
4	7	3						te ... hasta las 7. que fue ... la primera
5	5	2				Long A 27.		... en su lugar. Mareamos ... y
6	8	2	010-					... seguimos al 04 no. a las 7 al 0s-Sur. asi seguimos
7	6	4						toda la noche que ... Clara ... Amanecio
8	6	2						el Comboy Incorporado menos Calderin que no se ...
9	6	1				4a. e. ...		seguimos toda la mañana con el tpo Claro ...
10	6	–						... fresco ne.
11	6	1						Al medio dia ... el Sol en 31g. 30m. 21m al S
12	6	1						de la ... Corrigo ... y con ...

al 10. y quedo Como ... Abaxo. Seguimos con toda bela al 110 s o. marea del ne, ... ne fresco el Comboy Unido menos ... tpo. fresco. Dios nos de buen Viage y la Virgen Sma. de la Rosa ...

Lat. 1a. 32 4 55
... S. 1 64
31 4 51

135 / 149 / 64 4 30

Lat. 1a. 32 4 55
Lat. 0a. 31 4 30
... 1 4 25
Lat. 32 4 10

150 / 135 / 159 / 85 / 57 4 45.

Long. 1a. 7 4 27
... 0. 2 4 39
... 4 4 48

7 - 27 4
2 4 50
4 4 37

170 / 149 / 167 / 85 / 59 4 30

... a Barlovento. nne 40 y ene. 0no. con la dicha Punta estavamos ... de Cesarias. Pues no es la ... en la Long. de 20 m. ... el ... (Dios quiera que salgamos bien) pues aunque ... fuesemos a descubrir los ... tan buena ... Viento a barlovento, para quando ...

Lunes 18. de mayo de 1778. De luna 22.

H.	m.	B.	Rumb.	Vient.	ab.	Maniob.
1	6	3	OSO-	ENE		Nav. Larg.t
2	7	1				
3	7	3	O¼SO	NE		
4	7	1				
5	6	3		NNE		
6	6	5				
7	7	2				Af. A.y.t. Trs y Mr. g.2.8.
8	5	2	Dever	N¼NE		A. s.m.
9	6	4				
10	6	6				
11	6	4				
12	6	2				
1	6	2				
2	6	3				Ca.mr.
3	5	4				y Jo. y V.
4	4	6				
5	5	1		NE¼E		
6	5	4	OSO.S	ENE		Ca. ba y m.a tr
7	5	2				Se largo V. g.a
8	4	6				y Jo. al V. Ma. y m.y.
9	5	1				s.A.y.r.
10	4	6				
11	5	2				
12	5	2				

Var.on obs.da 17. Er. — Acaecimientos:

De Ayer al medio dia à oy hemos tenido los Vient. que muestra la tabla Veis y frescos, à las 6 de la tarde, se le tomo 2. de [illegible] y uno à la Gav.a y el Af.n Alos y Ve. y Tre mayor Anochesimos Incorporados y el Nav.o N.ne los Navi.os Abromados ... Abordo Calderin. toda la noche lo mantenimos el Vi.to fresco y la noche Cerraba, de grueso Celaj.e Asi Amanecio el V.to al NE¼N. fresco el Comboy unido cal derrin ala Vista. à las 7 se le largo el Vaia y usa y el seg.do al V.o y em.s Tre may à las 7½ Alos y Vadmera, se le hizo señal ala celidad de navegar à una leg.a p.r la Proa asi seguimos toda mañana hasta el medio dia que tuve Aclarando y Obs.e Dio mediante 29 g.s 47 m.s de Lat.d 30 m.s al Sur de la Estima que Atribuyo à las Guiñadas de los timoneles pero Corregí con el marcat.o quedo como parese Abalo seguimos Con la misma bela al OO. Demora p.r el Punto P.ta de naga al SO¼O. 45 leg.s y S.ta Clara al S¼SE dos p.tos Distan.a 35 m.s seguimos Con el Comboy Unido mismo mar

y p.a el Nado Dios nos de buen Viage p.r la Virgen S.ma de la Theresa nra Madre.

Lat.d 1.a 31. 30	125 / 142 / 61. 15.
dif.a S 1. 7	
est.a 30. 13	

Ca.mo

Lat.d 1.a 31. 30	143
Lat.d O. 29. 47	125
dif.a 1. 43	103 / 3. 162
Lat.d ½ 30. 38	50. 15

Long.d 1.a 4. 48
dif.a O. 2-23
Long.d [illegible] 2-25

V
Y no Conformandome con este Parecer, p.r que respecto à Considerarnos NE SO. con P.ta de naga. D.o de 26 leg.s, èra mi Parecer mantenernos en bordos de modo que no pasasemos de NNE. 110 y ENE. 010 con Punta de naga hasta que el tpo Aclare (lo que no Aprova-ron) y d.s el S.r Comand.e Gral se llamase al Dragon à dar su parecer, el y o al al Dor à las 9. p.r ocho que Seguir a P.ta de naga, y estando de 5 à 6 leg.s nos Atravesaremos hasta mañana, y despues diciendo o Prey.dole quizi ese de aora. à esto Respondio el Parecer del prim.o y seg.do Piloto diqu hallandose p.r su Punto 15 leg.s al NO de Lanzarote, le Parecia seguir al SE. ò de la otra bualta à bordo, y dias haser la derrota à P.ta de naga con este motibo biramos à las 10 al SE¼E. a ver si bermos alguna S.ta Clara ò Lanzarote lo que no me conformado respecto à que no Podemos haser de noche maniobras de virar y que si es de noche, como llamo yo à el tpo nos Coje en la travesia à la mitad de la Dist.a con la Varidad ... por mi Animo de noche podemos perder el Barlovento. V

Martes 19. de mayo de 1778. De luna 23.

h.	m.	B.	Rumb.s	Vient.s	ab.to	maniob.s
1	4	5	O.G.S	ene		c.m.s al.s y 1.o Ap.ro
2	4	-				
3	3	5	O¼SO			Ir. g.s
4	4	1				
5	6	-				
6	5	½	Oeste	ne		
7	6	6	oneso		15	Carg. V.
8	3	3				
9	3	1				
10	3	2				
11	3	2				
12	2	5				
1	3	-				
2	3	-				
3	2	6				
4	1	3				Popo.
5	1	3	O⅛O.20	mo	6/4	marea
6	1	3	nno.so	ono.so	⅔	
7	3	6	nno-	nno.	20	Ida Orte
8	2	3				
9	2	1				
10	2	5	nno.s.n		¼	Carg. 2.s 3.s g.
11	2	1	ese.8.S.		-¼	
12	4	0				

Var.on obv.da 18 g 30 { Acaecimientos.

Desde ayer al medio dia hasta hoy hemos tenido los bancos q.e muestra la tabla mas y menos frescos se hizo señal de llamar a la voz a los navios de guerra, a la once y ½ llego la Cecilia, preguntandole donde se consideraba dijo no tener obs.on y que le demoraba P.ta de naga al NOSO. 55 leg.s y se le dijo que esta noche se gobernaria al Oeste andando 3 mill. hasta cumplir 60 o 56 que despues no pondriamos a la capa, despues vino el Dragon y dijo se hallaba en 29 50 demorandole la Allegranza al NE¼ 10 10 leg.s quitado al Sur 9 m.s de esta de la estima dicho, y se le dijo lo mismo, y le parecio bien la derrota despues llego el S.n Lorenzo y dijo se hallaba en 29 49 de lat.d 15 m.s desde la estima demorandole Punta de naga al OSO S oeste 45 leg.s se le dijo la misma derrota y dijo le parecia bien, despues llego el Angel, y dijo obs.o 29 55 13 Sur de la estima y que le demoraba P.ta de naga NOSO. 51 leg.s se le dijo la derrota como a todos lo que aprobaron. Sin embargo de lo acordado nos llamo a las 6½ el S.r Gen.l para ver lo que se debia efectuar p.r que le parecia muy bajo el rumbo y quedamos en gobernar al ONO.S.O. Seguimos con la d.a asi toda la noche el comb.y unido los horizontes carg.s todo y asi seguimos toda la noche. Amanecio los horizontes nublados cielo toldado el comb.y unido el Dragon derivado al SE. A las 4½ andabamos al ONO, y despues vino la Cerzon [illegible] y se nubo [illegible] se le tomaron 2 V. a las 9 a ONO, y despues [illegible] vientos [illegible] hasta que Dios quiera que [illegible] con las 4 mas. Seguimos [illegible] a toda [illegible] se hizo señal a la Cecilia, y despues se le quito. Seguimos [illegible] el viento al NNO a las 9. Discurrio el 1.o y 1.o Piloto el ir a reconocer a [illegible] de [illegible] Ventura (sigue a la [illegible]). P.r lo que el Dragon [illegible] mas a las 10 al ENE.8 S. marcando [illegible] y se le hizo señal a la Cecilia de ir p.r la Proa: Al medio dia tomo el Sol en 29 grados 25 m.s lo mismo que en la [illegible], y que demorandome P.ta de naga al SO 5 g.s Oeste 67½ mill. y Lanzarote al ENE 2.da de 72 mill. Seguimos [illegible] el [illegible] mas claro [illegible] mar bella en [illegible] de Lanzarote. Dios nos de buen viage y la Virgen [illegible] la Rosa.

[illegible]

Lat.d S.a 29 47 | 65 | Long.d S.a 2 25 — a 2-34-
Dif.a S. 22 | 57 | Dif.a O.e 1 4 5
Lat.d y 29 25 [illegible] 42 | 3/61 | Long.d [illegible] 1 20
Lat.d L. 29 36 | 68 45

Miércoles 16. de mayo de 1770. De luna 24.

h.	m.	B.	Rumb.s	Vient.s	ab.	Maniob.s
1	3	6	OEl4S	NE	1/4	
2	4	1				
3	4	2	OEl2S			Dropa.n
4	4	5				Velas 1/4
5	4	6	OEl7S			Aª. T. y V. C.
6	3	5 1/2				Gobernamos.
7	3	—				Viramos.
8	3	3	NNO6O			
9	3	5	NNO2O.			
10	3	2 1/2				
11	3	3				
12	3	5.				
1	1	5 -				
2	3	5	SEl4E		15	
3	4	—				
4	4	2 1/2				
5	4	3	OEl8S		12	
6	4	1				
7	4	2				
8	4	5				
9	4	—	OE			
10	4	1	SEl4E	NEl4E.		
11	5					
12	4	5				

Var.on obs.da 18 u Cs { Acaecimientos:

Desde ayer al medio día hemos tenido los v.tos que muestra la tabla may. y men.s frescos. A las 4 de la tarde hizo el Comand.te señal de la 3.a G.ta A las 5 se af.on A las y 3/4 . . . y . . . y Jm. A las 7. . . al NNO. Anochecimos ya incorporados, v.to NE, tpo. . . . Así seguimos hasta las 1 que se hizo señal de virar, p.r Avante, se yntento 2 vezes. y la 3.a se ejecutó en buelta del SE1/4E que concluyo a la N.o 1/4 quedando con las 4 may.s Así seguimos hasta el día que Amaneció . . . do los horiz.tes no muy claros. á las 5. se marearon Juy y b.a de C.y de G.a y bamos en demanda de Lanzarote ó Forte Ventura.

Al medio día obs.e el Sol en 29 g.s 4 m.s 1/2 al Nte de la Est. mos y quedo con la tierra a la Vista sin conocerle. pero me demora la P.ta oeste y Sur de Lanzarote al ESE. 5 leg. la punta N. y O. de Fuerteventura al SSE 48 mill. Punta de Naya, al O1/4 10. 110 mill. Seguimos con toda bela biento fresco al

NE y NE1/4E. Dios nos de buen Viaje y la Virgen S.ma de la Playa n.ra Madre

Lat.d 19. 29.. 25 | 56 / 64.
Dif.a l. 22 — 2. 60
Lat.d e. 29.. 03 | 68.. 30

Long.d 1.o 1.. 20
Dif. e.e. 1.. 4
Long.d Aoa 2.. 24 1/2 }

Doeste 5 g.s Sur d.to de 9 leg.s de larg.n A las y . . . á las 5 1/4 se llamo a la Artilla y se puso la señal de que se pongan en derrota, después la S.l de dar fondo de que pasaren, á las 6 demora P.ta negra al O1/4 10. long. N.te al once . . . S.O. á las 6 3/4 llego á la voz la Artilla y se le dijo que se fuese al P.to y que mandase los Prácticos con los botes de Playa. se hizo señal de Linea. A las 7 1/2 llamo el S.r G.l para ver si se podía dar fondo y se le resolvió mantener nos fuera y haviendo cesta el Aparato de havar bien de la tierra Cerca, se bolvio á recurrir hir al Puerto y se mando toda bela, para el. y se hizo señal de Zafarrancho. A las 11 y 1/2 estavamos Nte Sur Comp.te de Antequera. Al medio . . .

Jueves 21. de mayo de 1774. De luna 25.

h.	m.	B.	Rumb.	Vient.	ab.	Maniob.
1	5	·	1e¼e	One	8-	
2	5	-				
3	3		nno.	ne		larg.[illegible]
4	3	4½	noso			[illegible]
5	0	5	nnoso		6/4	
6	0	5				
7	3	4	ono	nne	oo	
8	5	-				
9	5	2			4	
10	5	1				
11	5	3		nne		
12	5	2		ne		
1	5	1				
2	4	6				
3	5	0				
4	5	6				
5	6	-				
6	5	5				
7	3					
8	5	2	Oeste			
9	5	3	O¼10.			
10	5	3				
11	5	2				
12	5	4				

Var.on obs.da 18. Or.te | Acaecimientos

De ayer al medio dia á oy hemos tenido los R.os q.e muestra la tabla, mas y menos [illegible], haviendo echo la señal de la tierra. Seguimos reconociendo, á las 12 ½ se llamo ala Cesilia, A las 2. [illegible] P.ta Abra las 2¼ se marco la medianía de Samarrosa, [illegible] y el Abra queentre el y Pta. bentura, al NO. 5 y las p.ta del Este de dha al NO. E. todo de la Abra dist.a de 8 leg. A las 2¾ llego ala Voz S.ta Cesilia, se le dixo [illegible] de el P.to de S.ta Cruz [illegible] y hi[illegible] lo que seletiene prevenido. á las 3¼ y se [illegible] Dragon de queremos hablar, á las 4¼ llego ala bor y dixo havia obs.do 29 g. 0 m.s que le parecia la tierra Abjsada la Costa de Africa, con las demas. y le [illegible] q.e ya [illegible] el Teniente á bordo con los Pilotos p.a q.e no podrá ser. para lo que nos Atraxamos [illegible] echo al Agua, y fue A bordo con 1.o y 2.o Piloto [illegible] con 200 b.s y no se hallo fondo, se llamo ala Cesilia, [illegible] se llamo al S.n Lorenso, y llego á las 5½ y dixo havia obs.do 29. 2 m.s y que la tierra le parecia Punta bentura y Samarrosa, sele dixo el Pa[illegible] del Dragon y como haviamos [illegible], nos dixo le havia fallesido su Contram.e y que se moraba. P.ta de naga al O¼10, bino el [illegible] del Dragon [illegible] y á lo el Piloto que [illegible] havia pasado al del Dragon p.a [illegible] Lat.d y Cta á la [illegible] quemo [illegible] las [illegible] leg. pero que le parecia Imposible. llamamos á las 6 con bo[illegible] bela [illegible] lla llego la Cesilia que [illegible] hasia de la tierra y dixo q.e por la Punta [illegible] las Islas que el Mayor que marco al Este, no lo es en dha Costa, y [illegible] la proa, a una milla Governando al ono, Anochesimos [illegible] el Comb.to [illegible] el [illegible]. Seguimos así toda la noche [illegible] de hora en hora. Amanecio [illegible] y [illegible] y el Cielo. á las 5 hizo señal de tierra S.ta Cesilia. la que [illegible] y se marco Punta de naga al O¼10. de la Abuja. [illegible] ala buelta, [illegible] lo q.e falta. Al medio dia se obs.o en

Demorando P.ta de naga al One, y la Ciudad de S.ta Cruz al O be dela Abuja, D.a dela Costa, [illegible] milla seguimos para el Puerto. y quedo [illegible], [illegible] Abajo =

Lat.d 29. 29. 3-
apa. 1. 14
obs. 28 49-14
L.d e. 28.56

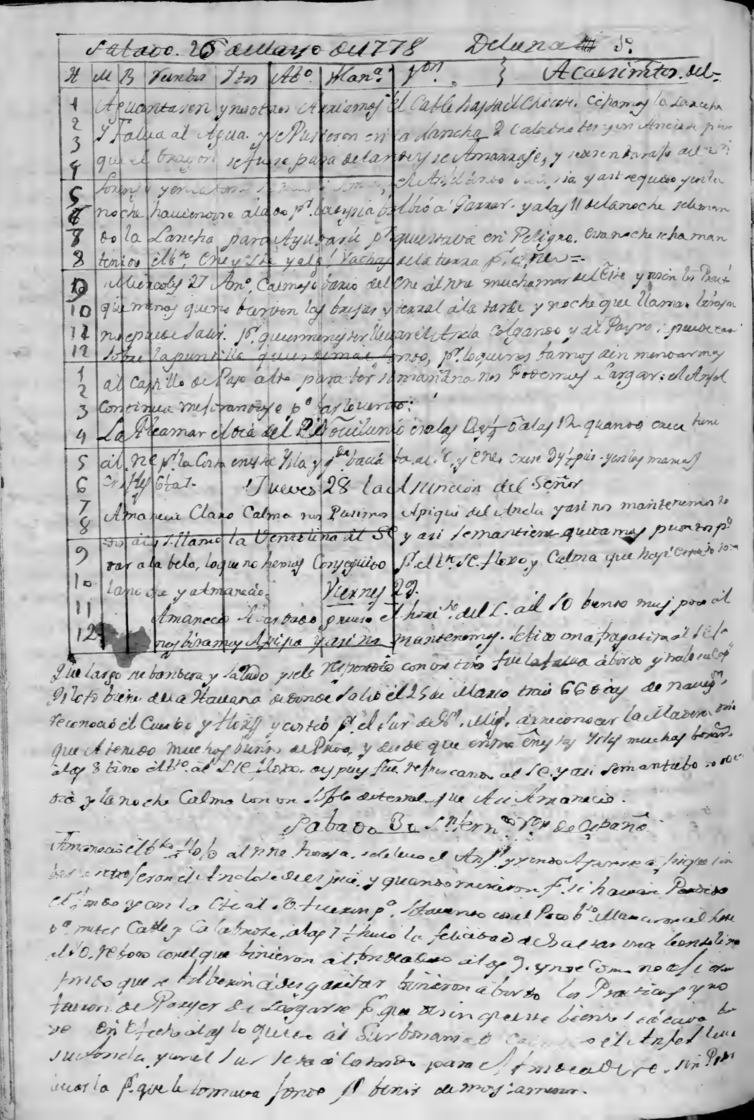
97 | 884 | 87 | 81-

Long.d [illegible] del P.to 2-24
dif.a [illegible] C.e 1.37
Long.d A.do 0.47

Long.d de ayer tarde 2. 2-
[illegible] 1.37
0.25
12-
Punta [illegible] 13-
[illegible]

Viernes 22 de Jun.				Deluna 16.		
H	m 6'.	Rumbos		Vient.	manobr.	Acaecimientos

1 La esquadra en linea y siguiendo al Pto. Divino de buen Viage y la Virgen
2 Nra. dela Rosa nra. Madre =
3
4 Seguimos con Trin. y Gavias en demanda del Fondeadero, p.a dar vista ala Ciudad. ala
5 12 y 3/4 se disparo un cañonaso. tomamos mayor y trinq. y despues la Gavia se hiso senal
6 de Arriar las Distanc. despues se Arrio el Vo. y se carg. y a M. y dimos fondo encima
7 del Castillo de Paso alto, en 9 brazas de Agua al Ayuste. y quedo el Cuerpo
8 del navio en 6 t. todo al derredor fondo Lama Gruessa negra Gracias
9 à Dios y a su Ssma. Madre la Virg. Ssma. Maria con el titulo dela
10 Rosa que nos Atrahido con felicidad, y damos Infinitas gracias =
11 Alas 2. se comenso à echar las embarc. al agua. y con la Lancha se tendio un a
12 Espia de 4 Calabrotes al NE. y fuimos p.r ella hasta dexar Caer el Ancla de
1 leva en brazas. quedando el Ayuste en donde se fondio. pues aunq.
2 se devia lebar se dexo, con el motibo dela celeridad dela Partida q.
3
4 se ofrece, p.a el Domingo, y se ba atrabajar dia y noche a fin de haut
5 litarnos de Ranchos, y pertrecharnos en Parte, delos Viveres que se pue
6 dan y Agua. Alas 5 dela tarde bajo el Sr. Comand.te Grabier
7
8 tierra à Conferir con el Capn. Gral. para la Pronta habilitacion
9 Alas 7. se tendio otra espia y c.o el Ancla en 35 b.s Lama, y dela tierra en ... quedamos Amarrados
10 de NO. SE. el Cuerpo del navio en 22 bras. demorando Dn. Roque te cnes. e
11 el Castillo de Paso Alto N 1/4 NE. la torre de Sn. Franc.o dela ciudad al O. S. N.
12 ~~D. del muelle 9 cables y 1/2~~ La Punta gnas Sur ala Vera al 10 5 g. Sur de
La Abufa todo: el fondo de este Vata, tiene Piedras sueltas el, fondo Lama negra
gruesa, y los Cables se Aboyan con Barriles. Observe el 22 y 23., en mi situa.
cion. 28 g.s 31 m.s de lat.d; no combiene con las Cartas pues deue situarse
en ellas mas Nte. 12 min.s:
Continuamos, en bastimentarnos con la Prisa Posible sin cesar dia y noche =
Demora la punta SO y Leste y Sur dela Gran Canaria al SE. 5 g.s S dela Abufa
el Pico de teyde al Oeste 8 g.s Sur D.a 5 1/2 leg.s Gomeras O. 7 leg.s de 5000 bar. alejamos =
Dia 25. Lunes se leuo el Ancla del NO. y se puso ala Pendura; sin tener agua y Viveres En esta noche
anquidan todos para hacerse àla Velas mañana, à las 4 la Lancha y falua
Martes 26. Lime. baxo. el Mr. hor. Carg. à las 7 se le mandó al Ang. se largase y haviendo
lo Efectuado, tomo ala banda de babor, dexandose Caer sobre Estribor p.r lo que se hizo Oblig.do
à fondear. Sercare bajo dela Puntilla del Cast. de Sn. Juan felt. se mantiene a rachas
de fuera y de tierra, mandamos al Atrisel la Lancha del Dragon p.a que se Amarase y
bien trage sus Espias p.a mejorarse. Alas 9 1/2 se nos bino Ganando en mi
Espia à las 10 nos dexa en bocas a mejores desechadas. à las 10 y 1/2 se le tiro en mi
mia al S.E. Luego el Dragon, y todos dos sobre nosotros, pero quiso Dios se



Sabado 26 de Mayo de 1778 — De luna ## 5º

H	M	B	Rumbos	Ydo	Abº	Hanº	Y...	Acaecimientos del

1 Aguantaron y nosotros Arriamos el Cable hasta el Chicote. echamos la Lancha
2 y Falua al Agua, y se Pusieron en la Lancha 2 Calabrotes y un Anclote para
3 que el [illegible] se fuese para delante y se Amarrase, y [illegible] al [illegible]
4 [illegible] el Ancla a bordo [illegible] y asi seguimos y en la
5 noche haviendonos alado pr. la espia [illegible] a Pasar, y a las 11 de la noche se le mandó
6 la Lancha para Ayudarle pr. que estava en Peligro. esa noche se ha mantenido
7 el Bto. Cne. y [illegible] y las Vachas de la tierra pr. [illegible]
8 Miercoles 27 Amº. Calmoso [illegible] del One al nne mucha mar del [illegible] y [illegible] Practicos
9 que menos quiero baxaron las brazas y [illegible] a la tarde y noche que llaman [illegible]
10 no pueden salir. pr. que [illegible] el Ancla colgando y el Payro ; [illegible]
11 sobre la puntilla [illegible] hondo, pr. lo que nos [illegible] sin [illegible]
12 el Capillo de Payo alto para ver si mañana nos Podemos Largar: el [illegible]
1 Continua mejorandose pº [illegible]
2 La Pleamar de [illegible] del [illegible] es a las [illegible] o a las 12 quando crece tiene
3 el Ne pr. la Costa entre Isla y [illegible] [illegible] al [illegible] y One [illegible] pies y en las mareas
4 [illegible]
5 Jueves 28 la Ascension del Señor
6 Amanecio Claro Calma nos Pusimos a Pique del Ancla y asi nos mantenemos todo
7 el dia. Llamo la Ventolina al Sº y asi se mantiene quitamos para [illegible]
8 var a la bela, lo que no hemos Conseguido pr. el [illegible] se llovo, y Calma que hoy [illegible]
9 la noche y amanecio. Viernes 29.
10 Amanecio [illegible] quedo el [illegible] del [illegible] al 10 viento muy poco al
11 nos biramos a Pique y asi nos mantenemos. [illegible] una fragatita al [illegible]
12

que largo su bandera y saludo y se le respondio con otro [illegible] fue la falua a bordo y [illegible]
Piloto bien de la Havana de donde salio el 25 de Marzo trae 66 dias de navegn.,
reconocio el Cuervo y Flores y corteó pr. el Sur de Sn. Migl. a reconocer la Madera [illegible]
que a tenido muchos [illegible] de Proa, y dice que entre [illegible] y las Islas muchas [illegible]
a las 8 tuvo el Bto. al [illegible] Se llovo. oy pues fue refrescando al [illegible] y asi se mantubo [illegible]
do y la noche Calma con un [illegible] que [illegible] Amanecio.

Sabado 30 Sn. Ferndo. Rey de España

Amanecio el [illegible] al nne [illegible] se levo el [illegible] y [illegible] a pique [illegible]
[illegible] el Ancla [illegible] y quando [illegible] pr. le havian Perdido
el [illegible] y con la [illegible] al [illegible] [illegible] Manco al [illegible]
[illegible] Cable y Calabrote, a las 7 ½ [illegible] de [illegible] una [illegible]
el [illegible] con el que vinieron a [illegible] a las 9. y no [illegible]
[illegible] que [illegible] a desgaritar vinieron a bordo los Practicos y no
[illegible] de Poder [illegible] Largarse pr. que [illegible] bien [illegible]
ve [illegible] a las lo [illegible] al Sur [illegible] el [illegible]
su Ancla, y en el Sur [illegible] para el [illegible] no [illegible]
[illegible] pr. que le tomara [illegible] pr. [illegible]

Domingo 24. de mayo de 1778. Deluna ~~Nº~~ 2

h.	m.	C.	Rumb.	Vient.	ab.	Maniob.	Var.on obv.a	Acaecimientos.
1	Día St. Domingo — ~~Atlantic~~							Desde ayer al mediodía a oy hemos tenido los Viag.
2	Calma bonanzina y la Capitana Pti. as.							de la misma noche al Anc. se celebró y se pusieron ala vela para
3	que bien se podrá salpar ancla							vía, Persona la que conmigo vino y en lo q. 12 en adelante
4	~~salió para Santa muy poco d...~~							y nosotros, aguardamos ello para efectuarlo, y
5	alas 8 vino la Hora del Sol. cong.							que no semos ni largamos y deblamos a
6	... cable, y el Ancla a la vela							sobre los ... alas 9 dejó el mayor y de lo
7	... p.a ... como 30 ...							... la ... Peruana ... de
8	a ... ve. e.							
9	~~Día~~ la tarde ent.o el	6.to al nne.						fresco hicim. ven. p.a q. vengan la
9	3	2	v. ene.			9to 10		botes del combói à leb.arm. à las 4 3/4
10	3	5				31 / 30		larg.s el calab.e ageno q.e teniam.s à ba
11	3	3				80 / 82.		bor y con el bel.o arriado vela de es
12	4	5				6.		tai de gav.a foc. y contra foc nos larg.
1	1	4	no.	ene.				è hicim. ven.l p.a q.e lo executen los
2	3	1	nnac.n.		26.o	Long.d O. ... Dif. e. 6		nav.s ~~...~~ se tomó 1. rr.o à las 2. gav.s se
3	1	6			3/4	... 21		fuer.n los botes con los practicos à
4	1	6	vene.		1/2			las 6. estava el ancla s.re la gata se
5	2	2	evcaw	ne.	15.o			largó la gav.a y s.e izam. è hizam. las 3.
6	3	1/2			"	maxeatunge		gav.s y venía s.n los.to à la vela à las 6 1/2
7	1	3						se marcó el morro de anteq.a al ne. 5.o
8	1	2	so.1.o					n. la torre de s.n Fran.co de la ciud.d al
9	4	2				Lat.d 33 ...		no.4 n. el pico de thenerife al o. 8.o s. y
10	4	5	10			27 ...		la tier.a mas valiente del s. al so. 3.o o.
11	3	6	10 s. s			Long.d Estim.a		
12	3	5.				21 min.		

todo de la aguja dist.a de la ciud.d 3. à 4. mill.s ent.o el horiz.e pardo marejada los nav.s en el fondeadero menos s.n los.to q.e viene inmed.o p.a la aleta de babor y el ang.l de la guarda demora al s.e. de la aguja. algo dist.e à las 7. estava el ancla asegurada poco desp.s se metió el bote dentro y à las 7 1/2 la falua y se reconi marcam.s el trinq.e y los Juan.s à las 8. encendim.s el farol de popa y gav.ta à las 8 1/2 afer.s los Juan.s y poco desp.s las 2 em.a à las 11 1/2 hicim.s ven.s de rizar p.a rred.o y encendim.s el farol de babor de popa y el de gav.a q.e executam.s poco desp.s se apagó el farol de gav.a y gav.ta à las 1. p.a re novar el s.to cargam.s el trinq.e y encendim.s el farol de la gav.ta y à las 2. el de gav.a è hicim.s ven.s de rizar p.a rred.o lo q.e executam.s poco ant.s de las 3 1/2 se apagó el farol de gav.a y poco ant.s de las 4. el de la gav.ta y poco ant.s de las 4 1/2 los de popa am.o el horiz.e carg.o mar 1. poco picada del 1.to el Drag.n s.n los.to y el ang.l de la guarda unidos à las 5. se marcó la ciud.d al n. 5.o o. el morro de anteq.a al nne. el pico de teide al o.1/4 no. todo de la aguja dist.a de la ciud.d 9 à 10. mill.s estaban à la vela todas las embarcac.s de n.ro combói à las 8 1/2 demor.a lo mas ne. de la gran canaria à la vista al s. 52.o e. y lo mas s.e. al s.e. 6.o s. el pico de teide al o.1/4 no. s.ta cruz al n. 20.o o. p.ta de anteq.a al n. 18.o e. todo de la ag.a dist.a de la tier.a mas proxima 9. à 6. leg.s à las 8 1/2 hicim.s ven.s de rizar p.a rred.o lo q.e executam.s à las 9 1/2 nos pusim.s en derr.a demor.o el pico de teide al n. 88.o e. la ciud.d al n.1/4 no. p.ta anteq.a al n 17.o e. y lo mas s. à la vista al s.o 2.o. dist.a de la ciud.d 6. à 7. leg.s y la med.a de la gran canaria al s.e. todo de la ag.a à las 7 1/2 hicim.s ven.s p.a q. s.ta cant.a y s.ta cecilia ocupen s.u lugar y poco desp.s de las 8. p.a q. los nav.s se formen en 2. columnas. Asi seguimos hasta el medio día q.e se obs.o el sol en 28 ... de lat.d ... nos ... P.ta P.ta al ono. ... 13 mill.s al ... al ...: 14.' al so. Dimos buen viage y la 3.a ... ... de la ... n.ra ...

Martes 1. de Junio de 1778 De Luna 8

~~Lunes 25. de mayo de 1778.~~ ~~De Luna 20.~~

h.	m.	b.	Rumbos	Vientos	abat.	Maniobras
1	3	6	so.	ene.		
2	4	2				
3	3	4½		ne.		
4	2	6				
5	2	6				arriz. Juan hizimos señ. del rto. q. se ha de hacer desde el anochecer
6	3	3	so¼o.3°.o			
7	3	3	Lal y 7 - n.s. con el Pico 36° 7 Lat. en la hora 27° 46½ Dist°. del Pico 13 leg.!			
8	3	5				
9	4	2½				
10	4	2½				
11	4	3½				
12	4	6½				
1	4	5	oso.5°s.			
2	4	0				
3	3	3½				
4	3	4				
5	3	3				
6	3	1	ono.	so		
7	2	5				
8	2	1				
9	2	5				
10	1	4	no¼n.	nne		
11	1	4				tierra Pan[illegible] al n¼ne.
12	2	5	so5.o	eno		

Varon obsda 17 no } Acaecimientos.

Al mo. dia seguimos con todo aparo. menos mor. alas y xrauts. de estrivs, cielo y horize. toldo. y el comboi unido á las 3. se marcó el pico de teibes al n¼ne lo mas e. y s. de la tierra. á la vista al nne.5°e. y lo mas o. y s. al nno 5°n. todo de la aga. dista. del pico de teybes 6. á 7. legs. á las 4. demora. la tierra. mas e. al ne¼n. el pico de teybes al n.7°e. y p.ta prieta al nno.3°n. todo de la aga. poco desp. de las 5¾ llegó á la voz sta barba. y no entendiendo lo qe decia le hizimos sen. particular pa qe se arrecase á las 6¾ arrs. el ala de estrivr. de gava. llegó sta barba. á la voz y dijo tenia 2. hombs. de este navo. 1. llamo. Migl. abenabal y otro Juan Fernandz. 1o. del Dragn. y 1. del pajo. poco desps. hizimos el juane. mor. y el ala de estrivr. de gava. al pone. el sol demora. el pico de teibes al nne.5°n. de la aga. esto. el horize. cargo. y obsco. mar llana y el comboi unido á las 8½. se largó el ala de babor de gava. y la xravta. de proa poco desps. de las 10½. se aferrn. se largó el ala de estrivr. de gava. y poco desps. de las 10½ la xravta. de proa poco desp. de las 11¾. se rrifó el ala de estrivr. de gava. pr. el pulamen pr. lo qe se aferró y tambien la xravta. á las 12½. en cendimo. el farol de popa asi seguimos toda la noche Amanecio bonanza Claro el Horizonte y unido. a las 9. fues cascarbo, y a las 11. tomamos al so.5.o y asi seguimos en toda bda. Al mediodia obs. el Sol en 27°.4 m 12 al sur de la linea que conside con com. al so. y queda Como parye Abajo, bamos a birar al N¼, atracar el fuera con toda bela, bto. ono, el Comb. y unido Dios nos de buen biaje y la Virgen Sma. dela Rosa a nra Madre

Lat. 1. 28° 00'
npa s. 44"
Lat. esta 27" 16"

54
3°.0%
5"30

Lat. 1. 28" 00'
obs. 27" 4"
dif. s. 00" 56'
Lat. 27" 32

75
c12 67
547
87½
50

Longd. 360=14
apta e⊕ 1=15
L.Ama 358=59

miercoles 3. de Junio de 1778. De luna 3.

~~Martes 16. de Mayo de 1778.~~ ~~De luna 3.~~

hor.	m.	b.	Rumb.	Vient.	abat.	Maniob.
1	2	o	so.3°s.	ono.	10 8 rs	
2	2	4	n 8°o.	o¼no.	.. = ..	
3	2	o	nne.3°n.	no¼o	.. = ..	
4	3	3½	o.7°n.	n¼ne.	05=00	
5	4	5½	ono.4°n	n.	08=00	
6	4	4½			.. = ..	
7	4	4			.. = ..	
8	4	3		n¼ne.	.. = ..	encendim.s el farol de popa
9	4	0½	ono.5°o.			
10	3	4		n¼no		
11	3	o	oso.7°s.	no.		uno de los co latt.s e de gav.a
12	3	0½				
1	o	6	ene.6°n	n¼no.	14 6 00	
2	1	o				
3	2	3½			.. = ..	se cargo la m.or
4	2	o			12=00	
					.. = ..	
5	2	4	e¼ne.	n.	.. = ..	
6	1	o	ese.	ne.	.. = ..	amur.a la m.or
7	4	2½	no¼o.	nne.	.. = ..	larg.s v.s ve.s ent.e
8	4	4½			.. = ..	de gav.a
					.. = ..	a Sen.r Juan
9	4	3	O4S.			
10	1	2	OSn	no¼n	S. Juan.	
11	1	6	o¼so.			Carg may.s
12	1	5		Calmas.		

Var.on obs.a 17. NO } Acaecimientos.

De ayer al medio dia à oy hemos tenido los Vientos que muestra la tabla mas y menos frescos y bonanzas, A la una viramos, al Nte a las 3. escaseo el V.to y biramos al Oeste = Anochecimos Yncorporados los horisontes neblinosos b.te Nte, no se pudo marcar la Ysla anoche, à las 12 se hizo Señal de birar, p.a Abante, y lo Executamos à las 12½ al Nne fue calmando y Escaseando, asi seguimos hasta el dia que Am.o toldado b.to al V.to al Nte el Cielo y Yncorporado menos la barlovento. luego se bido. à las 6. biramos al no¼o. y à las 8 Comenso à escasear. de modo que vino b.te baxo del Nne. al No. A las 8 se Y.on Juanes à las 8½ se bido la Ysla que parece ser del Fuego demora C. della al Nne 5°N. y lo mas Este al N - 3°E. D.a de 13 à 14 leg.s asi seguimos hasta el medio dia que ob.o el Sol en 26 g.s 52 m.s 14 al Sur de la Estima, que conviene con el merid.o y Creo que las Aguas bayan al S.E. Respecto à la Vista de la Ysla, tanto oy como ayer en una misma enfilación p.s lo que ayer vera como oy se disipan en 5 g.s mas al Oeste y queda la Ysla en la misma enfilacion que a las 9. D.a p.r la altura de 14 leg.s seguimos todos Yncorporados b.to no. todo mar bella tiempo Claro toldado. Dios nos de buen Viage y la Virg.n S.ma de la Rosa nra Madre.

Lat.d 1° 27.4½
Dpo n. 2½ 2½
m.da 27.6¼

3. | 3.¼ | 85

Lat.d 1° 27.4
Ob.a 26.52
D.f S. 00 12
Lat.d ¼ 26.58

33½ | 30 | 32 | 68

Long.d 19 358.59
Diferil.o 33
Arriba 358.26

Por la mare.o 358.57½

Jueves 4 de Junio de 78 // Deluna de

~~miércoles 27 de mayo de 1778.~~							De luna
hor.	m	b.	Rumb.	Vient.	abat.	Maniob.	Var. obs. 17. NO { Acaecimientos.
1	2	—	010-10	nO¼n	8	Am. m.	De Ayer al medio dia a oy hemos tenido los Vientos que muy favorable bonanza y muy corto. Anochecimos Incorporados los Navios sobre Aguadas, no se vido la tierra, que al oy demorava como e. al nne se, como oy dia al N. ¼ ne. Quedamos anlas 4 mas y la mechina manteniendo buena bonanza bella. Asi Amanecio, el Combay Unido los 23 Claros mar bella tiempo bonanza al oy 5¼ biramos al ne, hastendo la demas Correspondientes, semano todo, y seguimos al ne y ne¼c haso la tarde que biramos al one y no¼o, el tiempo todo acc y seguimos - Al medio dia obs. el Sol en 26 g. 26 m. lo al Sur dela Estima que corrijo con el m. y quedo como parece Abajo. Seguimos con toda bela al one ... n¼ne, mar bella tiempo Claro y los horizontes con Celajones gruesos el Comboi Unido Dios nos de buen Viage y la Virgen Santisima dela Rosa nuestra Madre
2	2	5					
3	3	4	n 73.0	n			
4	3	3					
5	3	3	0.6.S	nno		af. 7. 8. 2. 14 p.m.	
6	4	—					
7	4	3					
8	3	6					
9	3	3	0.5 S.			tarol.	
10	3	1					
11	3	—					
12	3	3					
1	3	2	0-3-n				
2	3	2					
3	3	3		n¼no			
4	2	5					
5	3	—	06.S	nno		L.T. i m	
6	2	2	ne		¼	biram. Y.C.	
7	3	—					
8	2	3					
9	2	2	ne ¼ e	nte			
10	2	3				biram.	
11	1	4	one. 3 n	n¼ne		cm y A m.	
12	2	—					

Lat. E. 1.ª 26. 52
Difa. C. S. 16½
e Stima 26. 35½

45 / 3: 48 / 60

Lat. E. 1.ª 26. 52
L. Obs. 26. 26
Difal. 3. 4 26
L. ½ 26. 39

51 / 45 / 3: 52 / 60

Long. E. 1.ª 358. 57 m. T.
Difa. Co. ... 51
358. 06

Viernes 8 de Julio | De Lima 311

H	M	B	Rumbo	Vient	Ab.t
1	2	1	one.	nte	1/4
2	2	2			
3	2	4	one.4.o		
4	3	1			
5	3	3	one.2.o		
6	3	5			
7	3	6			
8	3	6			
9	3	4	no4o.	n4ne	
10	3	2			
11	3	6			
12	4	1		tard.	
1	3	5	one.o.n	n.	
2	3	3			
3	3	4			
4	3	5		Abajo	
5	3	6	one,,2o		
6	3	5			
7	3	4			
8	3	7			
9	3	-	oneo-n	n4ne	18
10	3	-			
11	2	5			
12	3	-		nne	

Ym.to Co. 15. ne. } Acaecimientos

De tyeral medio dia ay hemos tenido los bar. que muestra la tabla, y mareadas. Anochesimos ynmaprados el tpo. dela Sonda, retraio p.r el nte, [illegible] la V.on y anoche se comanteniendo Clara el tpo. fresq.to. Ati Amanecio los horizontes con dela Sonda, y [illegible] el Comboy unido menos Calderin que iva distante p.r la Popa, conese motibo alargaron los Juanetes y seguimos con las may. y ba. [illegible] del Gavia. así seguimos hasta el Medio Dia que ob.e el Sol en 26 g.s 50 m.s S al Sur dela estima que Correg.do con el merid.o quede como para se Abajo Seg.n con las Principales el Comboy unido el 4.ta nne. fresquillo Calderin [illegible] el tpo. Claro Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ma dela Esperanza Amen.

Lat.d 1.o 26..26 / Difra 1. 2 1/2 / est.a 26 23 1/2 — 80 / 84 / 88 — Lat.d 1.o 26..26 / Ob.a 26..50 / Dif. 0..7 — 7 / S.tk 26.. 23. — 89 / 80 / 84 / 88 — Long. 1.o 358.. 6 / Dif.a C. 1..29 / Actu. 356.. 37

Demora el Puerto al ne. 5g.s C. Dist.a 46 leg.s

Sabado 6 de Junio de 1778 " De luna 12 [illegible]

H	M	B	Rumbos	Vto	Abto	Ydn. Sgr. Obs. Acaecimientos
1	3	-	n.50.o.	nqne	15	Desde ayer al medio dia que hemos tenido los
2	2	6				vientos que muestra la tabla muy y menos
3	3	2	n.48.o.	nne		frescos y bonanzas. la tarde se hizo antonces
4	3	5				buena, el Abto. se hayo alarganse Anochecimos
5	3	2	nno.5.o.	ne		Incorporados menos Calderin que era a [illegible]
6	2	5				tancia al Lte. 5g. e. se marco [illegible] los hizo la
7	3	1				contraseña [illegible], hemos seguido en la
8	3	3				noche Clara, el Abto. fresq. alas [illegible]
9	3	5	no4n.			seta farse. Asi Amo. los horis. Cargado el
10	4	-				cielo del todo viento bonansible ne. semt. la
11	3	6				[illegible] lomismo. el Comby Unido calderin no
12	3	4				se a bisto alas [illegible] la vela aunajai 5g.
1	3	3	nno.50			y se compone. Alas 10 y ½ se bido a Calderin p. la
2	3	2				Popa muy distante
3	3	2				Al Medio dia Obs. el Sol. en 26 g. 56 m. latitud
4	3	2				la Ultima, que quedo Como parse Abajo. De
5	3	-	nno2n			morando el Fierro al Lte. 5g. e. Dist. 52 lg.
6	3	-				Seguimos con la Derrota, [illegible]
7	2	6				el Comby Unido menos Calderin mar del ne y [illegible]
8	3	2				entre claros. Dios nos de buen Viaje y [illegible]
9	3	-	nno.5n	nne		
10	2	6				
11	3	2	n4no.			
12	3	2				

Virgen dela Rosa nra Matrona

Lat. S. 26.19 | 63 | 4. 013 | 6
ofra n. 36
Est. 26.55

Lat. E. 26.19 | 74 | 63 | 4. 73 | 58.30
Obs. 26.56
Def n. 00.37
LE 26.37½

Long. E. 356.37.
Diff e.o. 1.11
Ar. 355.26

Domingo de Pentecostes, 7. de Jun. De Luna 1 5a

H	M	B	Rumbos	Vtos	Abº
1	2	2	N¼no	neye	15=
2	1	5			
3	3	–	nno8n	Lne	
4	3	4			
5	3	6	nno.	neye	
6	4	–	nno2n		
7	4				
8	4	2			
9	6	5	N13,0		
10	4	5			
11	4	–	n.8.0		
12	3	6			11.15
1	4		n.6.0	Lne	
2	3	6			
3	4	–	n¼no.		
4	4	2			
5	4	–	n5 0.		
6	4	–			
7	4	2	n9.0.		
8	4				
9	3	6	n.7.0		
10	4	–			
11	3	4			
12	3	4			

Var.on 14.45 NOº, Acercamiento S.

De Ayer al medio dia nos hemos tenido los Vientos que muestra la tabla mas y menos frescos los [illegible] tomamos [illegible] Abto. y nos Pusimos a Camino a las 2½. Anoche hisimos incorporados menos Calor que nos demora al [illegible] de 4 a 4½ leg.s, los horizontes Cargados Chubascosos manda del ne, la noche le ha mantenido buena viento fresco algunos nubarrones; [illegible] Am.o [illegible] con [illegible] [illegible] [illegible] el Com.te [illegible] menos Calor [illegible] servio el Beatico a un enfermo [illegible] [illegible] seguimos toda la mañana que [illegible].

Al medio dia [illegible] el [illegible] en 28g. 13m. [illegible] de la Ultima que [illegible] Con el [illegible] como [illegible] seguimos con la misma bela [illegible] al Lne. mano del Ne. el Comte [illegible] falta Calor.

Dios nos de buen Viage y la Virgen Ssma dela [illegible] a nra Madre.

Ld. l. 26.56
Di. n. 1. 8.68
28.44

57 / 85 / 3730

Ld. Est. 28.13
L. Sa 26.56
D Nr. 1.17
Lq. 27.36

65 / 674 / 95 / 56.15.4.

L. l. 355.26
Dep. 1.5.
Lon. 354.21.

Lunes 8 de Junio de 1784 De Luna 14.

H	M	B	Rumbos	Vto	Abº
1	3	5	n3.o	cre	3o½
2	3	5			
3	3	5	n9.o		
4	3	4			
5	3	3	n¼o	ne¼e	
6	3	4			
7	4	–	n.8o.	cre	
8	4	5			
9	4	6	n5o		
10	4	6			
11	4	5	nno	cfre	
12	4	1			
1	3	4	n7o	cre	
2	3	2			
3	3	–	n¼no		
4	2	6			
5	3	5	n5o		
6	4	2			
7	4	1			
8	4	3			
9	4	5	n.4.o	cfre	
10	4	6			
11	4	4	n¼ne	cfre	
12	4	2			

gon. 15 0ta nc } Acaecimientos

De Ayer al medio dia a oy hemos tenido los buenos que muestra la tabla mas y menos Frescos: hemos seguido con la tarde buena semana la Vra. 15g. a 15 nos chaujso Calbeun Anochesimos Incorporados los demas. La noche se a mantenido Clara y buena el bto. bonansible asi Amanecio el Combs. Vna horizontes Brisenos. seguimos con las Princip! Itq. sma y ubas de Gavia. mortella. asi seg! Al medio dia ob. el sol en 29g. 31'. 6 al Sur de la ultima que exaiso, con el Mo. y que. a. ono para el Abo. seguimos con la bela y el tpo. el Combs. Unido Dios nos de buen Viage y la Virgen Sma. de la Ra. a nra. Madre:

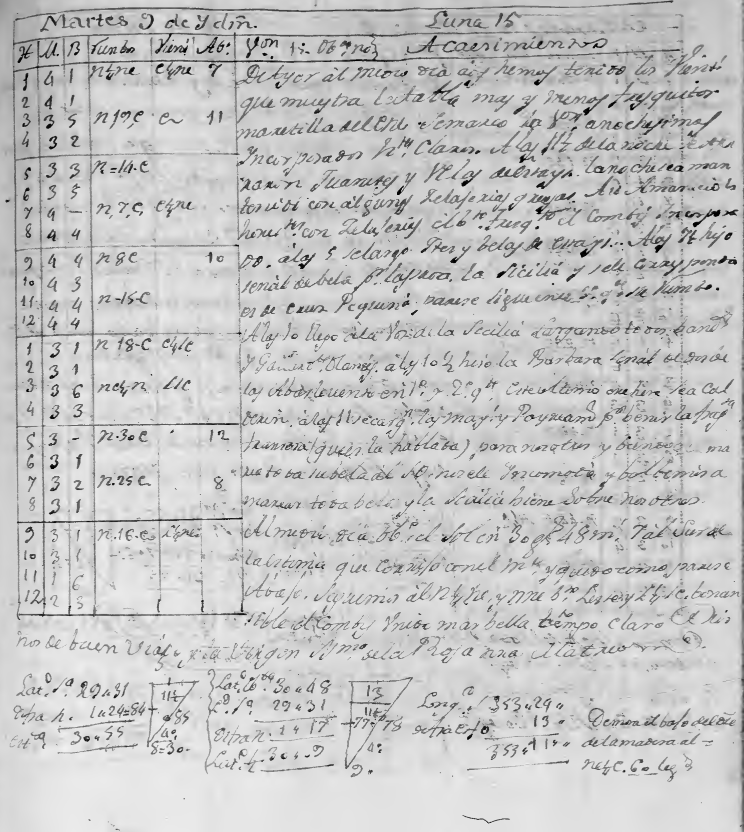
Lat. 1º 28. 13
Difra. n. 1. 24. 84
esta 29 37

| 48 |
| 3. | 37.
29. 3..

L. Ob. 29. 31
L. M. 28. 13
Difra n. 1-18-18
Lat. m. 28-52

| 55. |
| 48 |
| 3. | 31½
31. 30

Long. 354. 19.
Dif. c c. 55.
Aubta 353. 24.



Martes 9 de Ydm. Luna 15

H	M.	B	Rumbos	Vient.	Ab:
1	4	1	n¼ne	e¼ne	7
2	4	1			
3	3	5	n 19 e	e	11
4	3	2			
5	3	3	n=14-e		
6	3	5			
7	4	—	n, 7, e	e¼ne	
8	4	4			
9	4	4	n 8 e		10
10	4	3			
11	4	4	n-15-e		
12	4	4			
1	3	1	n 18-e	e¼se	
2	3	1			
3	3	6	ne¼n	se	
4	3	3			
5	3	-	n.30 e		12
6	3	1			
7	3	2	n.25 e		8
8	3	1			
9	3	1	n.16.e	e¼ne	
10	3	1			
11	1	6			
12	2	3			

Von[?] 15. Obs.[?] Acaecimientos

Desde ayer al medio día a esta hemos tenido los vientos que muestra la tabla mas y menos frescos [illegible] marejadilla del ENE [illegible] anochecimos [illegible] Incorporados [illegible] claros. A las 11½ de la noche [illegible] Juanetes y velas de estay. la noche sea man[illegible] con algunas delasejaias [illegible]. Al amanecer [illegible] con delaserias [illegible] el Comboy incorpora[illegible] Alas 5 se largo [illegible] y belas de estay. Alas [illegible] señal de bela [illegible] la Sicilia y [illegible] en de Cruz Pequeña, [illegible] rumbo.

Alas 10 llego ala Voz de la Secilia [illegible] y Gavias [illegible] alas 10½ hizo la Barbara señal de [illegible] los Abarloamiento en 1º y 2º qt[illegible] [illegible] Cal[illegible] alas 11 se carg[illegible] las mayores y [illegible] para venir la [illegible] (que [illegible] la hallaba), para nosotros y [illegible] ma[illegible] toda su bela al [illegible] y bolbemos a marear toda bela y la Sicilia biene Sobre nosotros.

Al medio día [illegible] el Sol en 30 g 48 m. [illegible] la latitud que [illegible] con el [illegible] y quedo como [illegible] Abajo. Seguimos al N¼NE, y NNE [illegible] y [illegible] [illegible] el Comboy Unido mar bella tiempo claro [illegible] nos de buen Viaje y la Virgen SSma del Rosario nra Madre [illegible].

Lat. Est.ª 29 a 31 | 11½ | .85 | 4º | 8=30
Difa. h. 1 a 24=84 +
Est.ª 30 a 55

Lat.ª Obs. 30 a 48 | 13 | 11½ | 77/78 | 4º | 9
E.ª Est.ª 29 a 31
Diferen. 1 a 17
Lat. [illegible] 30 a [illegible]

Lng.ª 353 a 29
Difa. Est. 0 a 13
353 a 41

Demora el bajo del [illegible] delamadera al NE¼E. 60 leg.ˢ

Ala Una llego alavoz la Sicilia y dijo que la embarcon hauia Salido de Cadiz para la Martinica traya 11 dias de nauegn. se llama la Charlota [illegible] Capn.

que los embajadores se hauian separado delas Cortes de Franª, y Ingª. que todo estava tranqlo. en buena Armonia, que en Brest hauia una esqª de 25 nauios. y en España [illegible] 3 [illegible] de nauios de Guerra, que hauia quien Gibraltar no hauia esqª [illegible] ni hauia Encontrado mas que un Berguntin; el Punto della secilia 353 g 11[illegible].

Miercoles 10 de Junio de 78 — 16 de Luna

H	M	B	Vientos	Hor	Abto.	Ym. 4 Sq. No. C. } Acaecimientos
1	3	1	n.28.e	c y le	o	De Ayer al medio dia aoy hemos tenido los Vtos.
2	3	2				que muestra la tabla mas y menos ... con los
3	3	2	n.24e.			1ºs son Calderin del Nº y Otr que sigue al Sur
4	3	1				
5	2	2	n.13.c	c		Anochesimos Incorporado el tipo Claro bto. bo-
6	1	6				nansa asi lo a mantenido toda la noche:
7	2		n.20e			Amanecio los Horizts. carg. de Zelaje que
8	2	3				
9	2	5	nne5e	c y le		biento al C y Nº bonansa los nauis Incorporad
10	2	5				Calderin aunavista, la misma bela: lenorsa
11	2	6	n.20.c			Incorporando Calderin y el biento hallamanos al Sc.
12	2	6				
1	2	4	n.24.c	c y le		Al Medio dia Obs. el Sol en 31 gs. 55 ms. lat. sur
2	2	6				Dela Estima que Conviso y queda como para
3	2	4	nne			
4	3	3				abaso seguimos al ne bto. se y e mar bella tpo.
5	3	1	n.14c	c		el Combry Unido Dios nos de buen Viaje y la
6	3	1				Virgn. Sma. de la Rosa nra. Madre.
7	2	6	n.28.c	c y le		
8	3	2				
9	3	3	n.44.c	c y c		
10	3	4				
11	3	-	n.40.c			
12	2	6				

Lat. S. 30 = 48
difa. n. 1 08-68
Est. 31,56

3 — 1º, 68⅓ — 2-40

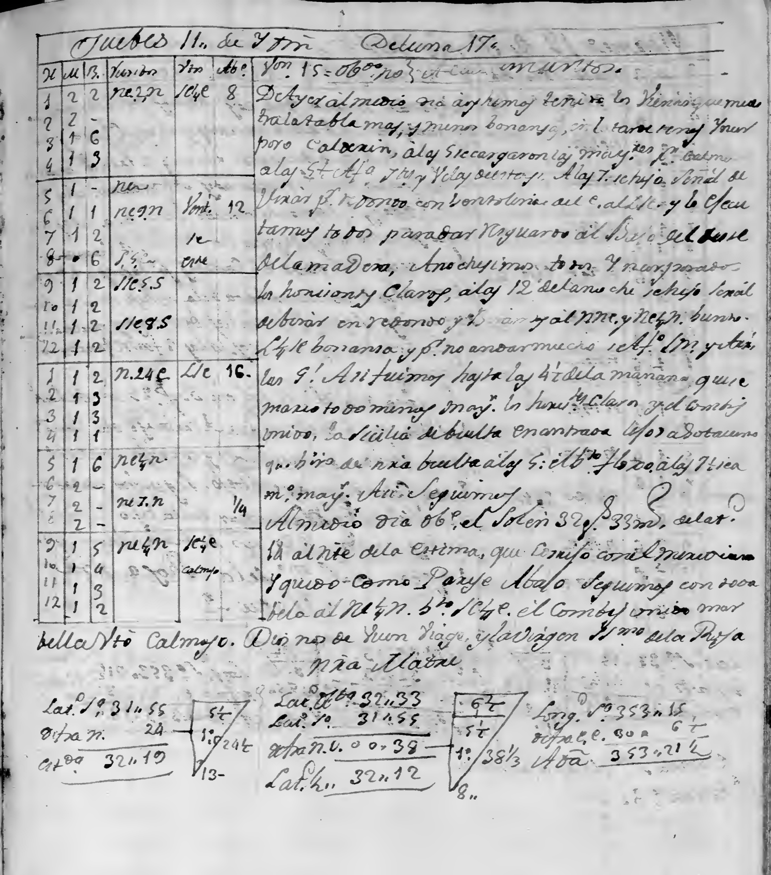
Lat. O. 31,55.
Lat. S. 30,48.
difa. n. 1,07,67
Lat. E. 31,24

4 — 3 — 67⅓ — 2-45

Long. S. 353,11
difa. c.e. 4
353,15

Demora el baso del bosse de la Madera, al C y ne. 54 legs.

La Isla de Sn. ...
al nno. 6 gs. nbe. 130 legs.



Jueves 11. de 7bre De luna 17.

H	M	B.	Rumbos	Vtos	Abto.
1	2	2	ne.¼n	se¼e	8
2	2	-			
3	1	6			
4	1	3			
5	1	-	ne		
6	1	1	ne.¼n	Vent.	12
7	1	2		le	
8	-	6	[illegible]	ene	
9	1	2	ne.s.s		
10	1	2			
11	1	2	ne.8.s		
12	1	2			
1	1	2	n.24e	Lle	16.
2	1	3			
3	1	3			
4	1	1			
5	1	6	ne¼n.		
6	2	-			
7	2	-	ne.7.n		¼
8	2	-			
9	1	5	ne¼n	se¼e	
10	1	4		calmoso	
11	1	3			
12	1	2			

Von. 15 = 06.° no [illegible] muertos.

De Ayer al medio dia hemos tenido los Vientos que mu[estra] la tabla mas, y menos bonanza, en la tarde [illegible] poco Calmoso, à las 5 se cargaron las mayores p. calma a las 5½ Afa [illegible] y Velas [illegible]. A las 7. se hizo señal de Virar p. redondo con [illegible] al [illegible] y lo Ejecu tamos todos para dar resguardo al [illegible] de la mañana, Anochecimos todos y [illegible] los horizontes Claros, à las 12 de la noche se hizo señal de virar en redondo y [illegible] al nne, y ne¼n. [illegible] [illegible] bonanza y p. no andar mucho [illegible] y [illegible] las 9! Asi fuimos hasta las 4½ de la mañana que [illegible] todo menos may. los horiz. claros y el Comboy unido, la [illegible] de bu[e]lta encontraron [illegible] que [illegible] de n[uest]ra buelta à las 5: [illegible] à las 7½ [illegible] m.° may. Asi Seguimos

Al medio dia 06.° el Sol en 32 g.s 33 m.s de lat. [illegible] al Nte de la estima, que corrijo con el meridiano y quedo como Parece Abajo Seguimos con toda bela al Ne¼n. [illegible] se¼e. el Comboy unido mar bella Vto Calmoso. Dios nos de Buen Viage, y la Virgen Ss.ma de la Rosa n[uest]ra Madre

Lat.° S.° 31 " 55
Distan. n. 24
Lat. [illegible] 32 " 19

5½ / 1.° 24½ / 13-

Lat. Obs.a 32 " 33
Lat. S.° 31 " 55
Distan. n. 0 0 " 38
Lat. [illegible] 32 " 12

6½ / 5½ / 1.° 38⅓ / 8 "

Long. S.° 353 " 15
Dist. e. 0 0 " 6½
Abda. 353 " 21½

Viernes 12 de Junio de 78 ,, De Lunes 13.

H	M	B	Vientos	Vs.	Ab.	8m. 15 no. 00º Acaecimientos.
1	1	–	n 31 e	cle	1/4	Desde ayer al medio día aquí hemos tenido en quien
2	•	4				que muy tra la tabla bonanza el tiempo claro y en
3	o	5	ne¼n.			Velas a P. A las 6 de la tarde ...
4	•	5				... y incorporad. ... Abonados, a las ...
5	o	5	n¼n			... anoche ... bonanza, a las 3 ...
6	o	6				tomo P. abante y despues ... el camino.
7	1	–	n 19 e			Amaneció ... el Comboy ...
8	1	1				
9	1	6	n 20 e	c¼c	6	... a las 7 ... toda bela ... señal de Almirante
10	2	5				... en las bonanzas mucha agua
11	2	5	n 25 e			mala ... y ... a las 8 ...
12	2	2				el buque.
1	1	6	nne			Al medio día ... el sol en 33 g. 23 m. de Lat.
2	2	1				... de la estima (que atribuyo a la corr.
3	1	5	n 19 e	ver		y poco viento o bentolinas) y ...
4	•	4				... Como pase ... Seguimos ...
5	1	4	n.o-n	cre		Vela al N. ... mar ... Comboy unido. Dios nos ... y la
6	1	6				Virgen SS.ma de la Rosa nra
7	2		n¼ne	c¼c		Madre
8	2	1				
9	2	6	n 12 e			
10	3	5				
11	3	6	n 27 e			
12	3	4				

Lat. 1º 32.33
Difa. n. .. 41½
Estimada 33 - 14½

3. / 4º / 41½ / 4 g.

Lat. 0 33.23
Lat. 1. 32.33
D. n. o. 0.50
Lat. 1/2 32.58

3¼ / 3. / 4.50 / 3.30

Long. 1º 353. 21½
Difae. o. 3½
Arribada 353 - 18.

Demora Sta. Maria al nno.
Distan.ª 80 leg.

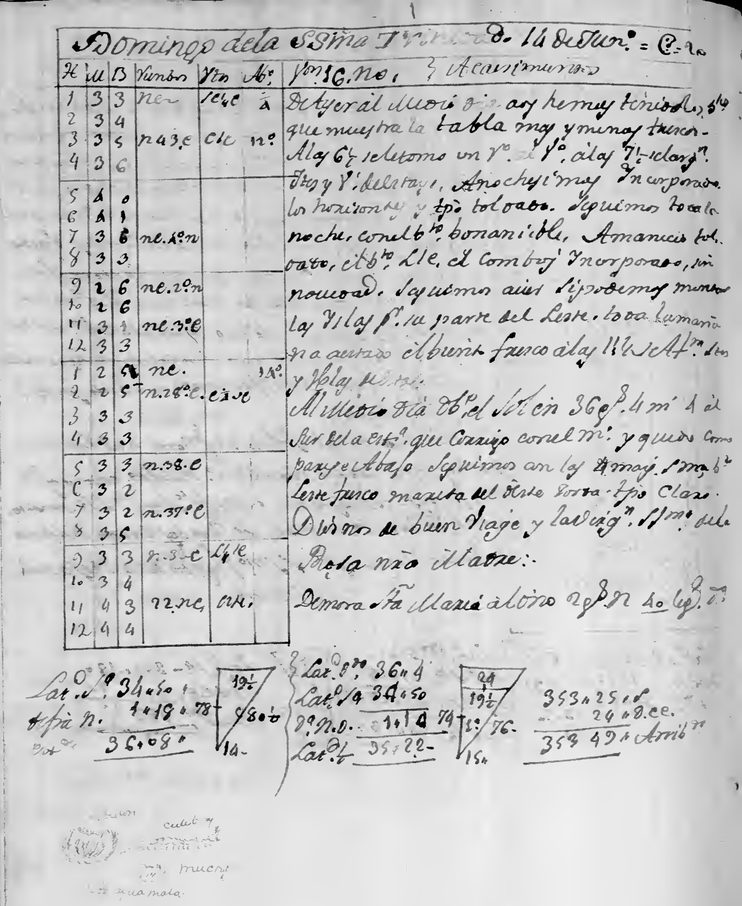
S.n Antonio de Padua sabado 13 de Junio, De Luna 5 D.s

H	M	B	Rumbos	Vtos	Alo.	Vtos 1.o y 2.o Q.te y No.: } Acaecimientos
1	3	3	n.28.e	C.y le	1o.	De ayer al Medio dia a oy hemos tenido los bientos q. muestra la tabla mas y menos frescos. la tarde se amanecio Clara se marco la Y.a de ochiquima Ynsurpora on. el b.to fresq.to alas 8 delano che se encendio farol de Quatro, la noche se amantenido bueno b.to fresco al L y L.q.n.e. y L.le. Asi Amanecio el Comboy Vnido los horizontes algo tolvados, seguimos Con toda Vela alas 5 ½ se Abisto Vna bela de cruz en el 4.o q.d al one seguia al S.O. luna vaug.n se le hizo señal ala Cap.na y el dra con la hizo ... le que seran Yuca caleb y ... agua mala y botellones: Alas 11 fue ... el bueno ... Juan ... y Velas ...
2	2	6				
3	2	6	nne-			
4	3	•				
5	3	3	18-ne	C.te		
6	3	4				
7	3	4	n.11.e	Leve		
8	3	4				
9	3	4.	nne.	C.y le		
10	3	3				
11	2	6	39-ne.	L.le		
12	3	4				
1	4	2	40-ne			
2	4	5				
3	4	5	ne.q.n.			
4	4	3				Al medio dia obs.e el Sol en 34 g.s 50 m.s 4 al Sur de la
5	4	-	n.29.e	C.y le		Arima que corry. con el m.o Vuelta como y 8 p
6	3	5				Abajo sey. con las 4 m.s l m. b.to fresq.to L.le. mas a
7	3	5	n.29.e.			del no. los horiz.tes tolvados. el Comboy Vnido Dios nos
8	4	2				de Buen Viage y la S.ma Virgen de la Prosperidad
9	4	3	n.31.e			Matones
10	4	3				
11	4	5	ne.q.n	L.le		
12	4	2				

Lat.d 1.a 33.23
d.a n. 1.31 91
Ent.da 34.54
(6 / 91. / 3.30)

Lat.d 0.da 34.50
Lat.d 1.ra 33.23
Dif.a 0.n. 01.27-87
Lat.d 34. 3.
(7½ / 6 / 87 / 45)

Long.d 1.a - 353.38
dif.a e.e. 7.
Arrib.da 353.25 4



Domingo dela Ssma Trinidad 14 de Jun.° = C.=20

H	M	B	Rumbos	Vtos	Ab.°
1	3	3	ne	1c4c	¼
2	3	4			
3	3	5	n.43.e	ele	n.°
4	3	6			
5	4	0			
6	4	1			
7	3	6	ne.4°n		
8	3	3			
9	2	6	ne.2°n		
10	2	6			
11	3	4	ne.3°e		
12	3	3			
1	2	4	ne.		1¼°
2	2	5	n.28°e.	e¼se	
3	3	3			
4	3	3			
5	3	3	n.38.e		
6	3	2			
7	3	2	n.37°e		
8	3	5			
9	3	3	n.3[illegible]e	l¼le	
10	3	4			
11	4	3	22.ne.	calm.	
12	4	4			

y.m 36.no. } Acaecimientos

Deayer al Medio dia as hemos tenido, los que muestra la tabla mas y menos fresco. Alas 6¼ se le tomo un R.° al 1.° alas 7½ se larg.n. Juanes y V.i del estay. Anoche siempre Incorporado los horizontes y tpo toldado. Seguimos toda la noche, conel b.to bonancible. Amanecio tol. dado, el b.to Lle. el Combo.y Incorporado, sin novedad. Seguimos asies sin poder ver menos las Yslas p.r su parte del Leste. toda la mañana ha acertado el buen fresco alas 11½ se Af.n Juan y Velas [illegible].

Al Medio dia Ob.° el Sol en 36 g.s 4 m.s al Sur dela est.a que Corrijo conel m.s y quedo Como parece Abajo Seguimos con las 4 may. s m.s b.to Leste fresco marejada del Oeste Sorta. tpo Claro.

Dios nos de buen Viage y la Virg.n SS.ma dela Rosa nra Madre:.

Demora Sta Maria al Oino 2 g.s N 40 leg.s [illegible]

Lat. O. S. 34„50
Dif.a n. 1„18„78
[illegible] 36„08

19½
80
14

} Lat. O. es 36„4
Lat. E. S. 34„50
D.° N.O. 1„14 74
Lat. E. 35„22

24
19½
76
15

353„25„0
24„8.ee.
353 49 Arrib.n

Lunes 15 de 7bre   De la Luna 21.

H	M.	B.	Rumbos	Vientos	Ab.	Vmto. 16 gs. No. Acaecimientos.
1	3	6	n 24 e	O¼e	11	
2	3	2				
3	3	–	n 26 e			
4	3	4				
5	4	1	n 27 e			
6	4	–				
7	4	3	ne¼n			
8	3	4	s 17 e			
9	3	1	s 3 e			
10	3	3				
11	3	6	s¼se			
12	4	5				
1	2	–	n 17 e	Leste		
2	3	5				
3	3	–	n 16 e			
4	3	3				
5	4	–	n 19 e			
6	4	6				
7	5	–	n 9 e			
8	4	2	– –			
9	3	2	s 14 e			
10	3	1				
11	2	6	s 25 e			
12	2	6				

De Ayer al Medio dia a oy hemos tenido los bientos q. muestra la tabla mas y menos, frescos y bonansos. Alas 4 de la tarde del tope ber tierra la que no se pudo Certificar, estava todo ado y los horisontes gruesos de la la Cerrazon, se hizo la señal de ber y lo Efectuamos quedando la buelta del Sur alas 7. quedando despues de dos si era tierra o no tierra, la que se mando al NO¼N corregido quien debera ser la Ysla de Sto. Maria, pero nadie la Asegurò. Anochecimos Incorporados con el Navio Ybernia Asi Se mantubo, alas 12 de la noche se hizo Señal de virar p. Abante y alas 12½ quedamos la buelta del NNE y asi Seguimos hasta el dia que Amanecio todo cerrado los horisontes Sobre Agua por alas 6 me llamo el Sr. Comte. Gral y le traslado ... deviamos de Seguir el bordo hasta cumplir la Lat. de la Ysla. y respecto aver de cerrarse mucho en fin todo cerrado y por ser del bordo Longo. me combino a que alas 8 biraremos al Sur hasta que aclarase, p. no pasar al Nte de ella con la Cerrazon del Dia y empeñarnos entre la Ysla Hormigas y Sn. Migl. y la Vista que ponen 30 leg. al Leste de Sta. Maria. alas 9 biramos al SSE. se Aferraron los Juan y asi seguimos hasta el medio Dia, que no se pudo ob.r el Sol y p. esta ma me Coloco en 36 g. 32 m. y quedo como parece Abajo seguimos con las 4 princip. y Mi b.a Leste tiempo Cerrado el Combo. Unido Dios nos de buen Viaje y la Virgen Sma. de la Paz nra Madre.

Lat. 36 gs 4'
Estima n. 26
Estad. 36 . 32
Lat. in 36 . 49

1¼ / 1 / 26 / 26 / 2 g 31°

Long. 19 353 . 49
Estimac. ... – 1 . 15
Meridiano 353 . 50 . 15.

Me demora Sta. Maria al O¼NO. 40 leg.
Por la derrota dijo al Nte, ... al mismo Diez leg.

Martes 10 de Enero del 1775. De Viaje 22

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abatimto
1	3	1	N.E. 35	[illegible]	18
2	3	-		e.l.n.e	
3	2	4	S.27.E		
4	2	4			
5	2	5	S 29.E		14
6	2	2		ene	
7	2	2	S.42.E	n.e.e	
8	2	3			
9	2	4	S.52.E		16
10	2	3			
11	2	4	S 58.E	ne	
12	2	2			
1	2	6	Se	n.44.e	14
2	4	-			
3	3	2			
4	2	2			
5	2	1			15
6	3	-	N.7.O	ene	
7	3	-	N 5 O		
8	2	4			
9	2	1	N.13.E	Leste	
10	1	6			
11	2	2	N.44.N.e		
12	2	4.			

Vtos. 1G. no E. } Acaesimientos

De Ayer al medio dia à oy hemos tenido los Vientos que muestra la tabla mas y menos [illegible] y que [illegible] Cos. à las 6 se hizo señal de ocupar su lugar, Anochecimos el Convoy Yncorporado con bonanza de ne, tpo obscuro, à las 8 se encendió el farol que toda la noche se a mantenido colocado. Al amanecer, Al Amo. los hozos[?] sobre Agua, el convoy yncorporado, Alas 5. se hizo señal de virar por Abr, y lo executamos al Nte. alas 6 [illegible] garon Ite, se cargo la [illegible] Mo. y [illegible] Compl.; alas 7 el Velacho para lo mismo. alas 8. se hizo señal de [illegible] ho. alas 9 se Cayo el Velacho y se [illegible] la Gauia para Componerla, se hacho Exercicio de Cañon en la Bateria y se va a Cazar la Gauia.

Al medio dia obsº el Sol en 36g. 10 m. ? al Sur de la [illegible] Corta que [illegible] por la poca [illegible] y poca [illegible] y [illegible] Con [illegible] Seguimos con las Velas. oy tpo [illegible] [illegible] Leve [illegible] [illegible] yncorporado. Dios nos de buen [illegible] la [illegible] Virgen Sma. de la Rosa nra. Madre:

Muchas virguas, malas borcillon. Chiquitas, chogiallos, cartunilla ar- ciones,

Lat. [illegible] 36 4 10
[illegible] 36 4 4
[illegible] 0 4 6

Miercoles 17 de Jun. — — Dela Luna 23.

H	M	B	Rumbos	Vtos	Ab.
1	2	2	N —	Cqne	12
2	3	2			
3	2	5	N,6,0		14
4	2	4			
5	2	4	N140	Cne-	
6	2	4			
7	1	5	N,18,0		
8	2	6	S72.C	Nel4n	15
9	2	-	SC	Ne4c	
10	2	2			
11	1	6	Se4l.	Cne	18
12	1	2			
1	1	2	S-30-		15 ca.m.
2	1	2			
3	1	2	S-38-		
4	1	2			
5	1	5	S59-C	Ne	Am.m.
6	2	2			
7	1	3	S73C		
8	1	6			
9	1	3	SC	Calma	0 0
10	1	=	Lle		
11	1	3	Leste	Mno.	
12	1	5			

Ven. 16 a 17 Ei } Acaecimientos

De Ayer al medio dia ay nemos quanto los bientos q. la tabla mas y menos bonanzas y baxio, toda la tarde eran manteniendo bonanzible los horizontes sobre Aguados. à las 7 1/2 le cargo la Gavia, à las 7 se hyo señal de bira, y. Abano lo Executamos al Lste. Anochecimos Inmorados horiz.tes cargados, à las 8, encendio el farol de Popa y otros no mentanes, para Ser bistos dela Urg.ta à las 8 1/2 tenos be. nia Atracando y aproximando emigrado. Rosalia Yelemando quedas ob. la popa, y mando a p.ma. uoa ten Arrysados Pieto y Cj. de Quartia. à las 11 encendio uno delos Colaterales, à las 12 y 1/4 recargo la mayor, y bonanza, y así seguimos hasta el dia que amanecio los horiz.tes con Arrumazones o. no, el Comboy Incorpora oy, se hyo señal de benir ala Voz ala Sicilia, y. la calma del Arrelo, despues fue Aclarando y llamando el o.te al nne à las 8 se hizo señal del servicio de Cañon, que se haga abordo à las 9 recargaron las mayores. Bonansa y baxio fue Aclarando y llamo al nno. à las 10 1/2 se marco el trinq.te y despues amayor. Al medio dia ob. el sol en 76 g. 12 m. al Norte que Corregio y quedo Como parece abaxo. Seguimos Contoda a Leste. Vto Nne. floxo. mar tes. tpo Claro el Comboy ala Vista Dios nos de buen Viage, y la Virgen Ss.ma dela Rosa a = nra Abarca.

muchaagua mala ancho ai bonito tortuga, un Pajaro parze g.a blanca ayer tarde. } mucho bonito Chico y aguas malas abund.te

Lat.d S.a 36 13
Refra. 0 0 2
Lat.d C.a 36 11

8
2 — 8 1/4
76

Lat. C. 36 12
L.d Sal. 36 13
Refra. 0 0 0 1
Lat. Q = 33 12 1/2

10
2
1 — 2. 8
84-30

Long. S.a 354 16
Diferen.a C. 0 0 10
Long. C.ta 354 26. S.ta M.a 50 l. no

Rno bista ciudad, 21 al N.o =

Corpus Christi - 63

Jueves 19 de Junio de 1778 — De Luna 24

H	M	B	Rumbos	Vtos	Abo.	ymo. 36 Nc-0,14,3 Acaesimientos
1	1	1	E4.S.	nne	1/4	[illegible]
2	1	1				
3	1	3	L,S,n	Nne		
4	1	2				
5	0	4	L,S,S			
6	Calmas					
7	Calma					
8	Calma					
	1	3				
9	1	3	STS.C	nne	15	
10	1	3				
11	1	3				
12	1	3				
1	1	4	S.4o.C			
2	2	1				
3	2	1	C.2-S	nne		
4	2	-		nne		
5	1	3	Leste			
6	1	1				
7	1	4	SE	nene	10	
8	2	3				
9	2	3	SESC			
10	3	-				
11	2	5	SES.C			
12	2	3				

[illegible] que muestra la tabla y Calmas, Se hanecho barias maniobras [illegible] alas 7 de[illegible] [illegible] para que [illegible] la Dita. [illegible] algo Distantes, [illegible] Calmas y [illegible] Amanesio, la Esquadra en los [illegible] [illegible] a Enpauesar la Almyrante y poner la tropa sobre [illegible] para hazer la Prosesion del Corpus Como se efecuto [illegible] con la Posible Solemnidad. Seguimos con toda bela, poco biento. [illegible] Calmas.

Al medio dia [illegible] 35 59 [illegible] 2 al Nte de la estima q. [illegible] Como parese [illegible] Seguimos con toda bela al SE 3/4 E. [illegible] bella el Comboy [illegible] Claros [illegible] buen biage [illegible]

Aguas malas Bonitos.

[illegible] 9 36 12
15
35 57

15 | 33 / 2° / 37 | 664

Lat. Eo. 35 59
Lat. a. 36 12
Difera. 0 0 13
Lat. 4 36 5

13 | 41 / 33 / 2° 35 | 68 30

Long. 9 354 26
Diferc. 0 0 41
Long. Ate. 355 07

Viernes 19 de Yuni — [illegible]

H	M	B	Vientos	Vent.	Ab.
1	2	1	SE	ne	8
2	2	–		cne	
3	2	1	N,S,oie		
4	1	3			
5	1	–	N,S,E		1/4
6	1	5	Ele	ne4n	
7	1	6			8
8	3	2			
9	3	3		ne	
10	3	–			
11	3	3	E,S,E,E	ne4n	
12	3	4			
1	3	1	E-4-S	nne	
2	3	–			
3	3	4			
4	3	6			
5	3	6	S 74 E	ne4n	1/4
6	3	–			
7	2	3½	S-83E	nne	10
8	2	3			
9	2	6	S-58-O		9
10	2	3	S-29-O		
11	1	4	N-76E		10
12	1	5			

Lon. 17„30„ obsda. no — Acaecimientos

Del Ayer al medio dia [illegible] hemos tenido los vientos que muestra la tabla, [illegible] Celmayo, [illegible], a las 2 de la tarde [illegible] señal de virar pr. Ata. [illegible] ejecutamos Proa al N[illegible], a las 3 [illegible] mayor, a las 5 tomamos pr. Avante y quedamos con la [illegible] a bavor, proa al E, a las 7¼ [illegible] el Sol, y los navios Arrochui [illegible] las 2 fragtas. ne4n, [illegible] al no4e. el Dragon O.3 [illegible] [illegible] al SO,S,O, Sn. Xristobal al O.1,S el Pajaro O.10,S [illegible] a las 7½ [illegible] la mayor, Pajaros y Calderon estavan lejos, a las 8 [illegible] [illegible] el farol de Popa, toda la noche [illegible] el viento [illegible]. Al Amanecer [illegible] la [illegible] 17„21. no, el Comboy Disperso, el Dragon al SO4O muy lejos [illegible] [illegible] a la vista del tope, [illegible] demas [illegible] [illegible] Carga. mayor y Velas de estay, para aguardarlos, y viendo que el Dragon estava tan [illegible] [illegible] pr. Avante sobre [illegible] al [illegible] que demora y se [illegible] y velas [illegible] y seguimos [illegible] con el [illegible] 9½ se le [illegible] señal a la [illegible] de venir a la voz, a las 10 pusimos en derrota, y a las 10½ [illegible] señal el Pajaro de tener que hablar al Gral. le aguardamos, a las 11 llego a la voz y dijo que en aquel dia 6 [illegible] pr. de Agua, y que en el dia le havia crecido una, se le dijo que si le [illegible] que arribase a [illegible] Puerto mas proximo Palma o Thenerife. y que se [illegible] de la madera, que mas todos los papeles pertenecientes a la Union con la flota, [illegible] entregandole [illegible] hombres, para que le ayudasen, continuandoa con nosotros se le dijo fuese a la Barbara y tomase lo que tenia [illegible] y del Dragon respondio que le [illegible] y que se le dijo el Comte. que [illegible] orden del [illegible] no lo podia dar, se le respondio que en otro dia [illegible] de Caba[illegible], que se le haria buen Comboy: nos dijo que tenia [illegible] fran. Mateo fran. [illegible] y Antonio de Cruz. y se le [illegible] su long. le consideraria y dijo que 100 leg. de [illegible] nordeste al O4no. pr. la Carta [illegible] que en [illegible] 352 y que havia obs. ayer 35g. 49m. se le [illegible] saludando a la voz y se le correspondio. su long. 356g. apr.

a ya[illegible] [illegible]

Lat. Est.ª 35„52
difere. 0„„8
Est.ª 35„51
[illegible] 35„55.

47
38
39
78

Lat. obs. 35„49
Lat. Est.ª
difere.
Lat. [illegible]

Long. Est.ª 355„51
difere. „„47
Long. Ata. 355„5[illegible]

Al medio dia obs. el Sol para consejo en 35g. 49 [illegible], y pr. estima. en 35g. 51m. y que como [illegible] abajo seguimos con toda Vela, el Comboy [illegible] menos [illegible] y el Dragon quedava al Sur lejos. [illegible] la [illegible] para nosotros. el tpo. con [illegible] los [illegible] claros pr. [illegible]. Esta [illegible] Dios nos de buen Viage y la Virgen [illegible] [illegible]

Sabado 20 de Junio [illegible] En Luna 16

H	M	S	Rumbos	Viento	
1	2	1	e 3 - s	nne	16
2	2	-			
3	1	5	e 7 - s		12
4	1	5			10
5	2	1			
6	2	2			
7	2	0	e 3 n		
8	2			nte	
9	1	6	ene s e	n ¼ no	10
10	1	6			
11	2	1	ene		
12	2	2			
1	1	-			
2	0	5	e ¼ se	nne ¼ n	8
3	1	5	s 74 e	nne	5
4	2	-			
5	2	1	ene	nte	8
6	2	1			
7	2	0	ne ¼ e	nno	
8	2	1			
9	2	4	ene	n ¼ no	8
10	3	-			
11	3	1	ene s e	nno	
12	3	4			

Con 31°, 7¼ 1 S no — Acaecimientos

De ayer al medio dia â oy hemos tenido los vientos que nota la tabla, a las 12½ hizo la Rubia a la voz, y se le dixo que quitase su dragon [illegible], que estavan atrasados de [illegible], y se le dixo tanto al dragon a [illegible] Com.te Dn. S [illegible] al Pajaro para ayudarle â darle caza, que no se alexaran tanto, a las 2½ se le hizo señal al Pajaro benia a la voz, y a las 4½ al dragon, para q. [illegible] de la otra buelta [illegible] a las 6 llego el Pajaro a la boz y [illegible] se mantubiese cerca para mañana Intenciones [illegible] podia dejar de ir el Agua, [illegible] la navegacion. Anochecimos Incorporados menos Calderon que venia al 10, despues tomamos a las 8½ se encendio el farol de Popa y con el [illegible] mantenemos bonanza y los [illegible] con [illegible] y [illegible] Amanecio ello al n ¼ no, el Comb.te Unido. se le dio [illegible] al nne, y se le hizo señal a la Rubia de hablarla [illegible] Pag.l franses [illegible] de l. 0; se le larg.n [illegible] Blanca, a las 10 lle go a la voz la Rubia y p.r no haver Comprehendido la Señal se le tiró [illegible] se llamo a la Barbara, y se le dixo como a la otra que no se [illegible] la señal de Arriar el Guion [illegible] que [illegible] la que aqui se le dijera para saver se havia Comprehendido, [illegible] Long.d de ayer 355..49 a las 10¾ se le [illegible] Vela en el 1.r q.te, se le ha hecho señal a la Rubia [illegible] a Reconocer.

Almediodia 30°, el Sol en 36g. 1 m. ½ al Surde [illegible] la estima q.e Compr.a con el medio d.o, quedo Como siempre

[illegible] Seguimos con toda vela a la [illegible] S.in mar [illegible] tpo [illegible] b.to n ¼ no fresq.to el Comb.te Unido Dios nos de buen Viage y la Virgen [illegible] de la Peña nrã Madre

Aguas malas y bonitos muchos.

Lat.d [illegible] 35..49
difa n. 16
Lat.d est.da 36..05

47 / 1° 49½ / 7¼

Lat. obs.da 36..1.
Lat. S.e 35..49
difa n. o. 12
Lat.d h. 35..55

58 / 47 / 48¾ / 75.30 [illegible]

Long.d [illegible] 355..54
difa C.e 58
Long.d Ha 356..52

Domingo 21 de Junio — De Luna 21

H	M	½	Rumbos	Vientos	Abatim.
1	4	—	64 ne	nno	7.
2	2	6			
3	2	1	n 53 e		
4	3	—			
5	4	1	ne 4 e		
6	4	½			
7	5	0			
8	1	—	ono.	4 nne	
9	1	3	1-76-C		
10	1	3			
11	1	5	Lerr.	nte	
12	2	2			
1	2	1	C-3-n		
2	2	2			
3	2	2	C 8 n		
4	2	1			
5	2	4	ne 62 e	nnte	10
6	2	5			
7	3	1	CN 69 C	n4 no	
8	3	6			
9	4	9	Lerr.	n4 n	6
10	3	1			
11	3	4	54 ne	nte	
12	3	6			

Año 1769 — Acaecimientos

Desde ayer al medio dia hoy hemos tenido los viento que muestra la tabla muy y menos frescos. a las 4 menos ¼ llegó el Pataxe a la voz y le dixo buenas tardes de Cap.ⁿ y el Ten.ᵗᵉ ... y respondio que p.ʳ no por su Viage le parecia de la tabla, porque para echar su bote era menester atravesarse, y le dixo que quando le parez-ziese; se la bitó que a las 10 y ½ era in... p.ʳ franc.ˢ para p.ʳ barlovento de Ator y siguió al oste, se le mandó a la Sicilia y bastara de paren el Esquife, a las 7 ¼ re-marco la Ver. y dos navios los que vieron Incorporados muy cabeceo queda a la a Detenidos los navios, eran otros mayores con telas y grujas a las 8. tomamos p.ʳ abordo q̃ haver en cazcado, no obstante que estamos la proa al C. Y a las 8 ¼ . todo blanco en Ancado bonanza y Espera mucho llueve Ass. Anduvo la aguada, Jamura Abarlovento los hav.ᵗᵉˢ con telas, grujas, se bolvio una bela al l.º q.ᵈᵒ Dezmaron de q̃ no señal las Bandera que correspondio supues de Franco el Viento, y bolbio a bonanza a las 10 se bido una bela al Oste se le gio señalada Sicilia de q̃ la reconociese, a las 11 se bio q̃ no Asomaba de buelta encontrada.

Al medio dia obs. el sol en 36 g.ᵈ 17 m.; 14 al Sur de la Estima, pueden ser Corrientes, o Abatim.ᵗᵒ y corresp. con el merid.ᵒ como parece Abaxo, seguimos con toda Vela, a la Vista que en Sucesta p.ʳ proxima antiotos y a otra queda la Vista So-le to, se le ha hec. señal a la otra Sicilia para reconocerla, y despues esta Clase marbella p.ᵒ nte, el Cap.ᵗᵃ bueno Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ᵐᵃ de la Rosa nra —

Matem.ᶜᵃ

Lat.ᵈ N. 36 ‚‚ 4 —
Difer.ᵃ n. 00 ‚‚ 31 – 31
Est.ᵈᵃ 36 – 30

| 60 |
| 1° / 68 |
| 68 ‚‚ 30 |

Lat.ᵈ Ob.ᵃ 36 ‚‚ 17
Lat.ᵈ E. 36 – 1
Difer.ᵃ N.ᵃ ‚‚ ‚‚ 16 —
Lat.ᵈ E. ‚‚ 30 ‚‚ ‚‚ 9.

| 764 |
| 60 |
| 1° / 62 |
| 76 ‚‚ 30 |

Long.ᵈ Salida 356 ‚‚ 52
Difer.ᵃ e. e. 1 ‚‚ 14
Long.ᵈ E.ᵈᵃ 358 ‚‚ 6

P.ᵒ 359 – 57

Seguimos en demanda del otro Berg.ⁿ que largo bandera Francesa a las 12 ¾ llegamos a la Voz haviendo echo la pertinentes maniobras, Dixo benia de burdeos de donde salió el dia 11 deeve my seguia a la Martinica, que un Corsario Ingles Colon le havia registrado, que de Tolon havian salido una escuadra de 12 navios mandada p.ʳ Monsieur Conde de Vestres, para Cabo Cruz que la Esq.ᵃ de Bayona, de fran.ᶜᵉ y Ing.ᵃ havian salido p.ᵒ sus costas su Cap.ⁿ se llama Paran, y por que todo esto era trang.ᵈᵃ no havia noticia de guerra —

Dia 17 de Octre.

1	2	—	sc	n½no	
2	4	3	ene½n		4
3	4	1	ne½e	nno	8
4	3	6			
5	3	6	n.68.e	n½no	10
6	4	0			
7	4	1	n 64 e		
8	4	3			
9	3	4	ene.4o.n.		12
10	3	3			
11	4	0	ne½e		
12	3	8			
1	4	—	ne¼e	nno	
2	4	3			
3	4	4	ne6e		
4	4	5			
5	4	4	n 73 e	nne	
6	4	1		nno	
7	3	4	ne.6.e	no	
8	2	6			
9	2	5	ene	nte	15
10	2	4	ese.se		
11	1	3	se¼e	ne	2/4
12	1	1	---		

De ayer al medio dia á oy hemos tenido los vientos que muestra la tabla, mas y menos frescos y toriasos Allamos al Reg. como que anoche se bió otra bela con el 2º q.to que á las 6 travada Su nro. D.n de Vnoy bles. navio construccion Ynglesa lo que á el Dere. nos empuso marcar la v.a Anoche jimos los navios p.r Coz. los honest.os Carg. de Telaferias Acheboy cad.a una de se Af.a Juanes- secunnaron los 2 farolas Colaterales á lo comunso á clarar se marcaron los, ha fuilado toda la noche p.r el n.e. nte y no. toda la noche se furon Cas. los horizontes, Assi Amanecieron Con telaferias grimego Cargo con chubascos a las 6 p.r uno se Cargo mayor y el Ap.to Juan de M. que despues se larg.o a las 7. toda la mañana á estado barco y Calmoso mucha Telaferia. á las 10 hs. se miso Sta Barbara de hauerse le encomendado la her ga del Gamia. la que parezeba dichas á baxo. oy 11 se cargo la mayor. p.r bentolinas: asi Continuo y a las Allmedio dia Observe el Solen 36 g.s 53 m. de Lat.d 2. al Sur dela Estima que Con el M.e Conmigo, y que w.e como parzer Ab.o seguimos, con toda bela menos mayor al L.e y S.e 4 e. b.to Ne. fixos. marea del nno y dos horizontes sobre Aguados la esq.ra Guia Dios n.o se buen Viaje y la Virgen Ssma. dela Rosa nra. Madre.

Lat.d S.a 36.17
dp.n n.e 38
Est.a og. 36.55

73
82
1º
62

Lat.d Ob.da 36.53
Lat.d S.a 36.17
Dif.a n.o 36
Lat.d 4. 36.35

34
73
1º. 81
63.30

Long.d S.a 358.6
Dif.a e.e. 1.31
Lo.g d.e 359.37

[illegible] 31 g.[s] Crt[do]

1	1	2	SE¼E.	NE	18-
2	1	—	NNO		30
3	0	5	NNO,30	NNE	
4	1	6			13
5	2	2½	NNE.	NE¼E	16
6	3	0			
7	3	0	N,20,O	NE	20
8	2	1	L.7S	NNE	14
9	4	2	L-2 S.		10=
10	4	2			
11	4	2	Leste	N¼NE	
12	4	4			
1	3	6	N-78-E		
2	3	5			
3	3	2	L.4-N		
4	2	4			
5	2	6	LNE	N¼NO NNO.	8=
6	2	5			
7	2	2	LNE.7N		
8	1	5			
9	1	6	NE¼E	NO.	0 0
10	2	—			
11	2				
12	2	1			

De ayer al medio dia a oy hemos tenido los bientos que muestra la tabla frescos, Ruin y bonansibles, a la sia hiramos p[r]. abante, al NNO, el tpo. Cargado a las 6 i ¼ [illegible] yb[illegible], [illegible], a la 8 hora delitome [illegible] acado [illegible], a las 7¼ se tiro [illegible] cil L¼ SE, pusediendo la señal, ano chesimos amel Comboy [illegible] NNE y NE y N. mucho [illegible], a las 9 [illegible] farol a Popa. a las 10 fue a [illegible] los [illegible], A las 2 i [illegible] belas [illegible], Amanecio claro con [illegible] el horizonte [illegible], la [illegible] Vnida calorosin [illegible], a las 8½ se la garon [illegible] y toda bela, a las 9 fue llamando para el NE y NO bonansa, a las 11¼ se le hyzo señal a [illegible] de Vela, [illegible] a las y [illegible] el Vapor.

Al medio dia obs.[do] el Sol en 37 g.[s] 12 m.[s] lo mismo que en la ultima y quedo Como parese Abajo siguiendo con toda Vela al LNE. el tpo. medio [illegible], la [illegible] Vnida Viento NO. Dios nos de buen Viage y la Virgen [illegible] de la [illegible] su Madre.

Lat.[d] E[a] 36.53	54		
diferen.[cia] 19	43		
Obs.[da] y C 37.12	11 / 47.		
Lat.[d] E[a] 37-02	66.		

Long.[d] E[a] 359.37.
diferen.c. 00.54
360 31

Dist.[a] al C.[o] de S.[n] Vicente 115 leg.[s] de Compu[illegible]. el Leste 2 g.[s] 30 m.[s] [illegible]

S.n Juan Baptista

Diario ... S.n Juan Bap.ta

... 17 30 ... .

1	2	5	ene	ono	0·0
2	3	–	este	nno	
3	3	5			
4	4			no	
5	4	0			
6	3	6			
7	3	6			
8	4	6	E¼SE	ono	
9	3	5			
10	3	5			
11	3	6			
12	4	4			
1	4	1		oue	
2	5	–			
3	5	1		ono.	
4	5	–			
5	5	4			
6	6	3			
7	5	6	ESE	Ote	
8	5	2			
9	5	1		ono	
10	4	5			
11	3	5		no¼o	
12	3	4		ono	

Muchos Lluvias.
Agua el gobierno ...

Desde ayer al medio dia à oy hemos tenido los vientos q.e muestra la tabla frescos; Anoche fuimos ... por Cald.ⁿ ... al oeste, se ob.ᵒ la ... 17,, 30: ... Se encendio el farol de popa. A las 2 ... Chuvasco ... con Aguas y V.ᵗ llovio un poco. Amanecio los ... Aborrascado ... fresco al oueste y ono ... Calvario à Barlovento al N¼ ... a las 7 ... Aguas y Vastura. de barbor. el navio andò poco à popa. todos ... con q.ᵉ y ... y nosotros toda bela. seguimos toda ... mañana con buen tpo a Dios Gracias ... Calmosos Al Medio dia, ob.ᵒ el Sol en 37 g.ˢ 12 min.ˢ 12 al Sur de la ultima, que Corresp.ᵈᵒ con el ..., quedo Como ... Seguimos, Con toda bela al ... al ... tpo Claro b.ᵗᵒ ono floxo. Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ma de la Rosa, nra Madre

Distan.ᵃ del C.ᵒ S.n Vicente 77 leg.ˢ al ... 3¼ g.ˢ Sur.

37,, 12
12
37,, 24

103¼
184
83

{Lat.ᵈ ob.ᵈᵃ 37,, 12.
Tom.ᵈ fa —
y ... 130
103¼

Long.ᵈ ... 00 4 31
... C. 2,, 10
Long.ᵈ ... 2,, 41}

Long.ᵈ ... de Paris 16 g. 7 m.

Miercoles en la tarde: h ′
Eclipse total Zentral à las 3,, 42 con mi Long.ᵈ
en Paris s.ⁿ el Calculo — 4,, 57,,
1,, 15 {a las 4-3 alt.ᵃ ... 35.ᵍ 20.′}
... de tpo —— 18,, 45,
... de tpo ... —— 4,, 46 -3." {Alt.ᵃ ... 26.ᵍ 42.′}
Conclusion del Eclipse a las — 5,, 46 - ..
Paris ——— 0,, 59 - 30
... en Long.ᵈ 14 g 52.3."

35 - 20
26 - 42
09 - 38

... en Long.ᵈ 14,, 52
18,, 45
... — 33,, 37,,
P... — 16,, 48 - 30"

1 ... 25 ...

H	M	¼	Rumbos	Vientos	Abt
1	3	2	Oe.	ONO.	—
2	3	4			
3	3	4	Eclypse		
4	3	3			
5	2	5			
6	2	3		ONE	
7	2	4			
8	2	5			
9	2	3			
10	4	4			
11	2	5			
12	3	0		OSO	
1	3	3			
2	3	2			
3	4	1			
4	4	4			
5	4	3			
6	4	4			
7	4	2		SO.	
8	4	2			
9	3	6			
10	3	6		NNO	
11	3	6			
12	3	6			

5ta. feria 17 de Oct.e

Desde el medio dia de oy hemos tenido los Vientos que muestra la tabla mas y menos frescos y bonanzas. A las 3. de la tarde poco mas Comenzo á eclipsarse el Sol. Fue total á las 3. y 42 m. estubo cubierto del Cuerpo Lunar 4 m. á las 3 y 44. recomenzo á descubrir el disco solar p.r el No. y á las 4 y 46½ m. se concluyo saliendo p.r el Se. se bieron las estrellas particular mercurio Planeta que se hallava al SE ¼ E. del sol como 20 g.s del. Despues se fue bolbiendo de niebla, el viento bonanza. Anoche vimos Una carp.a Caloxin Durante la noche se ha mantenido serena con algs. Relampagos asi Ant.e los h.tes con de la part.e el Comte. Unidos. A las 8. se dio vna bela al S.E. se hizo señal, y se le mando ala Sicilia fuese á reconocerla — alas 10 se bio ser trasf.o Sigue siendo el viento p.r Oesnor, se hizo señal ala Esq.dra de formar en dos Columnas. Al medio dia obs.e el Sol en 37 g.s 3 m. los mismos que en la ultima, y quedo como parece abajo Seguimos con toda bela al ... sin Novedad Calo.s ... Dios nos de buen Viage y la — Virgen SS.ma de la Rosa — Nra Madre —

Muchos Atunes.

Lat.d Obs.a 37.3.
Lat.d S.a 37.12.
difa. S. 9
est.a 37.03

804
83
83½
84.30

Long.d S.a 2.41
difa. E. 1.44
Camb.o 4.25 } Cartagena

						1740 Oct.e [illegible]	Vientos
	4	0	[illegible]	010	0.0		
	4	–					
	3	2					
	2	4					
	2	4					
	2	4					
	2	4					
	2	4					
	3			10.			
	3	4					
	3	3					
	3	2					
	3	2					
	3	5					
	3	5					
	3	4					
	3	2					
	3	1					
	3	3		[illegible]			
	3	6.					
	4	1					
	4	–		[illegible]			
	4	4					
	4	6					

Dde ayer al medio dia [illegible] emos tenido un biento que muy [illegible] bonansibles. a las 2 de le hyo señal ala [illegible] para que nauegase [illegible] p.a [illegible]; a las 3 de le hyo señal ala Barbara p.a [illegible]. a las 7 hyo señal la [illegible] en el [illegible] ala que correspondimos = al poner el sol demora la [illegible] [illegible]; [illegible] claro bonansa a las 6 3/4 [illegible] fanal a popa y a las 10 de le [illegible] a proa ala [illegible] la noche se a mantenido buena [illegible] claro mar bella [illegible] y una bela p.r la proa que [illegible] buelta, y [illegible] la [illegible] ser francesa, a las 5 le hyo señal de 3 [illegible] la [illegible] 18 u 22, a las 7 [illegible] la bandera [illegible] a [illegible] y a las 10 [illegible] la [illegible] a las [illegible] le hablo en francesa [illegible] bandera a las 11 3/4 de le hyo señal

Al medio dia [illegible] 1/2 [illegible] y me considero en 36 g.s 56 m.s quiso [illegible] al [illegible] [illegible] Sereno, biento SO, mar bella [illegible] y la S.ma Virgen dela [illegible] nos [illegible].

Lat. [illegible] 37 u 03
[illegible] 7
[illegible] 36 u 56
[illegible] 36 u 52

103
82
82 1/2
85

Longd. [illegible] 5 g. 25
[illegible] 1 u 43
longd. [illegible] 6 u 08

Demora el C. de [illegible] el C. [illegible] distancia de 23 1/2 leg.s =

Sabado 27 de [illegible], De luna 7a

H	M	B	Rumbos	Vtos.	Ab.	8on. NO. 38. q.s Obs.s } Acaecimientos
1	5	4	SE¼E	SO.	00	Deayeral medio dia que avistamos tenidos los Buques que menciona la de
2	5	2				de mas y menos fuerzas y bonanzas, alas 1h. y 3/4 llego la Sabina ala
3	3	6		oso		voz y dijo, ser Francesa la embarcon. que reconocio que hauia 55 dias
4	2	5		ono		que havia salido del Guarico para Marsella y que quatro dias antes de
5	2	4				su salida hauia salido de p.a la havana una frag.a Esp.la mandada p.
6	3	2				Dn. Gabriel Aristizabal, y que antes hauia cruzado otro Bergn.
7	4	½			sofa vando alos [illegible]	Español que dio noticia de hauer salido la Flota dela Ha-
8	3	-	Este	no.		vana, y que hauia 6 dias que dejo las Islas y se consideraua
9	3	4			Ford	36 del Co. de Sn. Vicente su Capn. [illegible]
10	3	5				y Capn. Sellama la Catache, alas 4½ se senaló la Bertana en el 4o
11	4	0				q.e bela, alas 5¼ se senalo la Sevilla de belas p. la proa y se
12	4	0				Abistaron dos embar. frag.ta [illegible] Prosima alas 6 largo band.a
1	5	0				y Gallard.e Español y estando cerca dela Barbara, p. q.e la
2	4	6				reconociese y ella respondio que no. [illegible] senal de [illegible]
3	5	1				Anochecimos la esqda. Incorporada Aparejo Claro. La frag.a dha
4	5	4	E¼SE	nno		benia p.a nosotros, y llego ala Voz alas 8 y se le comenzo a hablar
5	5	2	E¼SE	Nne	5.	frances, y respondio que ya le hauia hablado la Barbara, que
6	5	-				hera la frag.ta de Guerra Sta. Leocadia que hauia [illegible] que
7	4	4	---	nne	refresco [illegible]	[illegible] acabado en donde se halla, su Capn. el de frag.a Dn
8	4	0.				Fran.co Xavier Winthuysen, dijo le consid.o de 80 a 90 [illegible]
9	3	4	~			Cauo, que no hauia novedad de Guerra, que estaban [illegible] en el
10	3	2	~			Ferrol 4 navios de 80. Sn. Jn. Nepomuceno y la Sma. Trinidad, y
11	2	4	ES-Sur	nne	10.	dos en el Co. de Sn. Vicente, que le embar.on, otra que estaba a
12	2	5				su Sotavento es una frag.ta del [illegible] Ingles: la noche era man-

tenido buena bonansible, Atmo. Claro, el Vto. nno, el Comboy
unido, y la frag.a Inglesa, sotavento, y la Leocadia bino a la voz a conversacion, se llamo
ala Barbara, la frag.ta Leocadia saludo ala Voz y se fue del bordo del [illegible]. Abuenos [illegible]
al nne. y la [illegible] no hallo [illegible] dela Voz.

Al medio dia obs.o el Sol en 36 g.s 54 m. 2 al Nve. dela Corona que Corrijo con el [illegible].
y queda Como parece Abajo. Seguimos con toda bela al E¼SE. el Comboy unido Calazones por
la popa, buenos nne, marullo del oeste Cielo Claro [illegible] de buen Viage y la Virgen
Sma. dela Playa [illegible] Madre.

Ls. 36.56
difa. s. 6 6
[illegible] 36.50

89 / 89¼ / 35 = 2°

Lat. 1a 36.56
Lat. O. 36.54
difa. s. 0 0 2
Lat. h. = 36.55

141 / 89 / 89 / 89-2°.9'

Long. Salida 6. 8
difa. E.E. 1. 51
Long. Arri.a 7. 59 Cumplido el Punto y me
[illegible] 2. 00 Coloco, 6 Lat. dadas de
quedo 5 = 59. La Vista de Sta. Maria alo to

2 g. 38' del Co. Oriental del Eclipse

Domingo 22 de ... 1778. De la Luna 4

H	M	B	Vientos	Vto	Abt
1	3	3½	e.s.e. 5º e.	n.	° °
2	3	6			
3	4	4	e.s.e. 5º e.		
4	5	3			
5	5	6			
6	5	6			
7	3	4			
8	3	5	e.s.e.		
9	6	5	e.s.e. 2º e		
10	7	•			
11	7	3	e.s.e. 5º		
12	7	2			
1	6	6			
2	5	5			
3	4	3			
4	6	2	e.s.e.		
5	6	2½			
6	4	•	e.s.e.		
7	2	6			
8	2	1			
9	2	1	e¼se		
10	2	4			
11	2	5			
12	3				

{Junio 1830. 009} Acaecimientos

De ayer al medio dia á oy hemos tenido los bientos que marca la tabla mas y menos frescos [illegible] y [illegible], á las 4½ de la tarde [illegible] la Barbara, y tengo la noticia de haver visto la tierra la que creo p.r el Cabo S.n Vicente, seguimos con el b.to [illegible] al [illegible] atracando lo que se pudo, á las 7 se hizo señal de dos velas entre [illegible] á las 7 se marcó el C.o al NE¼N. como de 5 á 6 leg.s Anochecimos y [illegible] Calmas muy [illegible] p.r la popa, á las 8½ [illegible] N.S. con el Cabo á 5 leg.s poco mas, seguimos toda la noche con [illegible] y con el b.to al N. y NNE. Al Amanecer el dia claro muy bello [illegible] se marcó el C.o de S.ta Maria al N.SE D.a de 7 á las 7 [illegible] al N. SE. NE. de la Albufera [illegible] una fragata que [illegible] [illegible] en Popa, largo [illegible] y [illegible] Español, que [illegible] [illegible] á las 7½ Cambió la fragata [illegible] y se fue para [illegible] [illegible] á las 9 [illegible] dentro p.r [illegible] el [illegible] se fue [illegible] á las 10 llamo á la [illegible], y seguimos el mismo [illegible] á las 11 se hizo señal de [illegible] al medio dia ob.º el Merid.no 36 g.s 35 m.s, 1 al Sur de la estima que no Corrijo, y quedo Como parece [illegible] [illegible] Marc.on Corregida Mont.e [illegible] al [illegible] D.a de 9 leg.s de la Costa. [illegible] y Corregimos toda de la [illegible] [illegible] Respecto á no Poder Entrar oy y asi poco Camino [illegible] Dios nos de buen Viage y la Virgen S.ma de la Rosa, [illegible]

Sude Nte Sur con el Cabo á las 8½ de la noche —

Lat. 36 u 45 m. 99 / 80 / 8¼ / 85. 2º.
Otra [illegible] 9
Est.a [illegible] 36 — 9
Lat. 36 u 40

7 g.s 32 — Long.d 10
1. 39 [illegible]
9 = 11 Longitud

Lunes 29 de Jun.° S.n Pedro y S.n Pablo De Luna 5.

H	M	B	Vientos	Vto	Ab.°
1	2	1	e.sse.	no.	
2	2	5			
3	3	0			
4	2	6			
5	3	2		ono.	
6	3	2			
7	3	0			
8	3	1			
9	3	1		nno.	
10	3	0			
11	3	5		n.	
12	1	0	ene.[illegible]		2/4
1	2	0	e.	se bio una aurora caimina al nno en baray rayos de luz fuerte-	4/4
2	2	0			
3	2	0			
4	2	0			
5	3	0	ene.[illegible]		
6	3	1			
7	3	1	ene.6°n		
8	3	0			
9	3	-	nno.		
10	2½		n¼no		
11	4-	6.	ene		
12	5	2	e¼ [illegible]		

Acaecimientos

Deayer al m.° dia á oy hemos tenido los v.tos q.e muestra la tabla, mas y menos frescos; á las 12. se cargó el trinq.te y se aferró las rem.s á las 12½. arrisaron del tope el hast.e atravesa. S.ta Cecilia p.r lo q.e se arr.n las 2. gav.s á ½. mast.o é hicim. señ.l á S.ta Cec.a p.a q.e venga á la voz y á las 12.¾. la de anulac.n y la de q.e ocupen su lugar y se arr.n las 2. gav.s se ñe los tambores.s á las 4¾. hicim. señ.l á S.ta Cec.a p.a q.e venga á la voz y á las 5½. la de q.e se formen en 1. linea á las 6. se le tomó 1. rr.o al bel.o á las 6¼. hicim. señ.l p.a q.e abran las dist.s dos de las columnas entre si á las 6½. hizo S.ta Cecilia la de vela en el 2.o q.e la q.e avistam. al parecer vió, que la 6.ta del n. y correspondim. dha. señ.l á las 7. llegó S.ta Cec.a á la voz y se le dijo ocupase su lugar en 1. linea, y q.e p.r la mañ.a se adelantase. Anochecim. incorporados los nav.s en 1. linea á las 9: encendim. el farol dequadra y 1. colat.e á las 11. nos habló 1. barco pescado q.e se hallaba 10. leg.s al o. de cadiz. Amanecim. incorporad. tp. claro é hicim. señ.l de marcar lo q.e executam. con toda vela á las 4. demor.a la cas.a del moxno de rronda, al e. 3.o n. dela ag.a á las 4¾. larg. las insign. á las 5. se tomó 1. rr.o á [illegible]ñem.a á las 5¾. se marcar.n Juan y se [illegible] de cortas á las 8¾. Demor.a cadiz al e. ¼ne. dist.a 1. á 5. leg.s á las 7¾. nos saludó 1. frag.a de guerra y se le corresp.o á las 8. hicim. las señ.s y virams. p.a ar.e al nno y nte

el que siguieron todos, segun la Linea, y despues fue Abonazzando el b.to á las 10½ vamos S.ta Catalina p.r la quebrada de D.n Xpl. biramos al L.s N.E. y tuimos para dentro haviendola executado el Pasaro Prim.o; á las 11½ hicimos el saludo de 21. Cañonazos ala Virgen de Regla; Comenzava á entrar la Marea, á las 12. hicimos el Saludo á la Vandera del Gral. que Esta en Punt.; y nos Respondió, acira hora se Cargo y 4.o la mayor, y se fue Carg.do el trinq.te ¿? y á las 12¾ se f.a la Gavia á las 12.¾ se tuzio el Velacho y ala Vna en Punto dimos fondo; al Ancla de Estribor, en tre las 2. Campanas; Demorando matagorra al SO¼E. en 7½ b.s de Agua fango. Gracias á Dios que nos á traydo, con toda felicidad. sea bendita y Alavada la Inefable, y Beatisima, Trinidad. y la Inmaculada Concep.n dela SS.ma Virg.n Maria dela Regla nra Madre. Despues fueron entrando los demas navios que ala Vna y ¾ estavan todos fondeados. Gracias á Dios por todo Amen.

Rondas
a las 11. dela noche 65
L. Duna á las 12. lo mismo á las 12½ 62
Guea á la 1. 63. y dm
á la 1½. 64. L. S.a á las 2. 60. y dm. á las 2½. 54 y dm. á las 3. 55. y dm. á las 3½. 54. y dm. y á las 4. 52. y dm.

Atendió á las 1½ despues de echar las Ord.s el Ancla del Ayuste al Leste. Vino el Vig guarda á bordo

Joachin de Aranta [rubric]

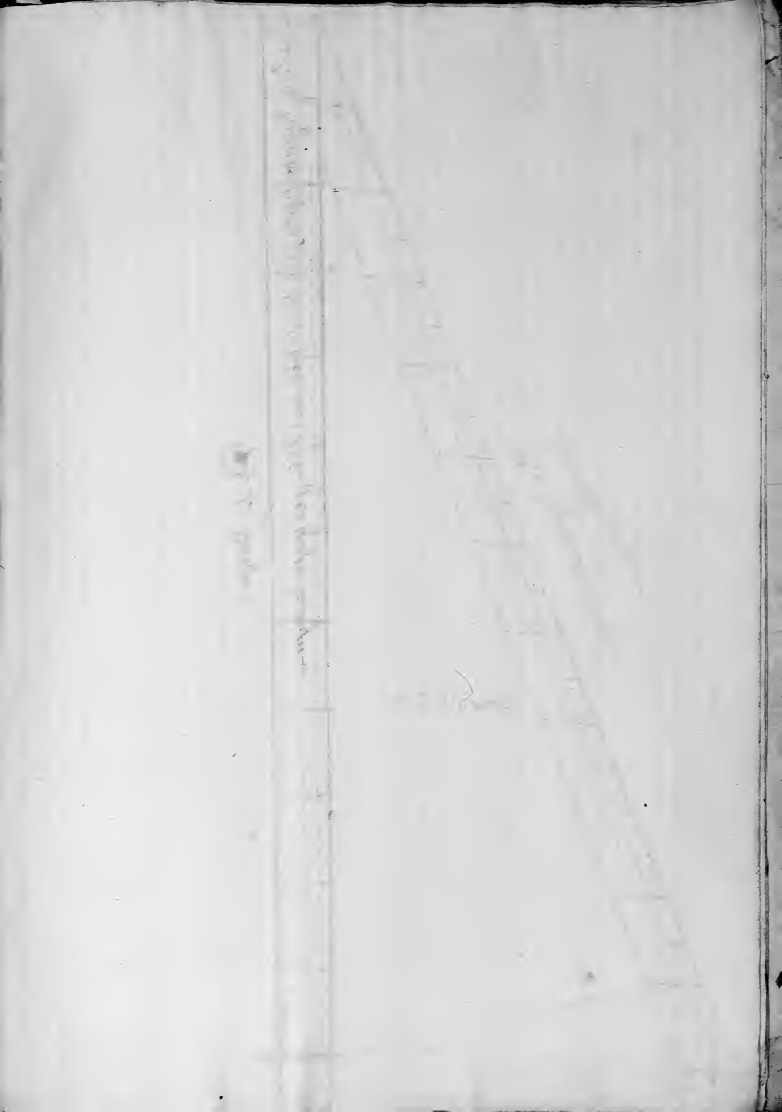
Martes 30 de junio [illegible] De Luna 6.

H	M	B	Rumbos	Vientos	Abt.	Acaecimientos
1						[illegible]
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

[illegible]



Dey
1 = Castillo con Acamp.
2 = Castillo
3. y Acamp.
4 = Otra fortaleza pequeña Acam.
5 = Castillo
6 = Batería
7 Batería
8 Castillo nuevo
9 Batería baja
10 Castillo con bat.a baja
11
12 Tarcena y
13 Batería de 35 cañones
14 Castillo nuevo
15 Castillo - Acamp.
16 Batería baja
17
18
19.
20
21. bombarderas
22.
23.
24.
25. San Rafael
26 = Castillo del
27. Atalayas
28 - Castillo
29
30
31 Cañón Abanzado al Ejército



Pie de Burgos-

Süli Pagaro hasta fin de Julio de 1775- y el mozo lo mismo.

Pie Ingles de Junter
ó pie Geometrico-

Como-12 â-13

en 16 de Junio de 1775, a bordo de Dn Franco de Paula [illegible] con
Manl Gato, [illegible] ... [illegible] 8 ...
may, en 17 de [illegible] ... [illegible] ... 5 y
Cartagena y Julio 17 de 1775 [illegible] 6 ...

[illegible] icante en 3 de Julio [illegible] de Agosto — 3 pesos [illegible]
Mas en 26 de Agosto — 32 rs. p. Comida y para Rancho ... —

[illegible] ... [illegible] ... [illegible] en 21 de Junio
que me traxo [illegible] a este Buque del [illegible]. [illegible] Solbenr[illegible]

—a[illegible] en 6 p. [illegible]—

en 3 de Agosto 3 p.s [illegible] Alcarra—

Al mayordomo en el [illegible] 7 p.s [illegible] comparadillas

en 26 de Agosto. 32 rr.s [illegible] Comer— mas 4 p.s

3—
7—
10—
2-2
2-10
24-12

Veracruz 5 de hen.o de 78. entregue a Dn. Ant.o Bernardo dos Calones de Plata Sellados y Pespuntados Con los numeros 1 = 2, y marca AR. 1, y en la mar en 23 de hen.o le entregue para que los guardase con los otros. un Calon Aforrado en bram.te con una marca N.o 1. AR y mas de Con da marca N.o 3. AR. otro Con tapa de Serrar con dos Clauos Clavada. que tiene un letrero a Dn. Juan Ant.o Herrero, y marca AR N.o 4, todo lo que queda Entregado a su Cuidado hasta Cadiz llevandonos Dios con bien.

Havana un barril de [illegible] marca [illegible] con Basterra y Iriciarte 2 Cas. de tabaco. un Calon de Dulce N.o marca AR. mas otro de Dulces N.o marca [illegible] faltan Cas.n de Dulce—

Cam.o de Zerq.o un calon 6 las. de [illegible] de lib.s 4 cas.tas de Quesos, y 4 p.s de tab.o suelto

Avisó Amo Bernardo Enríquez en 16 de marzo de un tornado del
Canal de bahama D ∅ en Guel, guan entre. que componen ten. formé.
Guan en Chetelaco. Guan qurafroj-

